



MONITORING NÁVŠTĚVNOSTI VYBRANÝCH CYKLOSTEZEK V REGIONU NUTS2 JIHOVÝCHOD



**ZPRÁVA ZA OBDOBÍ
1. 6. - 30. 9. 2014**

Obsah

1	Základní údaje o monitoringu návštěvnosti vybraných cyklostezek v regionu NUTS2 Jihovýchod	3
2	Výsledky monitoringu návštěvnosti vybraných cyklostezek v regionu NUTS2 Jihovýchod v roce 2014	8
2.1	Celkové výsledky	8
2.2	Detailní výsledky v lokalitě Bílovice nad Svitavou (BILOVICE)	10
2.3	Detailní výsledky v lokalitě Dolní Krupá (DOLNI KRUPA)	19
2.4	Detailní výsledky v lokalitě Ivaň (IVAN)	28
2.5	Detailní výsledky v lokalitě Luka nad Jihlavou (LUKA)	37
2.6	Detailní výsledky v lokalitě Milotice (MILOTICE)	46
2.7	Detailní výsledky v lokalitě Přibyslav (PRIBYSLAV)	55
2.8	Detailní výsledky v lokalitě Brno (BRNO)	64
2.9	Detailní výsledky v lokalitě Přímělkov (PRIMELKOV)	73
2.10	Detailní výsledky v lokalitě Říčky (RICKY)	82
2.11	Detailní výsledky v lokalitě Světlá nad Sázavou (SAZAVA)	91
2.12	Detailní výsledky v lokalitě Veselí nad Moravou (VESELI)	100
2.13	Detailní výsledky v lokalitě Ždírec nad Doubravou (ZDIREC)	109
3	Srovnání výsledků monitoringu návštěvnosti vybraných cyklostezek v regionu NUTS2 Jihovýchod v letech 2012 a 2014	118
3.1	Srovnání výsledků monitoringu návštěvnosti v lokalitě Ivaň	118
3.2	Srovnání výsledků monitoringu návštěvnosti v lokalitě Luka nad Jihlavou	121
3.3	Srovnání výsledků monitoringu návštěvnosti v lokalitě Milotice	124
3.4	Srovnání výsledků monitoringu návštěvnosti v lokalitě Přibyslav	127
3.5	Srovnání výsledků monitoringu návštěvnosti v lokalitě Brno	130
3.6	Srovnání výsledků monitoringu návštěvnosti v lokalitě Přímělkov	133
3.7	Srovnání výsledků monitoringu návštěvnosti v lokalitě Veselí nad Moravou	136

1 Základní údaje o monitoringu návštěvnosti vybraných cyklostezek v regionu NUTS2 Jihovýchod

Zadavatel: Regionální rada regionu soudržnosti Jihovýchod

Adresa: Kounicova 13, Brno 602 00
Kontakt: Mgr. Viktor Šeďa, tel. 532 193 550,
e-mail: seda@jihovychod.cz



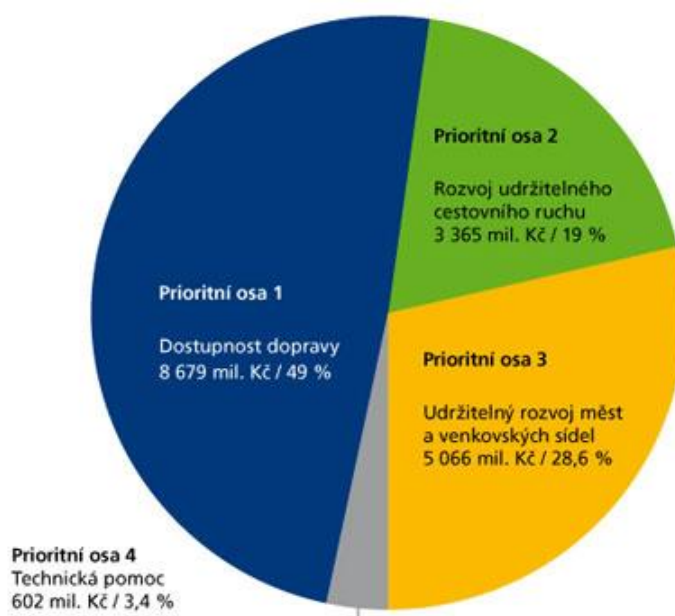
Zpracovatel: Partnerství, o.p.s., založená Nadací Partnerství

Adresa: Údolní 33, 602 00 Brno
Kontakt: Ing. Luboš Kala, tel. 777 184 172,
e-mail: lubos.kala@nap.cz



Východiska: Regionální operační program Jihovýchod je určen pro region soudržnosti Jihovýchod sestávající z Jihomoravského kraje a kraje Vysočina. Zaměřuje se na zlepšení dopravní dostupnosti a propojení regionu vč. modernizace prostředků veřejné dopravy, podporu rozvoje infrastruktury i služeb cestovního ruchu, přípravu menších podnikatelských ploch a zlepšování podmínek k životu v obcích a na venkově především prostřednictvím zkvalitnění vzdělávací, sociální a zdravotnické infrastruktury. Jeho řídicím orgánem je **Regionální rada regionu soudržnosti Jihovýchod**.

Regionální operační program Jihovýchod má stanoveny **tři prioritní osy** rozdělující operační program na logické celky:



Financování výstavby cyklostezek jako infrastruktury pro bezmotorovou dopravu nebo infrastruktury pro cestovní ruch probíhá v rámci dvou prioritních os:

Dostupnost dopravy (Prioritní osa 1)

Hlavním cílem prioritní osy 1 je posílit dopravní dostupnost a dopravní obslužnost regionu soudržnosti Jihovýchod v souladu s udržitelným rozvojem.

Podpora se rovněž týká zkvalitnění napojení regionu na nadregionální dopravní síť TEN-T, propojení uvnitř regionu, zlepšení dopravní dostupnosti prostřednictvím technického zhodnocení komunikací při respektování životního prostředí.

Rozvoj udržitelného cestovního ruchu (Prioritní osa 2)

Cílem prioritní osy 2 je zkvalitnit podmínky pro rozvoj cestovního ruchu v regionu podporou rozvoje infrastruktury a technického zázemí pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu v regionu, koordinace rozvojových aktivit, marketingu a lidských zdrojů.

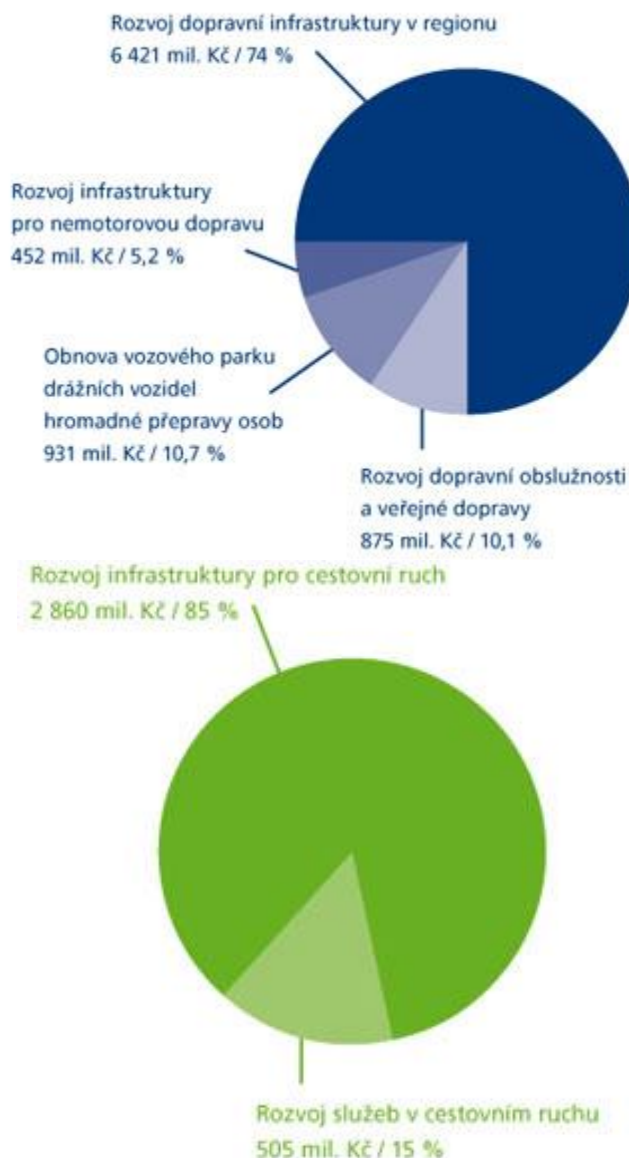
Specifické cíle této priority sledují zkvalitnění a rozvoj základní a doprovodné infrastruktury pro cestovní ruch, obnovu, trvalou údržbu, zpřístupnění a využití památek regionálního významu a zvýšení podílu ekologicky šetrných forem turistiky, jako je např. cykloturistika, pěší turistika a venkovská turistika, na cestovním ruchu v regionu.

Za účelem ověření využívání vybraných cyklostezek spolufinancovaných s Regionálního operačního programu Jihovýchod byla zadána Regionální radou zakázka společnosti Partnerství, o.p.s., jejíž součástí byl monitoring počtu uživatelů cyklostezek pomocí automatických sčítačů na celkem 10 lokalitách, správa sčítačů, provedení kalibračního sčítání a vyhodnocení získaných údajů ve formě zprávy.

Období: Tato zpráva zahrnuje data za období **1. 6. - 30. 9. 2014**. Monitoring uživatelů cyklostezek proběhl ve dvou fázích:

- 1) 1. 6. – 31. 7. 2014 – monitoring na prvních 6 lokalitách (cyklostezkách);
- 2) 1. 8. – 30. 9. 2014 – monitoring na dalších 6 lokalitách (cyklostezkách).

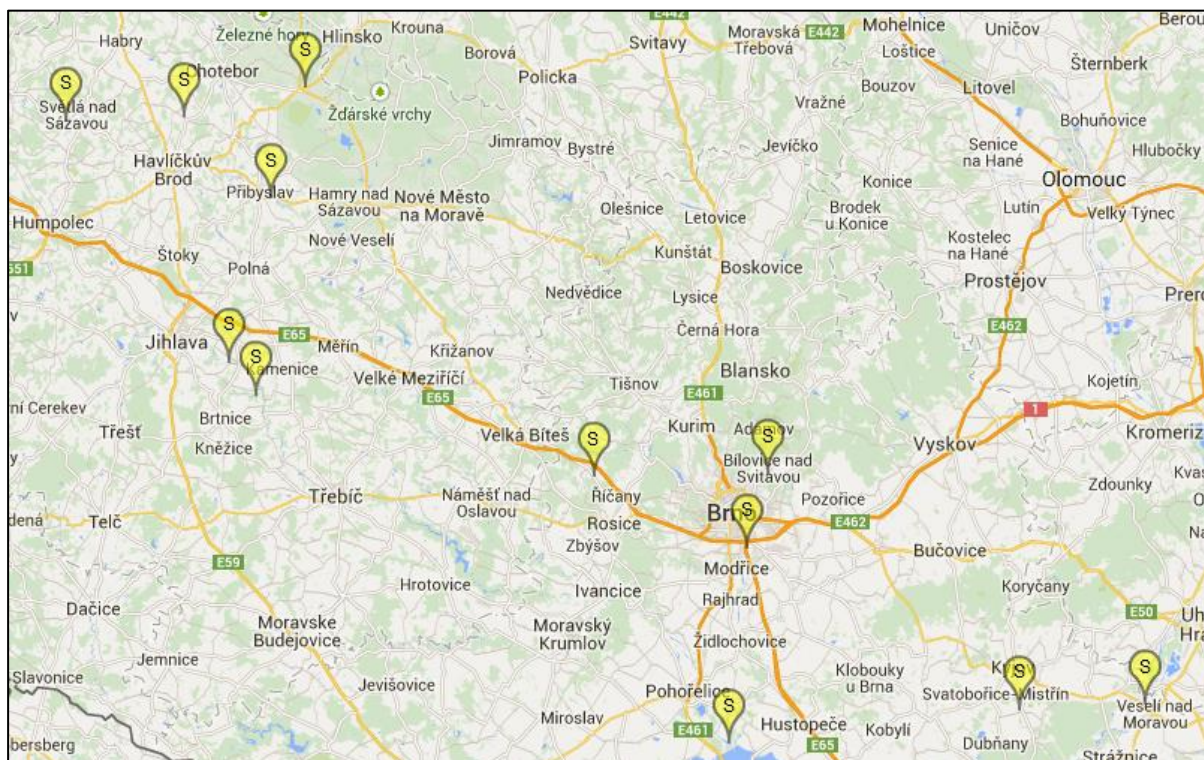
Lokalita: Jak již bylo uvedeno, probíhal monitoring uživatelů vybraných cyklostezek celkem na 12 lokalitách dle níže uvedeného přehledu:



Tabulka 1: Lokality monitoringu návštěvnosti vybraných cyklostezek v regionu NUTS2 Jihovýchod

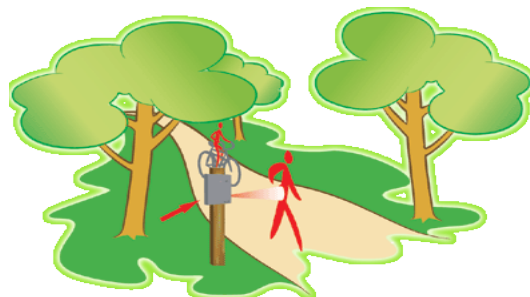
Č.	Registrační číslo projektu	Název projektu	Název žadatele	Lokalita	Označení sčítače	Období monitoringu	Rozlišení typů uživatelů	Rozlišení směru pohybu
1	CZ.1.11/1.4.00/02.00461	Cyklostezka Brno-Obřany - Bílovice nad Svitavou	Mikroregion Časnýř	Bílovice n. S., u žel. přejezdu	BILOVICE	1.6.-31.7.2014	Kalibrační sčítání	IN/OUT
2	CZ.1.11/1.4.00/01.00082	Výstavba cyklostezky mezi Dolní a Horní Krupou	DSOí Krupsko	Dolní Krupá, příjezd od H. Krupé	DOLNI KRUPA	1.6.-31.7.2014	Kalibrační sčítání	-
3	CZ.1.11/1.4.00/07.01042	Dostavba bezpečných úseků na cyklotrase Brno-Vídeň na území ČR - I. etapa, projekt 3	Cyklostezka Brno – Vídeň, d.s.o.	Ivaň, u Jihlavy	IVAN	1.6.-31.7.2014	Kalibrační sčítání	IN/OUT
4	CZ.1.11/1.4.00/02.00441	Cyklostezka Jihlava - Třebíč - Raabs	Cyklostezka Jihlava-Raabs	Luka, u Jihlavy	LUKA	1.6.-31.7.2014	Kalibrační sčítání	IN/OUT
5	CZ.1.11/1.4.00/01.00079	Vybudování sítě cyklostezek v Mikroregionu Nový Dvůr - 1. etapa	Mikroregion Nový Dvůr	Milotice, u zámku	MILOTICE	1.6.-31.7.2014	Kalibrační sčítání	IN/OUT
6	CZ.1.11/1.4.00/07.01016	Cyklostezka Přibyslav - Sázava	Město Přibyslav	Přibyslav, Poříčí	PRIBYSLAV	1.6.-31.7.2014	Kalibrační sčítání	-
7	CZ.1.11/1.4.00/07.01021	Rozvoj sítě cyklistických stezek na území města Brna, II. etapa	Statutární město Brno	Brno, u Svitavy	BRNO	1.8.-30.9.2014	Kalibrační sčítání	IN/OUT
8	CZ.1.11/1.4.00/07.01045	Cyklostezka Jihlava - Třebíč - Raabs II.	Cyklostezka Jihlava-Raabs	Přímělkov, cesta na Ronov	PRIMELKOV	1.8.-30.9.2014	Kalibrační sčítání	IN/OUT
9	CZ.1.11/1.4.00/03.00859	SDRUŽENÁ STEZKA PRO CYKLISTY A CHODCE ŘÍČKY - DOMAŠOV	Obec Říčky	Říčky	RICKY	1.8.-30.9.2014	Kalibrační sčítání	IN/OUT
10	CZ.1.11/1.4.00/33.01374	Cyklostezka Světlá nad Sázavou - Smrčná, III. etapa	Město Světlá nad Sázavou	Světlá nad Sázavou,	SAZAVA	1.8.-30.9.2014	Kalibrační sčítání	-
11	CZ.1.11/1.4.00/03.00861	Bezpečně k Písku	Město Veselí nad Moravou	Veselí, u Stadionu	VESELI	1.8.-30.9.2014	Kalibrační sčítání	IN/OUT
12	CZ.1.11/1.4.00/01.00121	Cyklostezka podél nehodových úseků silnice I/34	Město Ždírec nad Doubravou	Ždírec n. D., Kohoutov	ZDIREC	1.8.-30.9.2014	Kalibrační sčítání	-

Obrázek 1: Lokality monitoringu návštěvnosti vybraných cyklostezek v regionu NUTS2 Jihovýchod



Technologie: K monitoringu návštěvnosti byly využity automatické sčítače značek Eco-counter a TRAFx.

V případě sčítače Eco-counter, typ Pyro Box Compact, se jedná o kompaktní zařízení pro sčítání všech uživatelů stezek (chodců, cyklistů, in-line bruslařů atd.). Sčítání je založeno na rozdílnosti teplot lidského těla a okolního prostředí. Díky dvěma odděleným čidlům dokáže rozlišit směr pohybu. Je nezávislý na externím zdroji energie. Flexibilní upevňovací systém umožňuje instalaci na libovolný sloup. Záznam dat probíhá 24 hodin denně, nepřetržitě po celý rok, a to v hodinových intervalech. Na jednotlivých lokalitách je kromě celkového počtu průchozích zjišťován i směr jejich pohybu.



V případě sčítače TRAFx, typ Infrared Trail Counter, se jedná o malý kompaktní přístroj, bez externího zdroje napájení, jehož baterie mají životnost přibližně 3 roky. Sčítání je založeno na rozdílnosti teplot lidského těla a okolního prostředí. Přístroj je vybaven pouze jedním čidlem, takže nerozlišuje směr pohybu uživatelů. Data jsou do paměti ukládána v hodinových intervalech. Flexibilní upevňovací systém umožňuje rychlou instalaci kdekoli v přírodě.



- Kalibrace:** Běžně užívané technologie zaznamenávají dvě osoby jdoucí vedle sebe jako jednu, a proto byla pro umístění sčítačů vybírána v případě možnosti úzká místa. Na širokých cestách, kde zúžení nebylo možné dosáhnout, bude pomocí kalibračního sčítání stanoven přepočítací poměr reálného počtu turistů a záznamů automatického sčítače. Tento poměr dosahuje obvykle hodnot 0,9 – 1,5.
- Extrapolace:** V případě záměrného ovlivňování dat (úmyslné načítání jednotek, zakrytí čidla) sčítače je prováděna extrapolace dat v rozhodném období, a to na základě kombinace prostorové a časové korelace dat. Při výpočtu byla vzata v úvahu hodinová data v periodě min. 7 dní před nebo po rozhodném období (časová korelace) a to za všechny „sousední“ sčítače (prostorová korelace). Poté je vypočtena míra korelace rozhodného sčítače se všemi sousedními a pro další výpočet je vybrán ten s nejvyšší mírou korelace. U něj je zjištěna celková návštěvnost v čase před a po rozhodném období a touto hodnotou je vydělena celková návštěvnost rozhodného sčítače ve stejném období. Následně jsou určeny denní a hodinové hodnoty u rozhodného sčítače v rozhodném období vynásobením hodnot korelujícího sčítače vypočteným koeficientem.

2 Výsledky monitoringu návštěvnosti vybraných cyklostezek v regionu NUTS2 Jihovýchod v roce 2014

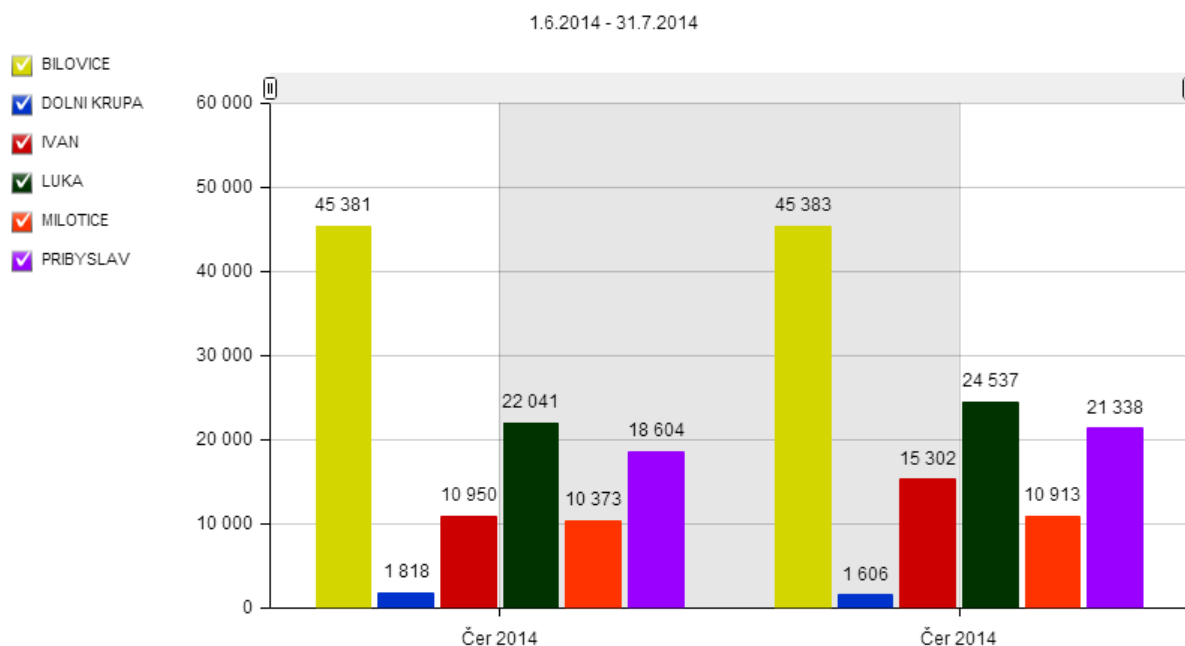
2.1 Celkové výsledky

Jak již bylo uvedeno, probíhal monitoring návštěvnosti vybraných cyklostezek v regionu NUTS2 Jihovýchod ve dvou fázích:

- 1) **1. 6. – 31. 7. 2014** – monitoring na prvních 6 lokalitách (cyklostezkách): **Bílovice nad Svitavou, Dolní Krupá, Ivan, Luka nad Jihlavou, Milotice, Přibyslav**
- 2) **1. 8. – 30. 9. 2014** – monitoring na dalších 6 lokalitách (cyklostezkách): **Brno, Přímělkov, Říčky, Světlá nad Sázavou, Veselí nad Moravou, Ždírec nad Doubravou**

Do monitoringu v každé lokalitě byl zahrnut vždy jeden neprázdninový a jeden prázdninový měsíc. V následujících grafech a tabulkách jsou uvedeny celkové součty uživatelů v jednotlivých lokalitách v jednotlivých měsících.

Graf 1: Celková návštěvnost vybraných cyklostezek v regionu NUTS2 Jihovýchod v období 1.6. – 31.7.2014 (dle lokalit, po měsících)

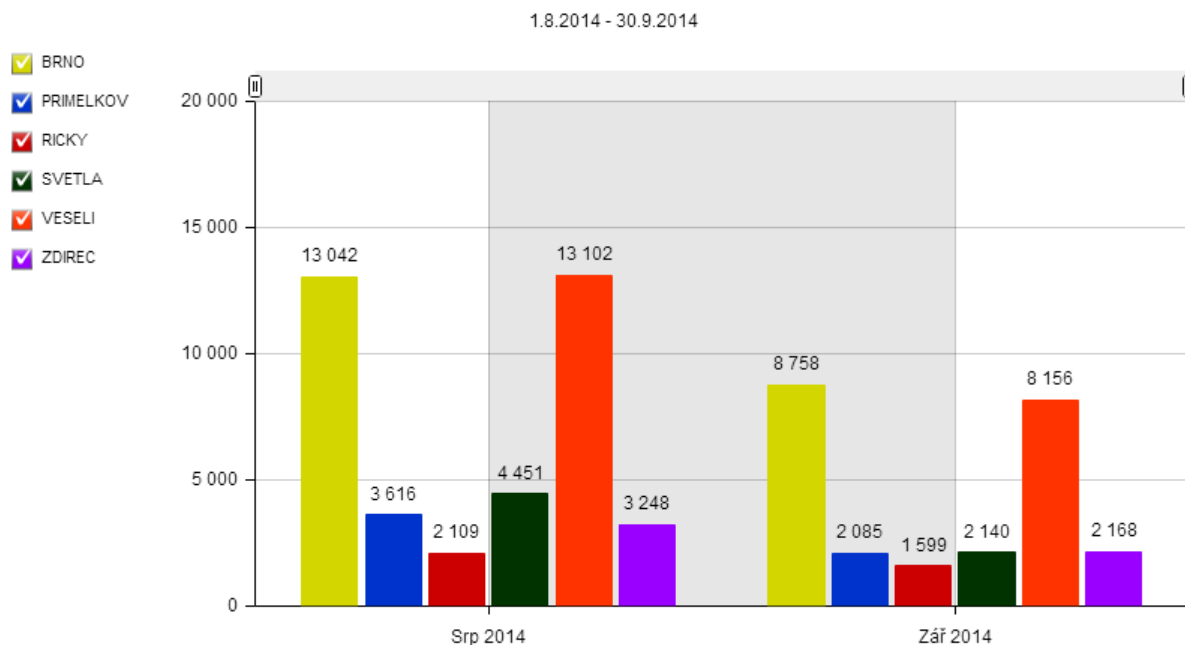


Tabulka 2: Celková návštěvnost vybraných cyklostezek v regionu NUTS2 Jihovýchod v období 1. 6. – 31. 7. 2014 (dle lokalit, po měsících)

MĚSÍC	BILOVICE	DOLNI KRUPA	IVAN	LUKA	MILOTICE	PRIBYSLAV
Červen 2014	45 381	1 818	10 950	22 041	10 373	18 604
Červenec 2014	45 383	1 606	15 302	24 537	10 913	21 338
CELKEM	90 764	3 424	26 252	46 578	21 286	39 942

Z grafu i tabulky je patrné, že nejvyšší **celková návštěvnost** byla v červnu a červenci zaznamenána v Bílovicích nad Svitavou, což je dáno zejména blízkostí města Brna a využíváním zdejší cyklostezky jak pro účely dálkové cykloturistiky, tak pro trávení volného času. Nejnižší návštěvnost byla v obou měsících zaznamenána v Dolní Krupě, což potvrzuje význam této cyklostezky pouze pro místní dopravu bez návaznosti na turistické trasy.

Graf 2: Celková návštěvnost vybraných cyklostezek v regionu NUTS2 Jihovýchod v období 1.8. – 30.9.2014 (dle lokalit, po měsících)



Tabulka 3: Celková návštěvnost vybraných cyklostezek v regionu NUTS2 Jihovýchod v období 1. 8. – 30. 9. 2014 (dle lokalit, po měsících)

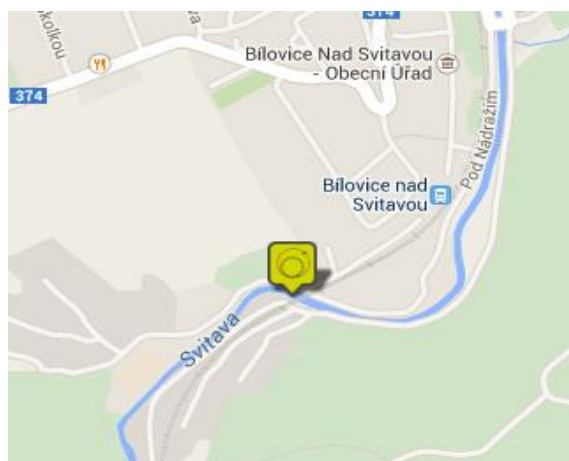
MĚSÍC	BRNO	PRIMELKOV	RICKY	SVETLA	VESELI	ZDIREC
Srpen 2014	13 042	3 616	2 109	4 451	13 102	3 248
Září 2014	8 758	2 085	1 599	2 140	8 156	2 168
CELKEM	21 800	5 701	3 708	6 591	21 258	5 416

Nejvyšší **celková návštěvnost** byla v srpnu a září zaznamenána na cyklostezkách ve Veselí nad Moravou a v Brně, tato skutečnost souvisí s jejich využíváním pro rekreační účely i dopravu. Naopak nejnižší celkovou návštěvnost měly cyklostezky v Říčkách, Ždírci nad Doubravou a Přímělkově, což souvisí s jejich významem převážně pro místní dopravu. V případě Přímělkova pak lze usuzovat na poměrně nízké využívání dálkové cykloturistické trasy Jihlava-Třebíč-Raabs v okolí hradu Rokštejn.

2.2 Detailní výsledky v lokalitě Bílovice nad Svitavou (BILOVICE)

V lokalitě Bílovice nad Svitavou (BILOVICE), která se nacházela na jižním okraji obce na cyklostezce okolo řeky Svitavy spojující Brno-Obřany a Bílovice byli vzhledem k charakteru cyklostezky monitorováni především pěší, cyklisté a in-line bruslaři a to i směrově. Jedná se o asfaltovou komunikaci o šířce cca 3 metry. Lokalitou prochází cyklotrasa Eurovelo 9 a dálková cyklotrasa č. 5 Jantarová stezka. Sčítač byl v dané lokalitě řešen umístěním na sloupek dopravního značení v blízkosti železničního mostu přes řeku Svitavu. Vzhledem k šířce stezky došlo k částečnému podhodnocení sčítaných uživatelů, neboť bylo možné kolem sčítače projít ve větším počtu vedle sebe v zákrytu. Kalibrační sčítání potvrdilo tuto skutečnost a data byla přepočítána příslušnými korekčními koeficienty (IN = 1,07, OUT = 1,04, celkem = 1,06).

Obrázek 2: Lokalita Bílovice

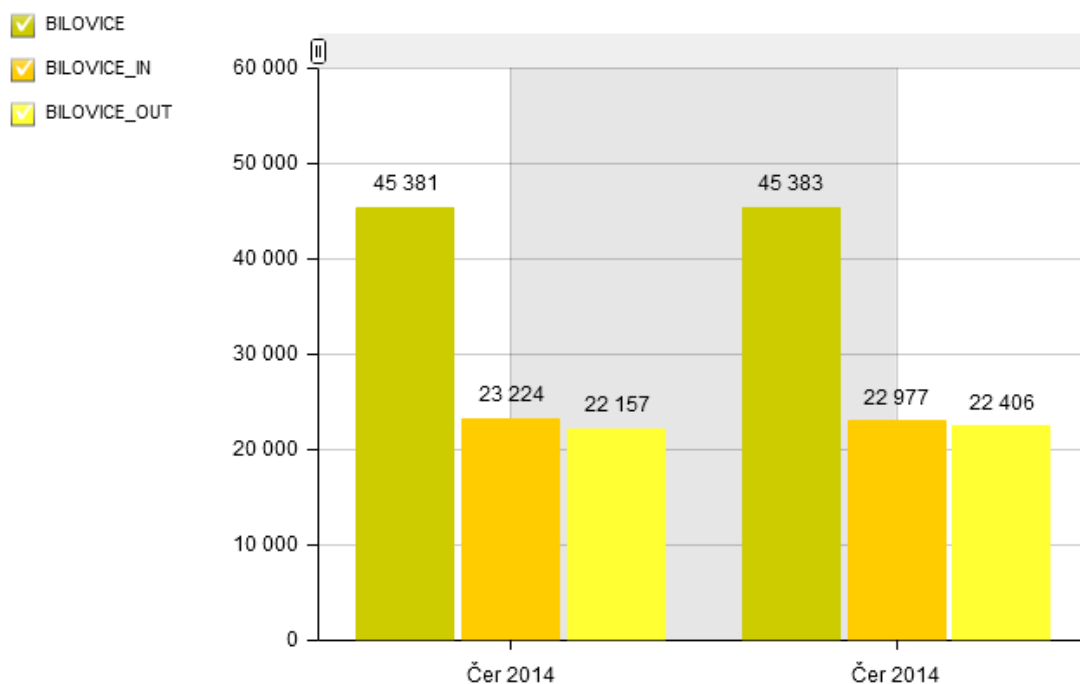


Obrázek 3: Lokalita Bílovice



Graf 3: Návštěvnost lokality Bílovice v období 1. 6. – 31. 7. 2014 (záznamy, vč. směrů, po měsících)

1.6.2014 - 31.7.2014



Tabulka 4: Vybrané ukazatele návštěvnosti lokality Bílovice v období 1. 6. – 30. 6. 2014

ČERVEN 2014	BILOVICE Celkem	BILOVICE_IN Směr Brno	BILOVICE_OUT Směr Bílovice
Záznamy celkem	45 381	23 224	22 157
Denní maximum	Ned 01. Čer 2014 (2 722)	Ned 01. Čer 2014 (1 465)	Sob 07. Čer 2014 (1 259)
Denní minimum	Pon 30. Čer 2014 (221)	Pon 30. Čer 2014 (112)	Pon 30. Čer 2014 (109)
Nejfrekventovanější den	Neděle	Neděle	Neděle
Hodinový průměr	63	32	31
Denní průměr	1513	774	739

V lokalitě Bílovice bylo v měsíci červnu zaznamenáno celkem 45 381 průchodů pěších, in-line bruslařů a cyklistů. Denní průměr záznamů při započítání všech dnů měsíce činil 1 513, průměrný hodinový počet byl 63. Denního maxima záznamů bylo dosaženo v neděli 1. 6. počtem 2 722 a denního minima pak v pondělí 30. 6. počtem 221. Nejfrekventovanějším dnem z pohledu návštěvnosti se stala neděle.

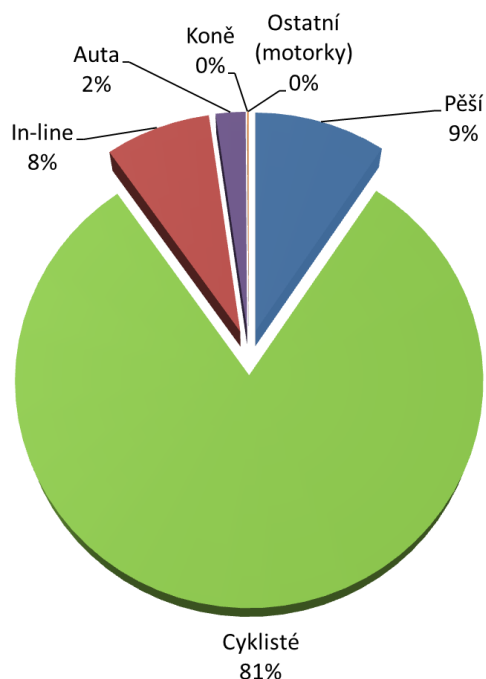
Tabulka 5: Vybrané ukazatele návštěvnosti lokality Bílovice v období 1. 7. – 31. 7. 2014

ČERVENEC 2014	BILOVICE Celkem	BILOVICE_IN Směr Brno	BILOVICE_OUT Směr Bílovice
Záznamy celkem	45 383	22 977	22 406
Denní maximum	Ned 06. Čer 2014 (2 819)	Ned 06. Čer 2014 (1 513)	Ned 06. Čer 2014 (1 306)
Denní minimum	Čtv 31. Čer 2014 (298)	Čtv 31. Čer 2014 (142)	Čtv 31. Čer 2014 (156)
Nejfrekventovanější den	Neděle	Neděle	Neděle
Hodinový průměr	61	31	30
Denní průměr	1464	741	723

V lokalitě Bílovice bylo v měsíci červenci zaznamenáno celkem 45 383 průchodů pěších, in-line bruslařů a cyklistů. Denní průměr záznamů při započítání všech dnů měsíce činil 1 464, průměrný hodinový počet byl 61. Denního maxima záznamů bylo dosaženo v neděli 6. 7. počtem 2 819 a denního minima pak ve čtvrtek 31. 7. počtem 298. Nejfrekventovanějším dnem z pohledu návštěvnosti se stala neděle.

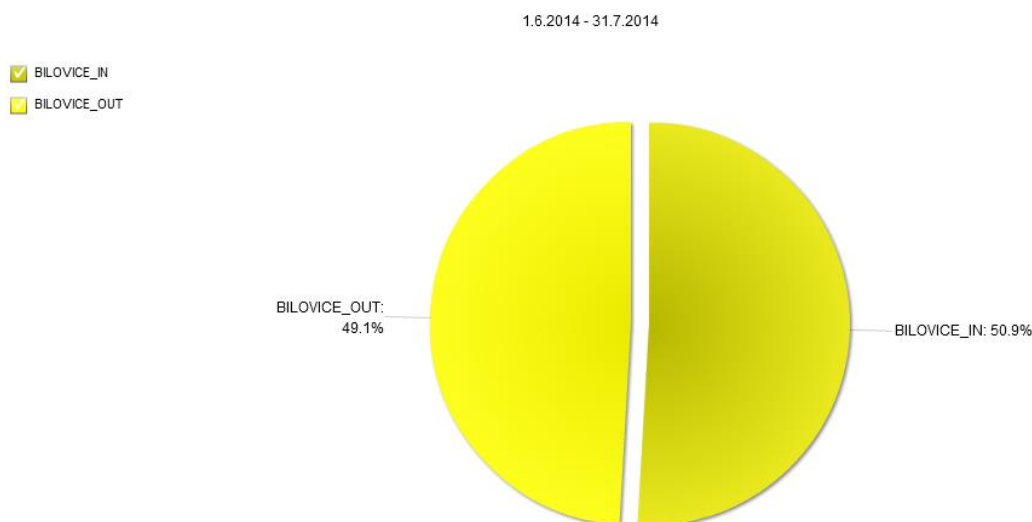
Efekt prázdnin se de facto neprojevil, meziměsíčně se počet uživatelů prakticky nezměnil.

Graf 4: Rozložení návštěvnosti lokality Bílovice v období 1. 6. – 31. 7. 2014 (% , dle typu uživatelů)



Z grafu vyplývá významná převaha cyklistů (81%), následovaná pěšími (9%) a in-line bruslaři (8%). Auta (2%) mají do lokality vjezd povolen jako obslužná vozidla zahrádkářských kolonií.

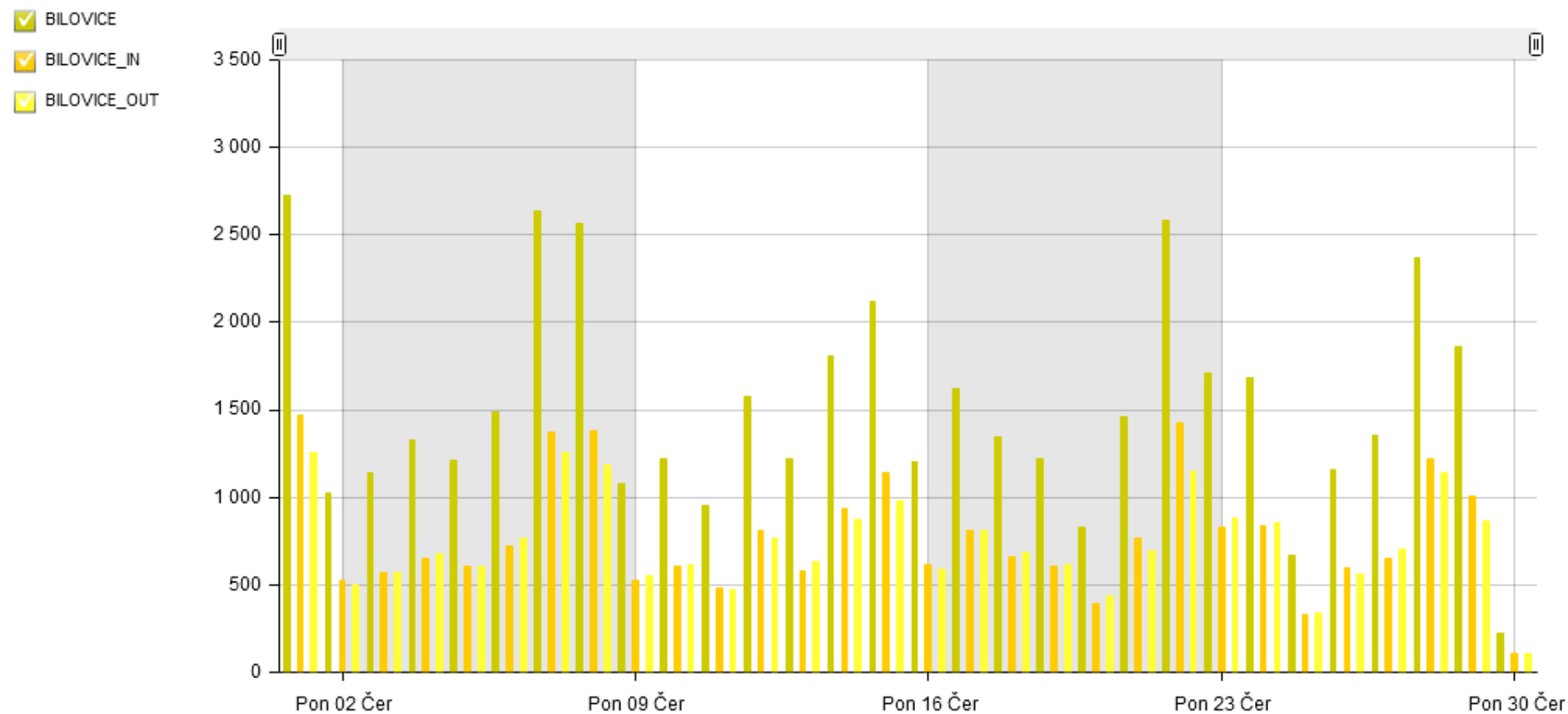
Graf 5: Rozložení návštěvnosti lokality Bílovice v období 1. 6. – 31. 7. 2014 (% , dle směru pohybu)



Z hlediska směrovosti převažoval ve sledovaném období pohyb ve směru na Brno (51,7%) oproti směru do Bílovic (48,3%). Stezka slouží jako koridor zpáteční cesty pro část uživatelů, kteří se vrací z trasy Jantarové stezky z Moravského krasu směrem do Brna.

