



Vážený pan

Váš dopis zn.	Naše č. j.	Vyřizuje/kl.	Datum
	RRJV 2183/2019		24. 9. 2019

Vážený pane

k Vaší žádosti o poskytnutí informací ze dne 17. 9. 2019 sdělujeme následující. Na nákup železničních vozidel byla poskytnuta jedna dotace, a to příjemci České dráhy, a.s., IČO 70994226, sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, registrační číslo projektu CZ.1.11/1.3.00/09.01052 s názvem „Moderní železniční vozidla pro Kraj Vysočina“, smlouva o poskytnutí dotace byla podepsána dne 3. 5. 2010 a to na dotaci v maximální výši 274.704.560,- Kč, tj. 40 % ze způsobilých výdajů projektu. Finanční prostředky pocházely z Evropského fondu regionálního rozvoje. Celkové výdaje projektu 824 113 680,- Kč, z toho způsobilé výdaje 686 761 400,- Kč, z nichž bylo proplaceno výše uvedených 40 %, tj. 274 704 560,- Kč, a to v roce 2013. Vozidla jezdí na linkách: Havlíčkův Brod – Horní Cerekev, Křižanov – Velké Meziříčí, Jihlava – Třebíč, Žďár nad Sázavou – Nové Město na Moravě, Havlíčkův Brod – Křižanov.

Současně doplňujeme, že železničních vozidel se týkala ještě dotace příjemci Jindřichohradecké místní dráhy, a.s., IČO 62509870, sídlem Nádražní 203, 377 01 Jindřichův Hradec, registrační číslo projektu CZ.1.11/1.3.00/09.01053 s názvem „Modernizace motorových vozů M 27.002, M 27.003 a M 27.004“. Z názvu projektu je patrné, že nešlo o nákup, ale modernizaci železničních vozidel. Smlouva o poskytnutí dotace byla uzavřena 12. 5. 2010 a to na dotaci 50 % ze způsobilých výdajů projektu, maximální výše 23 100 000,- Kč. Z uvedených 50 % tvořil podíl finančních prostředků Evropského fondu regionálního rozvoje 42,5 %. Zbýlých 7,5 % pak bylo dofinancováno ze státního rozpočtu. Celková hodnota projektu: 66.584.502,12 Kč - z toho způsobilé výdaje 16 829 969,10. Celková výše skutečně poskytnuté dotace 8 414 984,55 Kč, tj. 50 % ze způsobilých výdajů projektu. Vozidla jsou nasazena na trati: Jindřichův Hradec – Obrataň v km od 17,402 do 46,010 km celkem 28,608 km.

Jelikož dotace na jeden projekt nemohou být kumulovány, platí u obou případů, že zbývající částku hodnoty projektu, která nebyla financována z Regionálního operačního programu Jihovýchod, museli příjemci dofinancovat z vlastních zdrojů.

S pozdravem

Ing. Artur Zatloukal,
ředitel Úřadu Regionální rady
regionu soudržnosti Jihovýchod