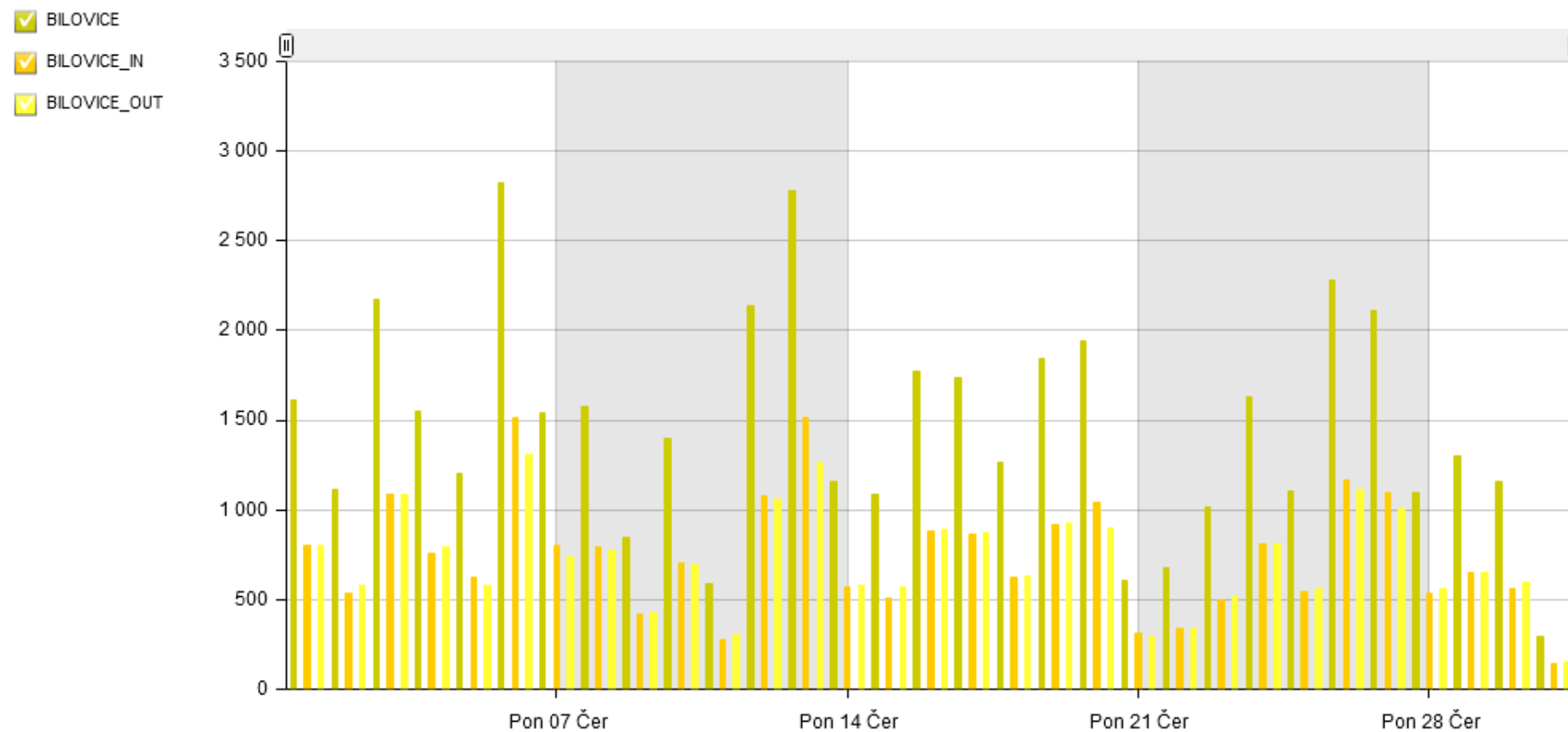
Graf 6: Návštěvnost lokality Bílovice v období 1. 6. - 30. 6. 2014 (záznamy, po dnech)

1.6.2014 - 30.6.2014

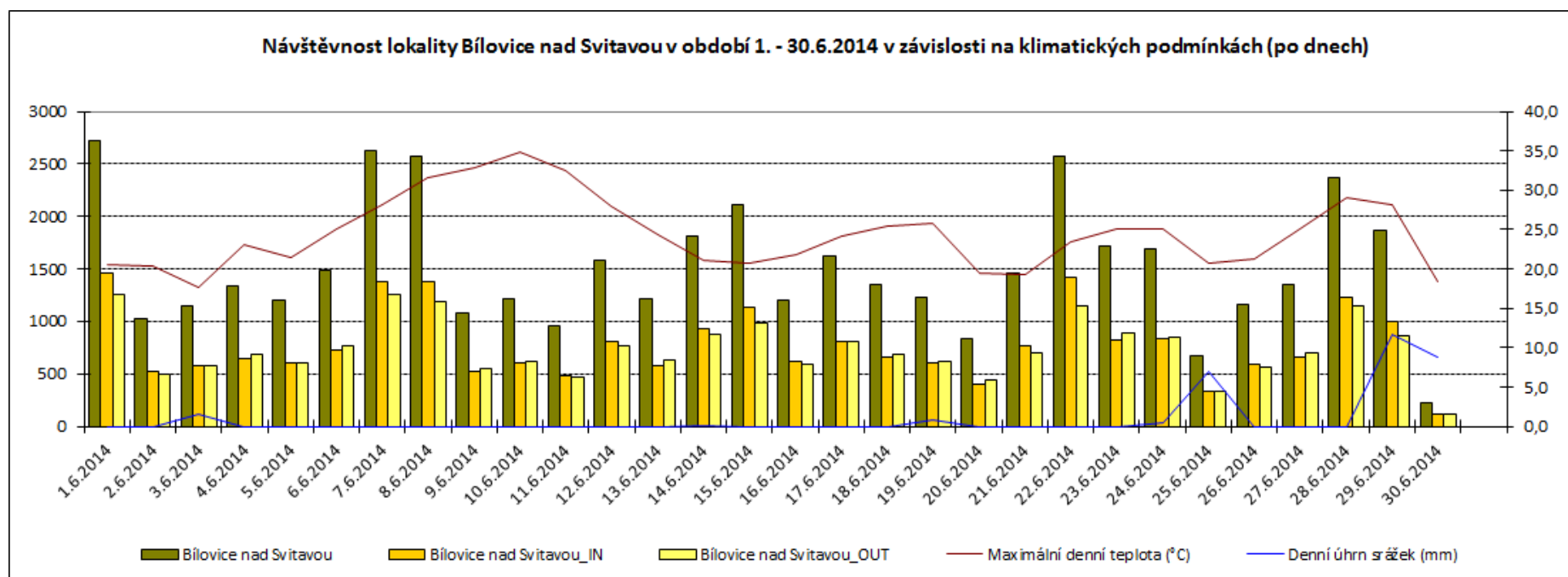


Graf 7: Návštěvnost lokality Bílovice v období 1. 7. - 31. 7. 2014 (záznamy, po dnech)

1.7.2014 - 31.7.2014

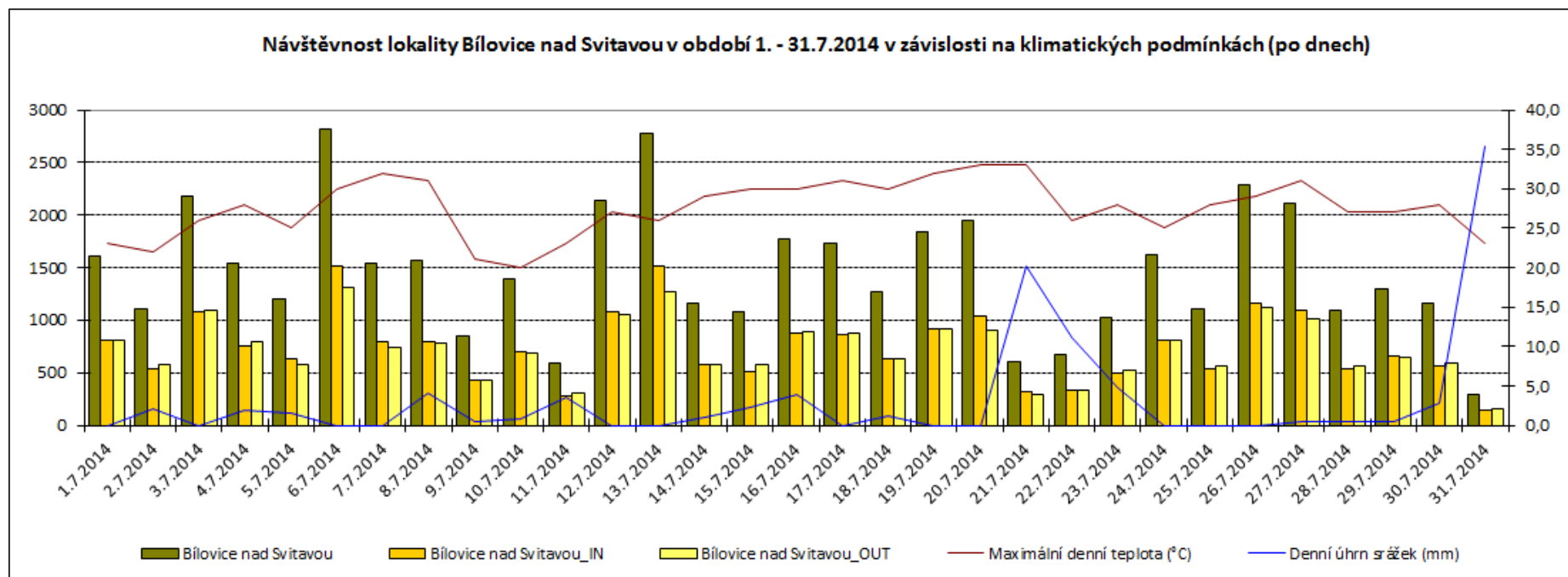


Graf 8: Návštěvnost lokality Bílovice v období 1. 6. - 30. 6. 2014 v závislosti na klimatických podmínkách (po dnech)

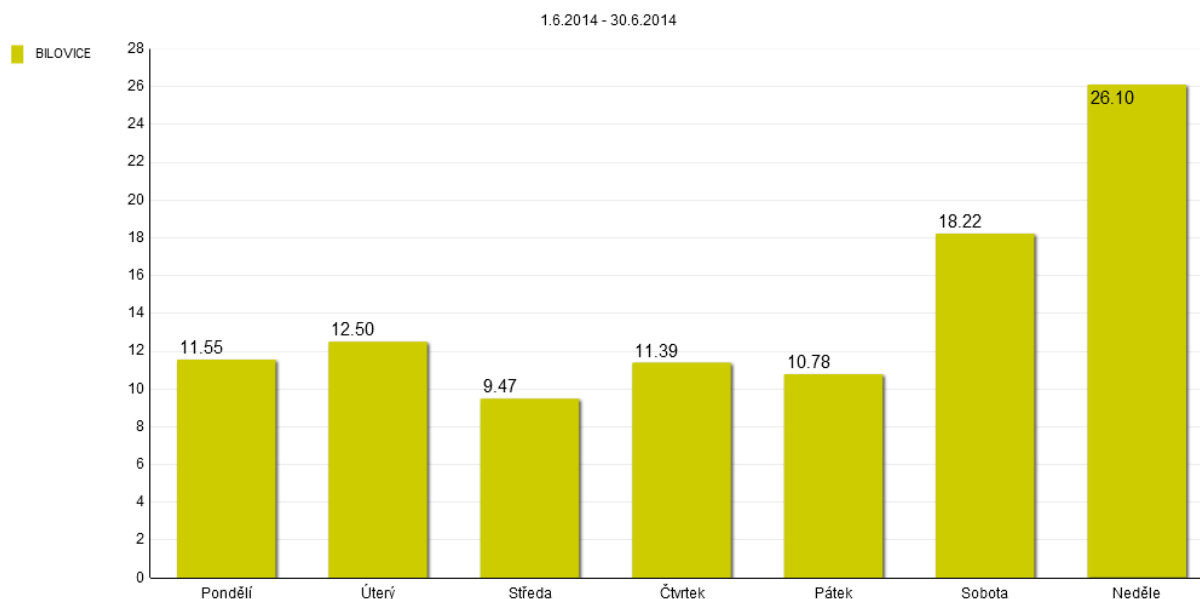


Pozn. Teploty a srážky byly vyhodnoceny dle údajů z meteorologické stanice Brno (<http://www.in-pocasi.cz/archiv/>).

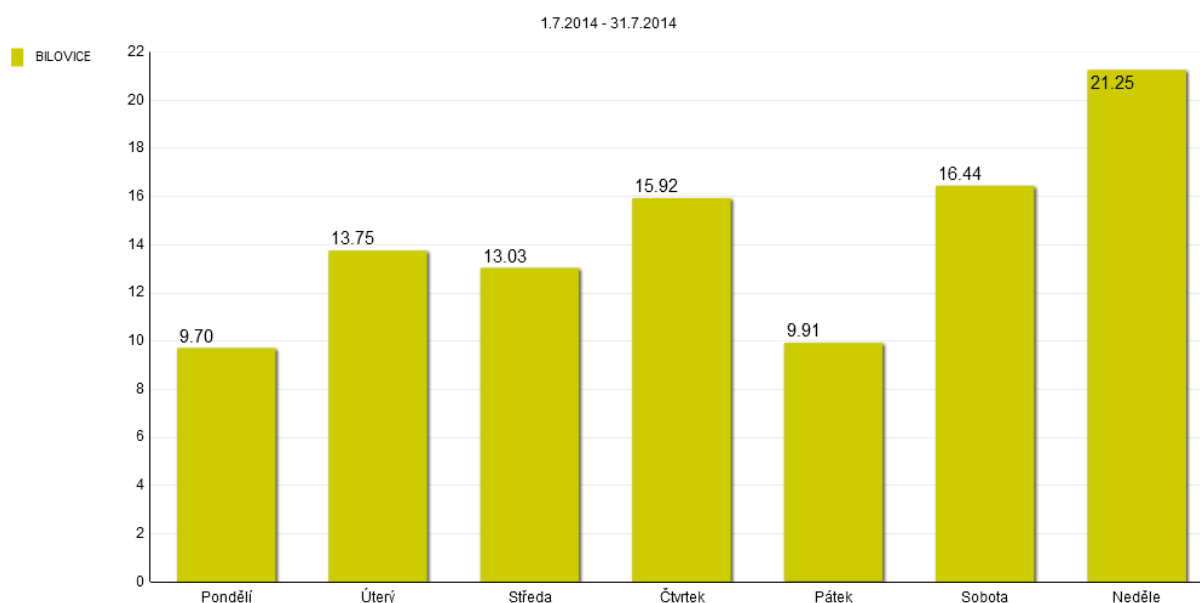
Graf 9: Návštěvnost lokality Bílovice v období 1. 7. - 31. 7. 2014 v závislosti na klimatických podmínkách (po dnech)



Pozn. Teploty a srážky byly vyhodnoceny dle údajů z meteorologické stanice Brno (<http://www.in-pocasi.cz/archiv/>).

Graf 10: Rozložení návštěvnosti lokality Bílovice v období 1. 6. - 30. 6. 2014 (% , po dnech)

V „neprázdninovém“ červnu byly nejfrekventovanějšími dny z pohledu návštěvnosti neděle (26,1%), sobota (18,2%) a úterý (12,5%). Nejméně frekventovanými byly středa (9,5%) a pátek (10,8%).

Graf 11: Rozložení návštěvnosti lokality Bílovice v období 1. 7. - 31. 7. 2014 (% , po dnech)

V „prázdninovém“ červenci se situace trochu vyrovnala, ale zásadně nezměnila. Nejfrekventovanějšími dny z pohledu návštěvnosti zůstala neděle (21,3%) a sobota (16,4%), a dále čtvrtek (15,9%). Nejméně frekventovanými dny byly pátek (9,7%) a pondělí (9,9%)

Na základě údajů z kalibračního sčítání z pátku 25. 7. 2014 za dobu 10 – 18 hod. byly dle metodiky TP 189 stanoveny denní intenzity pěší a cyklistické dopravy. Výsledky jsou uvedeny v tabulkách níže.

Tabulka 6: Stanovení denních intenzit pěší a cyklistické dopravy v lokalitě Bílovice podle TP 189

Stanovení intenzity pěší dopravy podle TP 189

Místo:	Bílovice nad Svitavou	Datum průzkumu:	25.07.2014
Číslo komunikace:	cyklostezka	Den týdne, měsíc:	pátek, červenec
Stanoviště:	U železničního přejezdu	Doba průzkumu:	10:00 - 18:00

poř.	doba měření [hod.]	začátek měření	konec měření	pěší doprava
1.	8:00	10:00	18:00	59

		Intenzita za dobu průzkumu [ch]
1	Intenzita pěší dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I [ch/doba průzkumu]
2	Přepočtový koeficient denních variací	$k_{m,d}$ [-]
3	Denní intenzita dopravy (v den průzkumu)	I_{24} [ch/den]
4	Orientační odhad přesnosti určení intenzity pěší dopravy	δ [%]
		59
		1,51
		89
		± 8

Vypočtená hodnota odhadu intenzity je stanovena s dostatečnou přesností.

Stanovení intenzity cyklistické dopravy podle TP 189

Místo:	Bílovice nad Svitavou	Datum průzkumu:	25.07.2014
Číslo komunikace:	cyklostezka	Den týdne, měsíc:	pátek, červenec
Stanoviště:	U železničního přejezdu	Doba průzkumu:	10:00 - 18:00

Charakter cyklistické dopravy: smíšený

poř.	doba měření [hod.]	začátek měření	konec měření	cyklistická doprava
1.	8:00	10:00	18:00	570

		Intenzita za dobu průzkumu [cykl]
1	Intenzita cyklistické dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I [cykl/doba průzkumu]
2	Přepočtový koeficient denních variací	$k_{m,d}$ [-]
3	Denní intenzita cyklistické dopravy (v den průzkumu)	I_{24} [cykl/den]
4	Orientační odhad přesnosti určení intenzity cyklistické dopravy	δ [%]
		570
		1,83
		1046
		± 9

Vypočtená hodnota odhadu intenzity je stanovena s dostatečnou přesností.

Tabulka 7: Srovnání denních intenzit pěší a cyklistické dopravy dle korigovaných dat naměřených automatickým sčítačem (1. 6. – 31. 7. 2014) a dle TP 189 (25. 7. 2014)

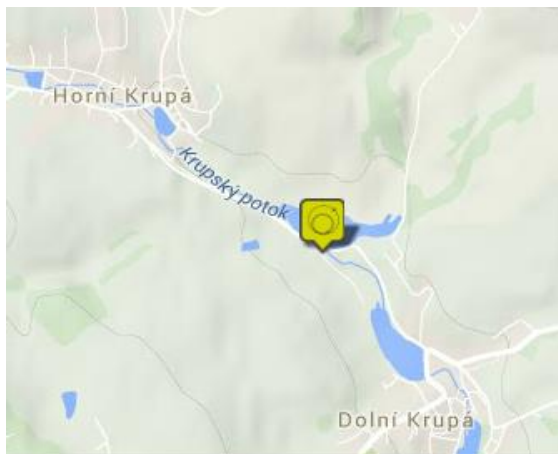
Typ uživatelů stezky	Průměrná denní návštěvnost dle sčítače (1. 6. – 31. 7. 2014)	Denní intenzity dle TP 189 (25. 7. 2014)
Pěší	140 (1488 x 0,094)	89
Cyklisté	1 204 (1488 x 0,809)	1 046

V případě pěších převyšuje průměrná denní návštěvnost dle sčítače denní intenzity dle TP 189 téměř 1,6krát. V případě cyklistů pak 1,15krát. Vyšší hodnoty naměřené sčítačem odpovídají zvýšeným intenzitám provozu v letních měsících.

2.3 Detailní výsledky v lokalitě Dolní Krupá (DOLNI KRUPA)

V lokalitě Dolní Krupá (DOLNI KRUPA), která se nacházela na začátku cyklostezky mezi obcemi Horní a Dolní Krupá, byli vzhledem k charakteru cyklostezky monitorováni především pěší a cyklisté a to bez směrů. Jedná se o asfaltovou komunikaci o šířce cca 3 metry. Lokalitou neprochází žádná značená cyklotrasa. Sčítač byl v dané lokalitě řešen umístěním na sloupek dopravního značení. Vzhledem k šířce stezky došlo k částečnému podhodnocení sčítaných uživatelů, neboť bylo možné kolem sčítače projít ve větším počtu vedle sebe v zákrytu. Kalibrační sčítání potvrdilo tuto skutečnost a data byla přepočítána příslušným korekčním koeficientem (celkem = 1,19).

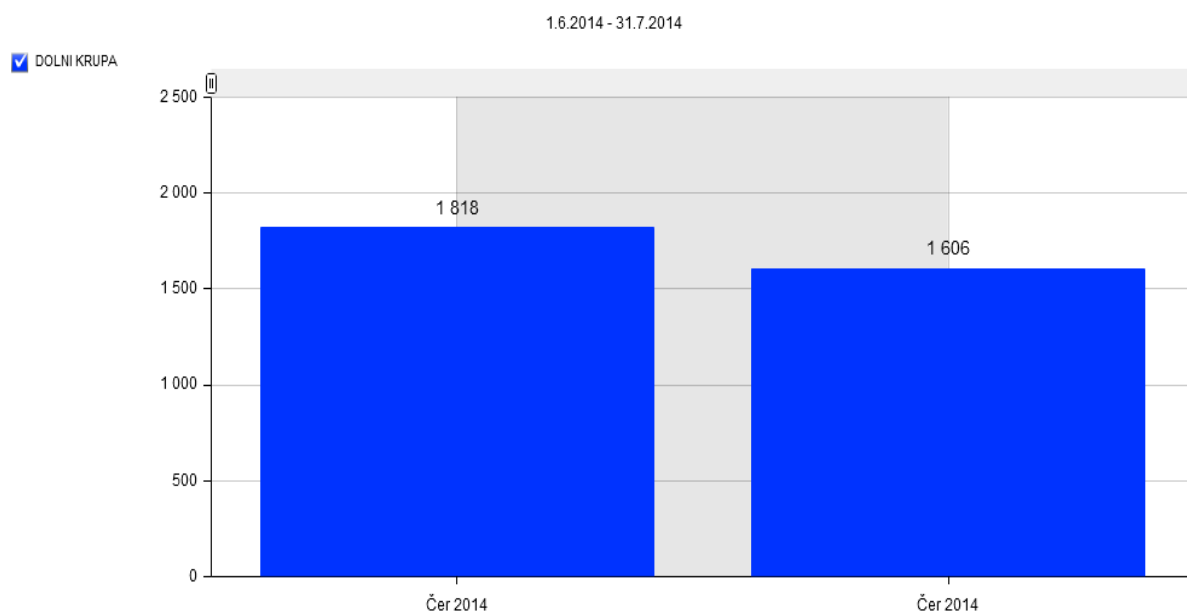
Obrázek 4: Lokalita Dolní Krupá



Obrázek 5: Lokalita Dolní Krupá



Graf 12: Návštěvnost lokality Dolní Krupá v období 1. 6. – 31. 7. 2014 (záznamy, po měsících)



Tabulka 8: Vybrané ukazatele návštěvnosti lokality Dolní Krupá v období 1. 6. – 30. 6. 2014

ČERVEN 2014	DOLNÍ KRUPÁ Celkem
Záznamy celkem	1 818
Denní maximum	Stř 04. Čer 2014 (116)
Denní minimum	So 21. Čer 2014 (26)
Nejfrekventovanější den	Úterý
Hodinový průměr	3
Denní průměr	61

V lokalitě Dolní Krupá bylo v měsíci červnu zaznamenáno celkem 1 818 průchodů pěších a cyklistů. Denní průměr záznamů při započítání všech dnů měsíce činil 61, průměrný hodinový počet byl 3. Denního maxima záznamů bylo dosaženo ve středu 4. 6. počtem 116 a denního minima pak v sobotu 21. 6. počtem 26. Nejfrekventovanějším dnem z pohledu návštěvnosti se stalo úterý.

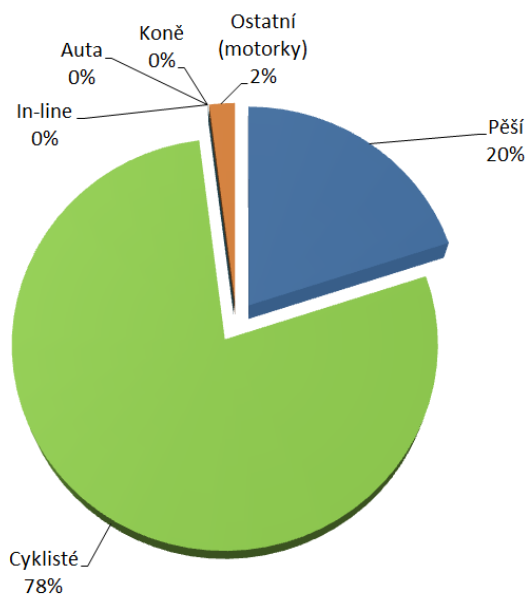
Tabulka 9: Vybrané ukazatele návštěvnosti lokality Dolní Krupá v období 1. 7. – 31. 7. 2014

ČERVENEC 2014	DOLNÍ KRUPÁ Celkem
Záznamy celkem	1 606
Denní maximum	So 12. Čer 2014 (93)
Denní minimum	Úte 08. Čer 2014 (20)
Nejfrekventovanější den	Neděle
Hodinový průměr	2
Denní průměr	52

V lokalitě Dolní Krupá bylo v měsíci červenci zaznamenáno celkem 1 606 průchodů pěších a cyklistů. Denní průměr záznamů při započítání všech dnů měsíce činil 52, průměrný hodinový počet byl 2. Denního maxima záznamů bylo dosaženo v sobotu 12. 7. počtem 93 a denního minima pak v úterý 8. 7. počtem 20. Nejfrekventovanějším dnem z pohledu návštěvnosti se stala neděle.

Efekt prázdnin se neprojevil, meziměsíčně počet uživatelů naopak klesl o 12%.

Graf 13: Rozložení návštěvnosti lokality Dolní Krupá v období 1. 6. – 31. 7. 2014 (% , dle typu uživatelů)

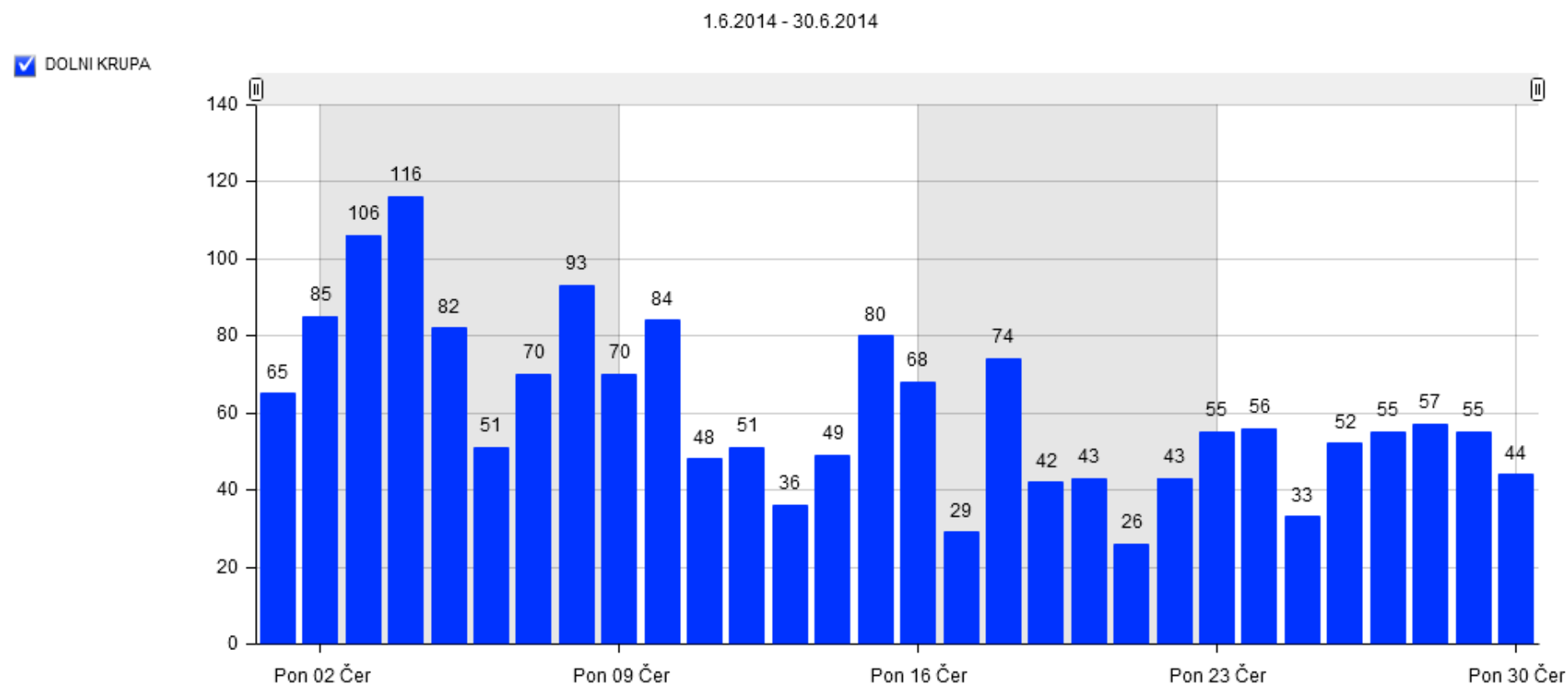


Z grafu vyplývá významná převaha cyklistů (78%), následovaná pěšími (20%) a ostatními uživateli cyklostezky (2%, motorky). Souběžná silnice eliminuje využití cyklostezky auty.

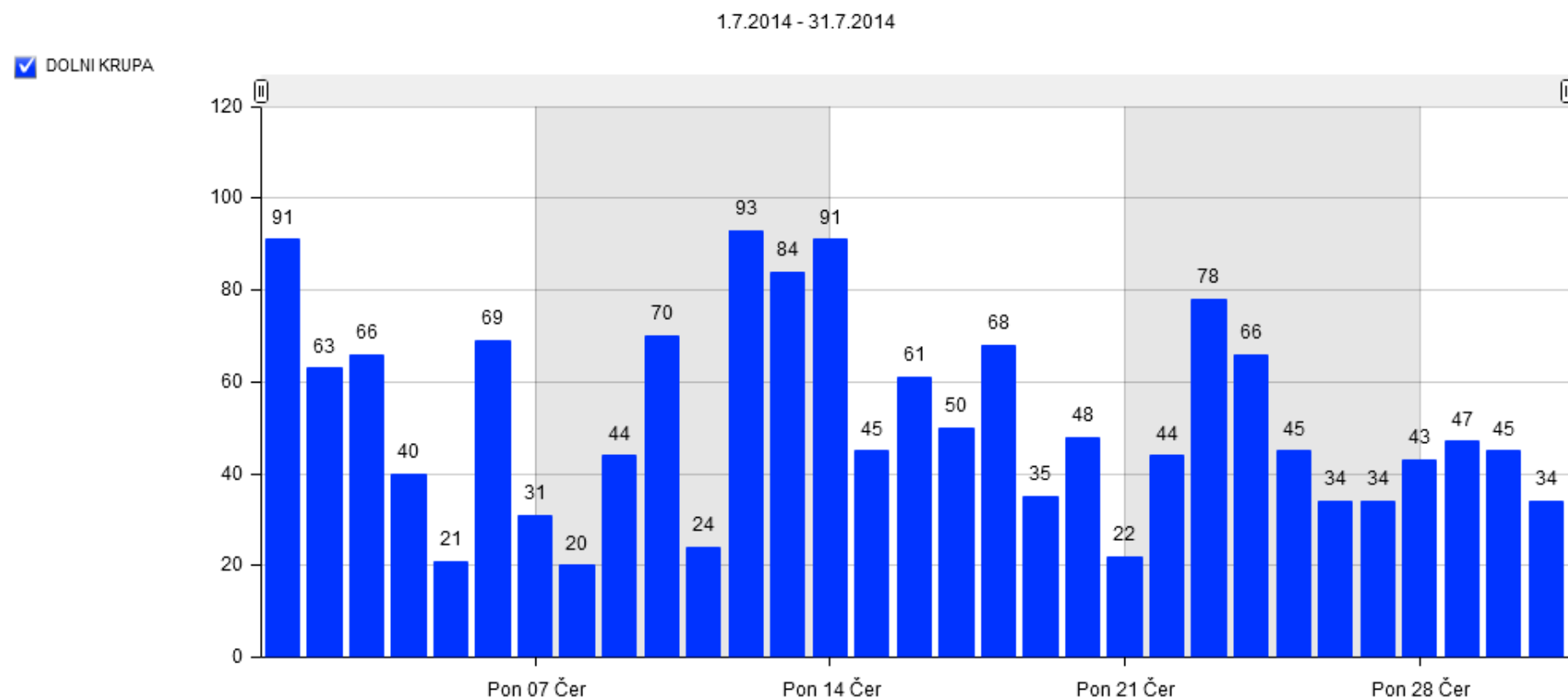
Graf 14: Rozložení návštěvnosti lokality Dolní Krupá v období 1. 6. – 31. 7. 2014 (% , dle směru pohybu)

V této lokalitě nebyl použit sčítač, který je schopen vyhodnotit směry pohybu.

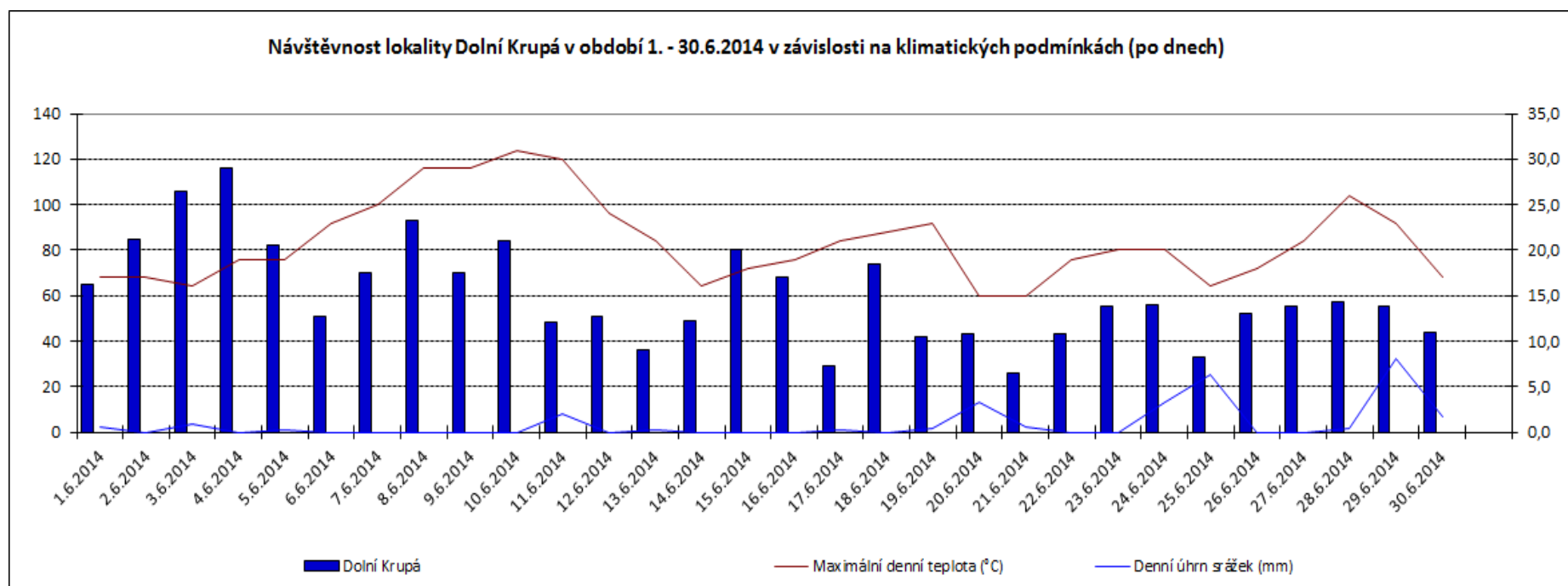
Graf 15: Návštěvnost lokality Dolní Krupá v období 1. 6. - 30. 6. 2014 (záznamy, po dnech)



Graf 16: Návštěvnost lokality Dolní Krupá v období 1. 7. - 31. 7. 2014 (záznamy, po dnech)

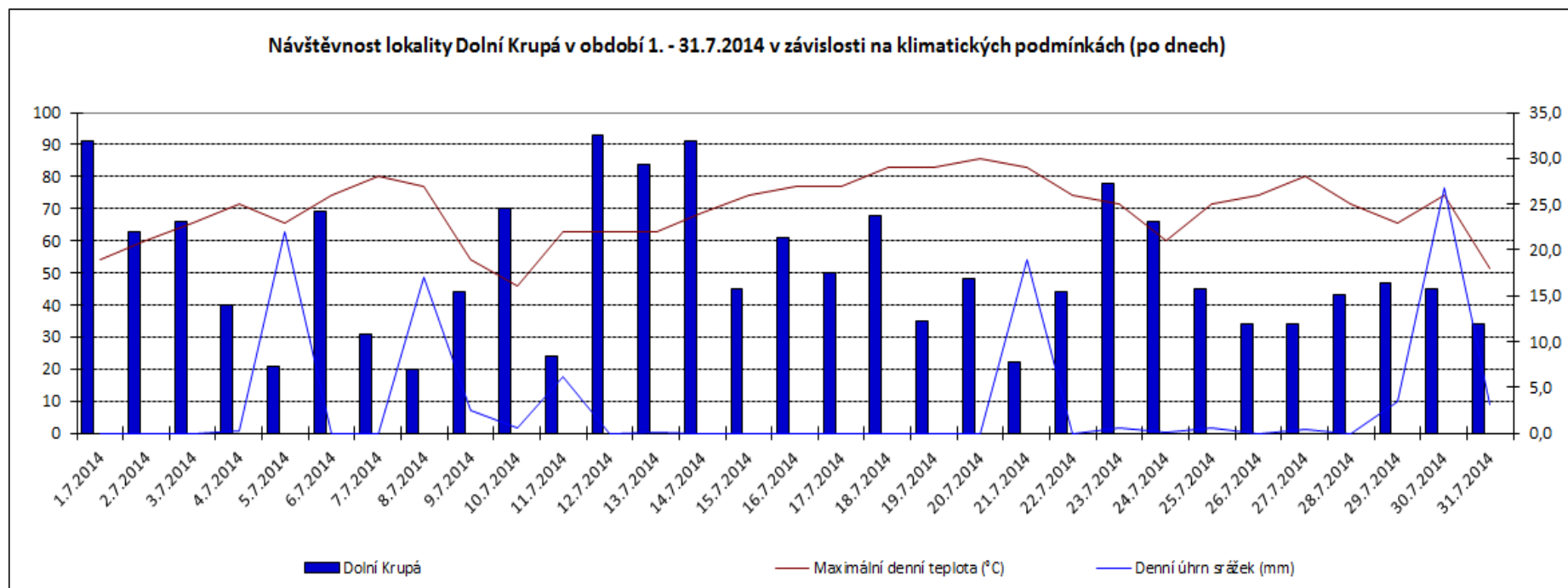


Graf 17: Návštěvnost lokality Dolní Krupá v období 1. 6. - 30. 6. 2014 v závislosti na klimatických podmínkách (po dnech)

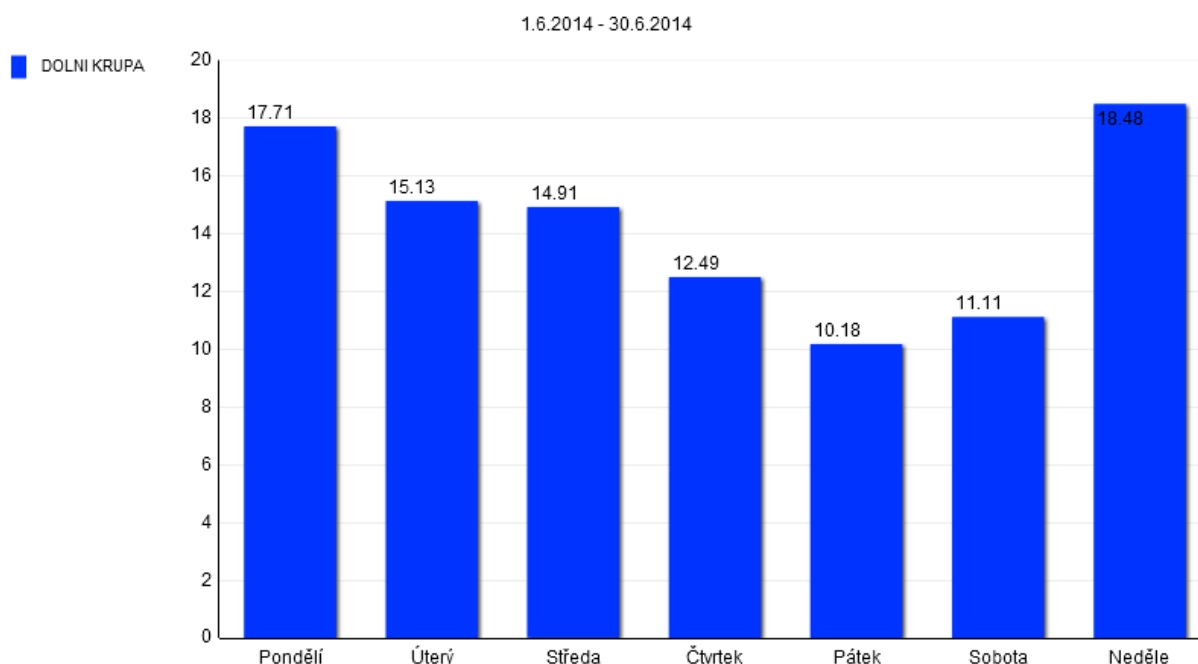


Pozn. Teploty a srážky byly vyhodnoceny dle údajů z meteorologické stanice Příbyslav (<http://www.in-pocasi.cz/archiv/>).

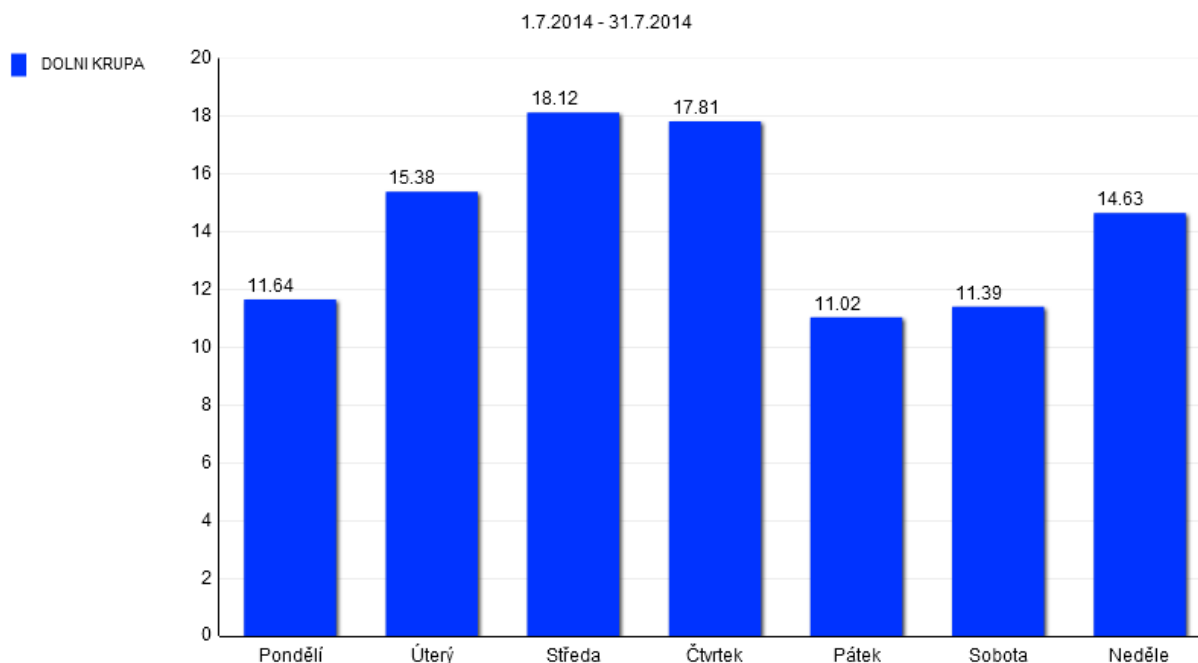
Graf 18: Návštěvnost lokality Dolní Krupá v období 1. 7. - 31. 7. 2014 v závislosti na klimatických podmínkách (po dnech)



Pozn. Teploty a srážky byly vyhodnoceny dle údajů z meteorologické stanice Příbyslav (<http://www.in-pocasi.cz/archiv/>).

Graf 19: Rozložení návštěvnosti lokality Dolní Krupá v období 1. 6. - 30. 6. 2014 (% , po dnech)

V „neprázdninovém“ červnu byly nejfrekventovanějšími dny z pohledu návštěvnosti neděle (18,5%) a pondělí (17,7%). Naopak nejméně frekventovanými byly pátek (10,2%) a sobota (11,1%).

Graf 20: Rozložení návštěvnosti lokality Dolní Krupá v období 1. 7. - 31. 7. 2014 (% , po dnech)

V „prázdninovém“ červenci se situace změnila a nejfrekventovanějšími dny z pohledu návštěvnosti se staly středa (18,1%) a čtvrtek (17,8%). Nejméně frekventovanými dny byly pátek (11%), sobota (11,4%) a pondělí (11,6%).

Na základě údajů z kalibračního sčítání z pátku 25. 7. 2014 za dobu 10 – 18 hod. byly dle metodiky TP 189 stanoveny denní intenzity pěší a cyklistické dopravy. Výsledky jsou uvedeny v tabulkách níže.

Tabulka 10: Stanovení denních intenzit pěší a cyklistické dopravy v lokalitě Dolní Krupá podle TP 189

Stanovení intenzity pěší dopravy podle TP 189

Místo:	Dolní Krupá	Datum průzkumu:	25.07.2014
Číslo komunikace:	cyklostezka	Den týdne, měsíc:	pátek, červenec
Stanoviště:	příjezd od Horní Krupé	Doba průzkumu:	10:00 - 18:00

poř.	doba měření [hod.]	začátek měření	konec měření	pěší doprava
1.	8:00	10:00	18:00	6

		Intenzita za dobu průzkumu [ch]
1	Intenzita pěší dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne I [ch/doba průzkumu]	6
2	Přepočtový koeficient denních variací $k_{m,d}$ [-]	1,51
3	Denní intenzita dopravy (v den průzkumu) I_{24} [ch/den]	9
4	Orientační odhad přesnosti určení intezity pěší dopravy δ [%]	± 8

Vypočtená hodnota odhadu intenzity je stanovena s dostatečnou přesností.

Stanovení intenzity cyklistické dopravy podle TP 189

Místo:	Dolní Krupá	Datum průzkumu:	25.07.2014
Číslo komunikace:	cyklostezka	Den týdne, měsíc:	pátek, červenec
Stanoviště:	příjezd od Horní Krupé	Doba průzkumu:	10:00 - 18:00

Charakter cyklistické dopravy:	smíšený
--------------------------------	---------

poř.	doba měření [hod.]	začátek měření	konec měření	cyklistická doprava
1.	8:00	10:00	18:00	17

		Intenzita za dobu průzkumu [cykl]
1	Intenzita cyklistické dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne I [cykl/doba průzkumu]	17
2	Přepočtový koeficient denních variací $k_{m,d}$ [-]	1,83
3	Denní intenzita cyklistické dopravy (v den průzkumu) I_{24} [cykl/den]	31
4	Orientační odhad přesnosti určení intezity cyklistické dopravy δ [%]	± 9

Vypočtená hodnota odhadu intenzity je stanovena s dostatečnou přesností.

Tabulka 11: Srovnání denních intenzit pěší a cyklistické dopravy dle korigovaných dat naměřených automatickým sčítačem (1. 6. – 31. 7. 2014) a dle TP 189 (25. 7. 2014)

Typ uživatelů stezky	Průměrná denní návštěvnost dle sčítače (1. 6. – 31. 7. 2014)	Denní intenzity dle TP 189 (25. 7. 2014)
Pěší	11 (56 x 0,2)	9
Cyklisté	44 (56 x 0,78)	31

V případě pěších převyšuje průměrná denní návštěvnost dle sčítače denní intenzity dle TP 189 téměř 1,2krát. V případě cyklistů pak 1,4krát. Vyšší hodnoty naměřené sčítačem odpovídají zvýšeným intenzitám provozu v letních měsících.

2.4 Detailní výsledky v lokalitě Ivaň (IVAN)

V lokalitě Ivaň (IVAN), která se nacházela na cyklostezce spojující obec Ivaň s obcí Pasohlávky, byli vzhledem k charakteru cyklostezky monitorováni především cyklisté, in-line bruslaři a pěší a to včetně směrů. Jedná se o asfaltovou komunikaci o šířce cca 3 metry. Lokalitou prochází mezinárodní trasa Eurovelo 9 a Cyklostezka Brno - Vídeň. Sčítač byl v dané lokalitě řešen umístěním na sloupek dopravního značení. Vzhledem k šířce stezky došlo k částečnému podhodnocení sčítaných uživatelů, neboť bylo možné kolem sčítače projít ve větším počtu vedle sebe v zákrytu. Kalibračním sčítáním potvrdilo tuto skutečnost a data byla přepočítána příslušnými korekčními koeficienty (IN = 1,20, OUT = 1,05, celkem = 1,11).

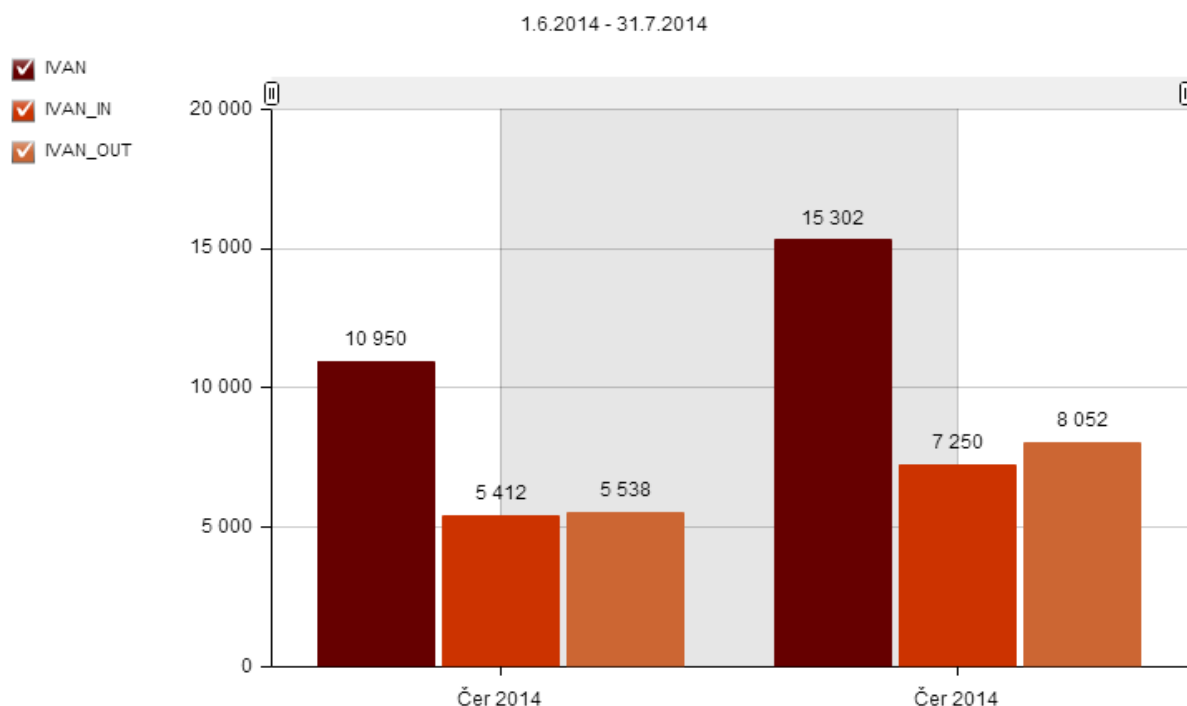
Obrázek 6: Lokalita Ivaň



Obrázek 7: Lokalita Ivaň



Graf 21: Návštěvnost lokality Ivaň v období 1. 6. – 31. 7.2014 (záznamy, vč. směrů, po měsících)



Tabulka 12: Vybrané ukazatele návštěvnosti lokality Ivaň v období 1. 6. – 30. 6. 2014

ČERVEN 2014	IVAN Celkem	IVAN_IN Směr Ivaň	IVAN_OUT Směr Pasohlávky
Záznamy celkem	10 950	5 412	5 538
Denní maximum	Ned 15. Čer 2014 (809)	Ned 15. Čer 2014 (389)	Ned 15. Čer 2014 (420)
Denní minimum	Úte 10. Čer 2014 (121)	Úte 10. Čer 2014 (51)	Úte 10. Čer 2014 (70)
Nejfrekventovanější den	Neděle	Neděle	Neděle
Hodinový průměr	15	8	8
Denní průměr	365	180	185

V lokalitě Ivaň bylo v měsíci červnu zaznamenáno celkem 10 950 průchodů pěších, in-line bruslařů a cyklistů. Denní průměr záznamů při započítání všech dnů měsíce činil 365, průměrný hodinový počet byl 15. Denního maxima záznamů bylo dosaženo v neděli 15. 6. počtem 809 a denního minima pak v úterý 10. 6. počtem 121. Nejfrekventovanějším dnem z pohledu návštěvnosti se stala neděle.

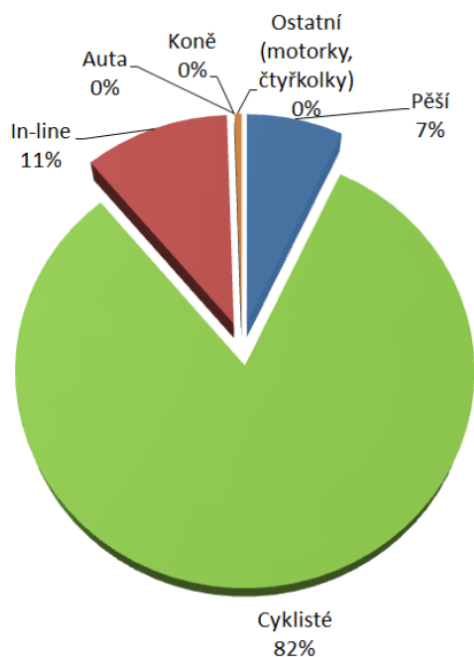
Tabulka 13: Vybrané ukazatele návštěvnosti lokality Ivaň v období 1. 7. – 31. 7. 2014

ČERVENEC 2014	IVAN Celkem	IVAN_IN Směr Ivaň	IVAN_OUT Směr Pasohlávky
Záznamy celkem	15 302	7 250	4 857
Denní maximum	Ned 13. Čer 2014 (912)	Ned 13. Čer 2014 (440)	Ned 13. Čer 2014 (495)
Denní minimum	Úte 22. Čer 2014 (188)	Úte 22. Čer 2014 (84)	Úte 22. Čer 2014 (104)
Nejfrekventovanější den	Neděle	Neděle	Neděle
Hodinový průměr	21	10	11
Denní průměr	494	234	260

V lokalitě Ivaň bylo v měsíci červenci zaznamenáno celkem 15 302 průchodů pěších, in-line bruslařů a cyklistů. Denní průměr záznamů při započítání všech dnů měsíce činil 494, průměrný hodinový počet byl 21. Denního maxima záznamů bylo dosaženo v neděli 13. 7. počtem 912 a denního minima pak v úterý 22. 7. počtem 188. Nejfrekventovanějším dnem z pohledu návštěvnosti se stala neděle.

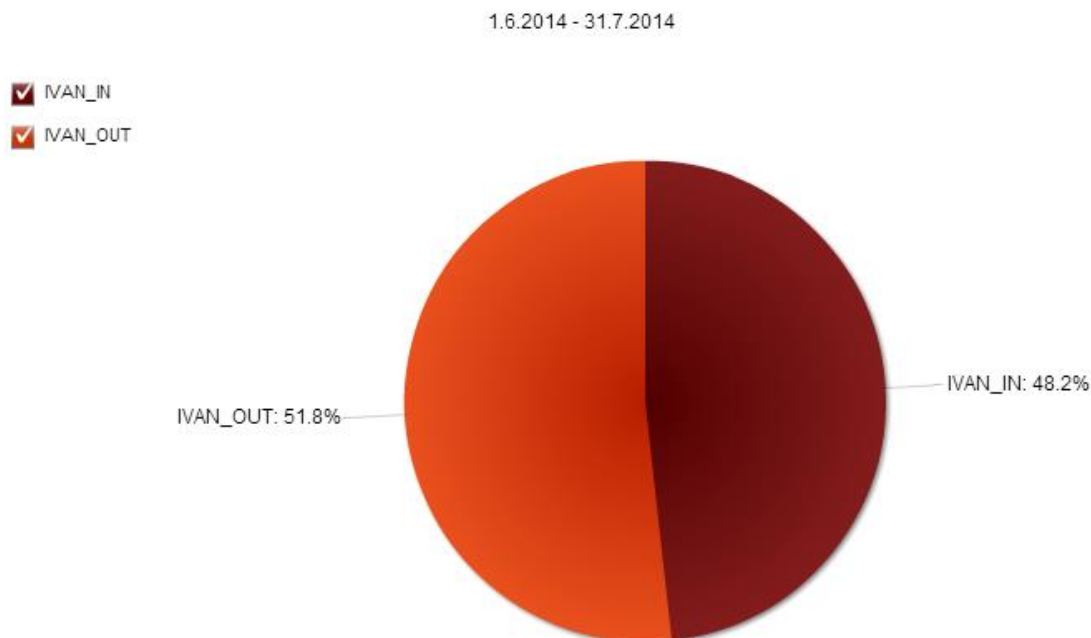
Efekt prázdnin se projevil meziměsíčním nárůstem počtu uživatelů o 40%.

Graf 22: Rozložení návštěvnosti lokality Ivaň v období 1. 6. – 31. 7. 2014 (% , dle typu uživatelů)



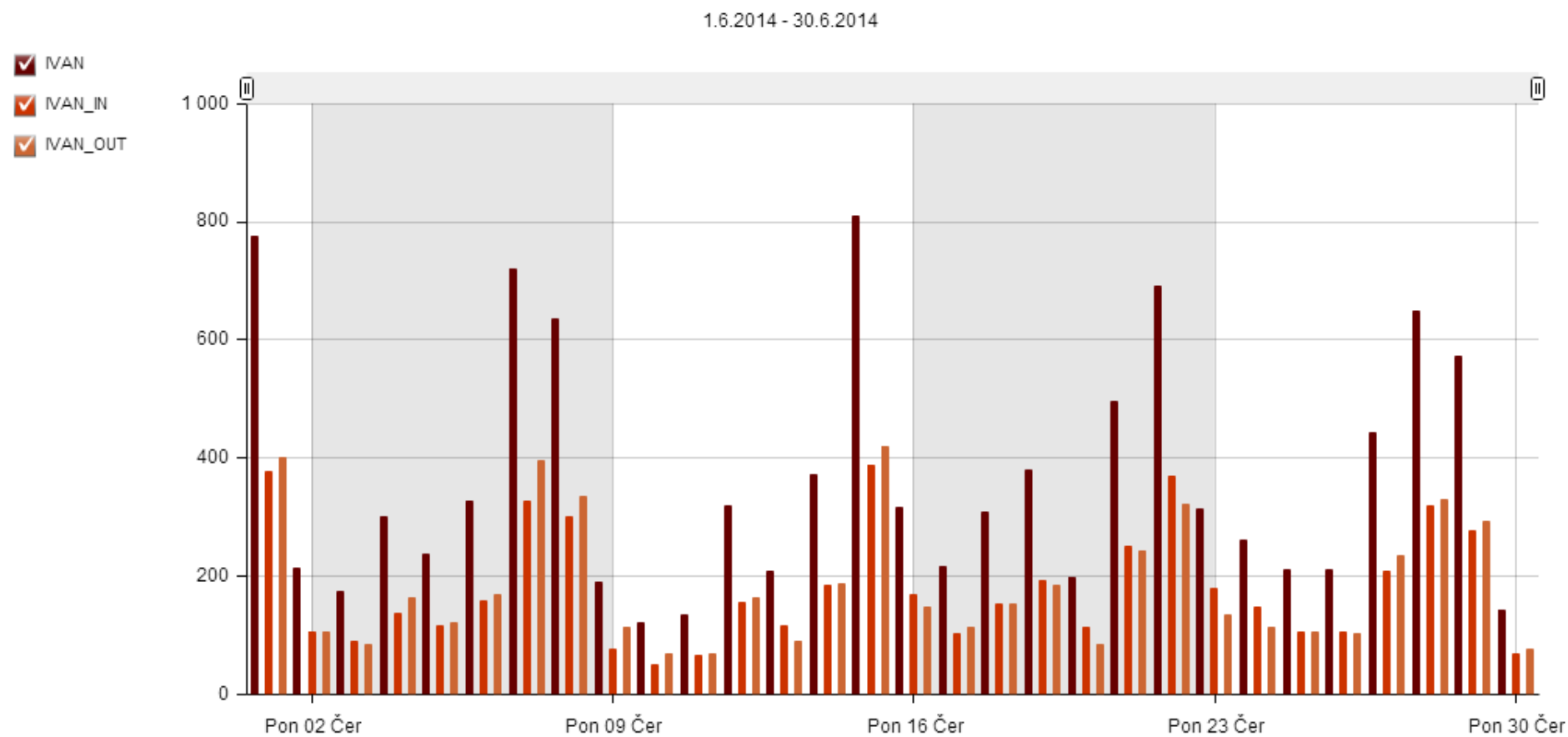
Z grafu vyplývá významná převaha cyklistů (82%), následovaná in-line bruslaři (11%) a pěšími (7%). Závory na vstupech na stezku eliminují využití cyklostezky auty.

Graf 23: Rozložení návštěvnosti lokality Ivaň v období 1. 6. – 31. 7. 2014 (% , dle směru pohybu)

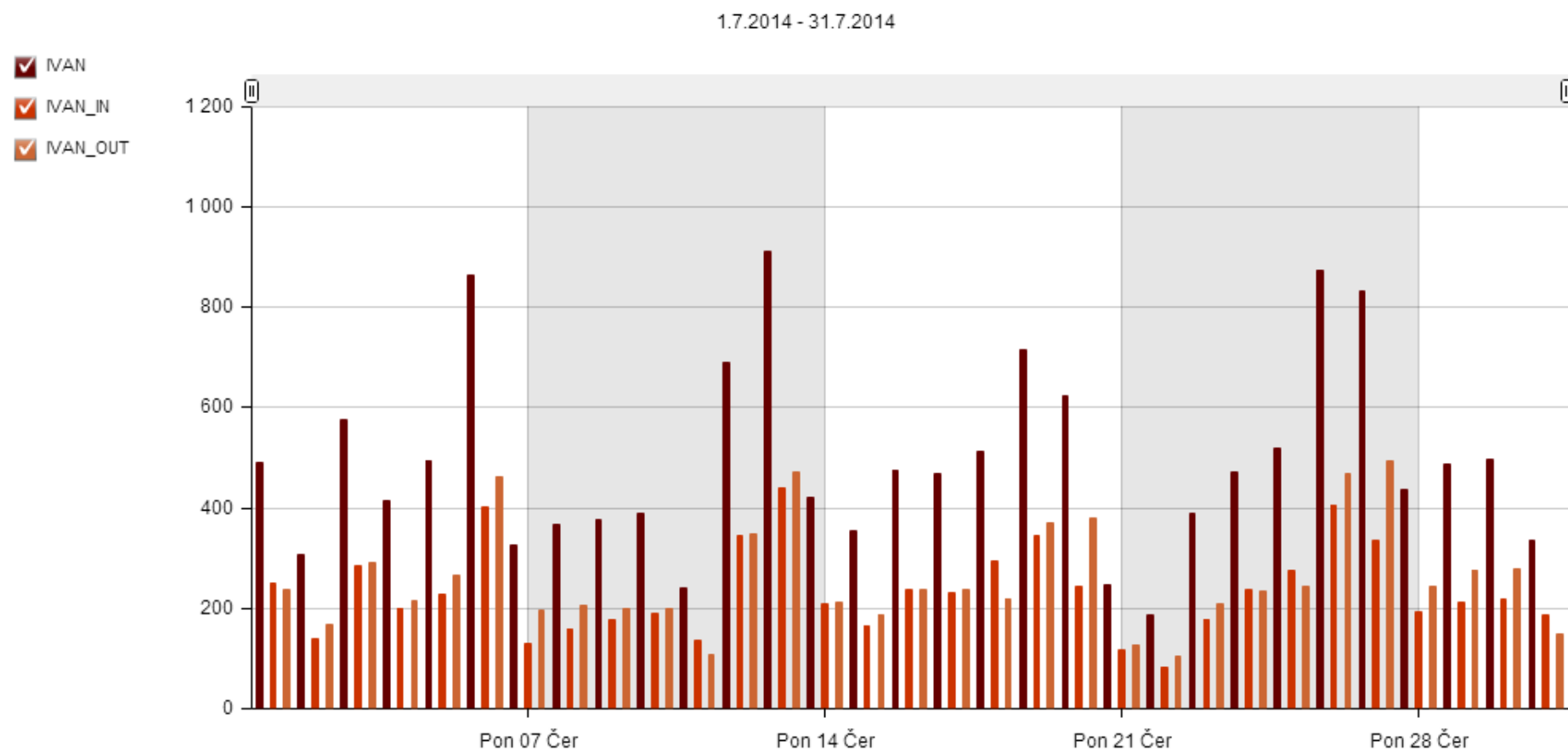


Z hlediska směrovosti převažoval ve sledovaném období pohyb ve směru na Ivaň (51,8%) oproti směru na Pasohlávky (48,2%).

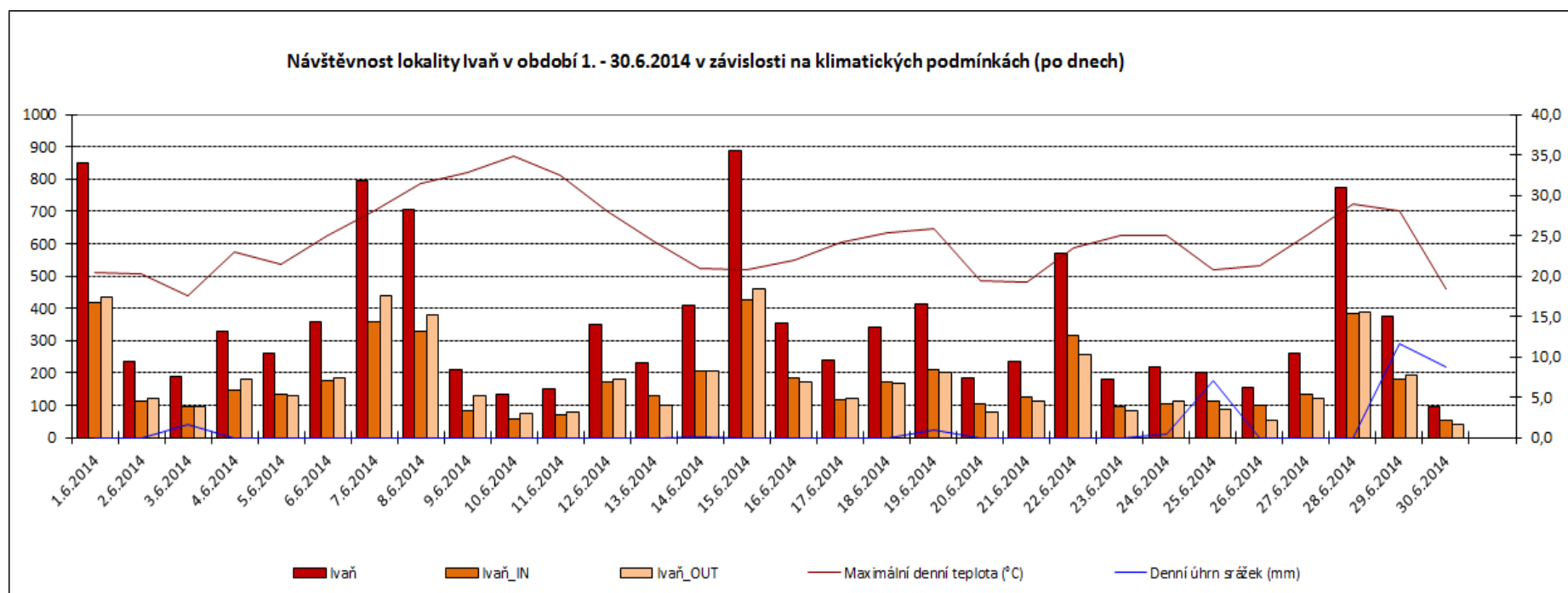
Graf 24: Návštěvnost lokality Ivaň v období 1. 6. - 30. 6. 2014 (záznamy, po dnech)



Graf 25: Návštěvnost lokality Ivaň v období 1. 7. - 31. 7. 2014 (záznamy, po dnech)

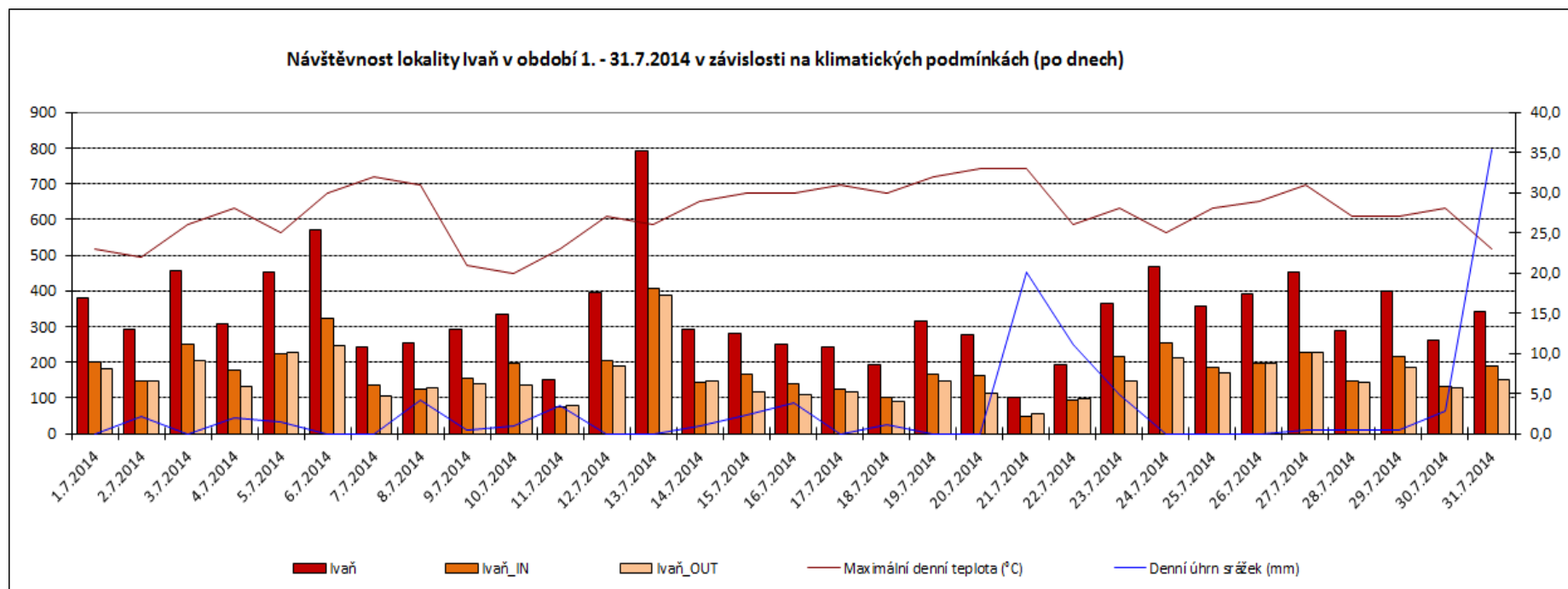


Graf 26: Návštěvnost lokality Ivaň v období 1. 6. - 30. 6. 2014 v závislosti na klimatických podmínkách (po dnech)

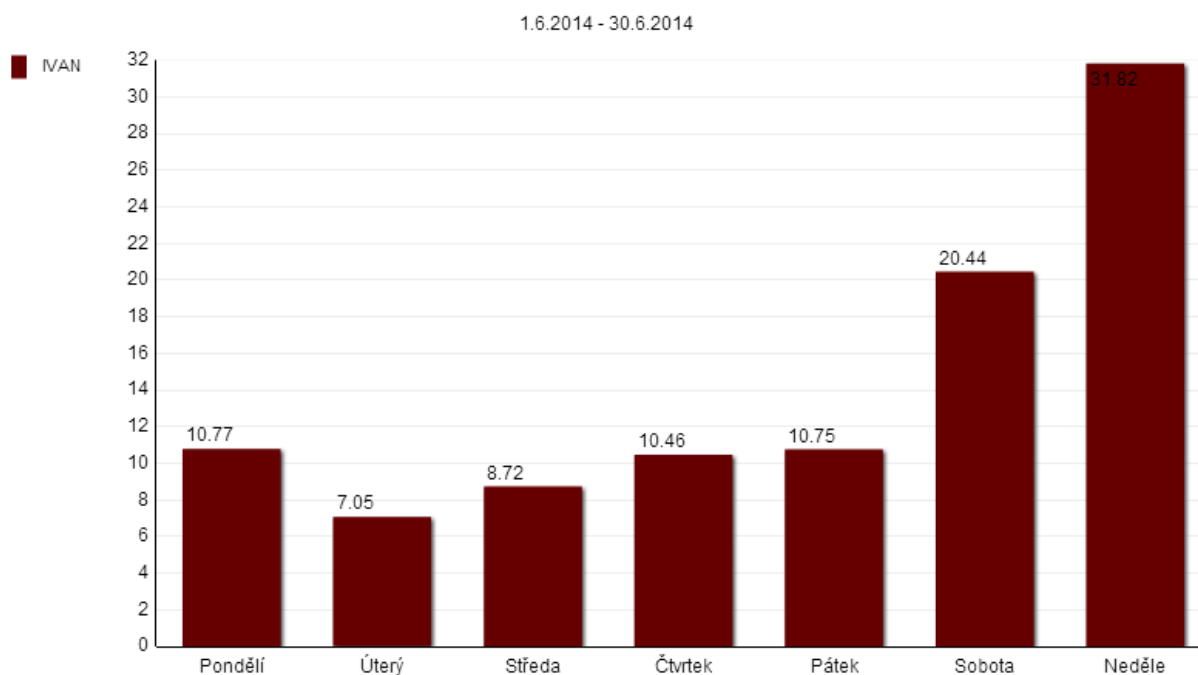


Pozn. Teploty a srážky byly vyhodnoceny dle údajů z meteorologické stanice Brno (<http://www.in-pocasi.cz/archiv/>).

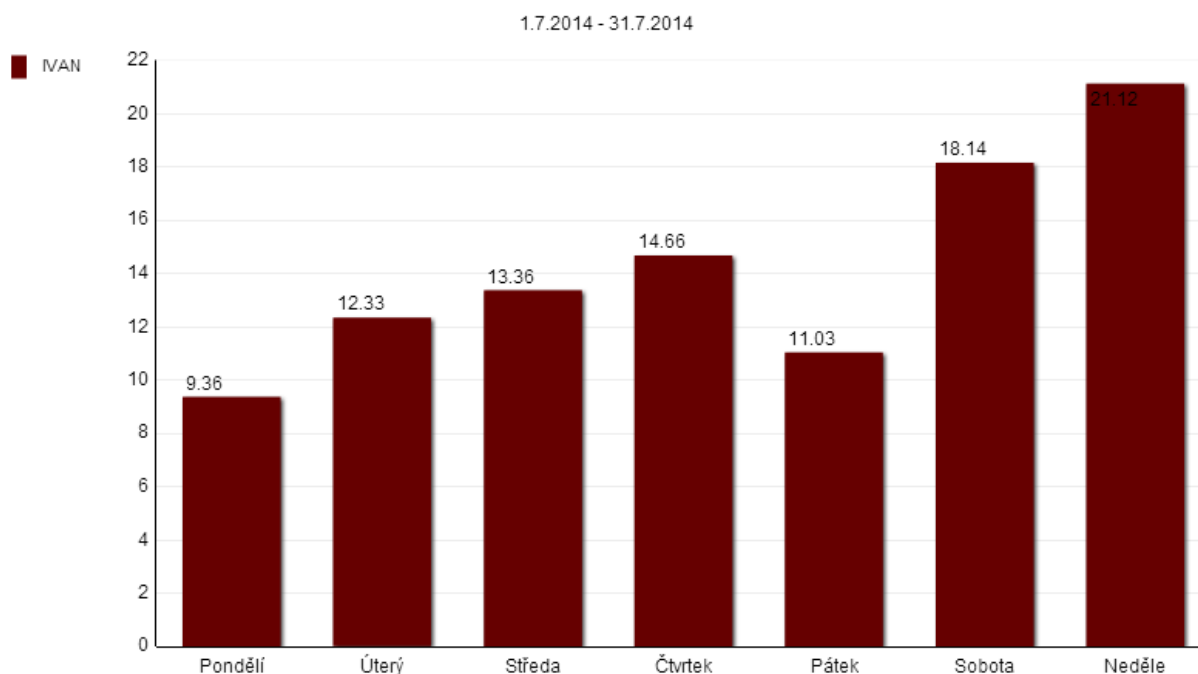
Graf 27: Návštěvnost lokality Ivaň v období 1. 7. - 31. 7. 2014 v závislosti na klimatických podmínkách (po dnech)



Pozn. Teploty a srážky byly vyhodnoceny dle údajů z meteorologické stanice Brno (<http://www.in-pocasi.cz/archiv/>).

Graf 28: Rozložení návštěvnosti lokality Ivaň v období 1. 6. - 30. 6. 2014 (% , po dnech)

V „neprázdninovém“ červnu byly nejfrekventovanějšími dny z pohledu návštěvnosti neděle a sobota. Nejméně frekventovanými dny byly úterý, středa a čtvrtek.

Graf 29: Rozložení návštěvnosti lokality Ivaň v období 1. 7. - 31. 7. 2014 (% , po dnech)

V „prázdninovém“ červenci se situace změnila a nejfrekventovanějším dnem z pohledu návštěvnosti zůstala neděle a sobota. Nejméně frekventovanými dny byly pondělí, pátek a úterý.

Na základě údajů z kalibračního sčítání z pátku 25. 7. 2014 za dobu 10 – 18 hod. byly dle metodiky TP 189 stanoveny denní intenzity pěší a cyklistické dopravy. Výsledky jsou uvedeny v tabulkách níže.

Tabulka 12: Stanovení denních intenzit pěší a cyklistické dopravy v lokalitě Bílovice podle TP 189

Stanovení intenzity pěší dopravy podle TP 189

Místo:	Ivaň	Datum průzkumu:	25.07.2014
Číslo komunikace:	cyklostezka	Den týdne, měsíc:	pátek, červenec
Stanoviště:	u Jihlavy	Doba průzkumu:	10:00 - 18:00

poř.	doba měření [hod.]	začátek měření	konec měření	pěší doprava
1.	8:00	10:00	18:00	33

		Intenzita za dobu průzkumu [ch]
1	Intenzita pěší dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne I [ch/doba průzkumu]	33
2	Přepočtový koeficient denních variací $k_{m,d}$ [-]	1,51
3	Denní intenzita dopravy (v den průzkumu) I_{24} [ch/den]	50
4	Orientační odhad přesnosti určení intezity pěší dopravy δ [%]	± 8

Vypočtená hodnota odhadu intenzity je stanovena s dostatečnou přesností.

Stanovení intenzity cyklistické dopravy podle TP 189

Místo:	Ivaň	Datum průzkumu:	25.07.2014
Číslo komunikace:	cyklostezka	Den týdne, měsíc:	pátek, červenec
Stanoviště:	u Jihlavy	Doba průzkumu:	10:00 - 18:00

Charakter cyklistické dopravy: rekreačně turistický

poř.	doba měření [hod.]	začátek měření	konec měření	cyklistická doprava
1.	8:00	10:00	18:00	291

		Intenzita za dobu průzkumu [cykl]
1	Intenzita cyklistické dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne I [cykl/doba průzkumu]	291
2	Přepočtový koeficient denních variací $k_{m,d}$ [-]	2
3	Denní intenzita cyklistické dopravy (v den průzkumu) I_{24} [cykl/den]	581
4	Orientační odhad přesnosti určení intezity cyklistické dopravy δ [%]	± 9

Vypočtená hodnota odhadu intenzity je stanovena s dostatečnou přesností.

Tabulka 13: Srovnání denních intenzit pěší a cyklistické dopravy dle korigovaných dat naměřených automatickým sčítačem (1. 6. – 31. 7. 2014) a dle TP 189 (25. 7. 2014)

Typ uživatelů stezky	Průměrná denní návštěvnost dle sčítače (1. 6. – 31. 7. 2014)	Denní intenzity dle TP 189 (25. 7. 2014)
Pěší	30 (430 x 0,07)	50
Cyklisté	352 (346 x 0,819)	581

V případě pěších i cyklistů je průměrná denní návštěvnost dle sčítače o téměř polovinu nižší než hodnoty denní intenzity dle TP 189. Vyšší hodnoty TP 189 jsou pravděpodobně způsobeny tím, že kalibrační sčítání probíhalo v (pracovní) prázdninový den s velmi pěkným počasím.

2.5 Detailní výsledky v lokalitě Luka nad Jihlavou (LUKA)

V lokalitě Luka nad Jihlavou, která se nacházela na cyklostezce spojující město Jihlava s obcí Luka nad Jihlavou, byli vzhledem k charakteru cyklostezky monitorováni především cyklisté, in-line bruslaři a pěší a to včetně směrů. Jedná se o asfaltovou komunikaci o šířce cca 3 metry. Lokality prochází cyklotrasa Jihlava – Třebíč – Raabs. Sčítač byl v dané lokalitě řešen umístěním na sloupek dopravního značení. Vzhledem k šířce stezky došlo k částečnému podhodnocení sčítaných uživatelů, neboť bylo možné kolem sčítače projít ve větším počtu vedle sebe v zákrytu. Kalibračním sčítáním potvrdilo tuto skutečnost a data byla přepočítána příslušnými korekčními koeficienty (IN = 1,05, OUT = 1,31, celkem = 1,14).

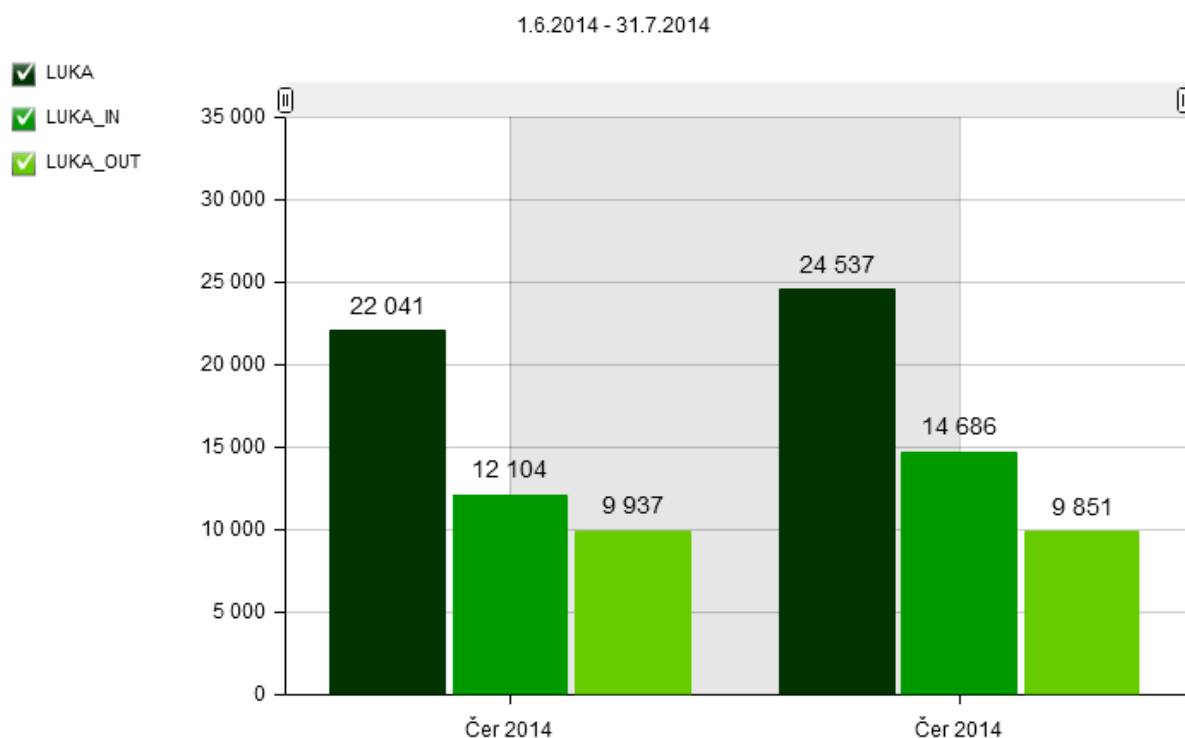
Obrázek 8: Lokalita Luka



Obrázek 9: Lokalita Luka



Graf 30: Návštěvnost lokality Luka v období 1. 6. – 31. 7. 2014 (záznamy, vč. směrů, po měsících)



Tabulka 14: Vybrané ukazatele návštěvnosti lokality Luka v období 1. 6. – 30. 6. 2014

ČERVEN 2014	LUKA Celkem	LUKA_IN Směr Luka	LUKA_OUT Směr Jihlava
Záznamy celkem	22 041	12 104	9 937
Denní maximum	Ned 15. Čer 2014 (1 525)	Ned 15. Čer 2014 (864)	Ned 15. Čer 2014 (661)
Denní minimum	Pon 30. Čer 2014 (155)	Pon 30. Čer 2014 (87)	Pon 30. Čer 2014 (68)
Nejfrekventovanější den	Neděle	Neděle	Neděle
Hodinový průměr	31	17	14
Denní průměr	735	403	331

V lokalitě Luka bylo v měsíci červnu zaznamenáno celkem 22 041 průchodů pěších, in-line bruslařů a cyklistů. Denní průměr záznamů při započítání všech dnů měsíce činil 735, průměrný hodinový počet byl 31. Denního maxima záznamů bylo dosaženo v neděli 15. 6. počtem 1 525 a denního minima pak v pondělí 30. 6. počtem 155. Nejfrekventovanějším dnem z pohledu návštěvnosti se stala neděle.

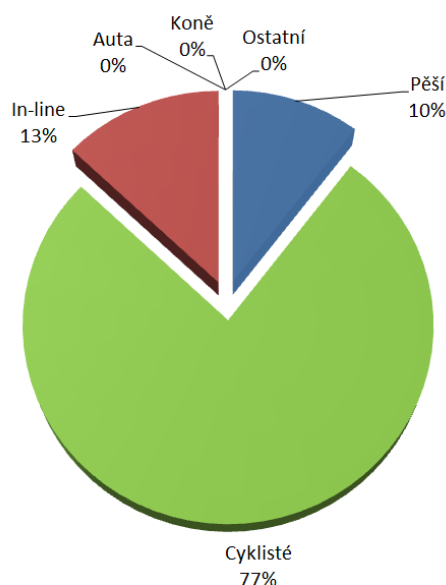
Tabulka 15: Vybrané ukazatele návštěvnosti lokality Luka v období 1. 7. – 31. 7. 2014

ČERVENEC 2014	LUKA Celkem	LUKA_IN Směr Luka	LUKA_OUT Směr Jihlava
Záznamy celkem	24 537	14 686	9 851
Denní maximum	Ned 13. Čer 2014 (1 540)	Ned 06. Čer 2014 (930)	Ned 13. Čer 2014 (650)
Denní minimum	Čtv 31. Čer 2014 (138)	Čtv 31. Čer 2014 (80)	Čtv 31. Čer 2014 (58)
Nejfrekventovanější den	Neděle	Neděle	Neděle
Hodinový průměr	33	20	13
Denní průměr	792	474	318

V lokalitě Luka bylo v měsíci červenci zaznamenáno celkem 24 537 průchodů pěších, in-line bruslařů a cyklistů. Denní průměr záznamů při započítání všech dnů měsíce činil 792, průměrný hodinový počet byl 33. Denního maxima záznamů bylo dosaženo v neděli 13. 6. počtem 1 540 a denního minima pak ve čtvrtek 31. 7. počtem 138. Nejfrekventovanějším dnem z pohledu návštěvnosti se stala neděle.

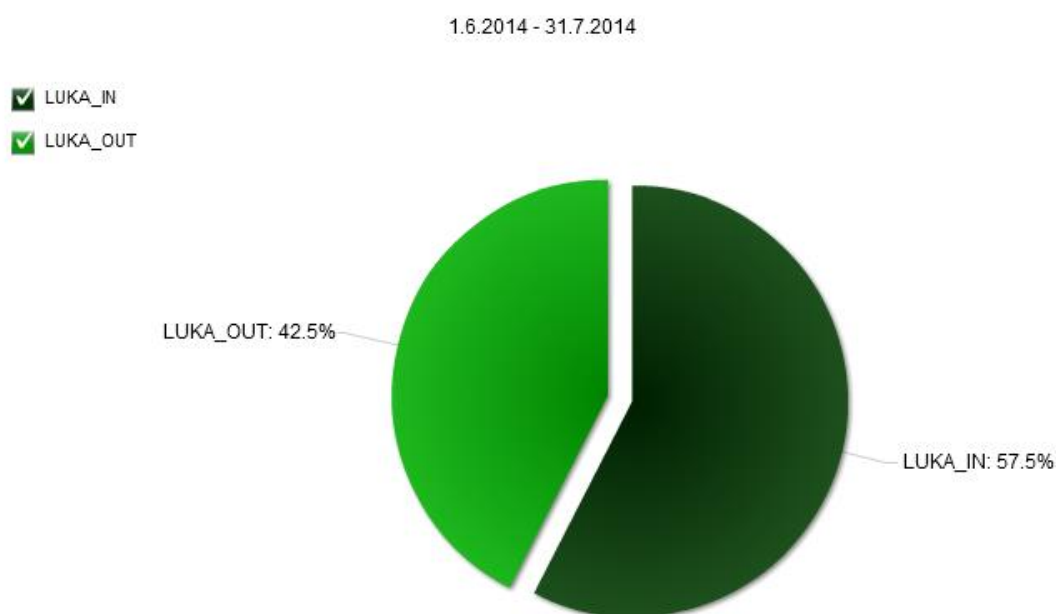
Efekt prázdnin se v lokalitě Luka nad Jihlavou projevil částečně, meziměsíčně počet uživatelů vzrostl cca o 11%.

Graf 31: Rozložení návštěvnosti lokality Luka v období 1. 6. – 31. 7. 2014 (% , dle typu uživatelů)



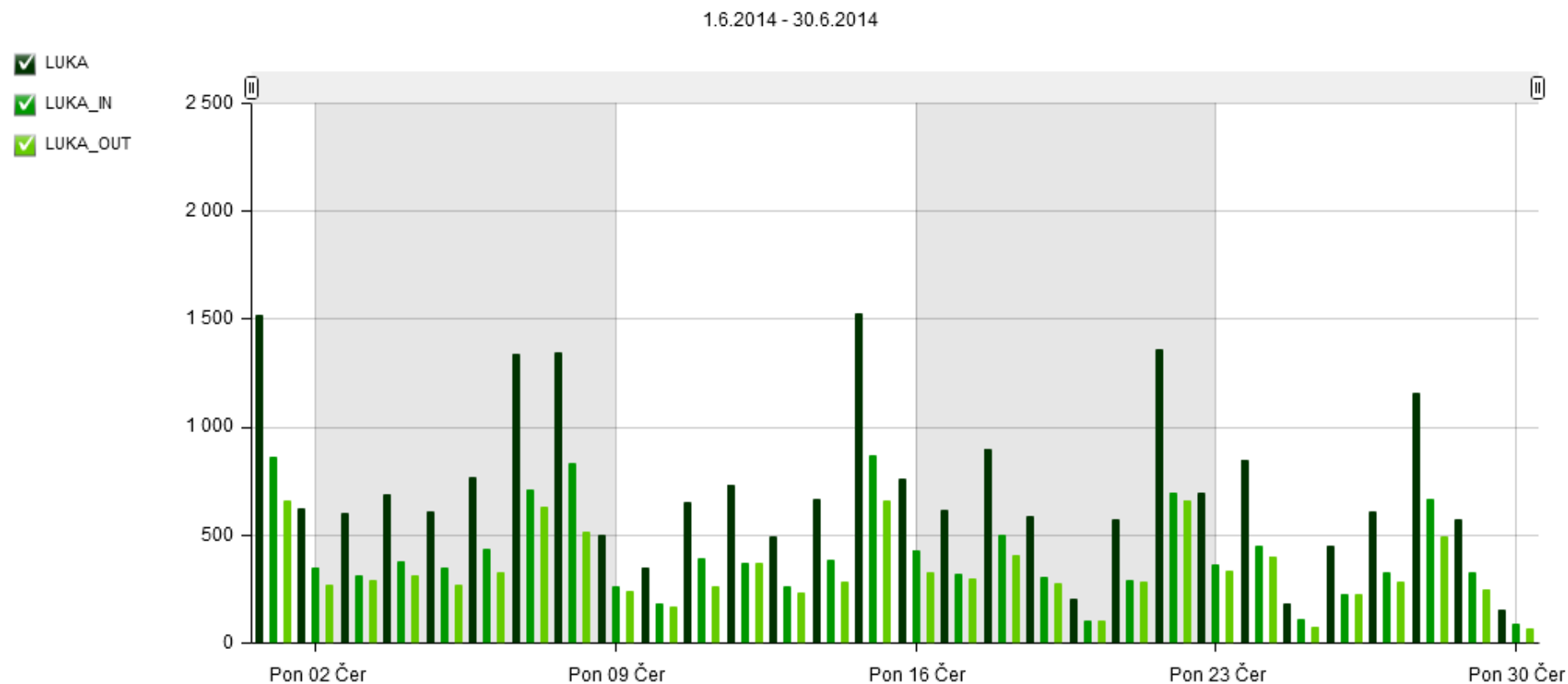
Z grafu vyplývá významná převaha cyklistů (77%), následovaná in-line bruslaři (13%), a pěšími (10%). Ostatní uživatelé na stezce nebyli zaznamenáni.

Graf 32: Rozložení návštěvnosti lokality Luka v období 1. 6. – 31. 7. 2014 (% , dle směru pohybu)

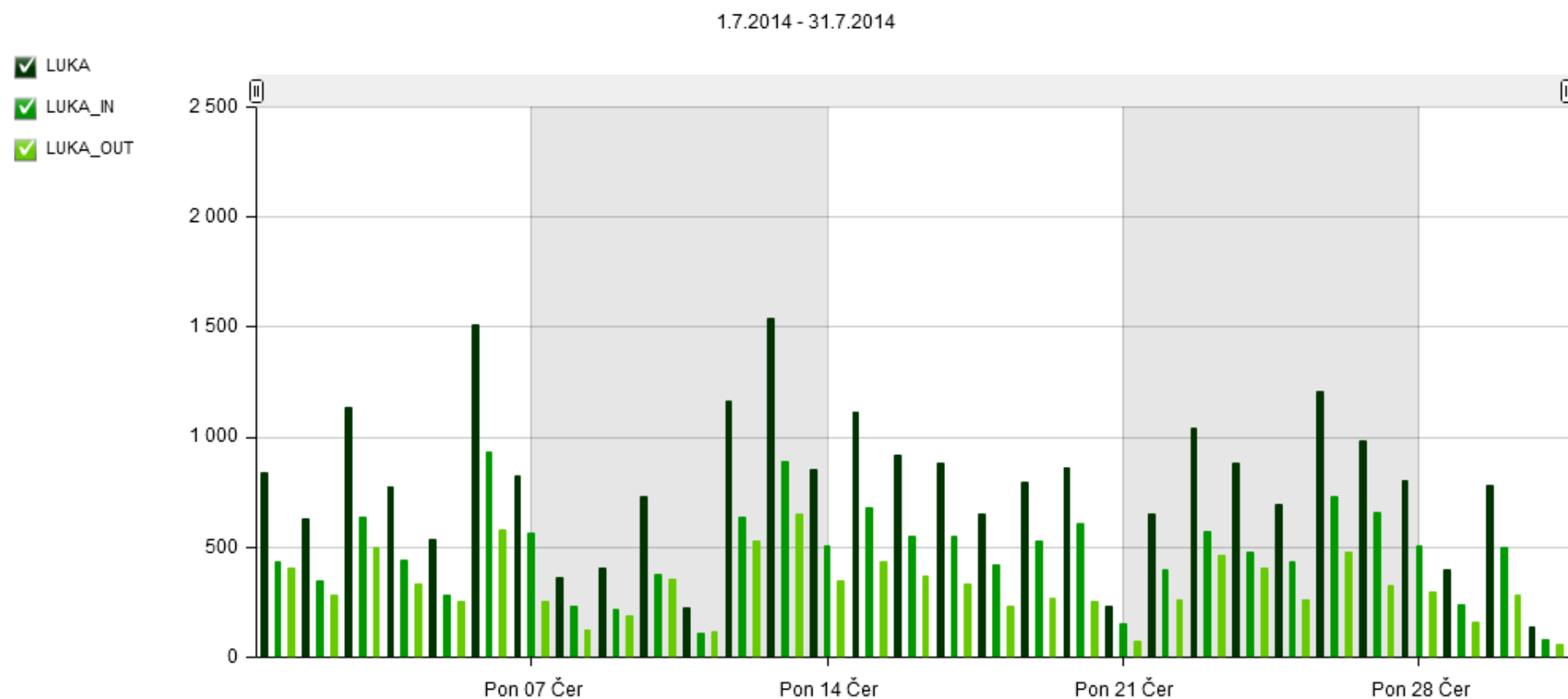


Z hlediska směrovosti převažoval ve sledovaném období pohyb ve směru na Luka nad Jihlavou (57,5%) oproti směru na Jihlavu (42,5%).

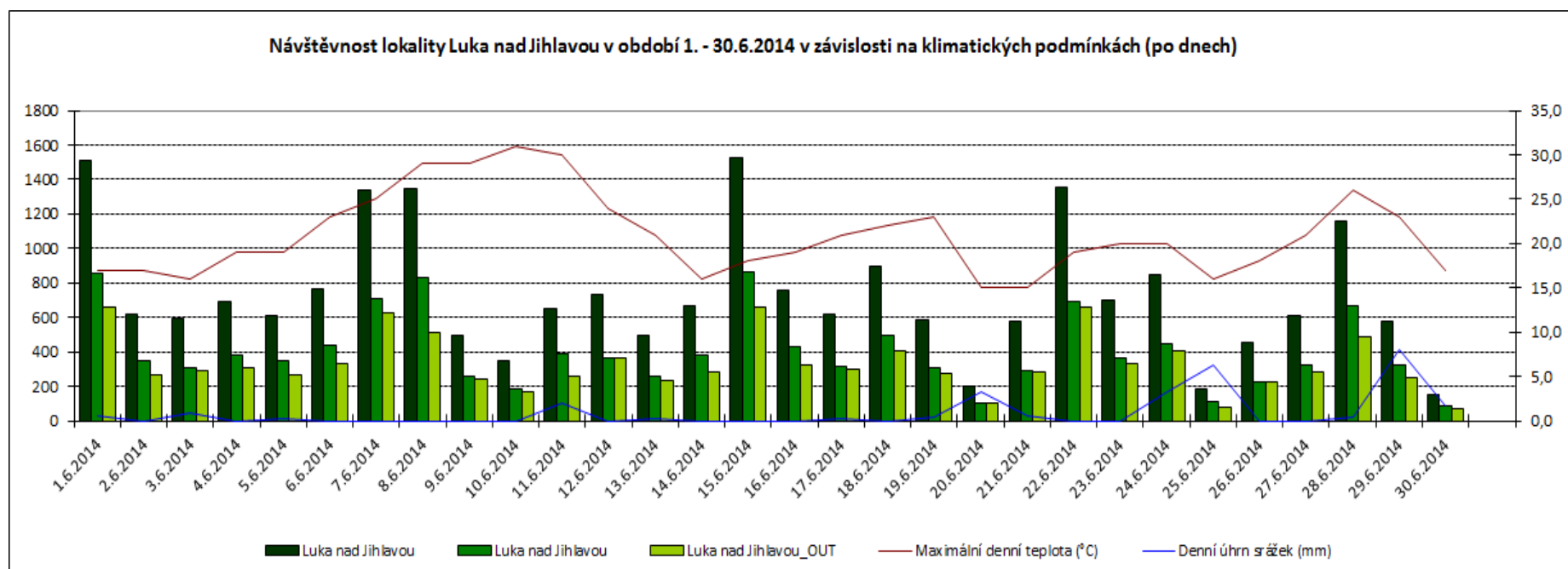
Graf 3334: Návštěvnost lokality Luka v období 1. 6. - 30. 6. 2014 (záznamy, po dnech)



Graf 35: Návštěvnost lokality Luka v období 1. 7. - 31. 7. 2014 (záznamy, po dnech)

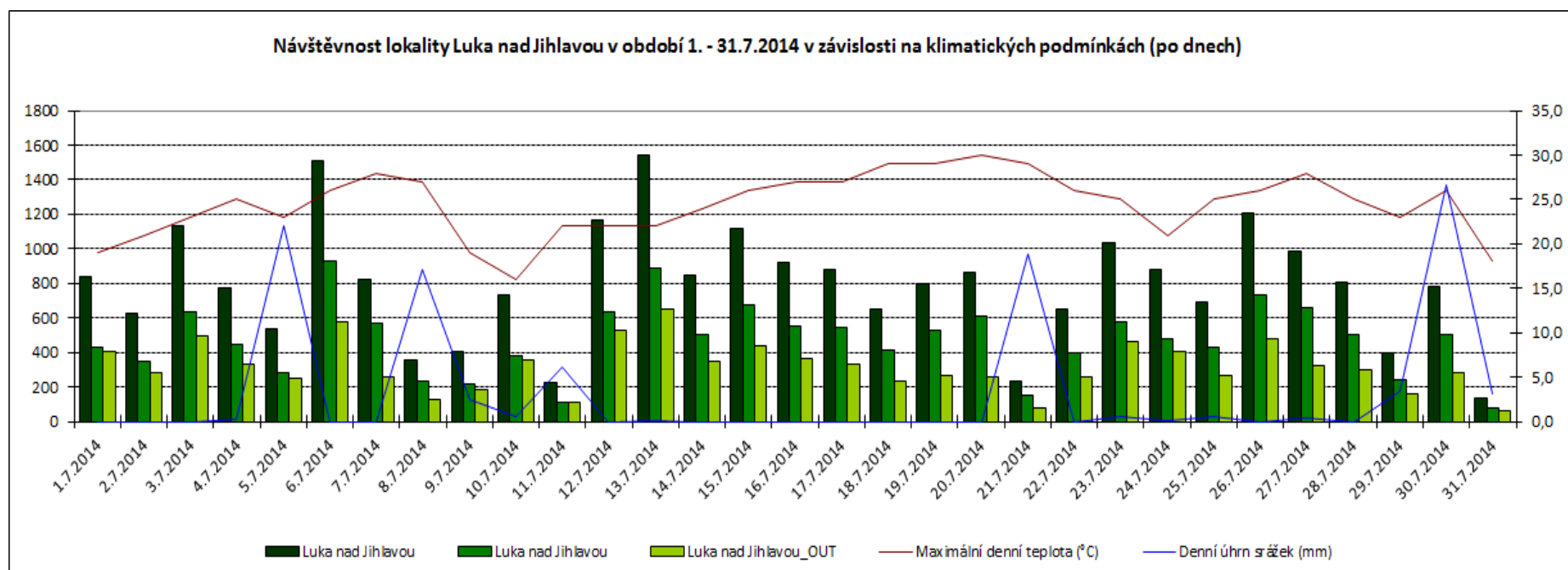


Graf 36: Návštěvnost lokality Luka v období 1. 6. - 30. 6. 2014 v závislosti na klimatických podmínkách (po dnech)

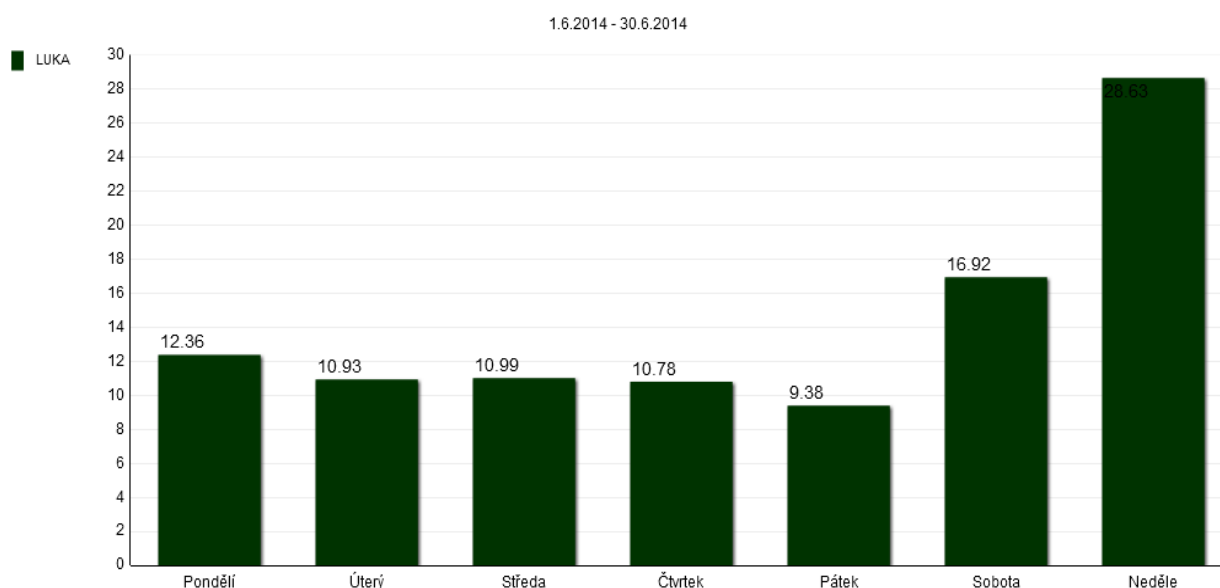


Pozn. Teploty a srážky byly vyhodnoceny dle údajů z meteorologické stanice Příbyslav (<http://www.in-pocasi.cz/archiv/>).

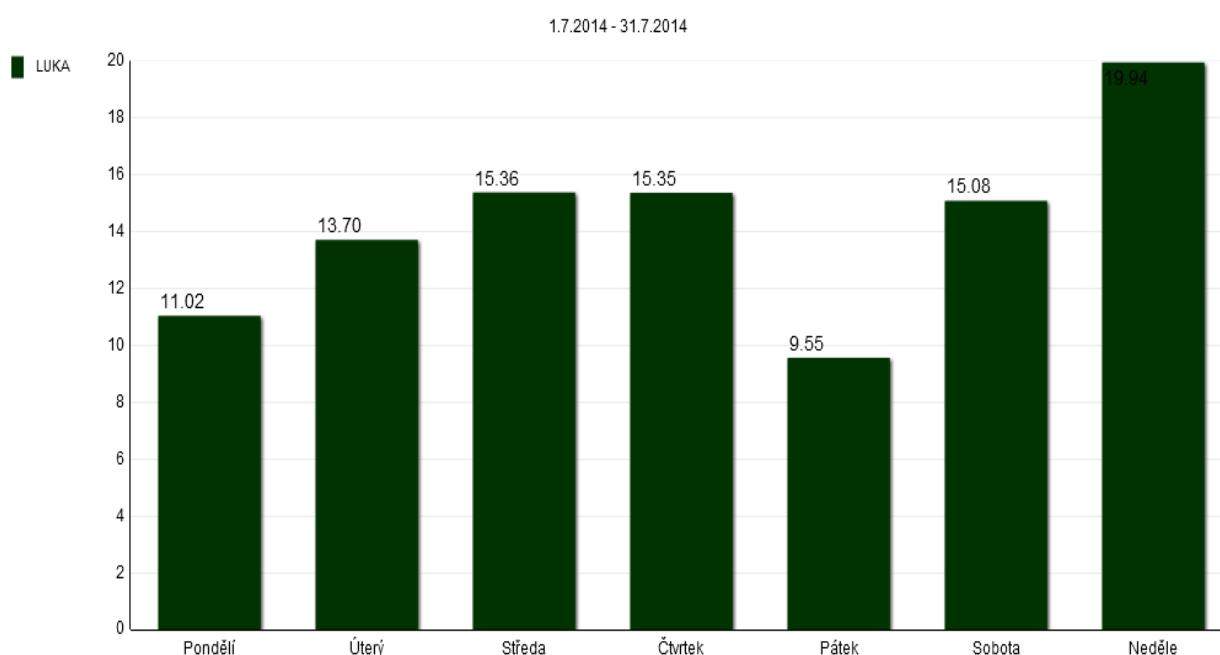
Graf 37: Návštěvnost lokality Luka v období 1. 7. – 31. 7. 2014 v závislosti na klimatických podmínkách (po dnech)



Pozn. Teploty a srážky byly vyhodnoceny dle údajů z meteorologické stanice Příbyslav (<http://www.in-pocasi.cz/archiv/>).

Graf 38: Rozložení návštěvnosti lokality Luka v období 1. 6. - 30. 6. 2014 (% , po dnech)

V „neprázdninovém“ červnu byly nejfrekventovanějšími dny z pohledu návštěvnosti neděle (28,6%) a sobota (16,9%). Pracovní dny se podílely na celkové návštěvnosti od 9,4% (pátek) do 12,4% (pondělí)

Graf 39: Rozložení návštěvnosti lokality Luka v období 1. 7. - 31. 7. 2014 (% , po dnech)

V „prázdninovém“ červenci se situace vyrovnala. Nejfrekventovanějším dnem z pohledu návštěvnosti zůstala neděle (19,9%), následována středou a čtvrtkem (15,4%) a sobotou (15,1%). Nejméně frekventovaným dnem byl pátek (9,6%).

Na základě údajů z kalibračního sčítání z pátku 25. 7. 2014 za dobu 10 – 18 hod. byly dle metodiky TP 189 stanoveny denní intenzity pěší a cyklistické dopravy. Výsledky jsou uvedeny v tabulkách níže.

Tabulka 16: Stanovení denních intenzit pěší a cyklistické dopravy v lokalitě Luka nad Jihlavou podle TP 189

Stanovení intenzity pěší dopravy podle TP 189

Místo:	Luka nad Jihlavou	Datum průzkumu:	25.07.2014
Číslo komunikace:	cyklostezka	Den týdne, měsíc:	pátek, červenec
Stanoviště:	Luka, u Jihlavy	Doba průzkumu:	10:00 - 18:00

poř.	doba měření [hod.]	začátek měření	konec měření	pěší doprava
1.	8:00	10:00	18:00	35

		Intenzita za dobu průzkumu [ch]
1	Intenzita pěší dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I [ch/doba průzkumu]
2	Přepočtový koeficient denních variací	$k_{m,d}$ [-]
3	Denní intenzita dopravy (v den průzkumu)	I_{24} [ch/den]
4	Orientační odhad přesnosti určení intezity pěší dopravy	δ [%]
		35
		1,51
		53
		± 8

Vypočtená hodnota odhadu intenzity je stanovena s dostatečnou přesností.

Stanovení intenzity cyklistické dopravy podle TP 189

Místo:	Luka nad Jihlavou	Datum průzkumu:	25.07.2014
Číslo komunikace:	cyklostezka	Den týdne, měsíc:	pátek, červenec
Stanoviště:	Luka, u Jihlavy	Doba průzkumu:	10:00 - 18:00

Charakter cyklistické dopravy:	smíšený
--------------------------------	---------

poř.	doba měření [hod.]	začátek měření	konec měření	cyklistická doprava
1.	8:00	10:00	18:00	351

		Intenzita za dobu průzkumu [cykl]
1	Intenzita cyklistické dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I [cykl/doba průzkumu]
2	Přepočtový koeficient denních variací	$k_{m,d}$ [-]
3	Denní intenzita cyklistické dopravy (v den průzkumu)	I_{24} [cykl/den]
4	Orientační odhad přesnosti určení intezity cyklistické dopravy	δ [%]
		351
		1,83
		644
		± 9

Vypočtená hodnota odhadu intenzity je stanovena s dostatečnou přesností.

Tabulka 17: Srovnání denních intenzit pěší a cyklistické dopravy dle korigovaných dat naměřených automatickým sčítačem (1. 6. – 31. 7. 2014) a dle TP 189 (25. 7. 2014)

Typ uživatelů stezky	Průměrná denní návštěvnost dle sčítače (1. 6. – 31. 7. 2014)	Denní intenzity dle TP 189 (25. 7. 2014)
Pěší	76 (764 x 0,1)	53
Cyklisté	588 (764 x 0,77)	644

V případě pěších je průměrná denní návštěvnost dle sčítače 129% hodnoty denní intenzity dle TP 189. V případě cyklistů je to 91%. Vyšší hodnoty TP 189 jsou pravděpodobně způsobeny tím, že kalibrační sčítání probíhalo v (pracovní) prázdninový den s velmi pěkným počasím.

2.6 Detailní výsledky v lokalitě Milotice (MILOTICE)

V lokalitě Milotice, která se nacházela na cyklostezce spojující obce Milotice a Svatobořice-Mistřín, byli vzhledem k charakteru cyklostezky monitorováni především cyklisté, in-line bruslaři a pěší a to včetně směrů. Jedná se o asfaltovou komunikaci o šířce cca 3 metry. Lokalitou prochází cyklotrasa Mutěnická vinařská stezka. Sčítač byl v dané lokalitě řešen umístěním na sloupek dopravního značení. Vzhledem k šířce stezky došlo k částečnému podhodnocení sčítaných uživatelů, neboť bylo možné kolem sčítače projít ve větším počtu vedle sebe v zákrytu. Kalibračním sčítáním potvrdilo tuto skutečnost a data byla přepočítána příslušnými korekčními koeficienty (IN = 1,16, OUT = 1,17, celkem = 1,17).

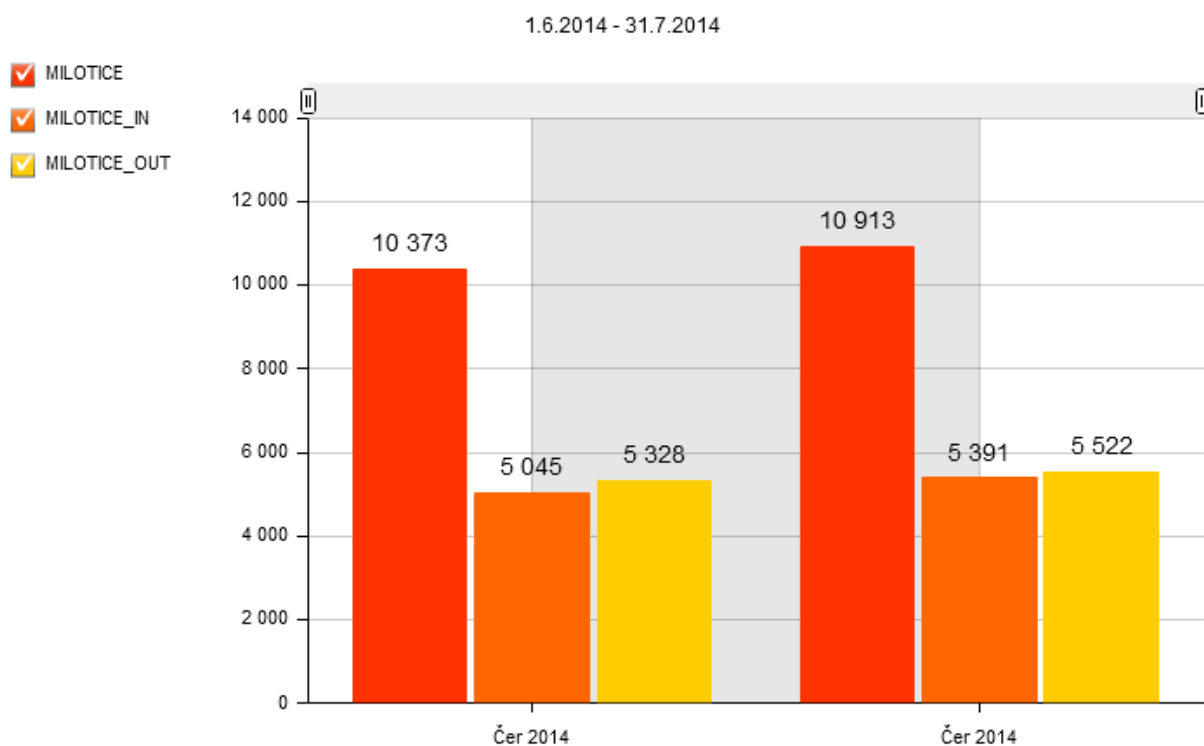
Obrázek 10: Lokalita Milotice



Obrázek 11: Lokalita Milotice



Graf 40: Návštěvnost lokality Milotice v období 1. 6. – 31. 7. 2014 (záznamy, vč. směrů, po měsících)



Tabulka 18: Vybrané ukazatele návštěvnosti lokality Milotice v období 1. 6. – 30. 6. 2014

ČERVEN 2014	MILOTICE Celkem	MILOTICE_IN Směr Svatobořice	MILOTICE_OUT Směr Milotice
Záznamy celkem	10 373	5 045	5 328
Denní maximum	Sob 28. Čer 2014 (811)	Sob 28. Čer 2014 (374)	Sob 28. Čer 2014 (437)
Denní minimum	Pon 30. Čer 2014 (100)	Pon 30. Čer 2014 (52)	Pon 30. Čer 2014 (48)
Nejfrekventovanější den	Neděle	Neděle	Neděle
Hodinový průměr	14	7	7
Denní průměr	346	168	178

V lokalitě Milotice bylo v měsíci červnu zaznamenáno celkem 10 373 průchodů pěších, in-line bruslařů a cyklistů. Denní průměr záznamů při započítání všech dnů měsíce činil 346, průměrný hodinový počet byl 14. Denního maxima záznamů bylo dosaženo v sobotu 28. 6. počtem 811 a denního minima pak v pondělí 30. 6. počtem 100. Nejfrekventovanějším dnem z pohledu návštěvnosti se stala neděle.

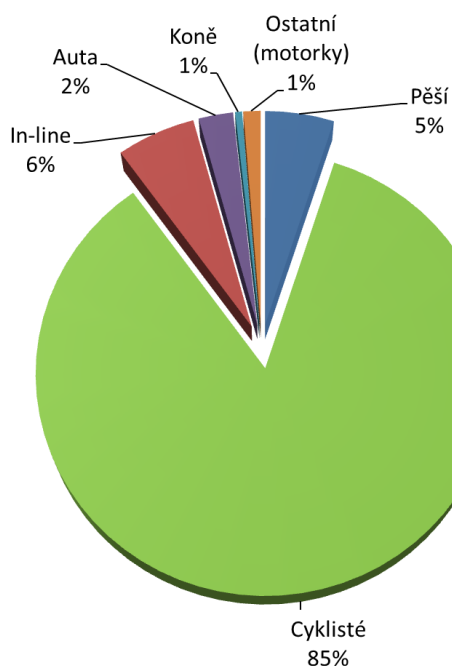
Tabulka 19: Vybrané ukazatele návštěvnosti lokality Milotice v období 1. 7. – 31. 7. 2014

ČERVENEC 2014	MILOTICE Celkem	MILOTICE_IN Směr Svatobořice	MILOTICE_OUT Směr Milotice
Záznamy celkem	10 913	5 391	5 522
Denní maximum	Ned 13. Čer 2014 (835)	Ned 13. Čer 2014 (389)	Ned 13. Čer 2014 (446)
Denní minimum	Pon 21. Čer 2014 (111)	Pon 21. Čer 2014 (50)	Pon 21. Čer 2014 (61)
Nejfrekventovanější den	Neděle	Neděle	Neděle
Hodinový průměr	15	7	7
Denní průměr	352	174	178

V lokalitě Milotice bylo v měsíci červenci zaznamenáno celkem 10 913 průchodů pěších, in-line bruslařů a cyklistů. Denní průměr záznamů při započítání všech dnů měsíce činil 352, průměrný hodinový počet byl 15. Denního maxima záznamů bylo dosaženo v neděli 13. 7. počtem 835 a denního minima pak v pondělí 21. 7. počtem 111. Nejfrekventovanějším dnem z pohledu návštěvnosti se stala neděle.

Efekt prázdnin se v lokalitě Milotice projevil meziměsíčním vzrůstem počtu uživatelů o 5%.

Graf 41: Rozložení návštěvnosti lokality Milotice v období 1. 6. – 31. 7. 2014 (% dle typu uživatele)

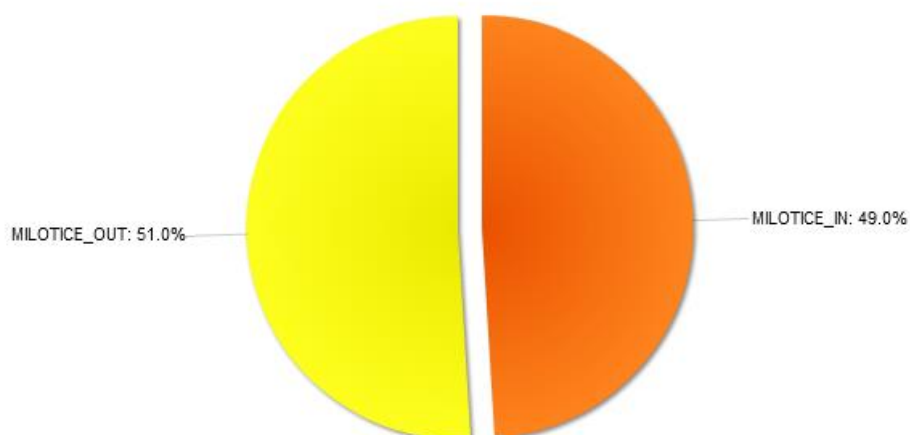


Z grafu vyplývá významná převaha cyklistů (85%), následovaná in-line bruslaři (6%), pěšími (5%) a ostatními uživateli cyklostezky (4%, např. auta, koně, motorky).

Graf 42: Rozložení návštěvnosti lokality Milotice v období 1. 6. – 31. 7. 2014 (% dle směru pohybu)

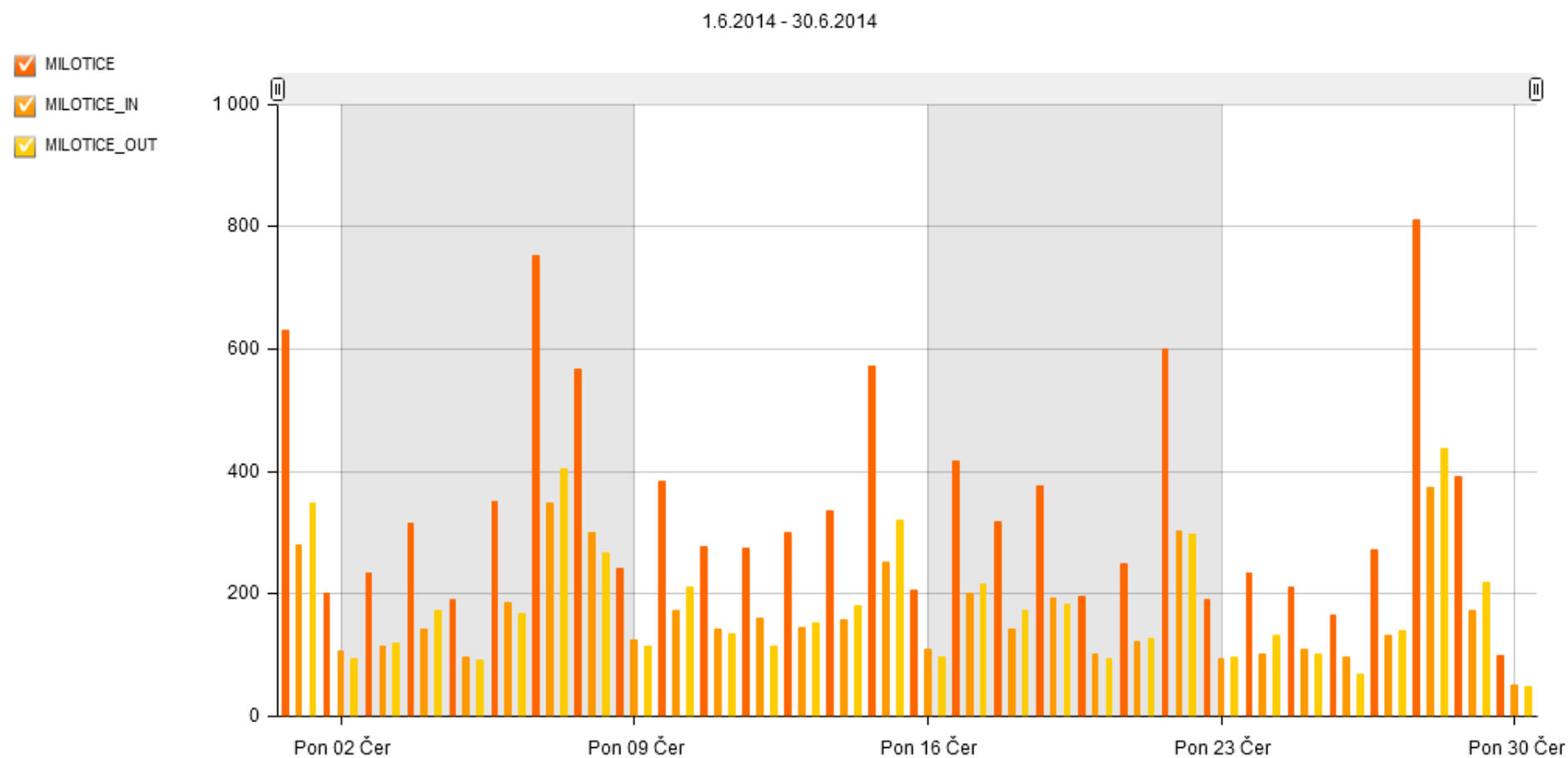
1.6.2014 - 31.7.2014

MILOTICE_IN
MILOTICE_OUT

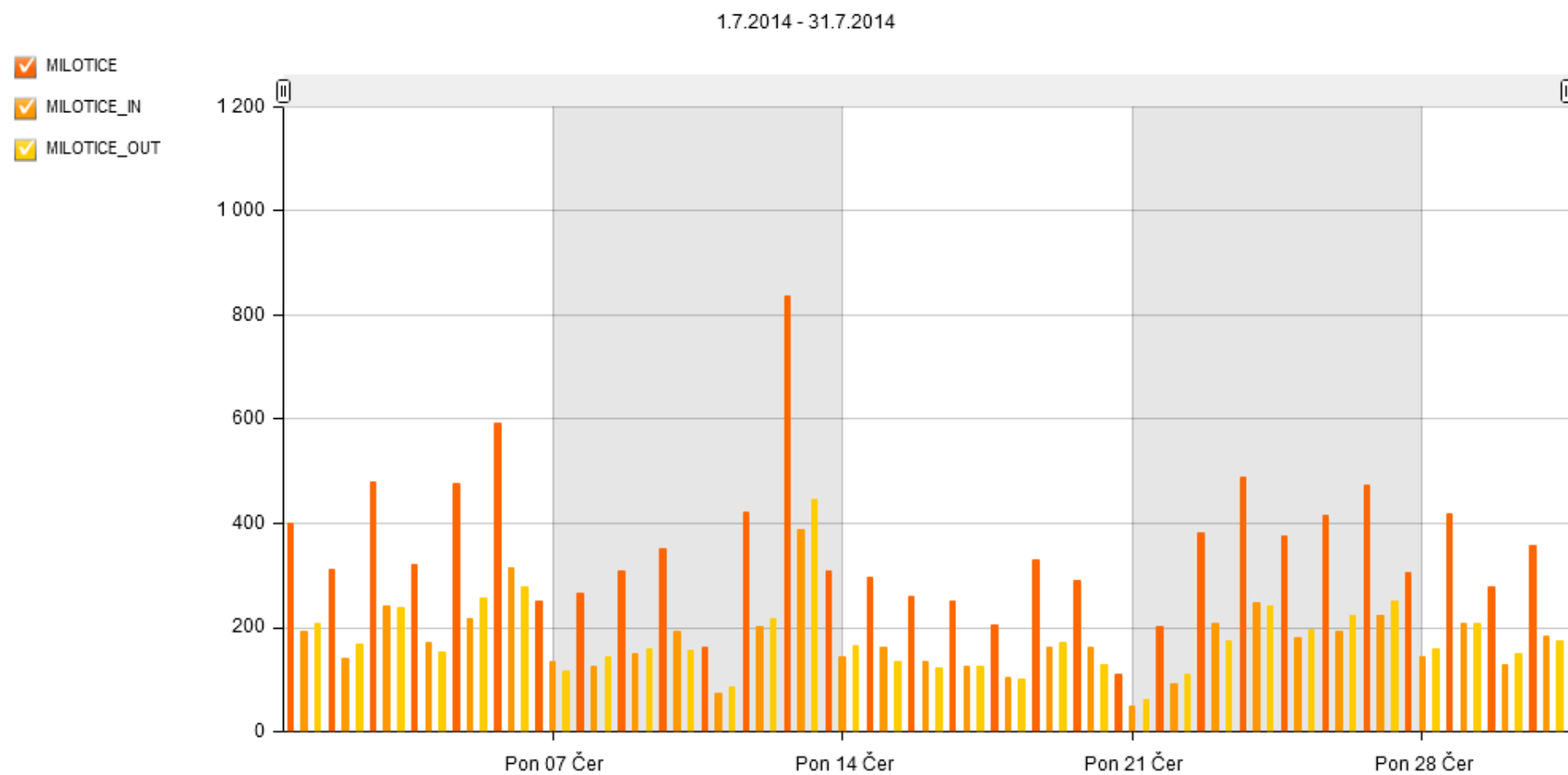


Z hlediska směrovosti převažoval ve sledovaném období pohyb ve směru na Milotice (51,4%) oproti směru na Svatobořice (48,6%).

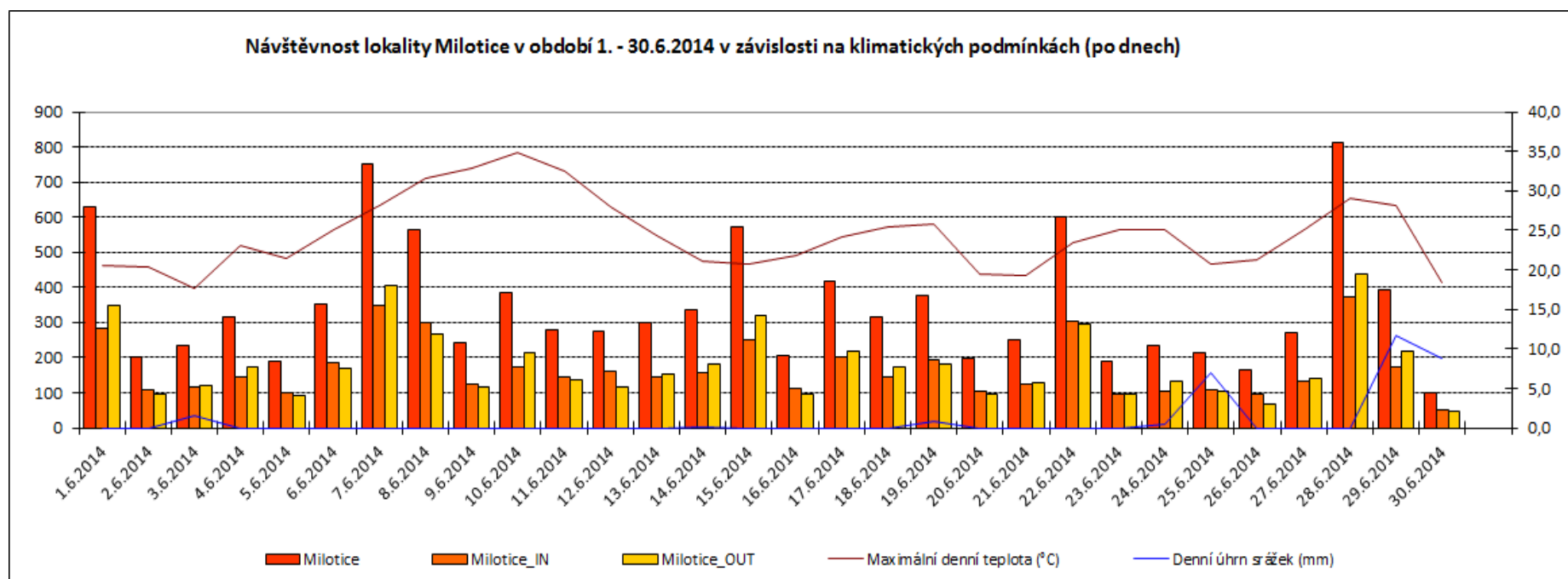
Graf 43: Návštěvnost lokality Milotice v období 1. 6. - 30. 6. 2014 (záznamy, po dnech)



Graf 4445: Návštěvnost lokality Milotice v období 1. 7. - 31. 7. 2014 (záznamy, po dnech)

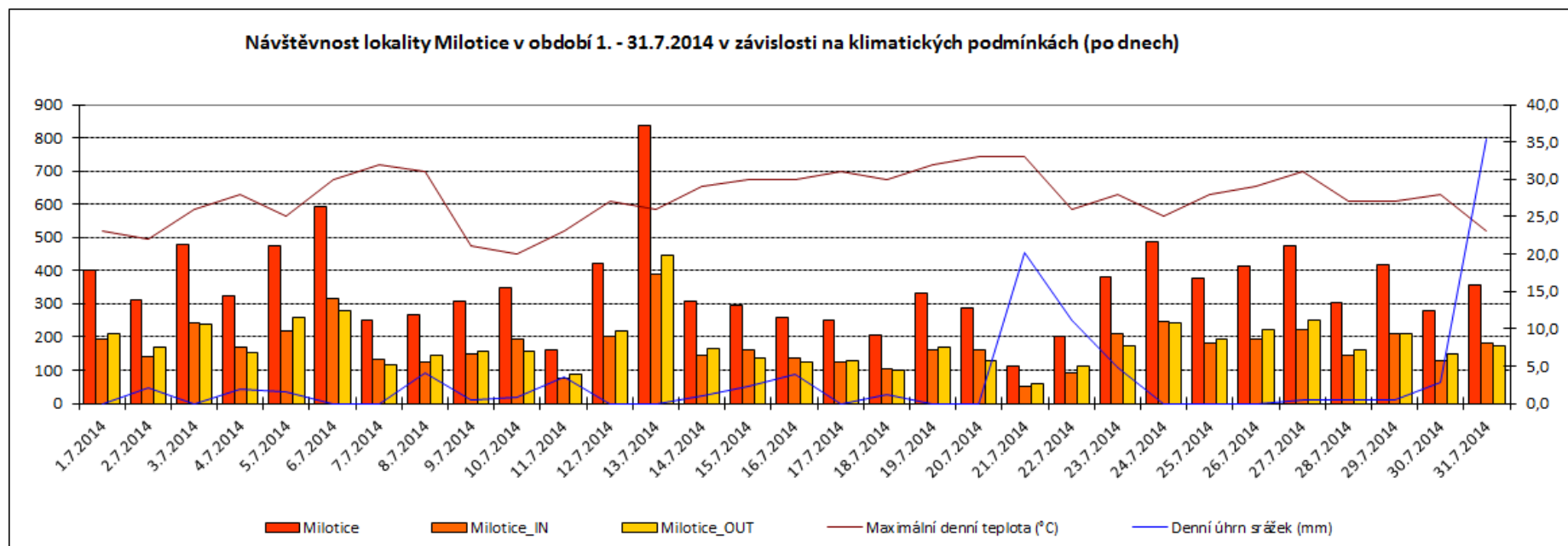


Graf 46: Návštěvnost lokality Milotice v období 1. 6. - 30. 6. 2014 v závislosti na klimatických podmínkách (po dnech)

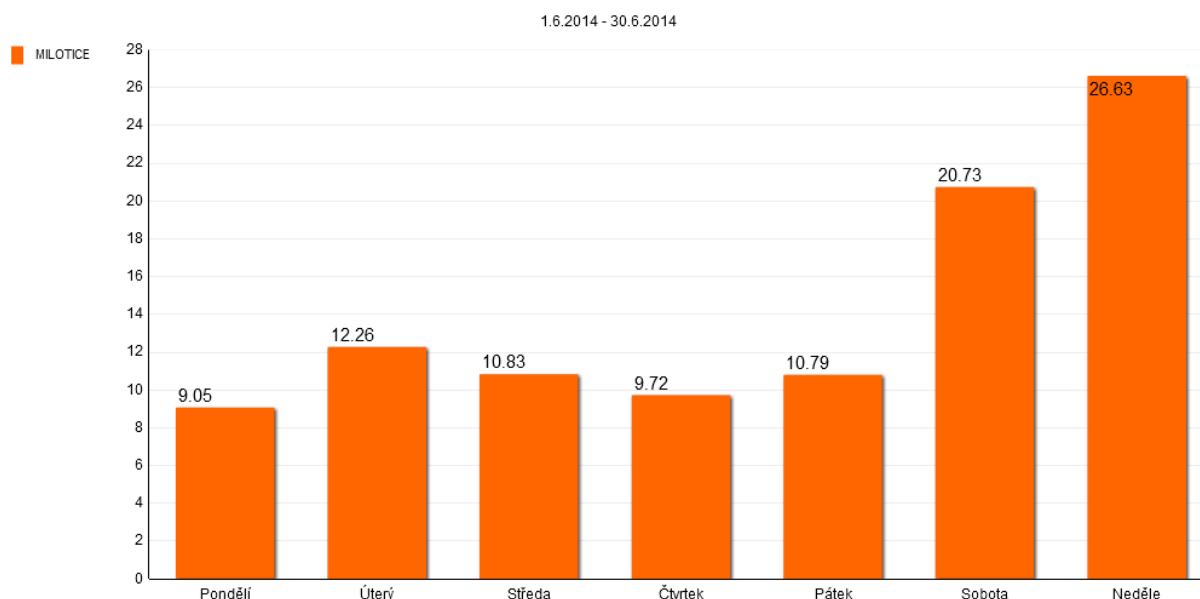


Pozn. Teploty a srážky byly vyhodnoceny dle údajů z meteorologické stanice Brno (<http://www.in-pocasi.cz/archiv/>).

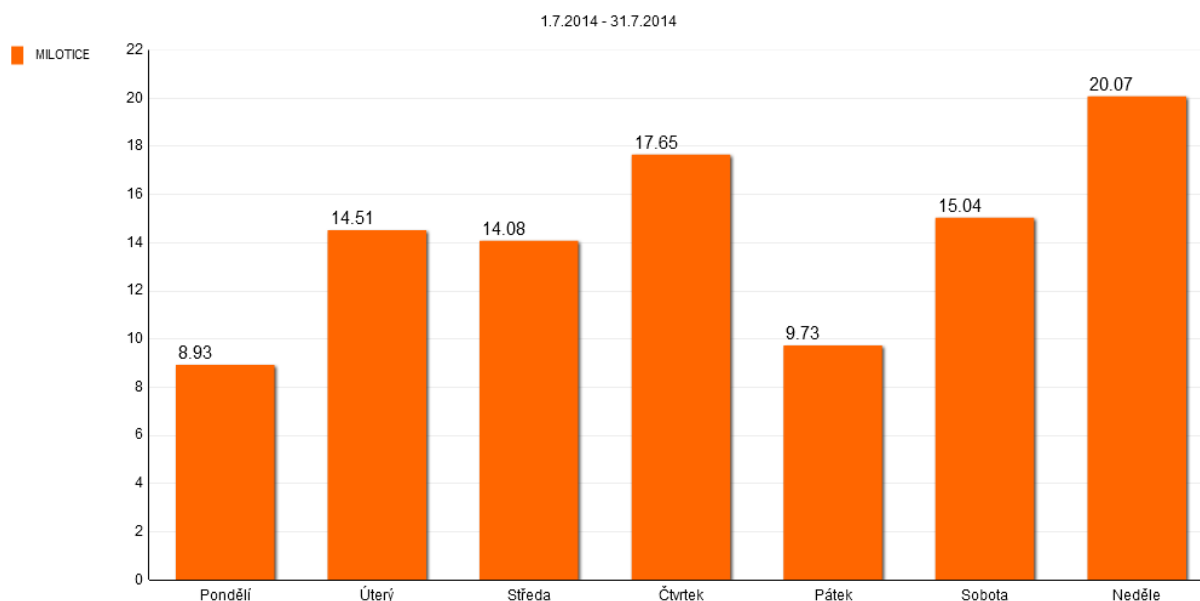
Graf 47: Návštěvnost lokality Milotice v období 1. 7. - 31. 7. 2014 v závislosti na klimatických podmínkách (po dnech)



Pozn. Teploty a srážky byly vyhodnoceny dle údajů z meteorologické stanice Brno (<http://www.in-pocasi.cz/archiv/>).

Graf 48: Rozložení návštěvnosti lokality Milotice v období 1. 6. - 30. 6. 2014 (% , po dnech)

V „neprázdninovém“ červnu byly nejfrekventovanějšími dny z pohledu návštěvnosti neděle (26,6%) a sobota (20,7%). Pracovní dny měly podíl mezi 9,1 – 12,3%.

Graf 49: Rozložení návštěvnosti lokality Milotice v období 1. 7. - 31. 7. 2014 (% , po dnech)

V „prázdninovém“ červenci se situace upravila a nejfrekventovanějšími dny z pohledu návštěvnosti se staly neděle s 20,1% a čtvrtek (17,7%). Nejméně frekventovanými dny byly pondělí a pátek, které měly podíl pod 10%.

Na základě údajů z kalibračního sčítání z pátku 25. 7. 2014 za dobu 9 – 17 hod. byly dle metodiky TP 189 stanoveny denní intenzity pěší a cyklistické dopravy. Výsledky jsou uvedeny v tabulkách níže.

Tabulka 20: Stanovení denních intenzit pěší a cyklistické dopravy v lokalitě Milotice podle TP 189

Stanovení intenzity pěší dopravy podle TP 189

Místo:	Milotice	Datum průzkumu:	25.07.2014
Číslo komunikace:	cyklostezka	Den týdne, měsíc:	pátek, červenec
Stanoviště:	U zámku	Doba průzkumu:	9:00 - 17:00

poř.	doba měření [hod.]	začátek měření	konec měření	pěší doprava
1.	8:00	9:00	17:00	12

		Intenzita za dobu průzkumu [ch]
1	Intenzita pěší dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I [ch/doba průzkumu]
2	Přepočtový koeficient denních variací	$k_{m,d}$ [-]
3	Denní intenzita dopravy (v den průzkumu)	I_{24} [ch/den]
4	Orientační odhad přesnosti určení intezity pěší dopravy	δ [%]
		12
		1,55
		19
		± 8

Vypočtená hodnota odhadu intenzity je stanovena s dostatečnou přesností.

Stanovení intenzity cyklistické dopravy podle TP 189

Místo:	Milotice	Datum průzkumu:	25.07.2014
Číslo komunikace:	cyklostezka	Den týdne, měsíc:	pátek, červenec
Stanoviště:	U zámku	Doba průzkumu:	9:00 - 17:00

Charakter cyklistické dopravy:	smíšený
--------------------------------	---------

poř.	doba měření [hod.]	začátek měření	konec měření	cyklistická doprava
1.	8:00	9:00	17:00	204

		Intenzita za dobu průzkumu [cykl]
1	Intenzita cyklistické dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I [cykl/doba průzkumu]
2	Přepočtový koeficient denních variací	$k_{m,d}$ [-]
3	Denní intenzita cyklistické dopravy (v den průzkumu)	I_{24} [cykl/den]
4	Orientační odhad přesnosti určení intezity cyklistické dopravy	δ [%]
		204
		1,88
		384
		± 9

Vypočtená hodnota odhadu intenzity je stanovena s dostatečnou přesností.

Tabulka 21: Srovnání denních intenzit pěší a cyklistické dopravy dle korigovaných dat naměřených automatickým sčítačem (1. 6. – 31. 7. 2014) a dle TP 189 (25. 7. 2014)

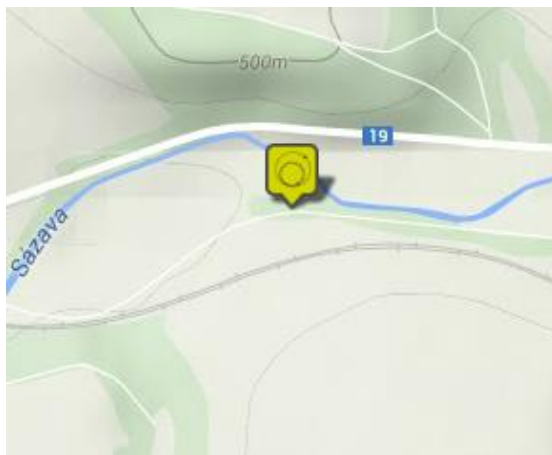
Typ uživatelů stezky	Průměrná denní návštěvnost dle sčítače (1. 6. – 31. 7. 2014)	Denní intenzity dle TP 189 (25. 7. 2014)
Pěší	17 (349 x 0,05)	19
Cyklisté	297 (349 x 0,85)	384

V případě pěších je průměrná denní návštěvnost dle sčítače 90% hodnoty denní intenzity dle TP 189. V případě cyklistů je to 77%. Vyšší hodnoty TP 189 jsou pravděpodobně způsobeny tím, že kalibrační sčítání probíhalo v (pracovní) prázdninový den s velmi pěkným počasím.

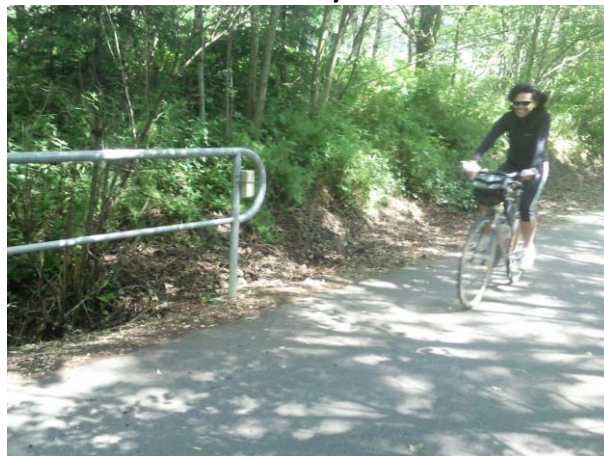
2.7 Detailní výsledky v lokalitě Příbyslav (PRIBYSLAV)

V lokalitě Příbyslav, která se nacházela na cyklostezce spojující obce Příbyslav a Sázava, byli vzhledem k charakteru cyklostezky monitorováni především cyklisté, in-line bruslaři a pěší a to bez směru pohybu. Jedná se o asfaltovou komunikaci o šířce cca 3 metry. Sčítač byl v dané lokalitě řešen umístěním na kovové zábradlí propustku. Vzhledem k šířce stezky mohlo dojít k částečnému podhodnocení sčítaných uživatelů, neboť bylo možné kolem sčítače projít ve větším počtu vedle sebe v zákrytu. Kalibrační sčítání potvrdilo tuto skutečnost a data byla přepočítána příslušným korekčním koeficientem (celkem = 1,10).

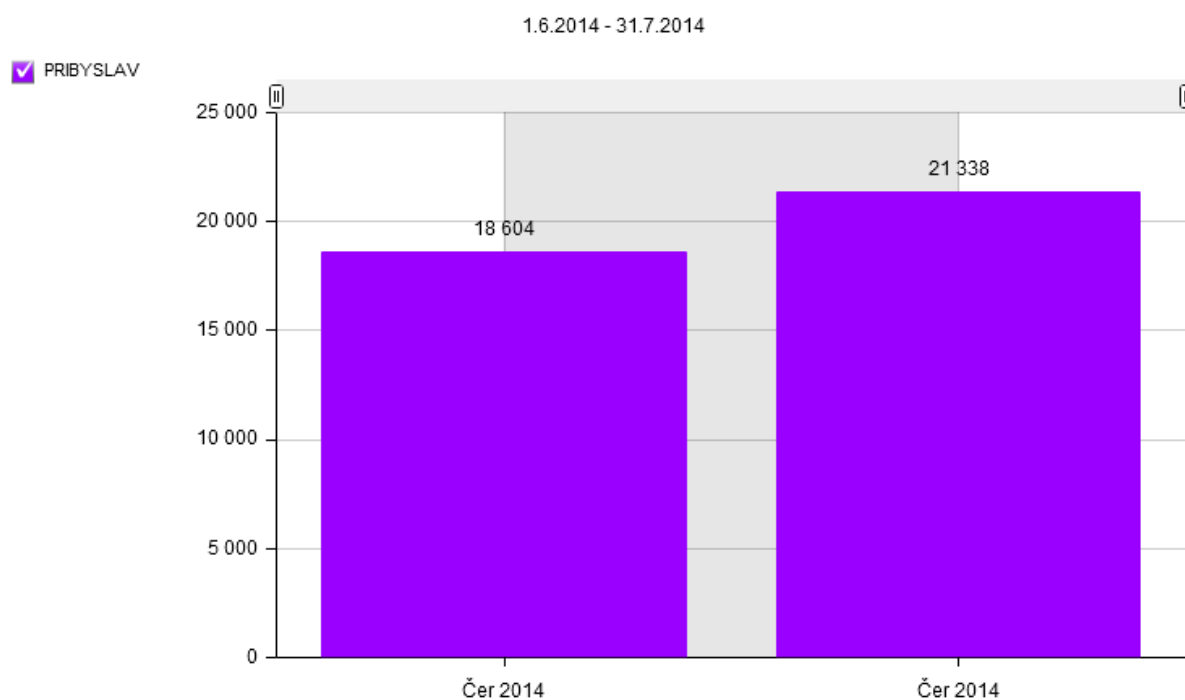
Obrázek 12: Lokalita Příbyslav



Obrázek 13: Lokalita Příbyslav



Graf 50: Návštěvnost lokality Příbyslav v období 1. 6. – 31. 7. 2014 (záznamy, po měsících)



Tabulka 22: Vybrané ukazatele návštěvnosti lokality Příbyslav v období 1. 6. – 30. 6. 2014

ČERVEN 2014	PRIBYSLAV Celkem
Záznamy celkem	18 604
Denní maximum	Sob 07. Čer 2014 (1 319)
Denní minimum	Stř 25. Čer 2014 (226)
Nejfrekventovanější den	Sobota
Hodinový průměr	26
Denní průměr	620

V lokalitě Příbyslav bylo v měsíci červnu zaznamenáno celkem 18 604 průchodů pěších, in-line bruslařů a cyklistů. Denní průměr záznamů při započítání všech dnů měsíce činil 620, průměrný hodinový počet byl 26. Denního maxima záznamů bylo dosaženo v sobotu. 7. 6. počtem 1 319 a denního minima pak ve středu 25. 6. počtem 226. Nejfrekventovanějším dnem z pohledu návštěvnosti se stala sobota.

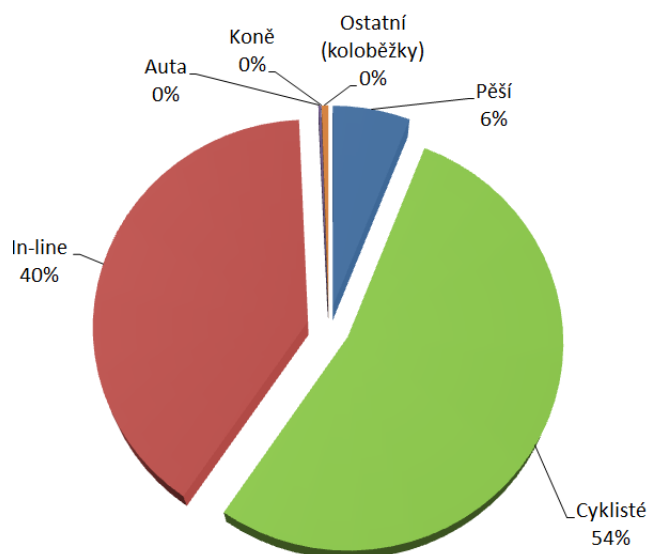
Tabulka 23: Vybrané ukazatele návštěvnosti lokality Příbyslav v období 1. 7. – 31. 7. 2014

ČERVENEC 2014	PRIBYSLAV Celkem
Záznamy celkem	21 338
Denní maximum	Sob 12. Čer 2014 (982)
Denní minimum	Čtv 31. Čer 2014 (100)
Nejfrekventovanější den	Sobota
Hodinový průměr	29
Denní průměr	688

V lokalitě Příbyslav bylo v měsíci červenci zaznamenáno celkem 21 338 průchodů pěších, in-line bruslařů a cyklistů. Denní průměr záznamů při započítání všech dnů měsíce činil 688, průměrný hodinový počet byl 29. Denního maxima záznamů bylo dosaženo v sobotu 12. 7. počtem 982 a denního minima pak ve čtvrtek 31. 7. počtem 100. Nejfrekventovanějším dnem z pohledu návštěvnosti se stala sobota.

Efekt prázdnin se v lokalitě Příbyslav projevil mírným nárůstem počtu uživatelů v měsíci červenci.

Graf 51: Rozložení návštěvnosti lokality Příbyslav v období 1. 6. – 31. 7. 2014 (% , dle typu uživatelů)

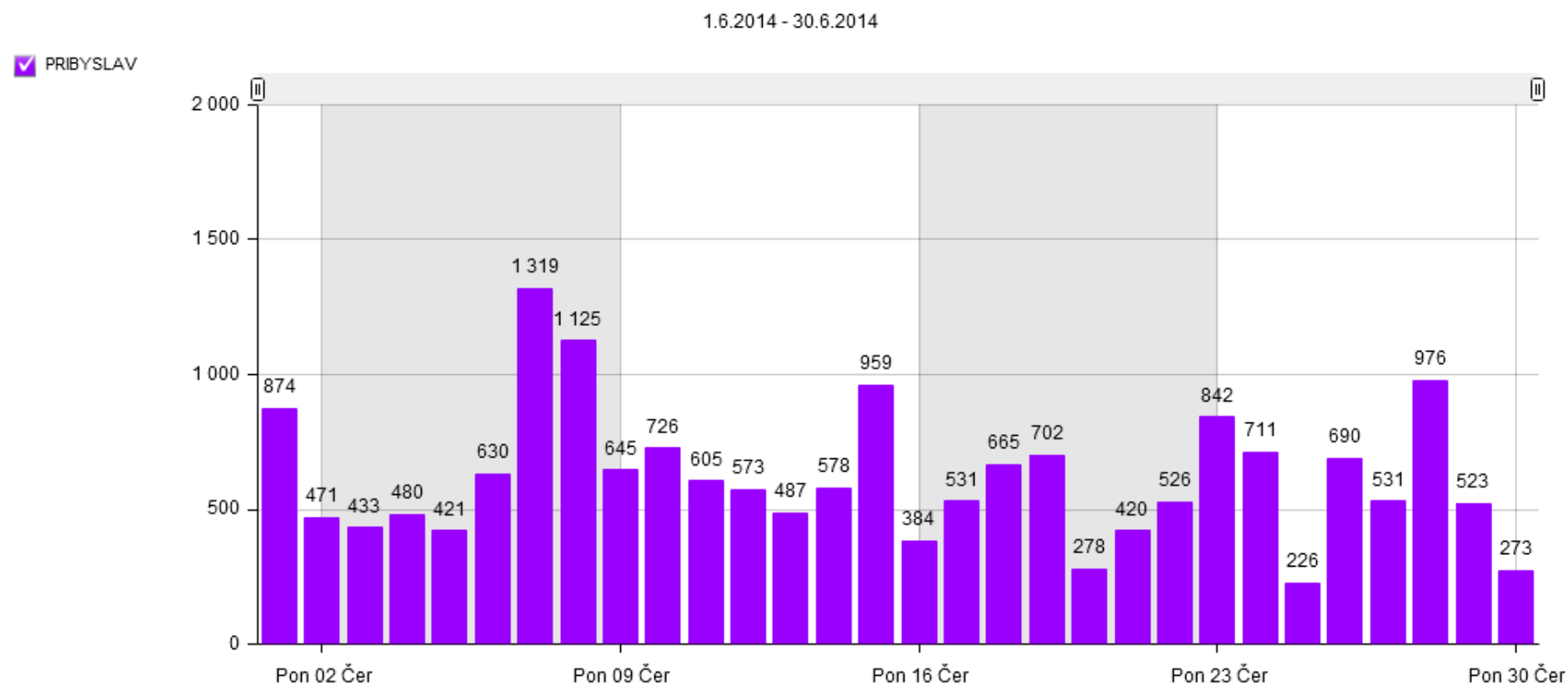


Z grafu vyplývá významná převaha cyklistů (54%) a in-line bruslařů (40%). Následují pěší (6%).

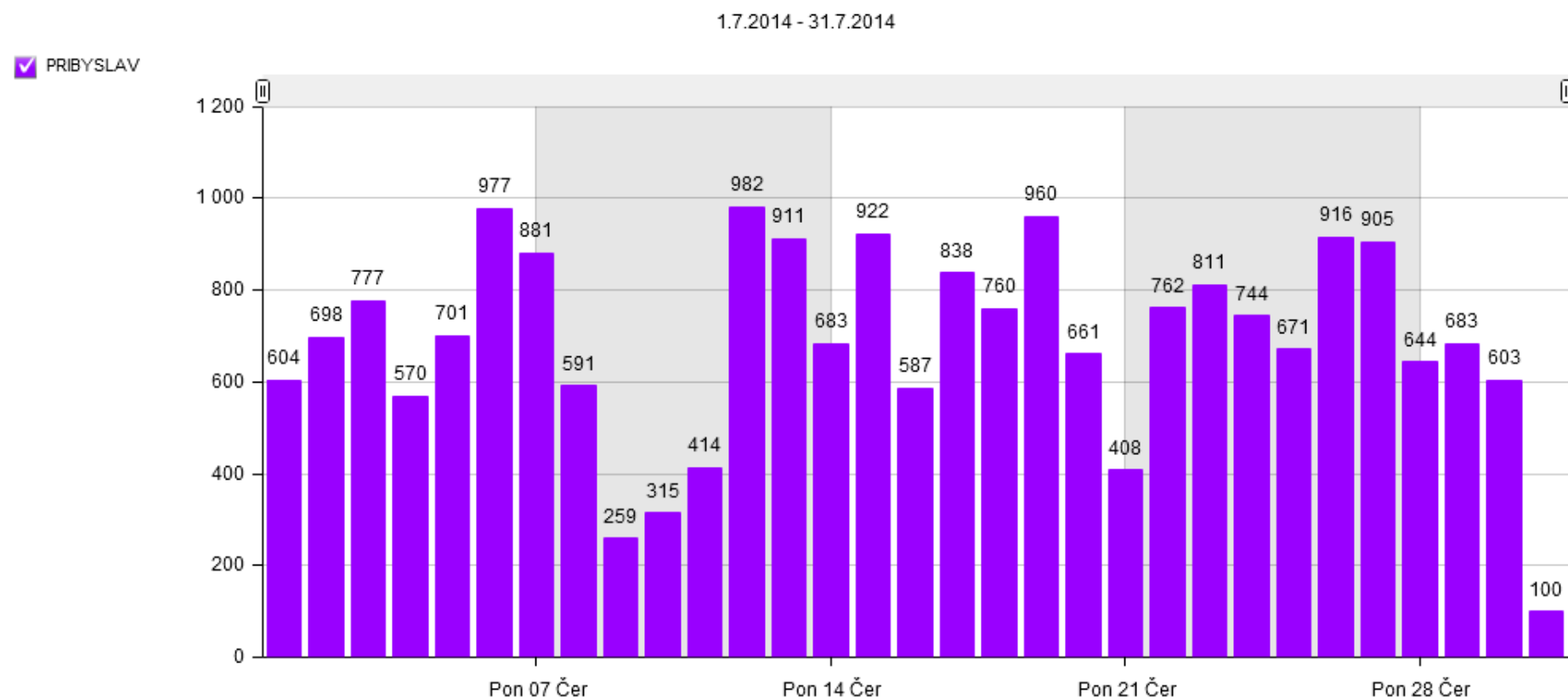
Graf 52: Rozložení návštěvnosti lokality Příbyslav v období 1. 6. – 31. 7. 2014 (% , dle směru pohybu)

V této lokalitě nebyl použit sčítač, který je schopen vyhodnotit směry pohybu.

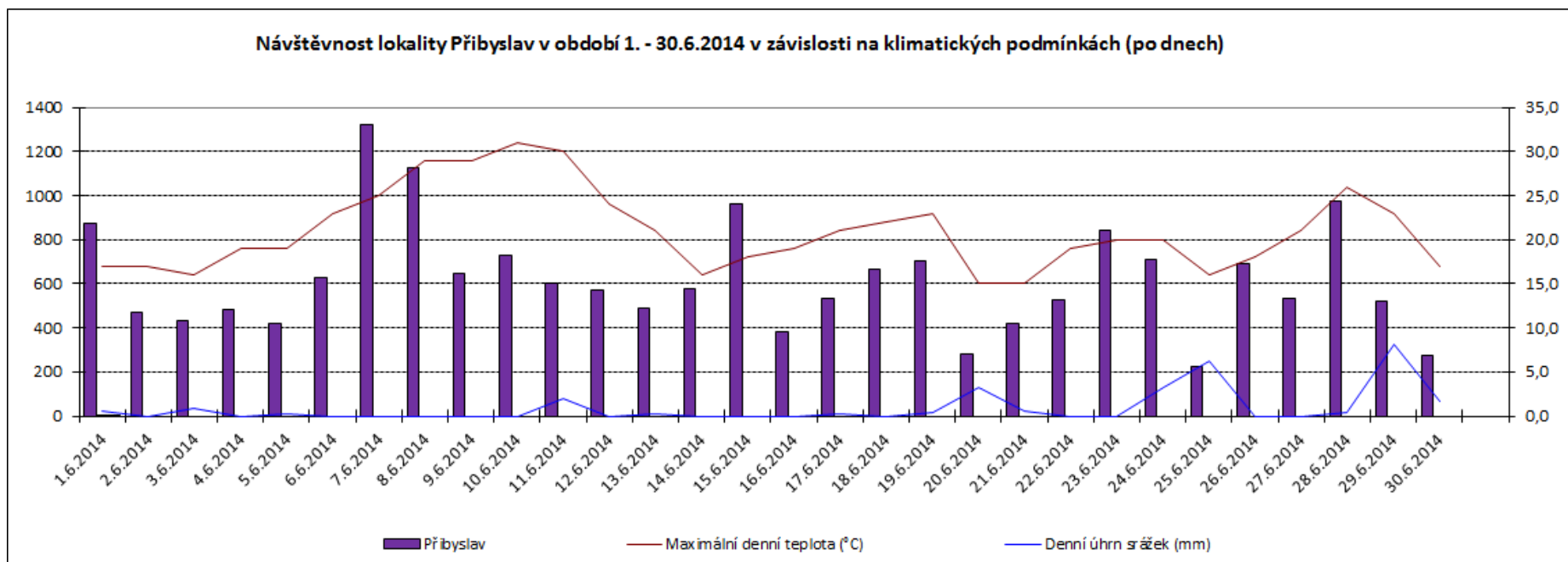
Graf 53: Návštěvnost lokality Příbyslav v období 1. 6. - 30. 6. 2014 (záznamy, po dnech)



Graf 5455: Návštěvnost lokality Příbyslav v období 1. 7. - 31. 7. 2014 (záznamy, po dnech)

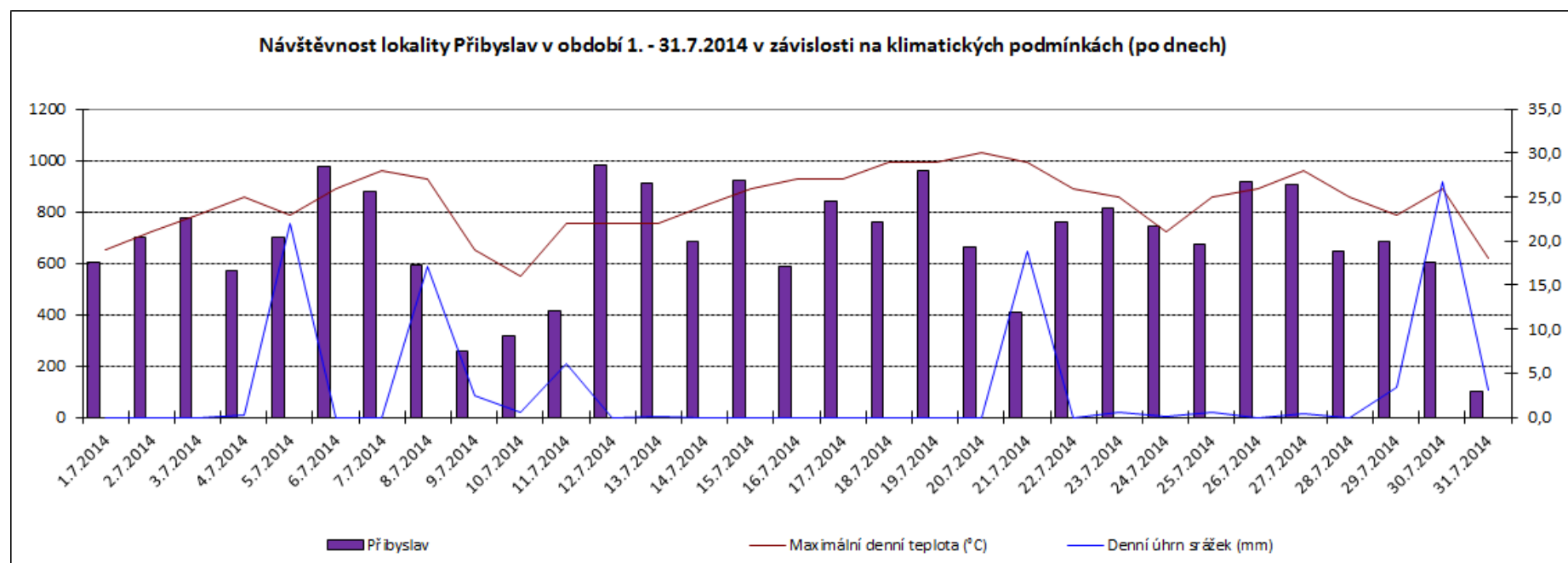


Graf 56: Návštěvnost lokality Příbyslav v období 1. 6. - 30. 6. 2014 v závislosti na klimatických podmínkách (po dnech)

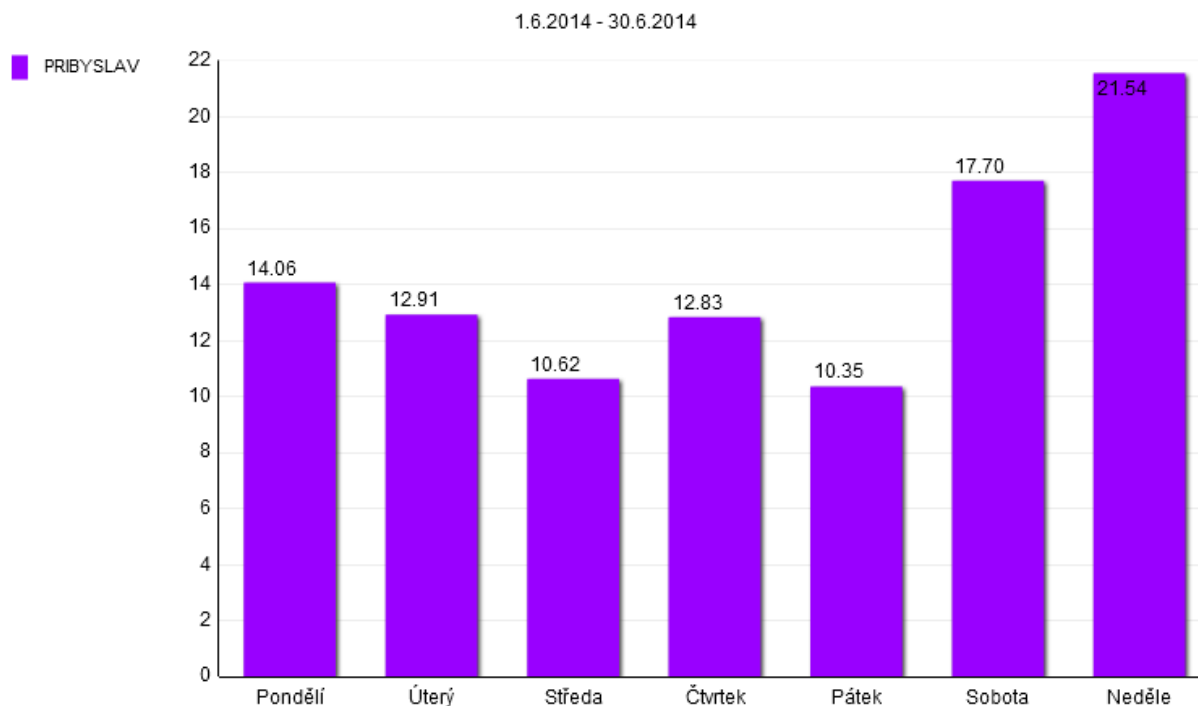


Pozn. Teploty a srážky byly vyhodnoceny dle údajů z meteorologické stanice Brno (<http://www.in-pocasi.cz/archiv/>).

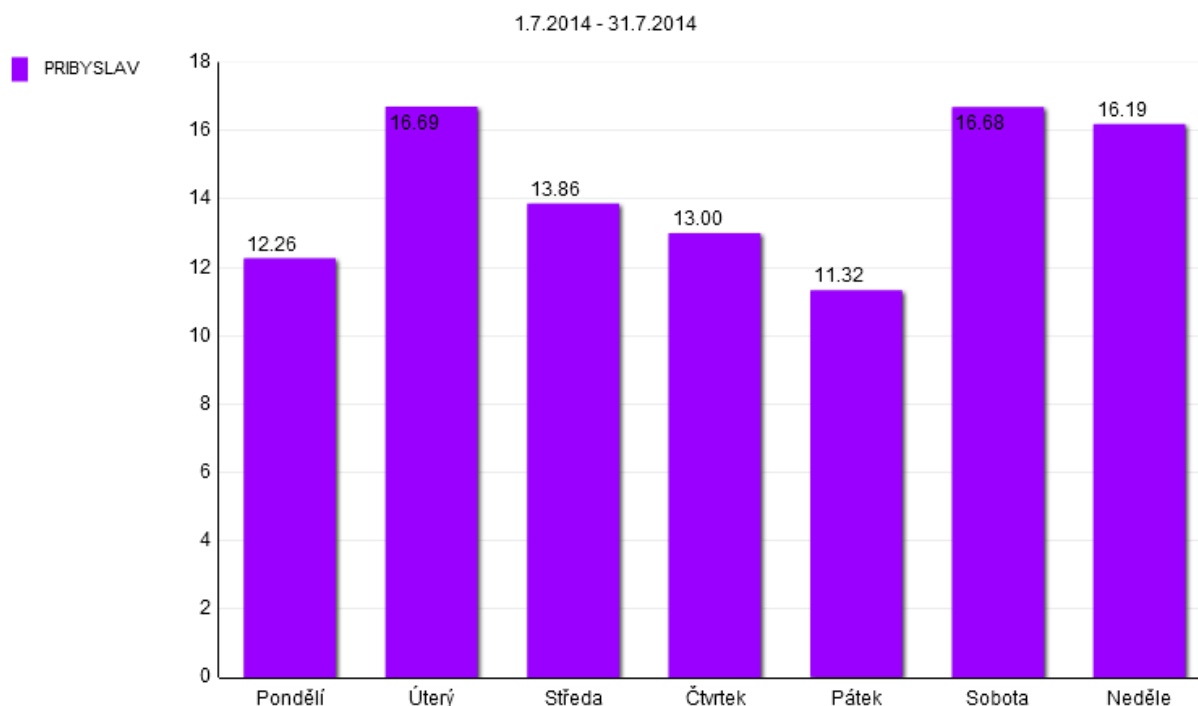
Graf 57: Návštěvnost lokality Příbyslav v období 1. 7. - 31. 7. 2014 v závislosti na klimatických podmínkách (po dnech)



Pozn. Teploty a srážky byly vyhodnoceny dle údajů z meteorologické stanice Brno (<http://www.in-pocasi.cz/archiv/>).

Graf 58: Rozložení návštěvnosti lokality Příbyslav v období 1. 6. - 30. 6. 2014 (% , po dnech)

V červnu byla nejfrekventovanějším dnem z pohledu návštěvnosti neděle (21,5%). Avšak další dny pracovního týdne vykazují také vysokou a v celku vyrovnanou návštěvnost.

Graf 59: Rozložení návštěvnosti lokality Příbyslav v období 1. 7. - 31. 7. 2014 (% , po dnech)

V červenci se situace změnila a nejfrekventovanějšími dny z pohledu návštěvnosti se staly úterý, sobota a neděle, které dohromady zahrnuly polovinu všech návštěvníků v tomto měsíci. Nejméně frekventovanými dny byly pátek (11,3%) a pondělí (12,3%).

Na základě údajů z kalibračního sčítání z pátku 1. 8. 2014 za dobu 10 – 18 hod. byly dle metodiky TP 189 stanoveny denní intenzity pěší a cyklistické dopravy. Výsledky jsou uvedeny v tabulkách níže.

Tabulka 24: Stanovení denních intenzit pěší a cyklistické dopravy v lokalitě Příbyslav podle TP 189

Stanovení intenzity pěší dopravy podle TP 189

Místo:	Příbyslav	Datum průzkumu:	01.08.2014
Číslo komunikace:	cyklostezka	Den týdne, měsíc:	pátek, srpen
Stanoviště:	Poříčí	Doba průzkumu:	10:00 - 18:00

poř.	doba měření [hod.]	začátek měření	konec měření	pěší doprava
1.	8:00	10:00	18:00	33

		Intenzita za dobu průzkumu [ch]
1	Intenzita pěší dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	33
2	Přepočtový koeficient denních variací	1,51
3	Denní intenzita dopravy (v den průzkumu)	50
4	Orientační odhad přesnosti určení intezity pěší dopravy	± 8

Vypočtená hodnota odhadu intenzity je stanovena s dostatečnou přesností.

Stanovení intenzity cyklistické dopravy podle TP 189

Místo:	Příbyslav	Datum průzkumu:	01.08.2014
Číslo komunikace:	cyklostezka	Den týdne, měsíc:	pátek, srpen
Stanoviště:	Poříčí	Doba průzkumu:	10:00 - 18:00

Charakter cyklistické dopravy: smíšený

poř.	doba měření [hod.]	začátek měření	konec měření	cyklistická doprava
1.	8:00	10:00	18:00	305

		Intenzita za dobu průzkumu [cykl]
1	Intenzita cyklistické dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	305
2	Přepočtový koeficient denních variací	1,83
3	Denní intenzita cyklistické dopravy (v den průzkumu)	560
4	Orientační odhad přesnosti určení intezity cyklistické dopravy	± 9

Vypočtená hodnota odhadu intenzity je stanovena s dostatečnou přesností.

Tabulka 25: Srovnání denních intenzit pěší a cyklistické dopravy dle korigovaných dat naměřených automatickým sčítačem (1. 6. – 31. 7. 2014) a dle TP 189 (1. 8. 2014)

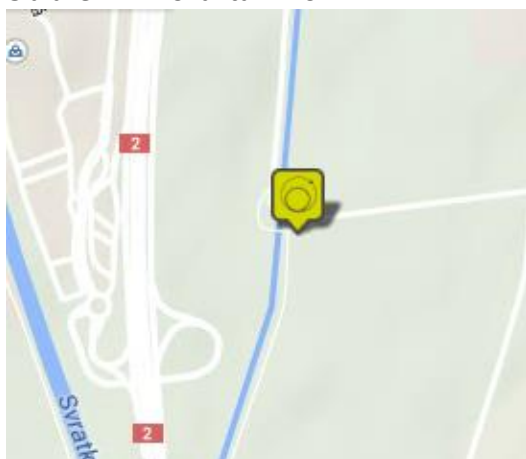
Typ uživatelů stezky	Průměrná denní návštěvnost dle sčítače (1. 6. – 31. 7. 2014)	Denní intenzity dle TP 189 (1. 8. 2014)
Pěší	39 (655 x 0,06)	50
Cyklisté	353 (655 x 0,54)	560

V případě pěších je průměrná denní návštěvnost dle sčítače 78% hodnoty denní intenzity dle TP 189. V případě cyklistů je to pouze 63%. Vyšší hodnoty TP 189 jsou pravděpodobně způsobeny tím, že kalibrační sčítání probíhalo v (pracovní) prázdninový den s velmi pěkným počasím.

2.8 Detailní výsledky v lokalitě Brno (BRNO)

V lokalitě Brno (BRNO), která se nacházela v Brněnský Ivanovicích na cyklostezce spojující ul. Kaštanovou s obchodním centrem Olympia, byli vzhledem k charakteru cyklostezky monitorováni především pěší, cyklisté a in-line bruslaři a to včetně směrů. Jedná se o asfaltovou komunikaci o šířce cca 3 metry. Lokalitou prochází cyklotrasa Eurovelo 9, která dosud nebyla vyznačena. Sčítač byl v dané lokalitě řešen umístěním na konstrukci mostu přes řeku Svitavu. Vzhledem k šířce stezky došlo k částečnému podhodnocení sčítaných uživatelů, neboť bylo možné kolem sčítače projít ve větším počtu vedle sebe v zákrytu. Kalibračním sčítáním potvrdilo tuto skutečnost a data byla přepočítána příslušnými korekčními koeficienty (IN = 1,09, OUT = 1,14, celkem = 1,11).

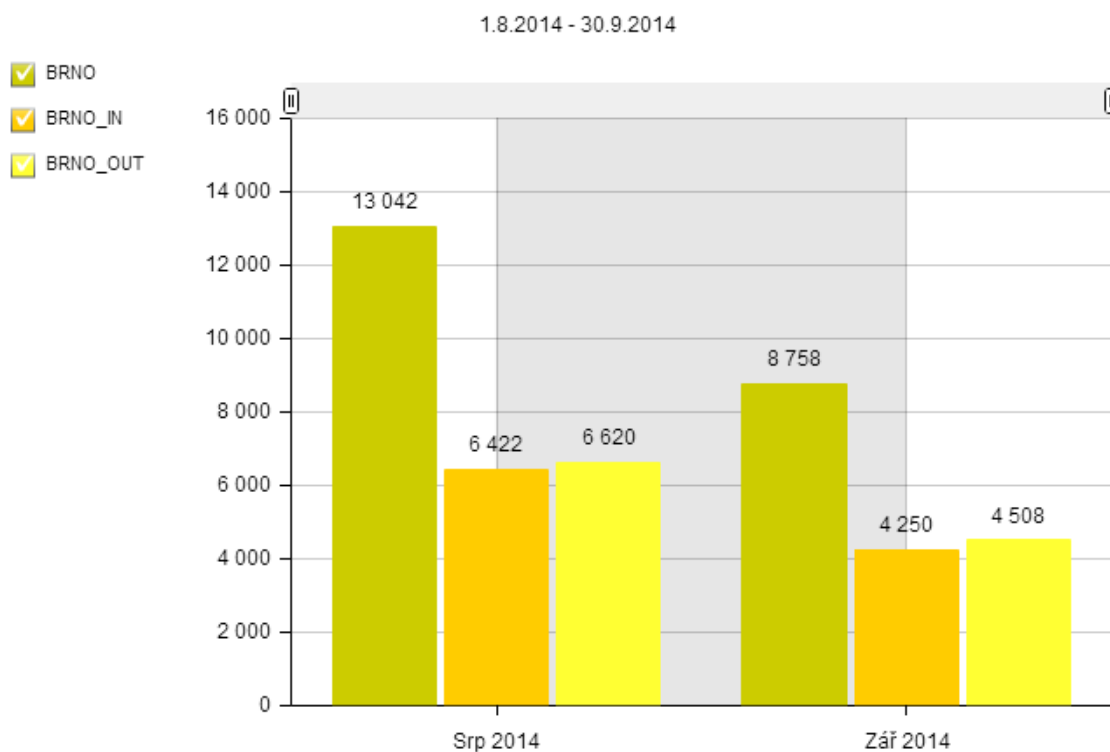
Obrázek 14: Lokalita Brno



Obrázek 15: Lokalita Brno



Graf 60: Návštěvnost lokality Brno v období 1. 8. – 30. 9. 2014 (záznamy, vč. směrů, po měsících)



Tabulka 26: Vybrané ukazatele návštěvnosti lokality Brno v období 1. 8. – 31. 8. 2014

SRPEN 2014	BRNO Celkem	BRNO_IN Směr Olympia	BRNO_OUT Směr centrum
Záznamy celkem	13 042	6 422	6 620
Denní maximum	Ned 10. Srp 2014 (678)	Ned 05. Srp 2012 (341)	Ned 10. Srp 2012 (351)
Denní minimum	Úte 26. Srp 2014 (72)	Úte 26. Srp 2014 (33)	Úte 26. Srp 2014 (39)
Nejfrekventovanější den	Čtvrtek	Úterý	Čtvrtek
Hodinový průměr	18	9	9
Denní průměr	421	207	214

V lokalitě Brno bylo v měsíci srpnu zaznamenáno celkem 13 042 průchodů pěších, in-line bruslařů a cyklistů. Denní průměr záznamů při započítání všech dnů měsíce činil 421, průměrný hodinový počet byl 18. Denního maxima záznamů bylo dosaženo v neděli 10. 8. počtem 678 a denního minima pak v úterý 26. 8. počtem 72. Nejfrekventovanějším dnem z pohledu návštěvnosti se stal čtvrtek.

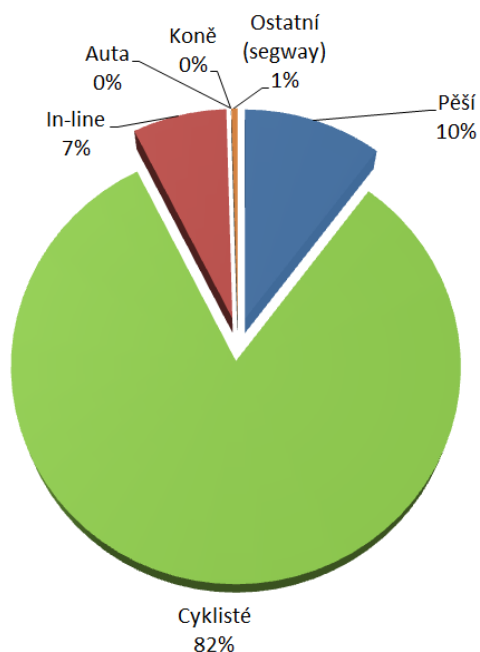
Tabulka 27: Vybrané ukazatele návštěvnosti lokality Brno v období 1. 9. – 30. 9. 2014

ZÁŘÍ 2014	BRNO Celkem	BRNO_IN Směr Olympia	BRNO_OUT Směr centrum
Záznamy celkem	8 758	4 250	4 508
Denní maximum	Ned 07. Zář 2014 (785)	Ned 07. Zář 2014 (378)	Ned 07. Zář 2014 (407)
Denní minimum	Pon 01. Zář 2014 (28)	Pon 01. Zář 2014 (11)	Úte 02. Zář 2014 (14)
Nejfrekventovanější den	Neděle	Neděle	Neděle
Hodinový průměr	12	6	6
Denní průměr	292	142	150

V lokalitě Brno bylo v měsíci září zaznamenáno celkem 8 758 průchodů pěších, in-line bruslařů a cyklistů. Denní průměr záznamů při započítání všech dnů měsíce činil 292, průměrný hodinový počet byl 12. Denního maxima záznamů bylo dosaženo v neděli 7. 9. počtem 785 a denního minima pak v pondělí 1. 9. počtem 28. Nejfrekventovanějším dnem z pohledu návštěvnosti se stala neděle.

Efekt prázdnin se v lokalitě Brno projevil poklesem počtu uživatelů v měsíci září o 33%.

Graf 61: Rozložení návštěvnosti lokality Brno v období 1. 8. – 30. 9. 2014 (% , dle typu uživatelů)



Z grafu vyplývá významná převaha cyklistů (82%), následují pěší (10%) a in-line bruslaři (7%). Z ostatních uživatelů cyklostezky zde byli návštěvníci na segway (1%).

Graf 62: Rozložení návštěvnosti lokality Brno v období 1. 8. – 30. 9. 2014 (% , dle směru pohybu)

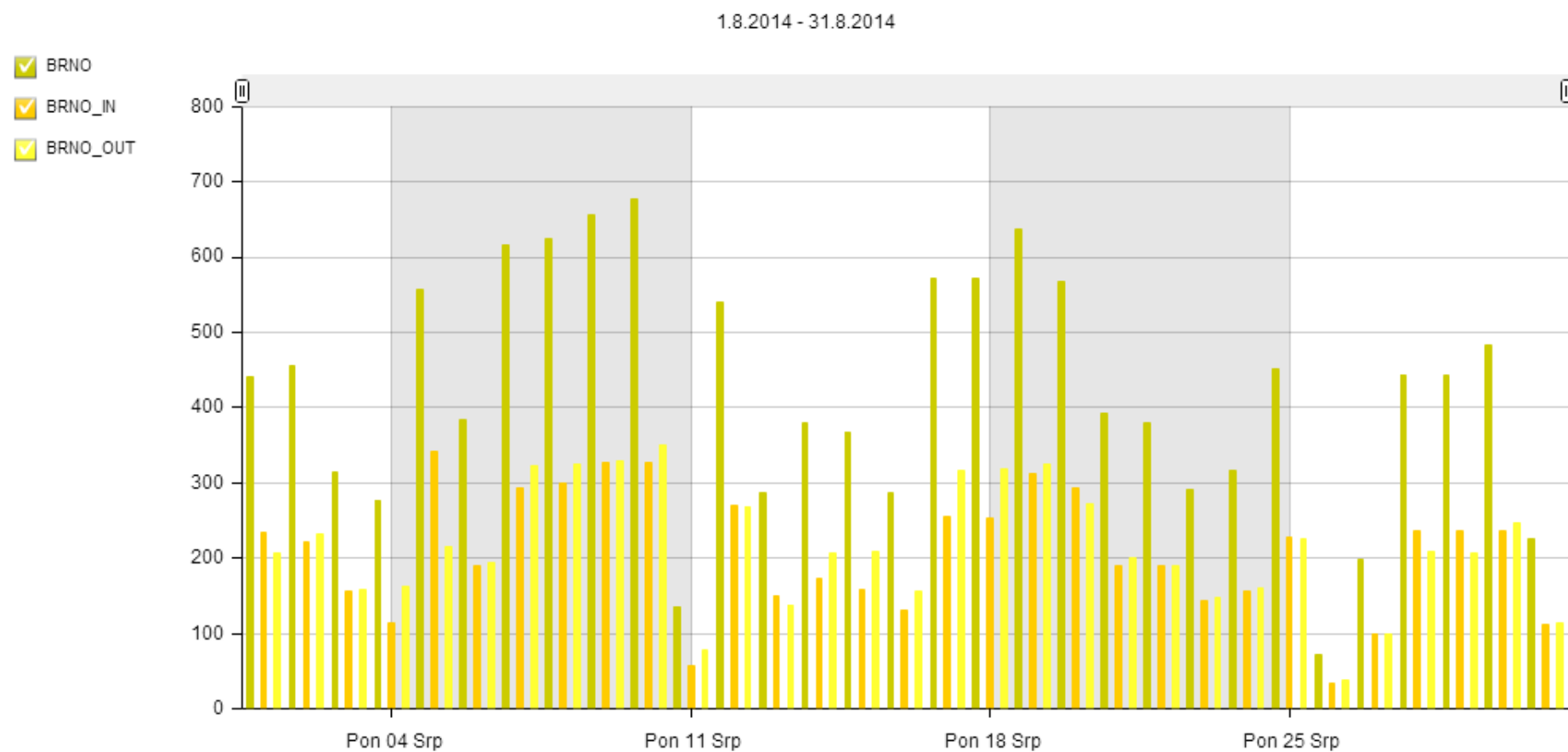
1.8.2014 - 30.9.2014

BRNO_IN
BRNO_OUT

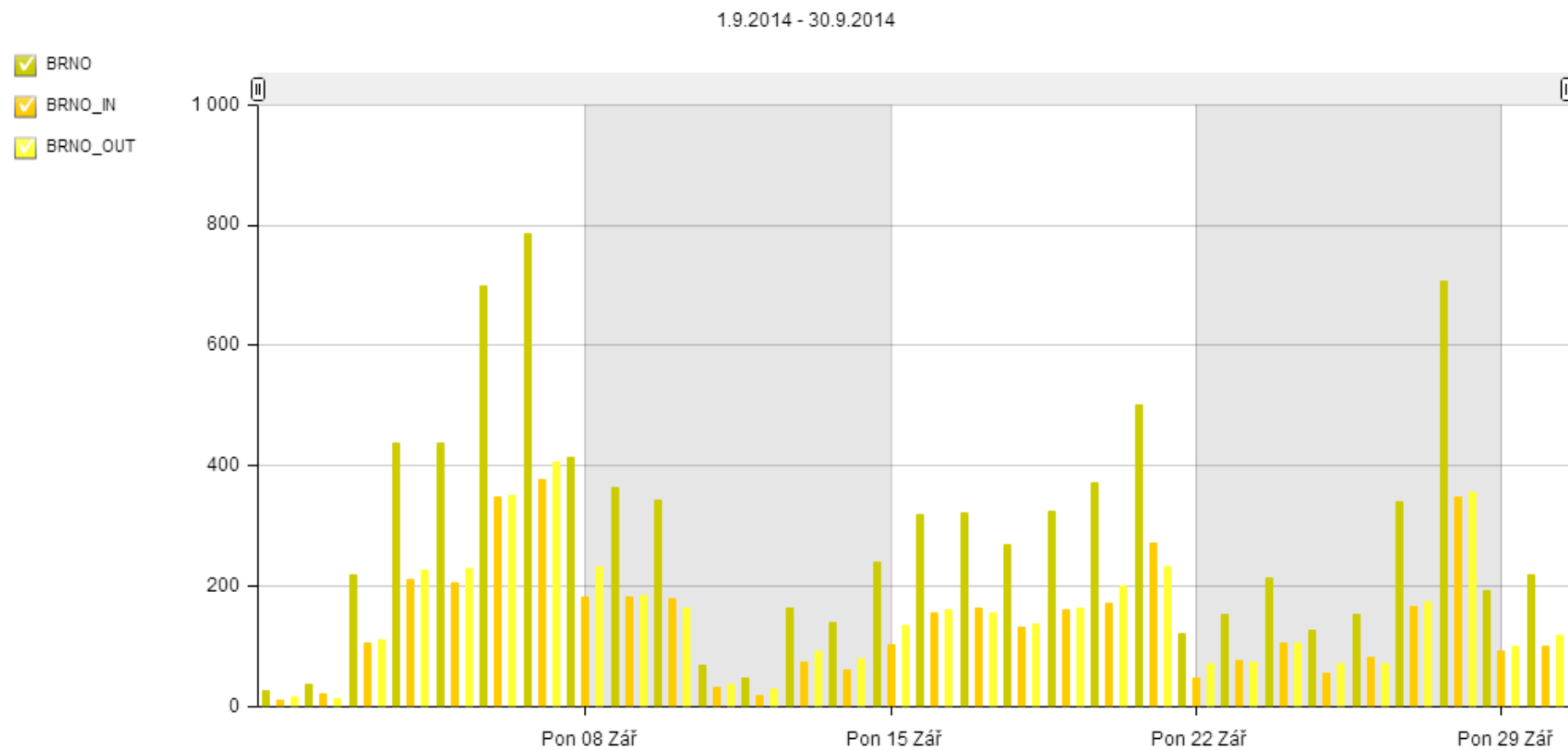


Z hlediska směrovosti převažoval ve sledovaném období pohyb ve směru k Olympii (51%) oproti směru do centra Brna (49%).

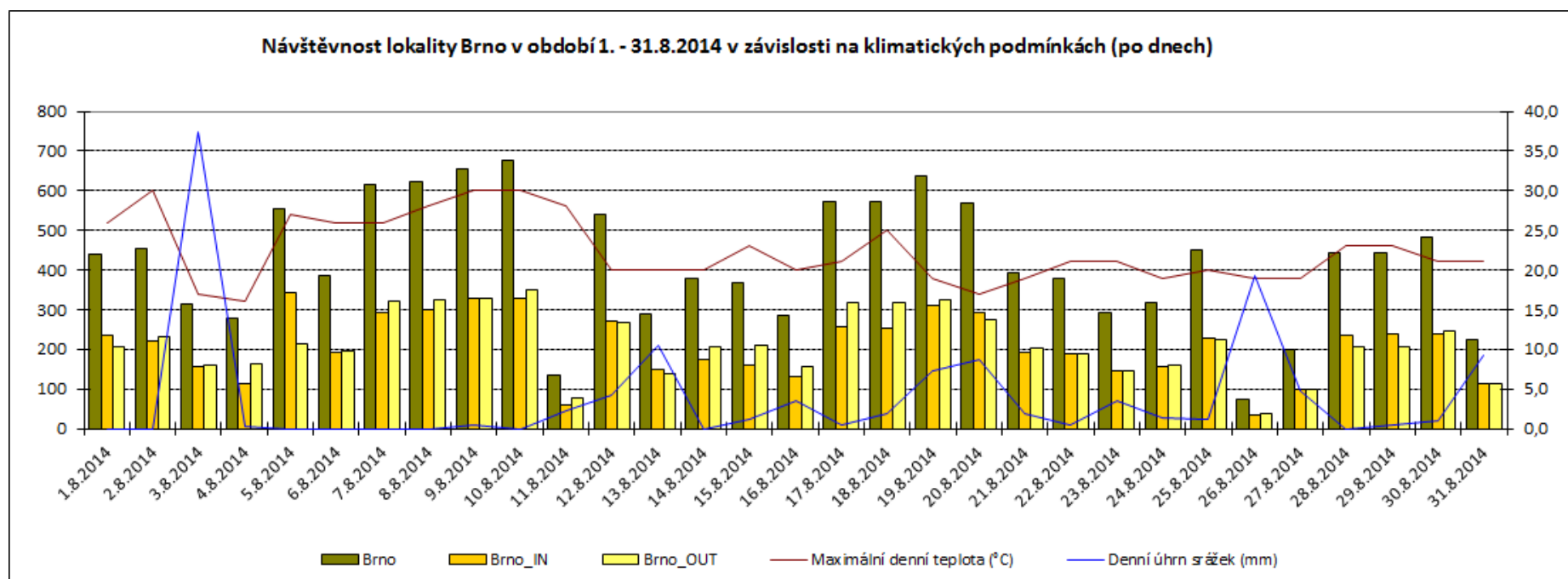
Graf 63: Návštěvnost lokality Brno v období 1. 8. - 31. 8. 2014 (záznamy, po dnech)



Graf 64: Návštěvnost lokality Brno v období 1. 9. - 30. 9. 2014 (záznamy, po dnech)

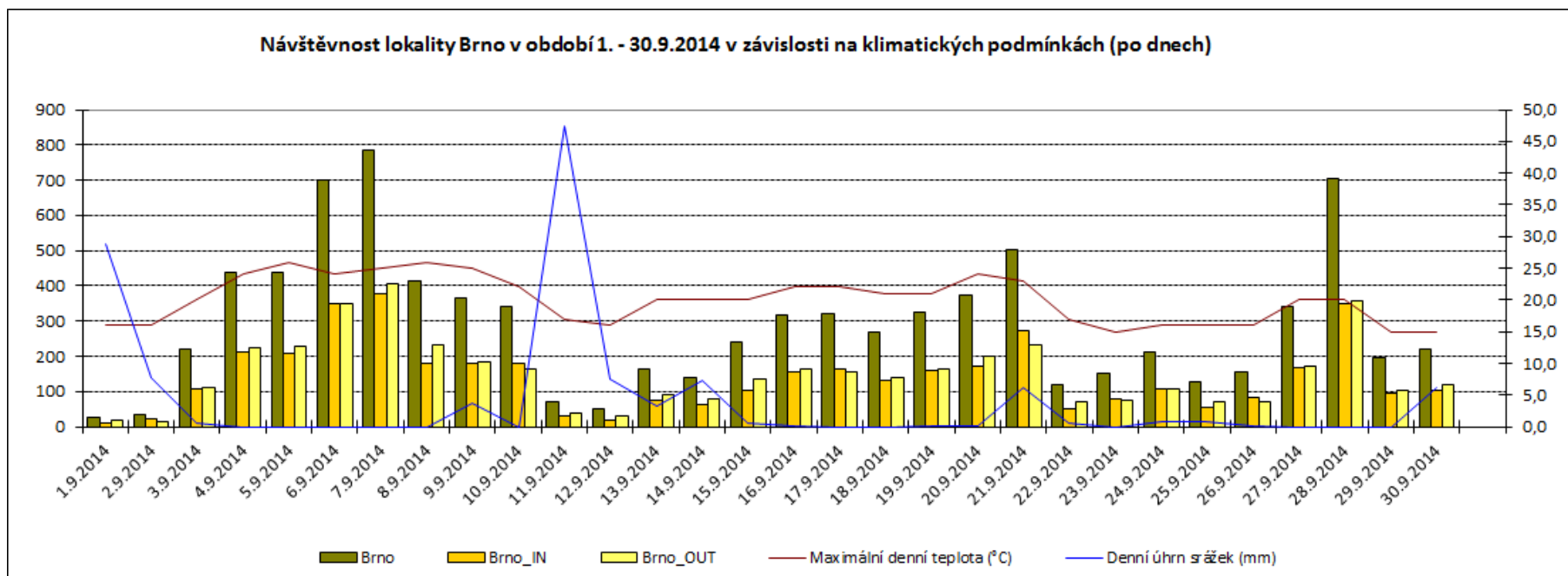


Graf 65: Návštěvnost lokality Brno v období 1. 8. - 31. 8. 2014 v závislosti na klimatických podmínkách (po dnech)

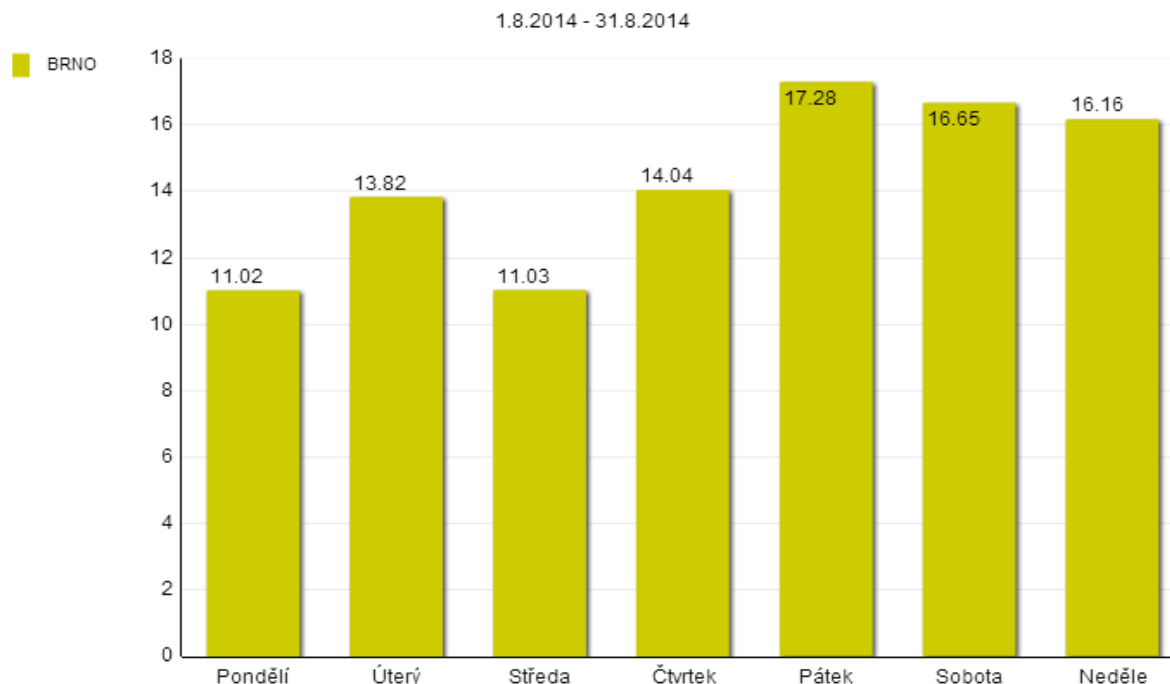


Pozn. Teploty a srážky byly vyhodnoceny dle údajů z meteorologické stanice Brno (<http://www.in-pocasi.cz/archiv/>).

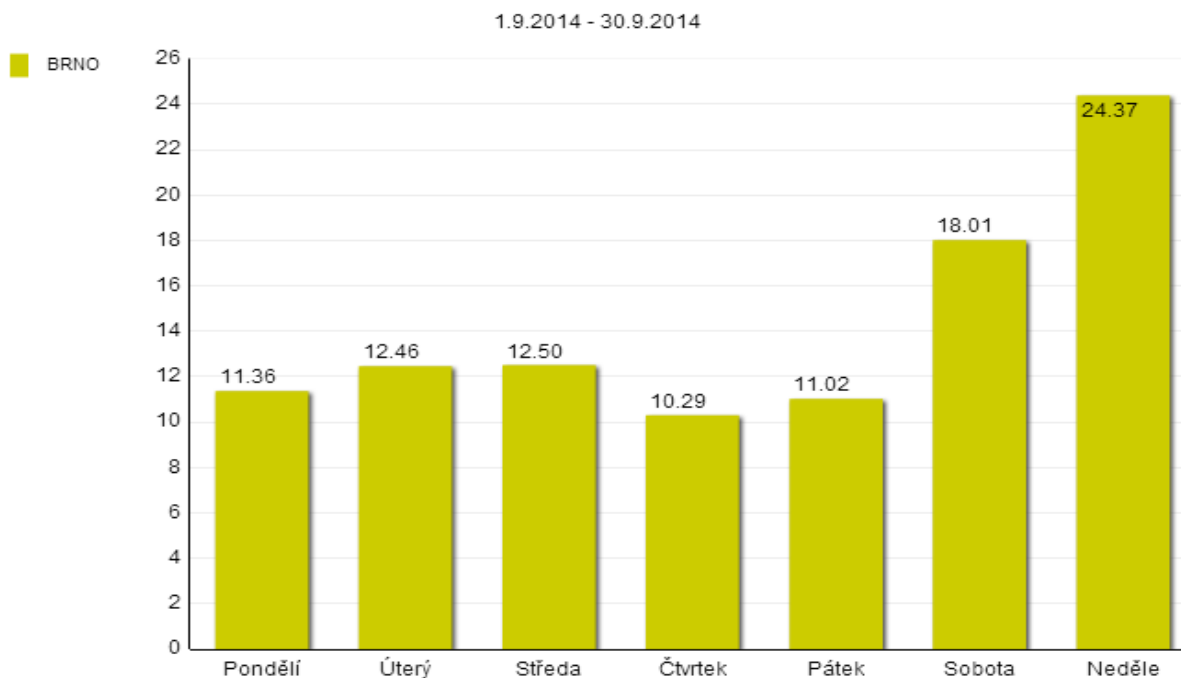
Graf 66: Návštěvnost lokality Brno v období 1. 9. - 30. 9. 2014 v závislosti na klimatických podmínkách (po dnech)



Pozn. Teploty a srážky byly vyhodnoceny dle údajů z meteorologické stanice Brno (<http://www.in-pocasi.cz/archiv/>).

Graf 67: Rozložení návštěvnosti lokality Brno v období 1. 8. - 31. 8. 2014 (% , po dnech)

V „prázdninovém“ srpnu bylo rozložení návštěvnosti velmi vyrovnané. Nejfrekventovanějšími dny z pohledu návštěvnosti byly pátek (17,3%), sobota (16,7%) a neděle (16,2%). Nejméně frekventovanými dny byly pondělí a středa (oba dny po 11%).

Graf 68: Rozložení návštěvnosti lokality Brno v období 1. 9. - 30. 9. 2014 (% , po dnech)

V „poprázdninovém“ září se situace změnila - nejfrekventovanějším dnem z pohledu návštěvnosti se stala neděle (24,4%) a sobota (18%). Pracovní dny se pohybovaly mezi 10,3 (čtvrtek) až 12,5% (úterý a středa).

Na základě údajů z kalibračního sčítání z pátku 17. 9. 2014 za dobu 10 – 18 hod. byly dle metodiky TP 189 stanoveny denní intenzity pěší a cyklistické dopravy. Výsledky jsou uvedeny v tabulkách níže.

Tabulka 28: Stanovení denních intenzit pěší a cyklistické dopravy v lokalitě Brno podle TP 189

Stanovení intenzity pěší dopravy podle TP 189

Místo:	Brno	Datum průzkumu:	17.09.2014
Číslo komunikace:	cyklostezka	Den týdne, měsíc:	středa, září
Stanoviště:	Kaštanová, u Svitavy	Doba průzkumu:	10:00 - 18:00

poř.	doba měření [hod.]	začátek měření	konec měření	pěší doprava
1.	8:00	10:00	18:00	29

			Intenzita za dobu průzkumu [ch]
1	Intenzita pěší dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I [ch/doba průzkumu]	29
2	Přepočtový koeficient denních variací	$k_{m,d}$ [-]	1,51
3	Denní intenzita dopravy (v den průzkumu)	I_{24} [ch/den]	44
4	Orientační odhad přesnosti určení intezity pěší dopravy	δ [%]	± 8

Vypočtená hodnota odhadu intenzity je stanovena s dostatečnou přesností.

Stanovení intenzity cyklistické dopravy podle TP 189

Místo:	Brno	Datum průzkumu:	17.09.2014
Číslo komunikace:	cyklostezka	Den týdne, měsíc:	středa, září
Stanoviště:	Kaštanová, u Svitavy	Doba průzkumu:	10:00 - 18:00

Charakter cyklistické dopravy:	smíšený
--------------------------------	---------

poř.	doba měření [hod.]	začátek měření	konec měření	cyklistická doprava
1.	8:00	10:00	18:00	224

			Intenzita za dobu průzkumu [cykl]
1	Intenzita cyklistické dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I [cykl/doba průzkumu]	224
2	Přepočtový koeficient denních variací	$k_{m,d}$ [-]	1,83
3	Denní intenzita cyklistické dopravy (v den průzkumu)	I_{24} [cykl/den]	411
4	Orientační odhad přesnosti určení intezity cyklistické dopravy	δ [%]	± 9

Vypočtená hodnota odhadu intenzity je stanovena s dostatečnou přesností.

Tabulka 29: Srovnání denních intenzit pěší a cyklistické dopravy dle korigovaných dat naměřených automatickým sčítačem (1. 8. – 30. 9. 2014) a dle TP 189 (17. 9. 2014)

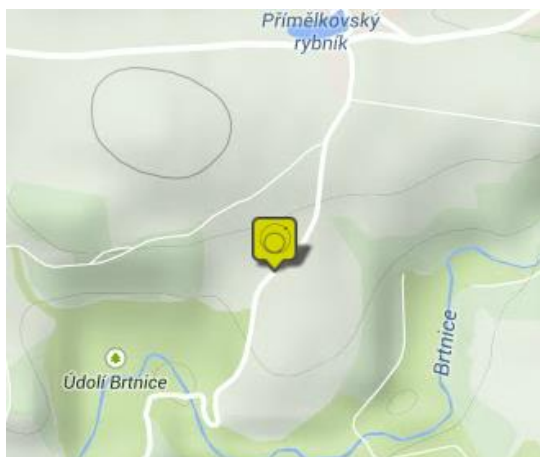
Typ uživatelů stezky	Průměrná denní návštěvnost dle sčítače (1. 8. – 30. 9. 2014)	Denní intenzity dle TP 189 (17. 9. 2014)
Pěší	38 (357 x 0,1)	44
Cyklisté	293 (357 x 0,82)	411

V případě pěších je průměrná denní návštěvnost dle sčítače 86% hodnoty denní intenzity dle TP 189. V případě cyklistů je to 71%.

2.9 Detailní výsledky v lokalitě Přímělkov (PRIMELKOV)

V lokalitě Přímělkov, která se nacházela na cyklostezce spojující obec Přímělkov a hrad Rokštejn, byli vzhledem k charakteru cyklostezky monitorováni především cyklisté a pěší a to včetně směrů. Jedná se o asfaltovou komunikaci o šířce cca 4 metry. Sčítač byl v dané lokalitě řešen umístěním na strom u stezky. Vzhledem k šířce stezky mohlo dojít k částečnému podhodnocení sčítaných uživatelů, neboť bylo možné kolem sčítače projít ve větším počtu vedle sebe v zákrytu. Kalibrační sčítání potvrdilo tuto skutečnost a data byla přepočítána příslušnými korekčními koeficienty (IN = 1,14, OUT = 1,12, celkem = 1,12).

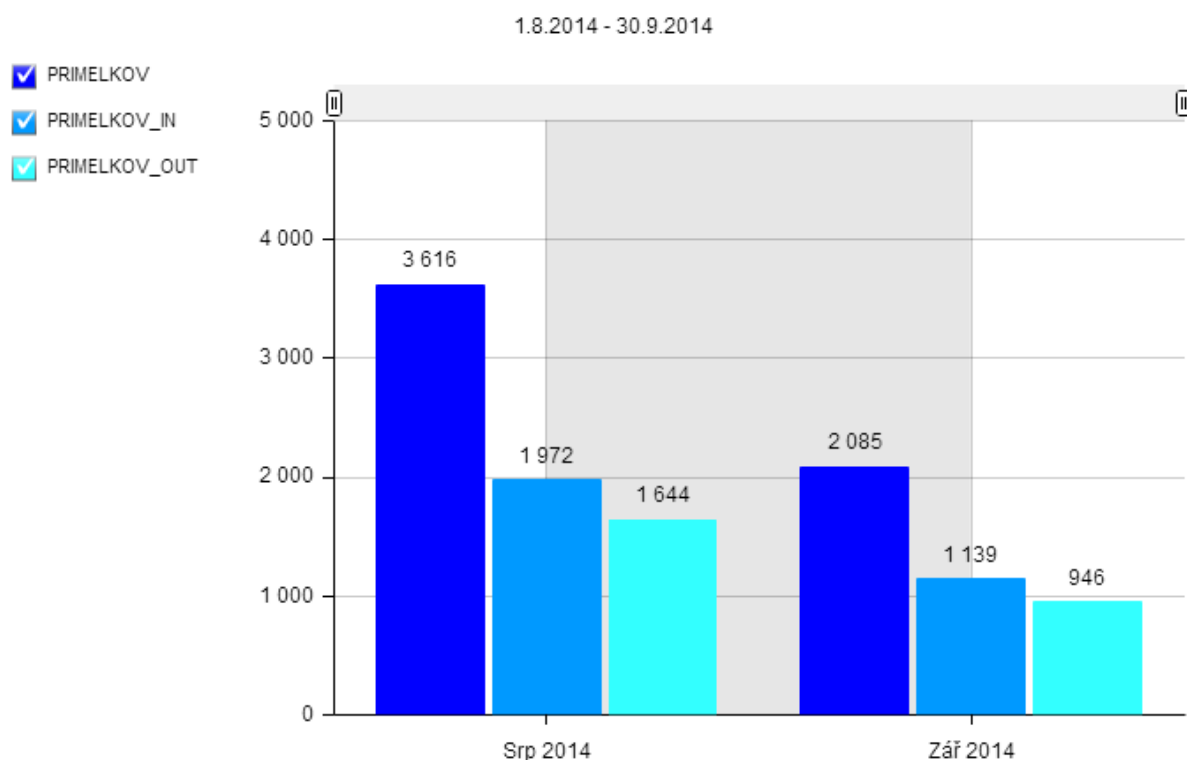
Obrázek 16: Lokalita Přímělkov



Obrázek 17: Lokalita Přímělkov



Graf 69: Návštěvnost lokality Přímělkov v období 1. 8. – 30. 9. 2014 (záznamy, vč. směrů, po měsících)



Tabulka 30: Vybrané ukazatele návštěvnosti lokality Přímělkov v období 1. 8. – 31. 8. 2014

SRPEN 2014	Přímělkov Celkem	Přímělkov_IN Směr Rokštejn	Přímělkov_OUT Směr Přímělkov
Záznamy celkem	3 616	1 972	1 644
Denní maximum	Pát 08. Srp 2014 (274)	Pát 08. Srp 2014 (189)	Pát 22. Srp 2014 (102)
Denní minimum	Pon 11. Srp 2014 (18)	Pon 11. Srp 2014 (12)	Pon 11. Srp 2014 (6)
Nejfrekventovanější den	Pátek	Pátek	Sobota
Hodinový průměr	5	3	2
Denní průměr	117	64	53

V lokalitě Přímělkov bylo v měsíci srpnu zaznamenáno celkem 3 616 průchodů pěších a průjezdů cyklistů a aut. Denní průměr záznamů při započítání všech dnů měsíce činil 117, průměrný hodinový počet byl 5. Denního maxima záznamů bylo dosaženo v pátek 8. 8. počtem 274 a denního minima pak v pondělí 11. 8. počtem 18. Nejfrekventovanějším dnem z pohledu návštěvnosti se stal pátek.

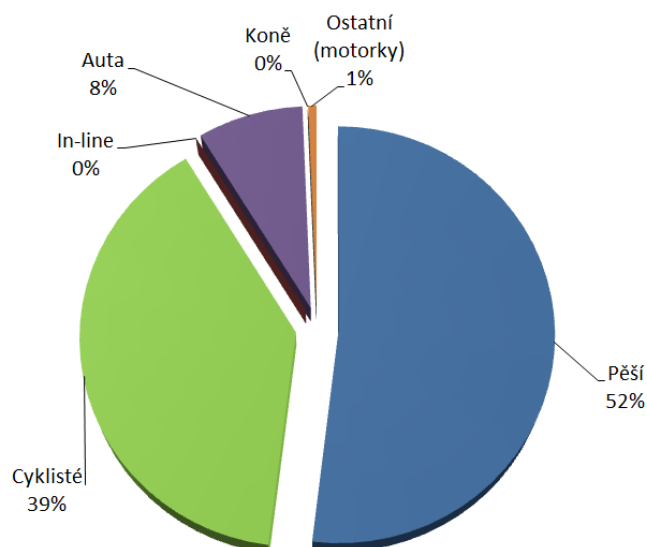
Tabulka 31: Vybrané ukazatele návštěvnosti lokality Přímělkov v období 1. 9. – 30. 9. 2014

ZÁŘÍ 2014	Přímělkov Celkem	Přímělkov_IN Směr Rokštejn	Přímělkov_OUT Směr Přímělkov
Záznamy celkem	2 085	1 139	946
Denní maximum	Ned 28. Zář 2014 (308)	Ned 28. Zář 2014 (163)	Ned 28. Zář 2014 (145)
Denní minimum	Pon 01. Zář 2014 (4)	Úte 02. Zář 2014 (2)	Pon 01. Zář 2014 (1)
Nejfrekventovanější den	Neděle	Sobota	Neděle
Hodinový průměr	3	2	1
Denní průměr	70	38	32

V lokalitě Přímělkov bylo v měsíci září zaznamenáno celkem 2 085 průchodů pěších a průjezdy cyklistů a aut. Denní průměr záznamů při započítání všech dnů měsíce činil 70, průměrný hodinový počet byl 3. Denního maxima záznamů bylo dosaženo v neděli 28. 9. počtem 308 a denního minima pak v pondělí 1. 9. počtem 4. Nejfrekventovanějším dnem z pohledu návštěvnosti se stala neděle.

Efekt prázdnin se v lokalitě Přímělkov projevil poklesem počtu uživatelů v měsíci září o 42%.

Graf 70: Rozložení návštěvnosti lokality Přímělkov v období 1. 8. – 30. 9. 2014 (% , dle typu uživatelů)

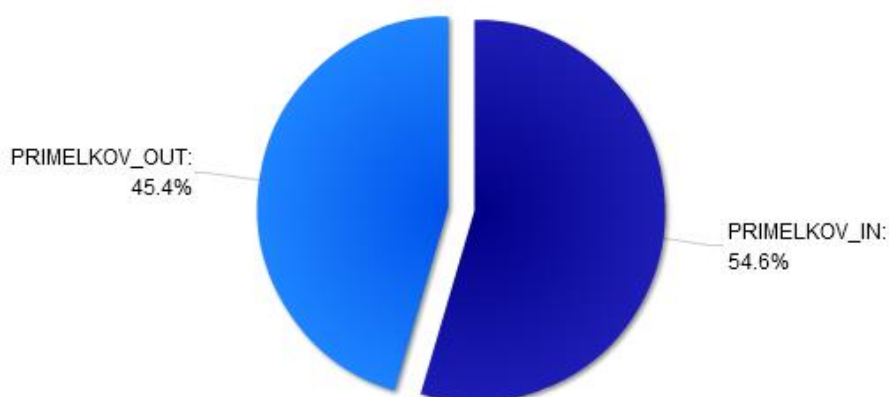


Z grafu vyplývá převaha pěších (52%), následovaná cyklisty (39%). Na stezce byl zaznamenán i pohyb aut (8%) a ostatních uživatelů (1%, motorky).

Graf 71: Rozložení návštěvnosti lokality Přímělkov v období 1. 8. – 30. 9. 2014 (% , dle směru pohybu)

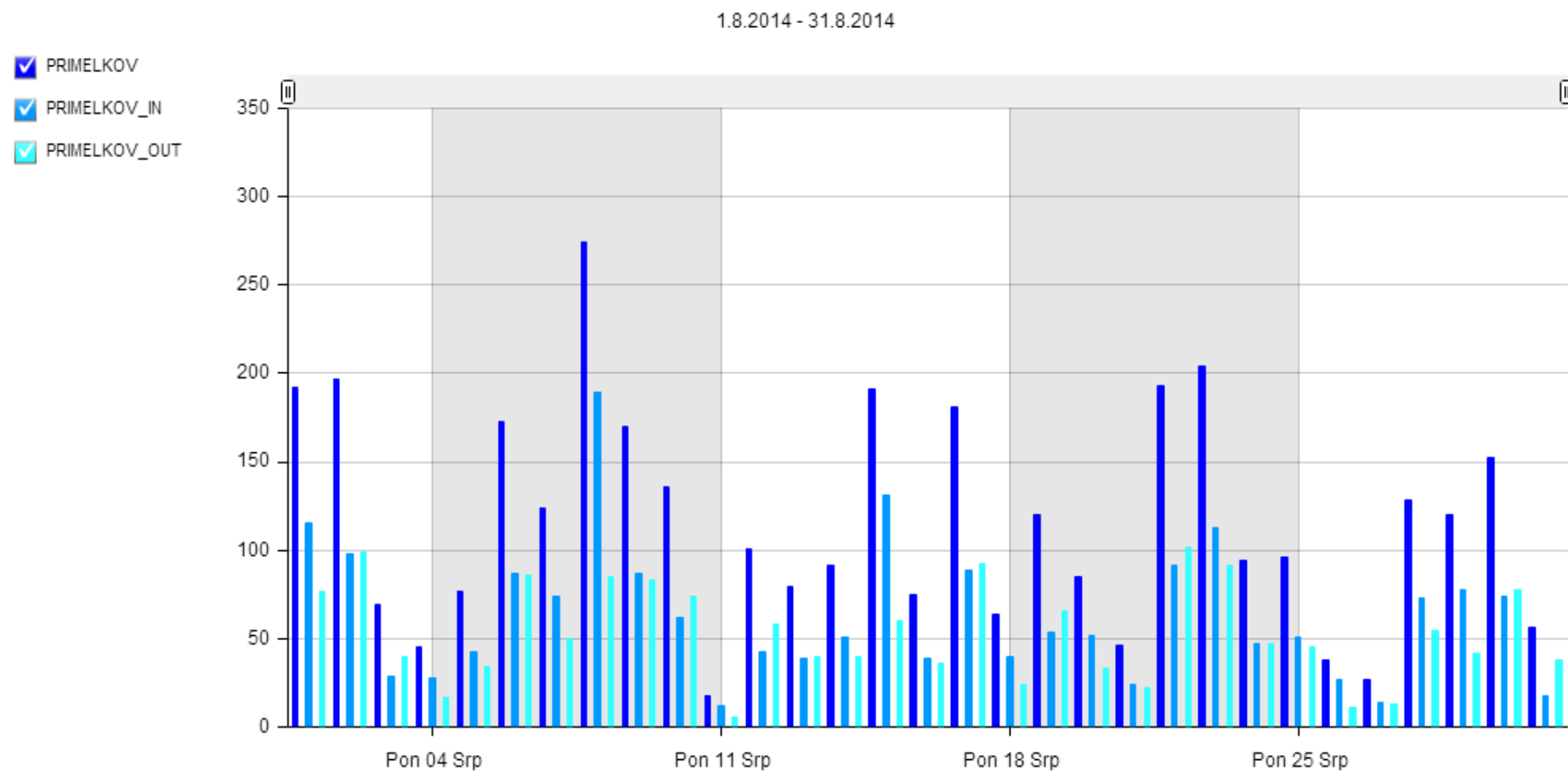
1.8.2014 - 30.9.2014

- ☒ PRIMELKOV_IN
- ☒ PRIMELKOV_OUT

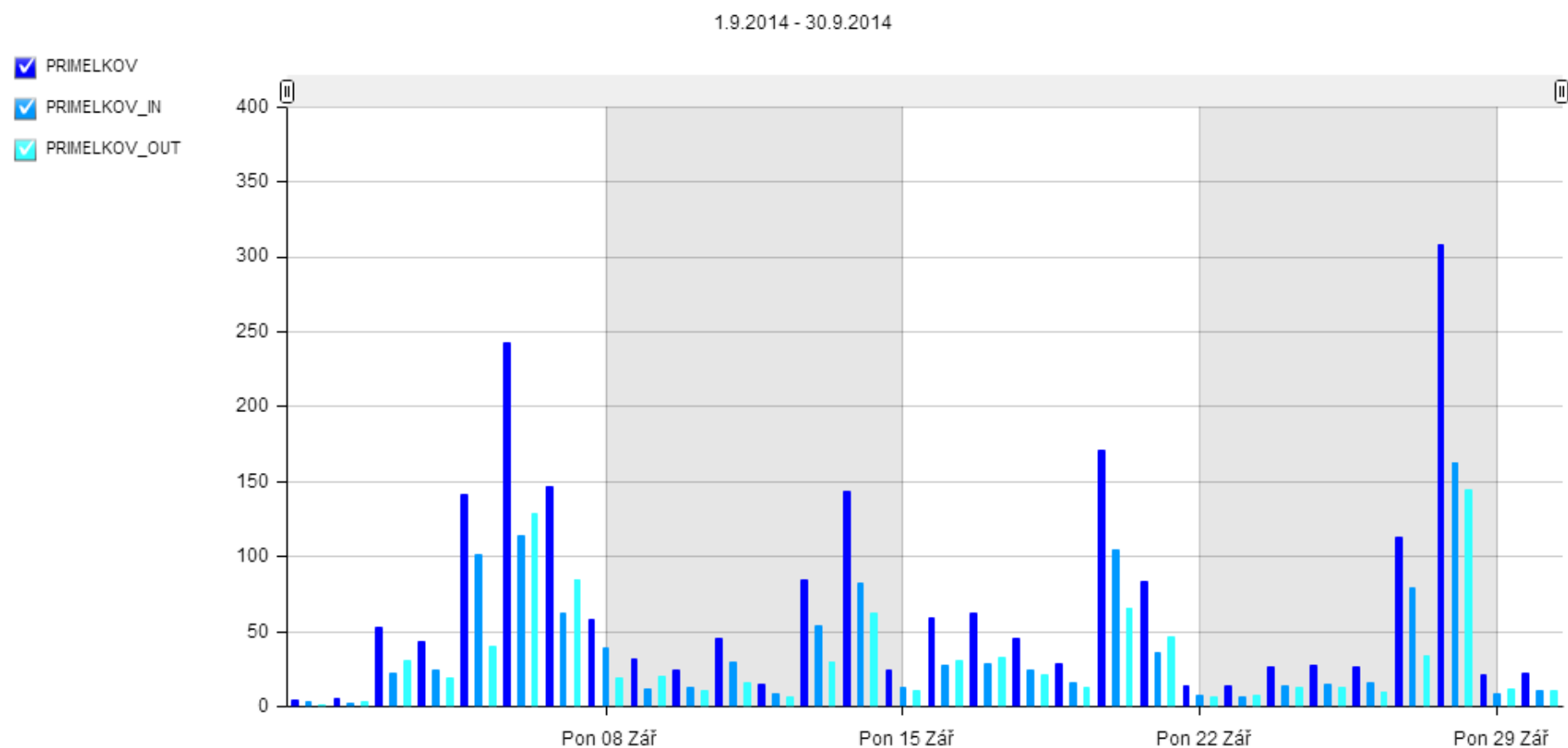


Z hlediska směrovosti převažoval ve sledovaném období pohyb ve směru na Přímělkov (54,6%) oproti směru na Rokštejn (45,4%).

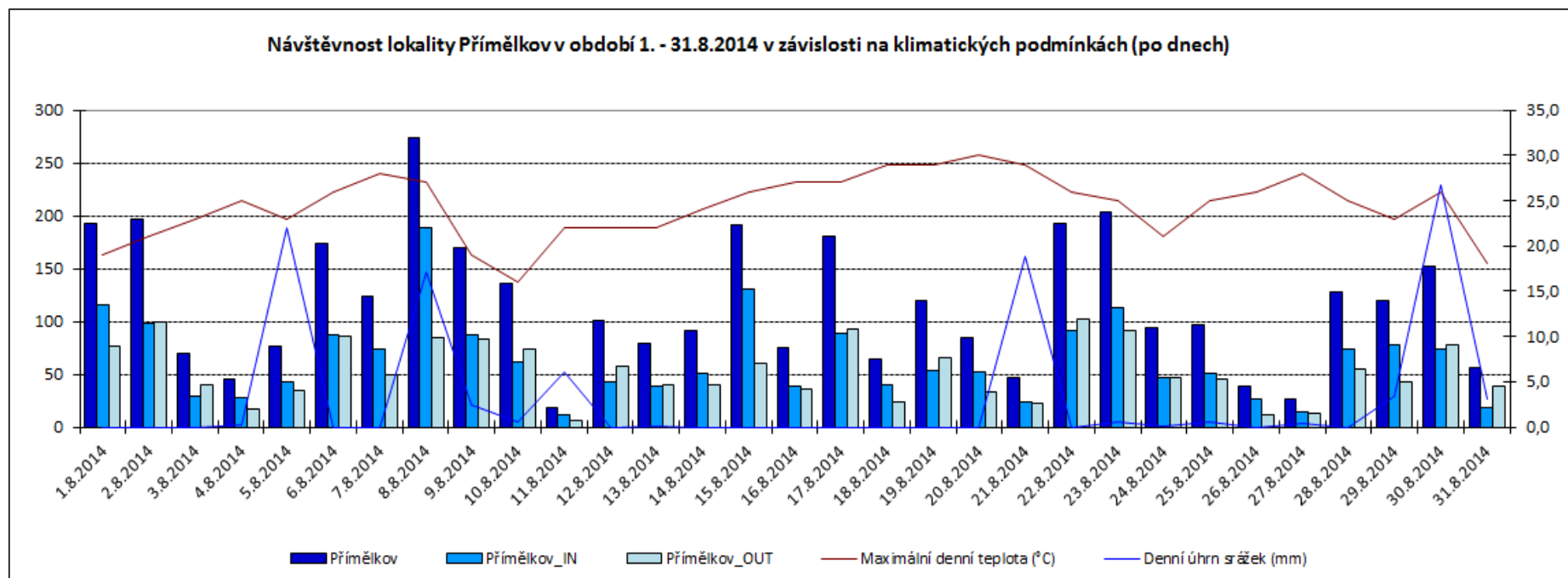
Graf 72: Návštěvnost lokality Přímělkov v období 1. 8. - 31. 8. 2014 (záznamy, po dnech)



Graf 73: Návštěvnost lokality Přímělkov v období 1. 9. - 30. 9. 2014 (záznamy, po dnech)

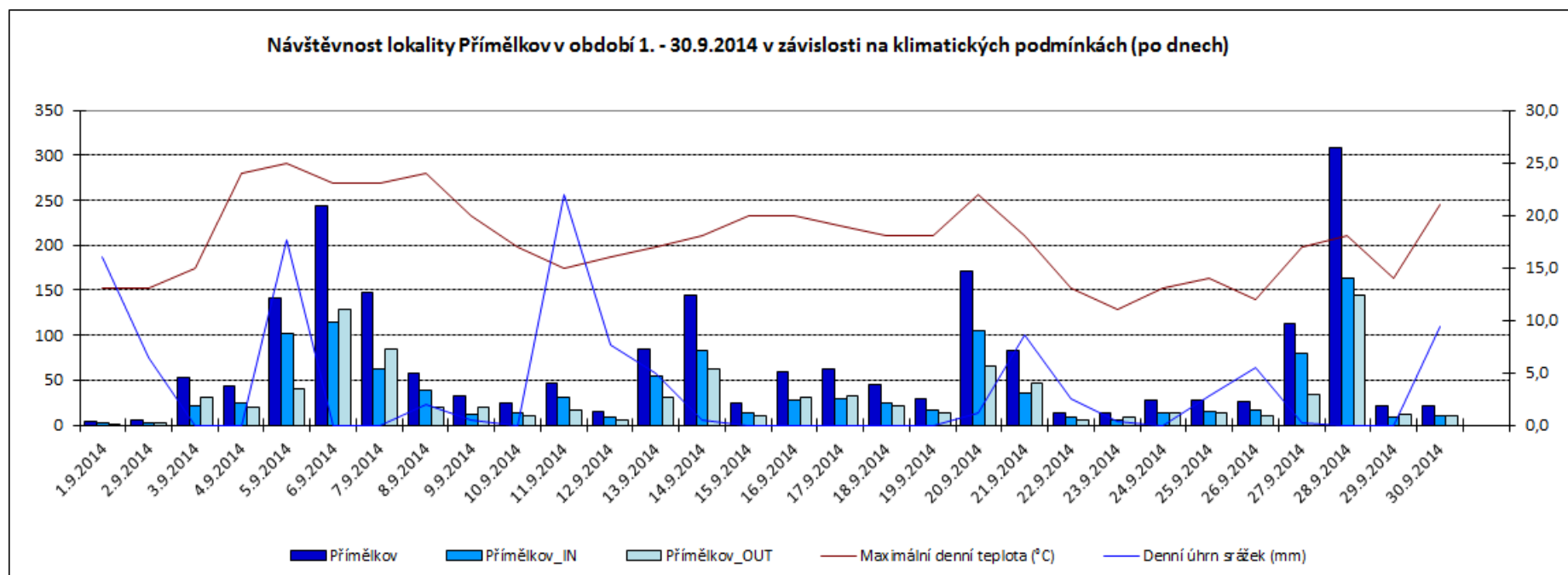


Graf 74: Návštěvnost lokality Přímělkov v období 1. 8. - 31. 8. 2014 v závislosti na klimatických podmínkách (po dnech)

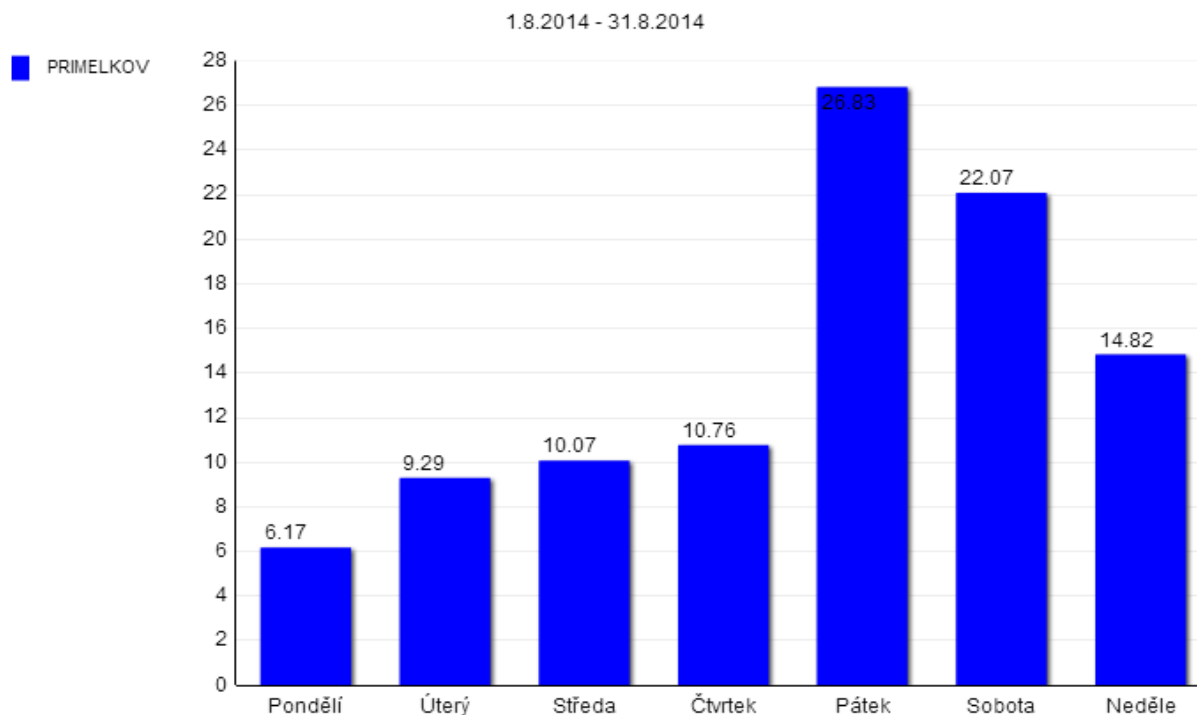


Pozn. Teploty a srážky byly vyhodnoceny dle údajů z meteorologické stanice Přibyslav (<http://www.in-pocasi.cz/archiv/>).

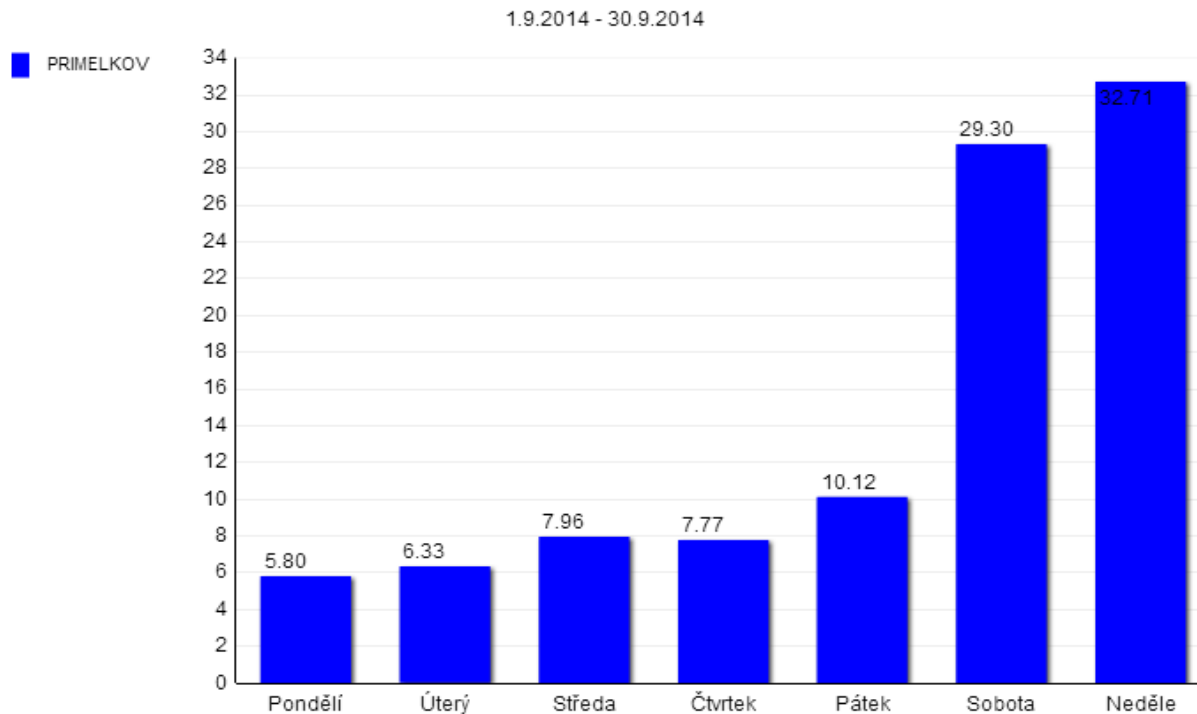
Graf 75: Návštěvnost lokality Přímělkov v období 1. 9. - 30. 9. 2014 v závislosti na klimatických podmínkách (po dnech)



Pozn. Teploty a srážky byly vyhodnoceny dle údajů z meteorologické stanice Příbyslav (<http://www.in-pocasi.cz/archiv/>).

Graf 76: Rozložení návštěvnosti lokality Přímělkov v období 1. 8. - 31. 8. 2014 (% , po dnech)

V „prázdninovém“ srpnu byly nejfrekventovanějšími dny z pohledu návštěvnosti pátek (26,8%), sobota (22,1%) a neděle (14,8%). Naopak nejméně frekventovaným dnem bylo pondělí (6,2%).

Graf 77: Rozložení návštěvnosti lokality Přímělkov v období 1. 9. - 30. 9. 2014 (% , po dnech)

V „poprázninovém“ září byly nejfrekventovanějšími dny z pohledu návštěvnosti neděle (32,7%) a sobota (29,3%). Nejméně frekventovanými dny byly pondělí (5,8%) a úterý (6,3%).

Na základě údajů z kalibračního sčítání z pátku 19. 9. 2014 za dobu 10 – 18 hod. byly dle metodiky TP 189 stanoveny denní intenzity pěší a cyklistické dopravy. Výsledky jsou uvedeny v tabulkách níže.

Tabulka 32: Stanovení denních intenzit pěší a cyklistické dopravy v lokalitě Příbělkov podle TP 189

Stanovení intenzity pěší dopravy podle TP 189

Místo:	Příbělkov	Datum průzkumu:	19.09.2014
Číslo komunikace:	cyklostezka	Den týdne, měsíc:	pátek, září
Stanoviště:	cesta na Ronov	Doba průzkumu:	10:00 - 18:00

poř.	doba měření [hod.]	začátek měření	konec měření	pěší doprava
1.	8:00	10:00	18:00	3

		Intenzita za dobu průzkumu [ch]
1	Intenzita pěší dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne I [ch/doba průzkumu]	3
2	Přepočtový koeficient denních variací $k_{m,d}$ [-]	1,51
3	Denní intenzita dopravy (v den průzkumu) I_{24} [ch/den]	5
4	Orientační odhad přesnosti určení intenzity pěší dopravy δ [%]	± 8

Vypočtená hodnota odhadu intenzity je stanovena s dostatečnou přesností.

Stanovení intenzity cyklistické dopravy podle TP 189

Místo:	Příbělkov	Datum průzkumu:	19.09.2014
Číslo komunikace:	cyklostezka	Den týdne, měsíc:	pátek, září
Stanoviště:	cesta na Ronov	Doba průzkumu:	10:00 - 18:00

Charakter cyklistické dopravy:	rekreačně turistický
--------------------------------	----------------------

poř.	doba měření [hod.]	začátek měření	konec měření	cyklistická doprava
1.	8:00	10:00	18:00	9

		Intenzita za dobu průzkumu [cykl]
1	Intenzita cyklistické dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne I [cykl/doba průzkumu]	9
2	Přepočtový koeficient denních variací $k_{m,d}$ [-]	2
3	Denní intenzita cyklistické dopravy (v den průzkumu) I_{24} [cykl/den]	18
4	Orientační odhad přesnosti určení intenzity cyklistické dopravy δ [%]	± 9

Vypočtená hodnota odhadu intenzity je stanovena s dostatečnou přesností.

Tabulka 33: Srovnání denních intenzit pěší a cyklistické dopravy dle korigovaných dat naměřených automatickým sčítačem (1. 8. – 30. 9. 2014) a dle TP 189 (17. 9. 2014)

Typ uživatelů stezky	Průměrná denní návštěvnost dle sčítače (1. 8. – 30. 9. 2014)	Denní intenzity dle TP 189 (17. 9. 2014)
Pěší	48 (93 x 0,52)	5
Cyklisté	36 (93 x 0,39)	18

V případě pěších převyšuje průměrná denní návštěvnost dle sčítače denní intenzity dle TP 189 téměř 10krát. V případě cyklistů pak 2krát.

2.10 Detailní výsledky v lokalitě Říčky (RICKY)

V lokalitě Říčky (RICKY), která se nacházela na cyklostezce mezi obcemi Domašov a Říčky na jižním okraji Domašova, byli vzhledem k charakteru cyklostezky monitorováni především pěší a cyklisté a to včetně směrů. Jedná se o asfaltovou komunikaci o šířce cca 3 metry. Lokalitou neprochází žádná značená cyklotrasa. Sčítač byl v dané lokalitě řešen umístěním na sloupek dopravního značení. Vzhledem k šířce stezky došlo k částečnému podhodnocení sčítaných uživatelů, neboť bylo možné kolem sčítače projít ve větším počtu vedle sebe v zákrytu. Kalibračním sčítáním potvrdilo tuto skutečnost a data byla přepočítána příslušnými korekčními koeficienty (IN = 1,16, OUT = 1,19, celkem = 1,17).

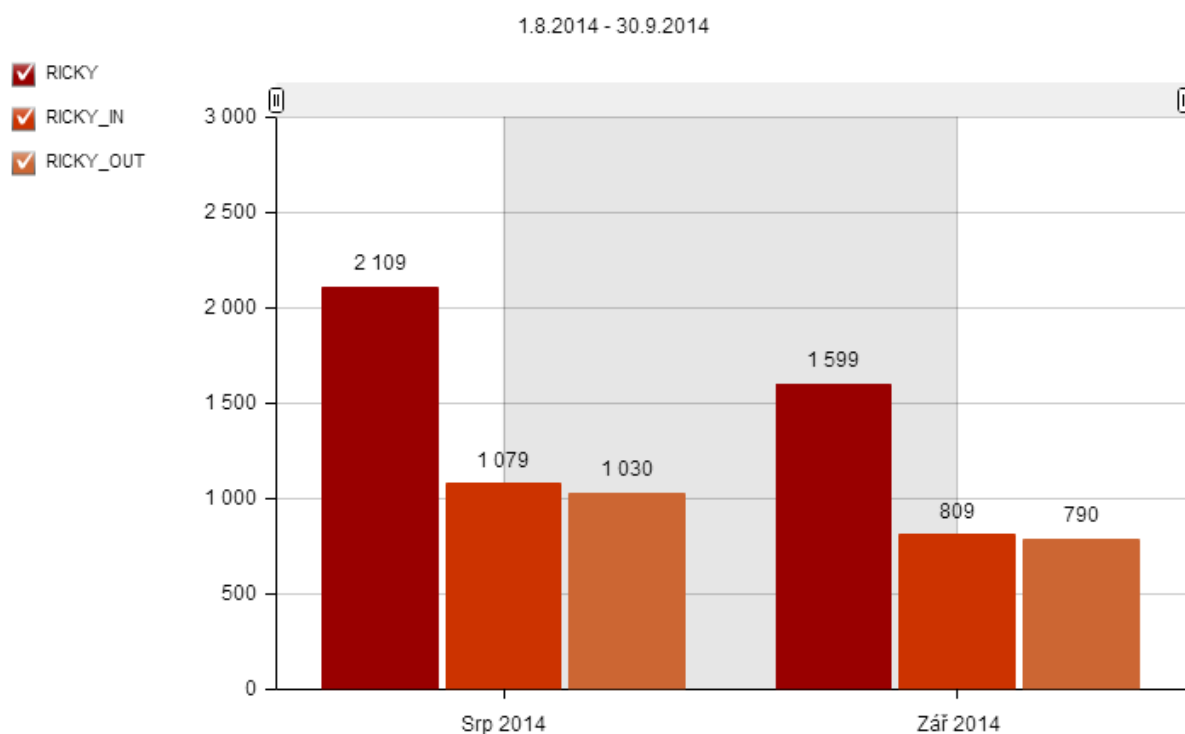
Obrázek 18: Lokalita Říčky



Obrázek 19: Lokalita Říčky



Graf 78: Návštěvnost lokality Říčky v období 1. 8. – 30. 9. 2014 (záznamy, vč. směrů, po měsících)



Tabulka 34: Vybrané ukazatele návštěvnosti lokality Říčky v období 1. 8. – 31. 8. 2014

SRPEN 2014	RICKY Celkem	RICKY_IN Směr Říčky	RICKY_OUT Směr Domašov
Záznamy celkem	2 109	1 079	1 030
Denní maximum	Čtv 28. Srp 2014 (97)	Ned 24. Srp 2014 (51)	Ned 03. Srp 2014 (50)
Denní minimum	Úte 19. Srp 2014 (27)	Úte 12. Srp 2014 (12)	Úte 19. Srp 2014 (13)
Nejfrekventovanější den	Neděle	Středa	Čtvrtek
Hodinový průměr	3	1	1
Denní průměr	68	35	33

V lokalitě Říčky bylo v měsíci srpnu zaznamenáno celkem 2 109 průchodů pěších a cyklistů. Denní průměr záznamů při započítání všech dnů měsíce činil 68, průměrný hodinový počet byli 3 uživatelé. Denního maxima záznamů bylo dosaženo ve čtvrtek 28. 8. počtem 97 a denního minima pak v úterý 19. 8. počtem 27. Nejfrekventovanějším dnem z pohledu návštěvnosti se stala neděle.

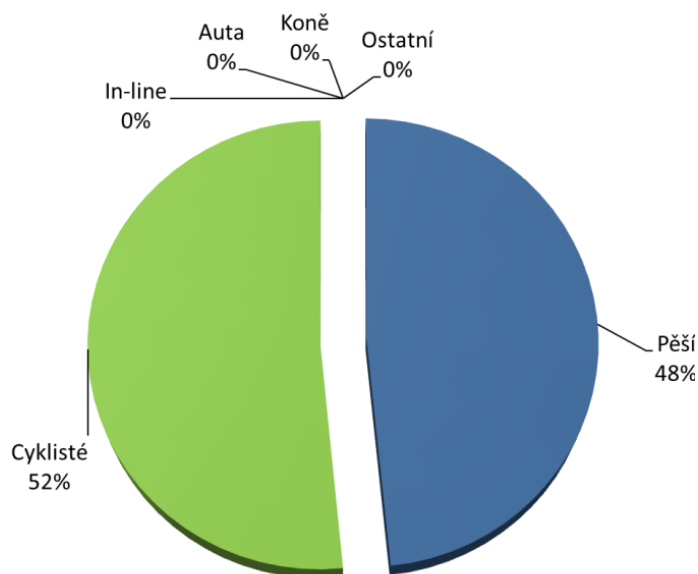
Tabulka 35: Vybrané ukazatele návštěvnosti lokality Říčky v období 1. 9. – 30. 9. 2014

ZÁŘÍ 2014	RICKY Celkem	RICKY_IN Směr Říčky	RICKY_OUT Směr Domašov
Záznamy celkem	1 599	809	790
Denní maximum	Ned 28. Zář 2014 (132)	Stř 10. Zář 2014 (67)	Ned 28. Zář 2014 (75)
Denní minimum	Úte 02. Zář 2014 (14)	Úte 02. Zář 2014 (5)	Čtv 25. Zář 2014 (5)
Nejfrekventovanější den	Neděle	Středa	Středa
Hodinový průměr	2	1	1
Denní průměr	53	27	26

V lokalitě Říčky bylo v měsíci září zaznamenáno celkem 1 599 průchodů pěších a cyklistů. Denní průměr záznamů při započítání všech dnů měsíce činil 53, průměrný hodinový počet byli 2 uživatelé. Denního maxima záznamů bylo dosaženo v neděli 28. 9. počtem 132 a denního minima pak v úterý 2. 9. počtem 14. Nejfrekventovanějším dnem z pohledu návštěvnosti se stala neděle.

Efekt ukončení prázdnin se projevil schodkem ve frekvenci užívání, meziměsíčně počet uživatelů poklesl o téměř 26 %.

Graf 79: Rozložení návštěvnosti lokality Říčky v období 1. 8. – 30. 9. 2014 (% , dle typu uživatele)



Z grafu vyplývá mírná převaha cyklistů (52%), nad pěšími (48%). Souběžná silnice eliminuje využití cyklostezky auty.

Graf 80: Rozložení návštěvnosti lokality Říčky v období 1. 8. – 30. 9. 2014 (% , dle směru pohybu)

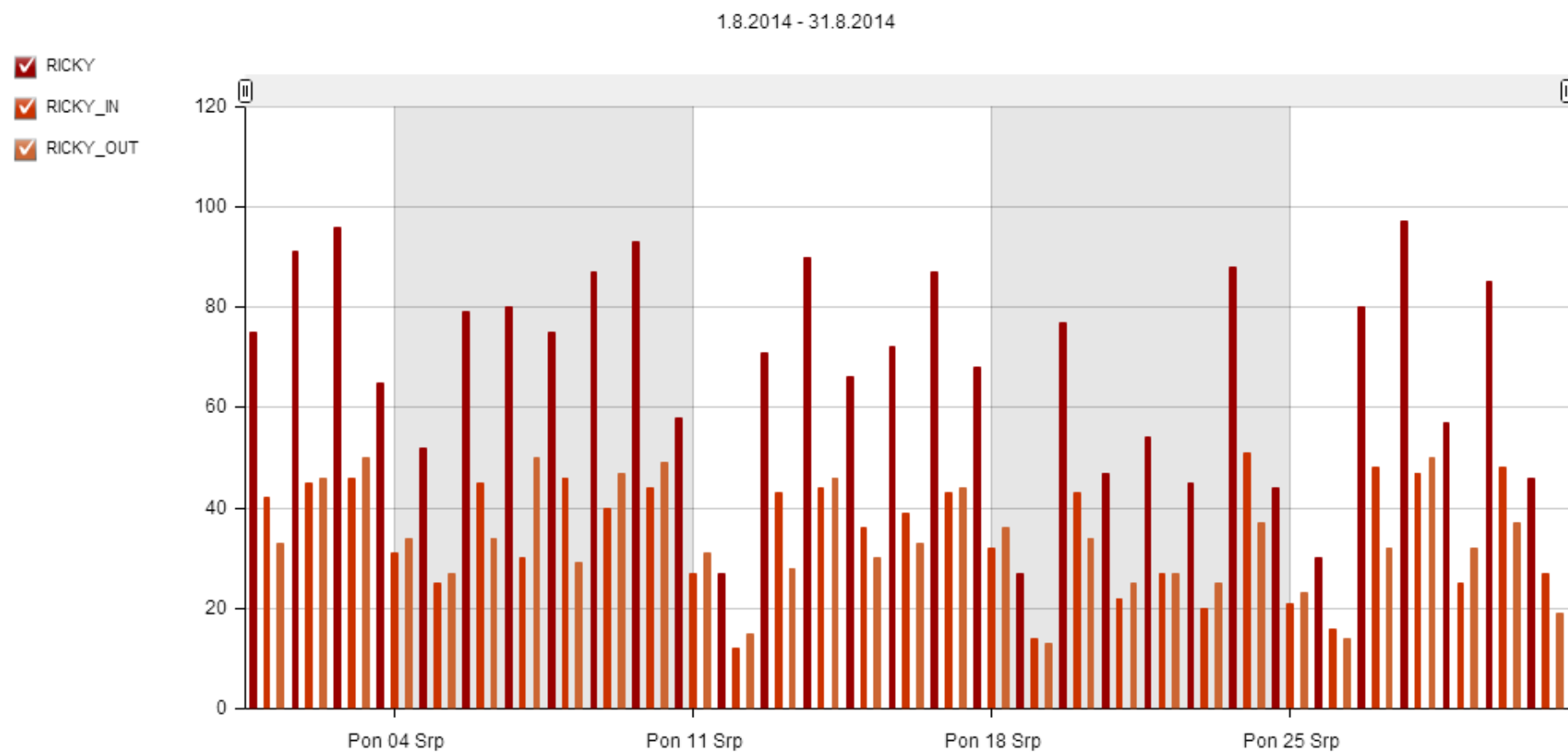
1.8.2014 - 30.9.2014

✓ RICKY_IN
✓ RICKY_OUT

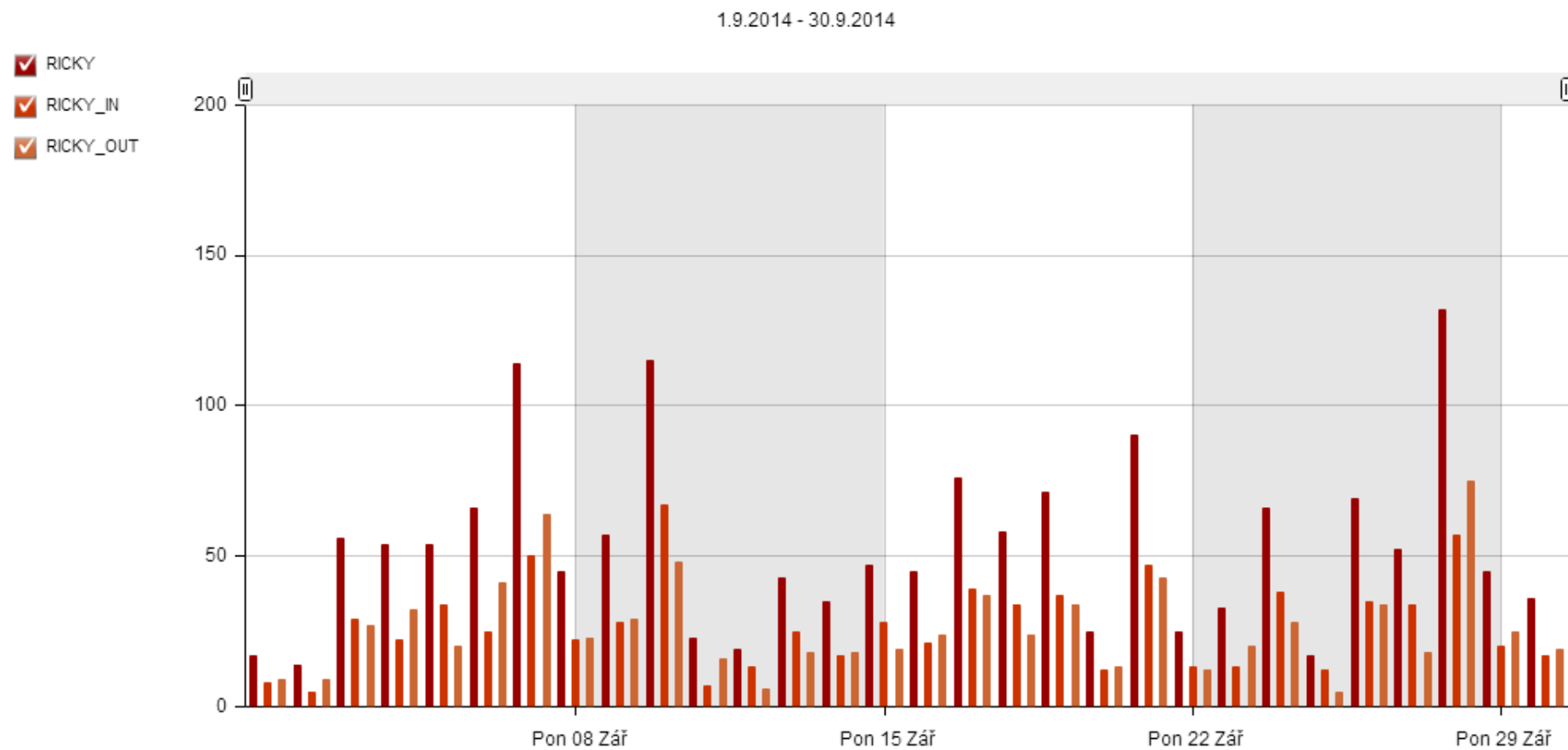


Z hlediska směrovosti převažoval ve sledovaném období jen nepatrně pohyb ve směru do Říček (50,9%) oproti směru Domašov (49,1%).

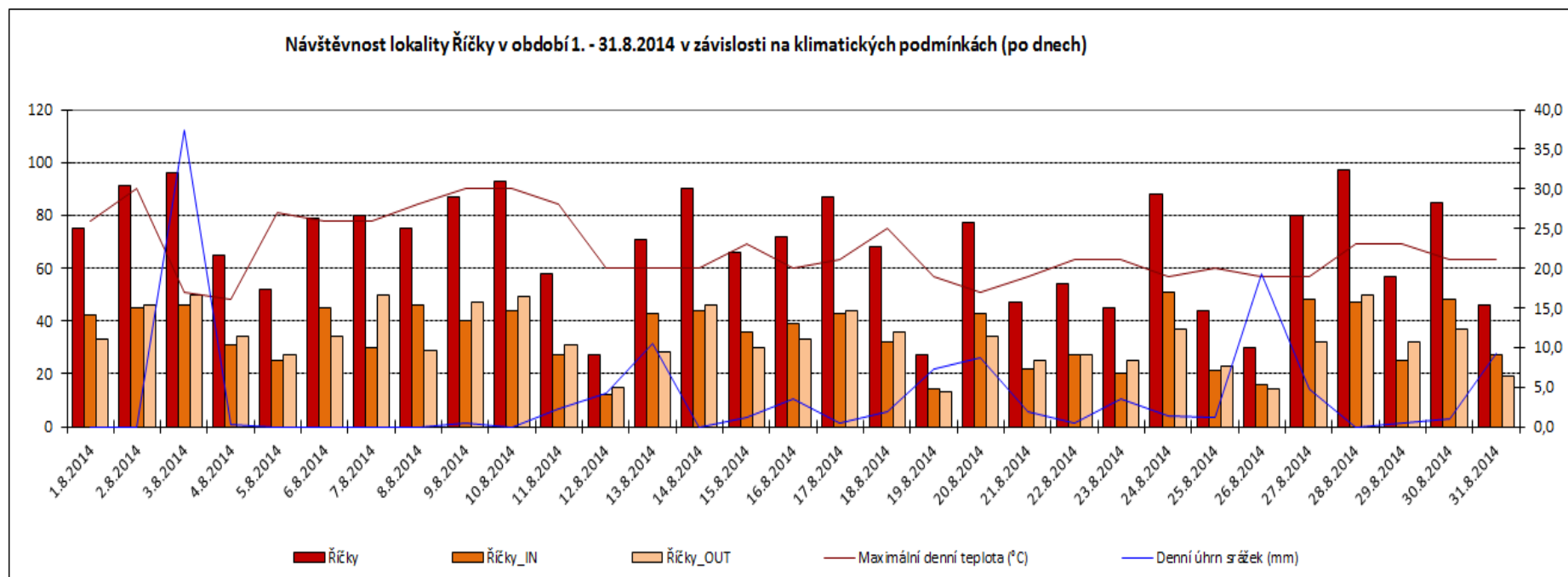
Graf 81: Návštěvnost lokality Říčky v období 1. 8. - 31. 8. 2014 (záznamy, po dnech)



Graf 82: Návštěvnost lokality Říčky v období 1. 9. - 30. 9. 2014 (záznamy, po dnech)

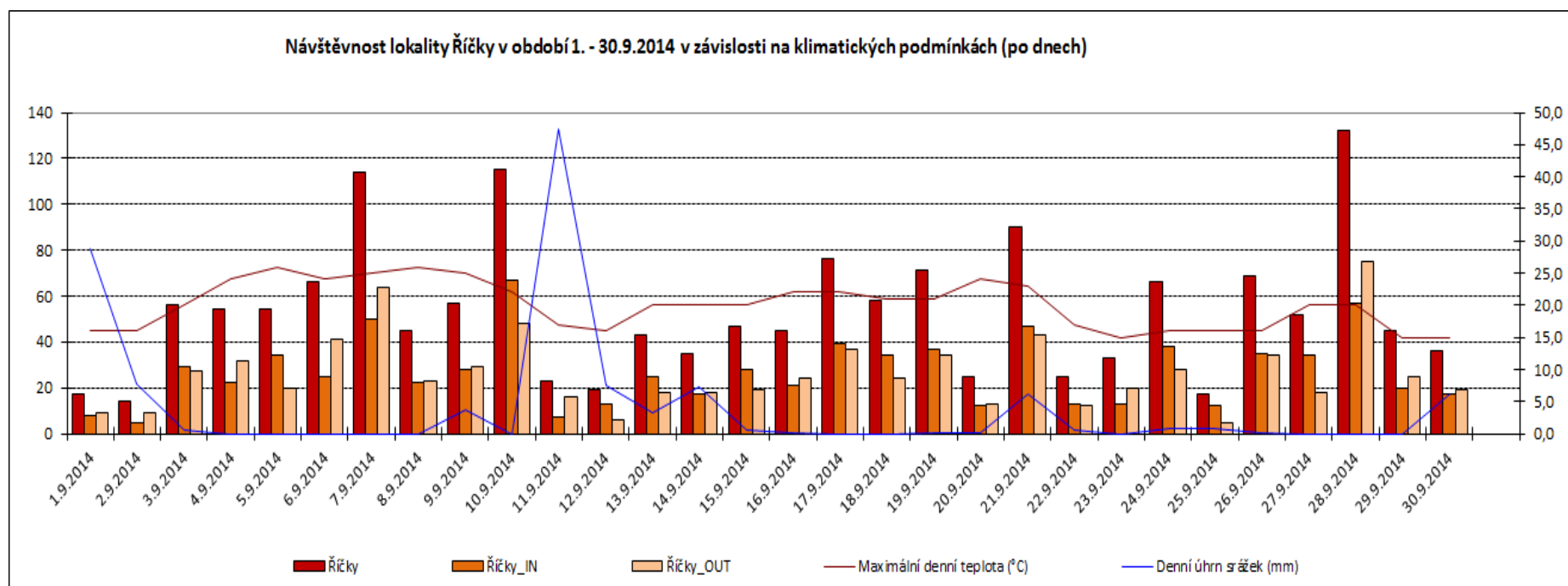


Graf 83: Návštěvnost lokality Říčky v období 1. 8. - 31. 8. 2014 v závislosti na klimatických podmínkách (po dnech)

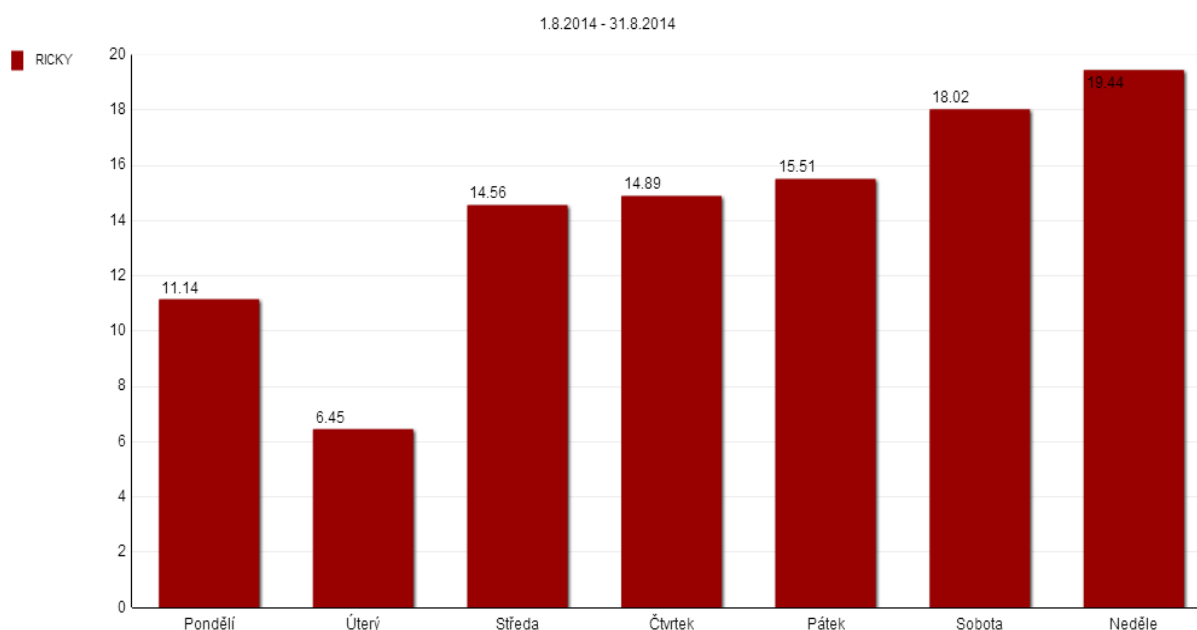


Pozn. Teploty a srážky byly vyhodnoceny dle údajů z meteorologické stanice Brno (<http://www.in-pocasi.cz/archiv/>).

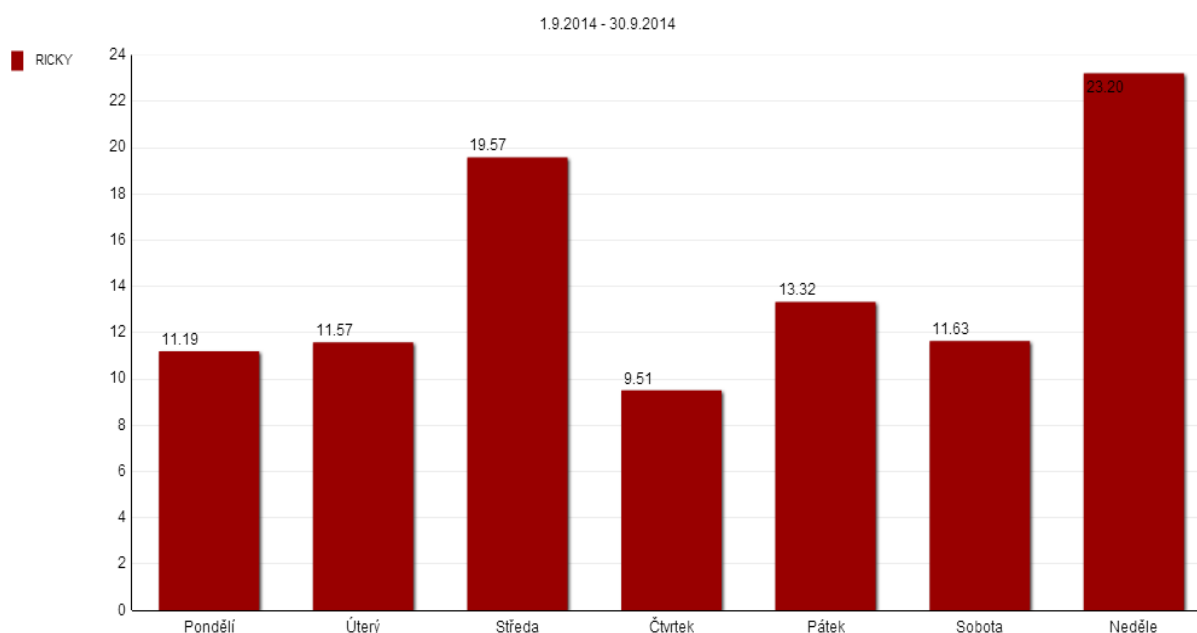
Graf 84: Návštěvnost lokality Říčky v období 1. 9. - 30. 9. 2014 v závislosti na klimatických podmínkách (po dnech)



Pozn. Teploty a srážky byly vyhodnoceny dle údajů z meteorologické stanice Brno (<http://www.in-pocasi.cz/archiv/>).

Graf 85: Rozložení návštěvnosti lokality Říčky v období 1. 8. - 31. 8. 2014 (% , po dnech)

V „prázdninovém“ srpnu byly nejfrekventovanějšími dny z pohledu návštěvnosti neděle (19,4%) a sobota (18%). Naopak nejméně frekventovanými byly úterý (6,5%) a pondělí (11,1%).

Graf 86: Rozložení návštěvnosti lokality Říčky v období 1. 9. - 30. 9. 2014 (% , po dnech)

V „neprázdninovém“ září se situace změnila a nejfrekventovanějšími dny z pohledu návštěvnosti se staly neděle (23,2%) a středa (19,6%). Nejméně frekventovanými dny byl čtvrtek (9,5%).

Na základě údajů z kalibračního sčítání z pátku 3. 10. 2014 za dobu 10 – 18 hod. byly dle metodiky TP 189 stanoveny denní intenzity pěší a cyklistické dopravy. Výsledky jsou uvedeny v tabulkách níže.

Tabulka 36: Stanovení denních intenzit pěší a cyklistické dopravy v lokalitě Říčky podle TP 189

Stanovení intenzity pěší dopravy podle TP 189

Místo:	Říčky	Datum průzkumu:	03.10.2014
Číslo komunikace:	stezka pro pěší a cyklisty	Den týdne, měsíc:	pátek, říjen
Stanoviště:	Domašov, ul. Brněnská	Doba průzkumu:	10:00 - 18:00

poř.	doba měření [hod.]	začátek měření	konec měření	pěší doprava
1.	8:00	10:00	18:00	29

		Intenzita za dobu průzkumu [ch]
1	Intenzita pěší dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I [ch/doba průzkumu]
2	Přepočtový koeficient denních variací	$k_{m,d}$ [-]
3	Denní intenzita dopravy (v den průzkumu)	I_{24} [ch/den]
4	Orientační odhad přesnosti určení intezity pěší dopravy	δ [%]
		± 8

Vypočtená hodnota odhadu intenzity je stanovena s dostatečnou přesností.

Stanovení intenzity cyklistické dopravy podle TP 189

Místo:	Říčky	Datum průzkumu:	03.10.2014
Číslo komunikace:	stezka pro pěší a cyklisty	Den týdne, měsíc:	pátek, říjen
Stanoviště:	Domašov, ul. Brněnská	Doba průzkumu:	10:00 - 18:00

Charakter cyklistické dopravy:	smíšený
---------------------------------------	---------

poř.	doba měření [hod.]	začátek měření	konec měření	cyklistická doprava
1.	8:00	10:00	18:00	16

		Intenzita za dobu průzkumu [cykl]
1	Intenzita cyklistické dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I [cykl/doba průzkumu]
2	Přepočtový koeficient denních variací	$k_{m,d}$ [-]
3	Denní intenzita cyklistické dopravy (v den průzkumu)	I_{24} [cykl/den]
4	Orientační odhad přesnosti určení intezity cyklistické dopravy	δ [%]
		± 9

Vypočtená hodnota odhadu intenzity je stanovena s dostatečnou přesností.

Tabulka 37: Srovnání denních intenzit pěší a cyklistické dopravy dle korigovaných dat naměřených automatickým sčítačem (1. 8. – 30. 9. 2014) a dle TP 189 (17. 9. 2014)

Typ uživatelů stezky	Průměrná denní návštěvnost dle sčítače (1. 8. – 30. 9. 2014)	Denní intenzity dle TP 189 (17. 9. 2014)
Pěší	29 (61 x 0,48)	44
Cyklisté	32 (61 x 0,52)	29

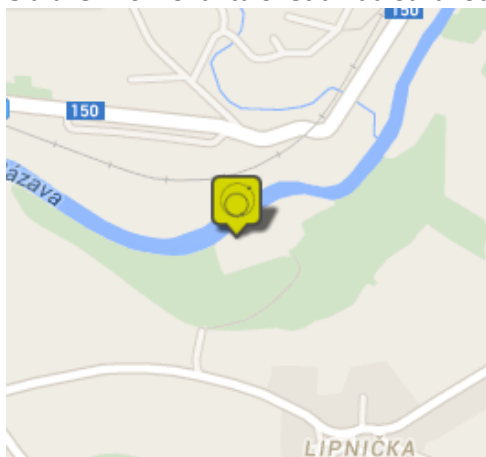
V případě pěších dosahuje průměrná denní návštěvnost dle sčítače 65% denní intenzity dle TP 189. V případě cyklistů pak 110%.



2.11 Detailní výsledky v lokalitě Světlá nad Sázavou (SAZAVA)

V lokalitě Světlá nad Sázavou (SVETLA), která se nacházela na cyklostezce mezi městem Světlou nad Sázavou a obcí Smrčná, byli vzhledem k charakteru cyklostezky monitorováni především pěší a cyklisté a to bez rozlišení směrů. Jedná se o asfaltovou komunikaci o šířce cca 3 metry. Lokalitou prochází dálková Posázavská cyklotrasa č. 19. Sčítač byl v dané lokalitě řešen umístěním na strom vedle stezky. Vzhledem k šířce stezky došlo k částečnému podhodnocení sčítaných uživatelů, neboť bylo možné kolem sčítače projít ve větším počtu vedle sebe v zákrytu. Kalibračním sčítáním potvrdilo tuto skutečnost a data byla přepočítána příslušnými korekčními koeficienty (celkem = 1,17).

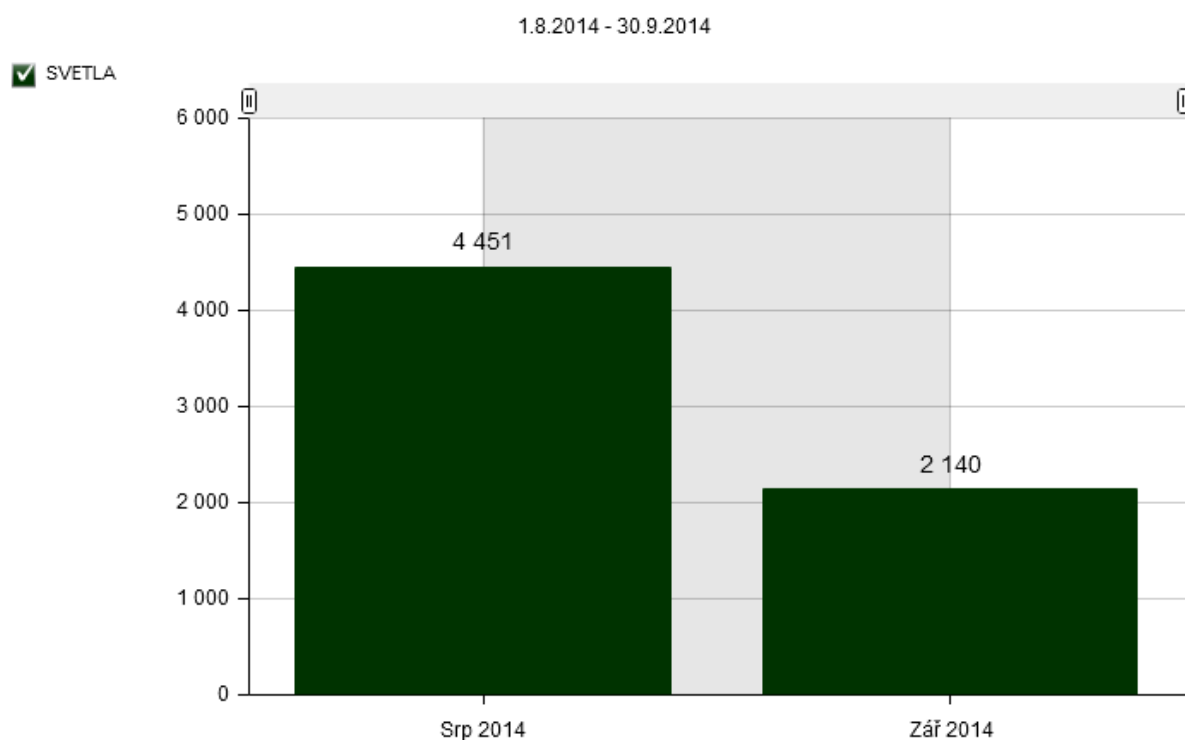
Obrázek 20: Lokalita Světlá nad Sázavou



Obrázek 21: Lokalita Světlá nad Sázavou



Graf 87: Návštěvnost lokality Světlá v období 1. 8. – 30. 9. 2014 (záznamy, po měsících)



Tabulka 38: Vybrané ukazatele návštěvnosti lokality Světlá v období 1. 8. – 31. 8. 2014

SRPEN 2014	SAZAVA Celkem
Záznamy celkem	4 451
Denní maximum	Ned 10. Srp 2014 (418)
Denní minimum	Úte 26. Srp 2014 (24)
Nejfrekventovanější den	Neděle
Hodinový průměr	6
Denní průměr	144

V lokalitě Světlá nad Sázavou bylo v měsíci srpnu zaznamenáno celkem 4 451 průchodů pěších, in-line bruslařů a cyklistů. Denní průměr záznamů při započítání všech dnů měsíce činil 144, průměrný hodinový počet byl 6. Denního maxima záznamů bylo dosaženo v neděli 10. 8. počtem 418 a denního minima pak v úterý 26. 8. počtem 24. Nejfrekventovanějším dnem z pohledu návštěvnosti se stala neděle.

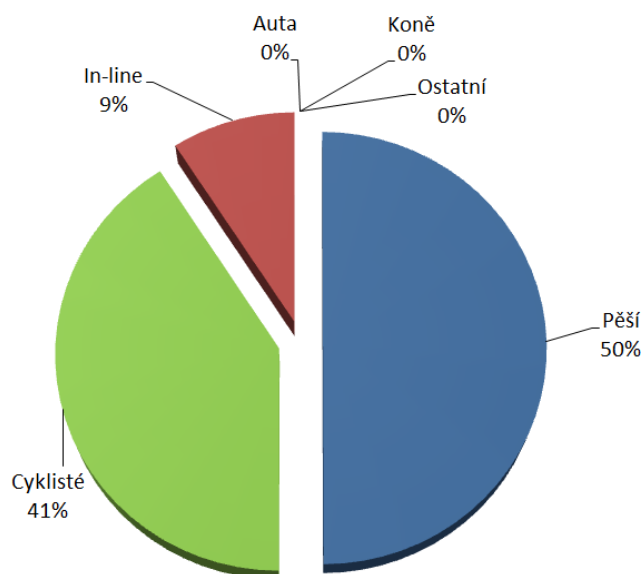
Tabulka 39: Vybrané ukazatele návštěvnosti lokality Světlá v období 1. 9. – 30. 9. 2014

ZÁŘÍ 2014	SAZAVA Celkem
Záznamy celkem	2 140
Denní maximum	Ned 07. Zář 2014 (253)
Denní minimum	Pon 01. Zář 2014 (9)
Nejfrekventovanější den	Neděle
Hodinový průměr	3
Denní průměr	71

V lokalitě Světlá nad Sázavou bylo v měsíci září zaznamenáno celkem 2 140 průchodů pěších, in-line bruslařů a cyklistů. Denní průměr záznamů při započítání všech dnů měsíce činil 71, průměrný hodinový počet byl 3. Denního maxima záznamů bylo dosaženo v neděli 7. 9. počtem 253 a denního minima pak v pondělí 1. 9. počtem 9. Nejfrekventovanějším dnem z pohledu návštěvnosti se stala neděle.

Efekt prázdnin se v lokalitě Světlá nad Sázavou projevil meziměsíčním výrazným poklesem počtu uživatelů o 52%.

Graf 88: Rozložení návštěvnosti lokality Světlá v období 1. 8. – 30. 9. 2014 (% , dle typu uživatelů)

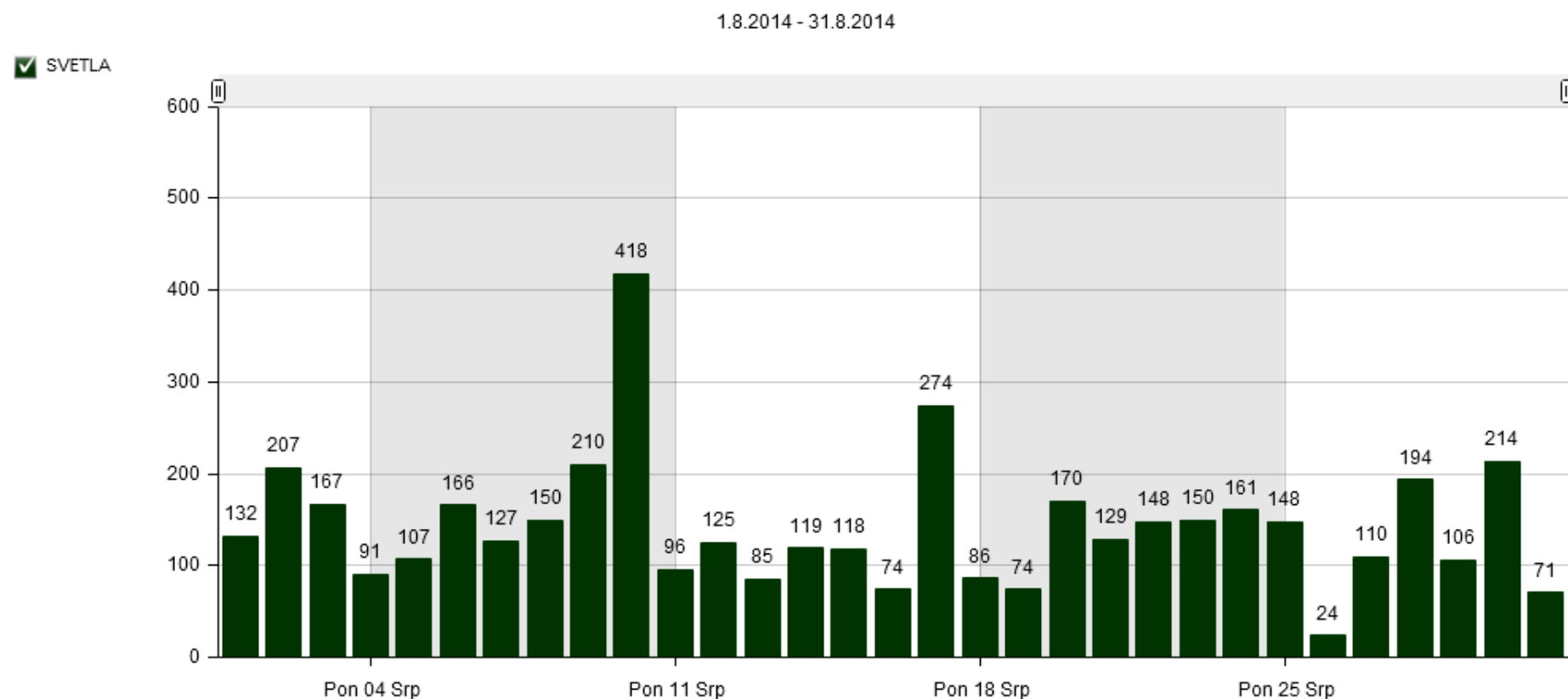


Z grafu vyplývá převaha pěších (50%), následovaná cyklisty (41%) a in-line bruslaři (9%).

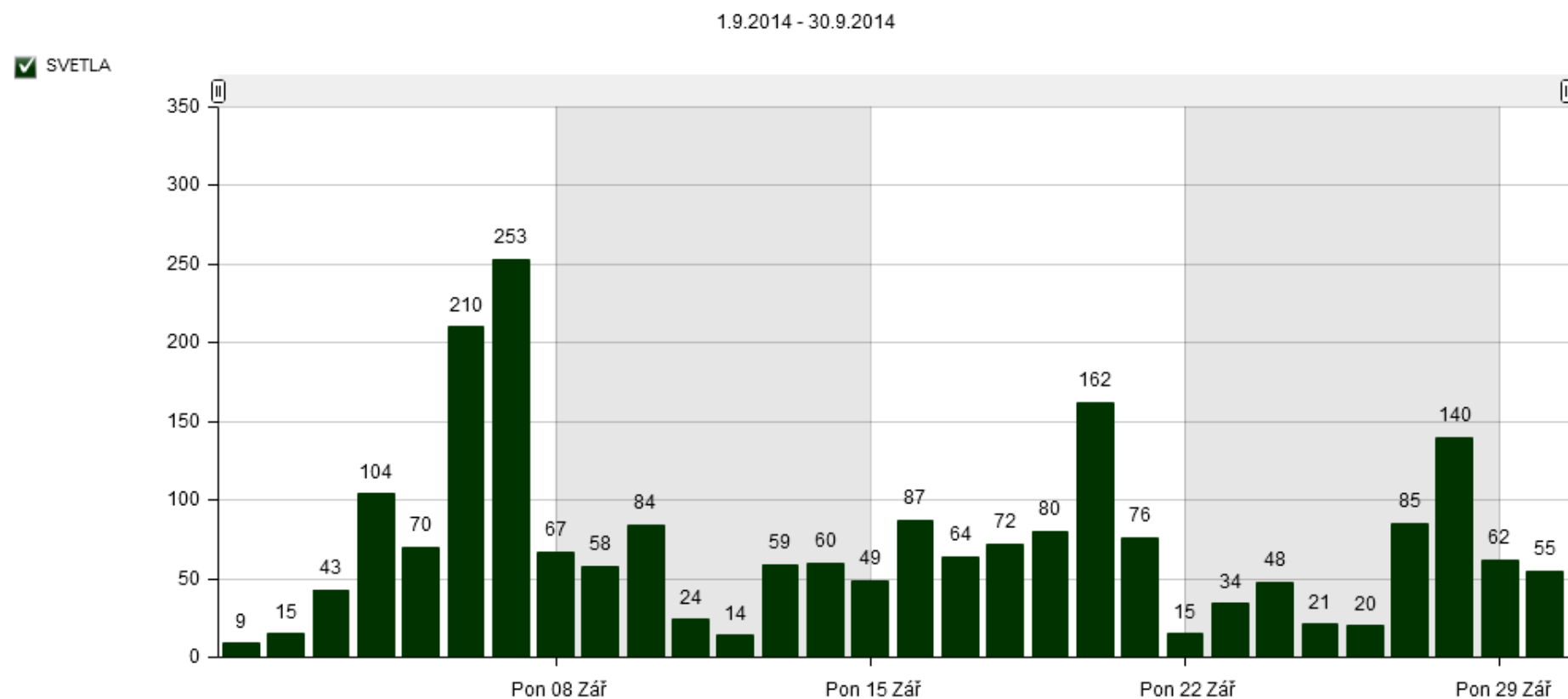
Graf 89: Rozložení návštěvnosti lokality Světlá v období 1. 8. – 30. 9. 2014 (% , dle směru pohybu)

V této lokalitě nebyl použit sčítač, který je schopen vyhodnotit směry pohybu.

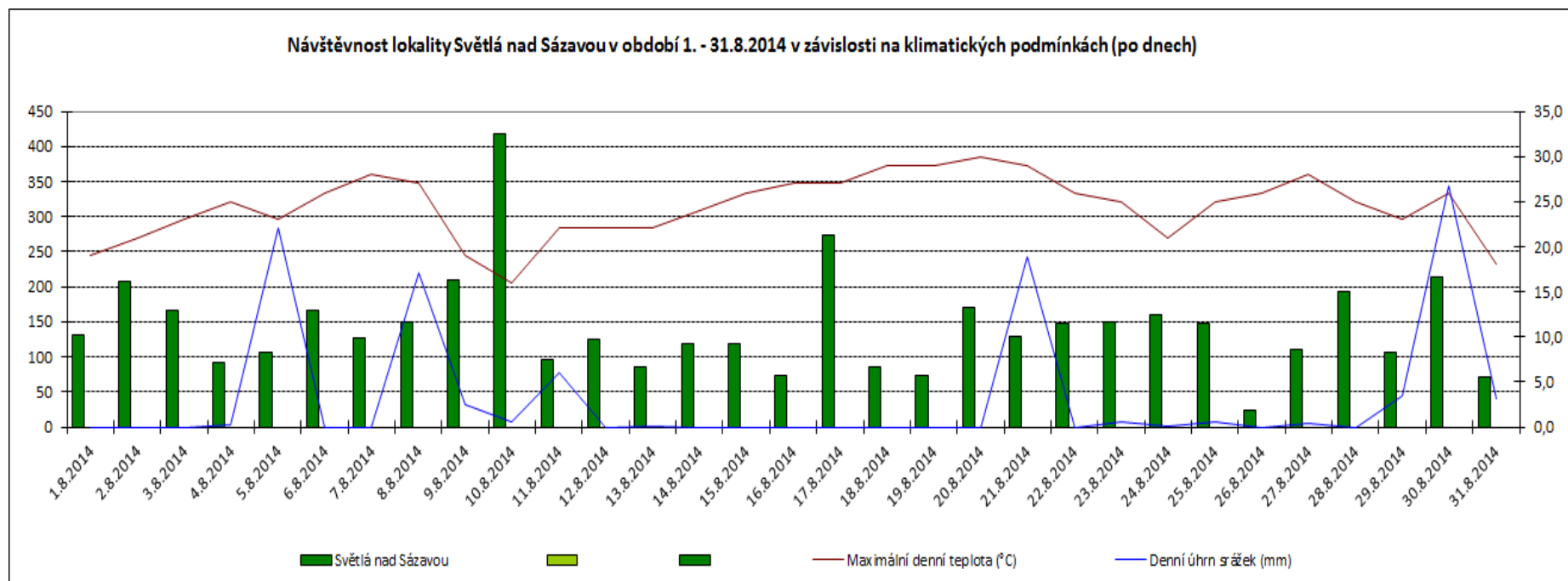
Graf 90: Návštěvnost lokality Světlá v období 1. 8. – 31. 8. 2014 (záznamy, po dnech)



Graf 91: Návštěvnost lokality Světlá v období 1. 9. – 30. 9. 2014 (záznamy, po dnech)

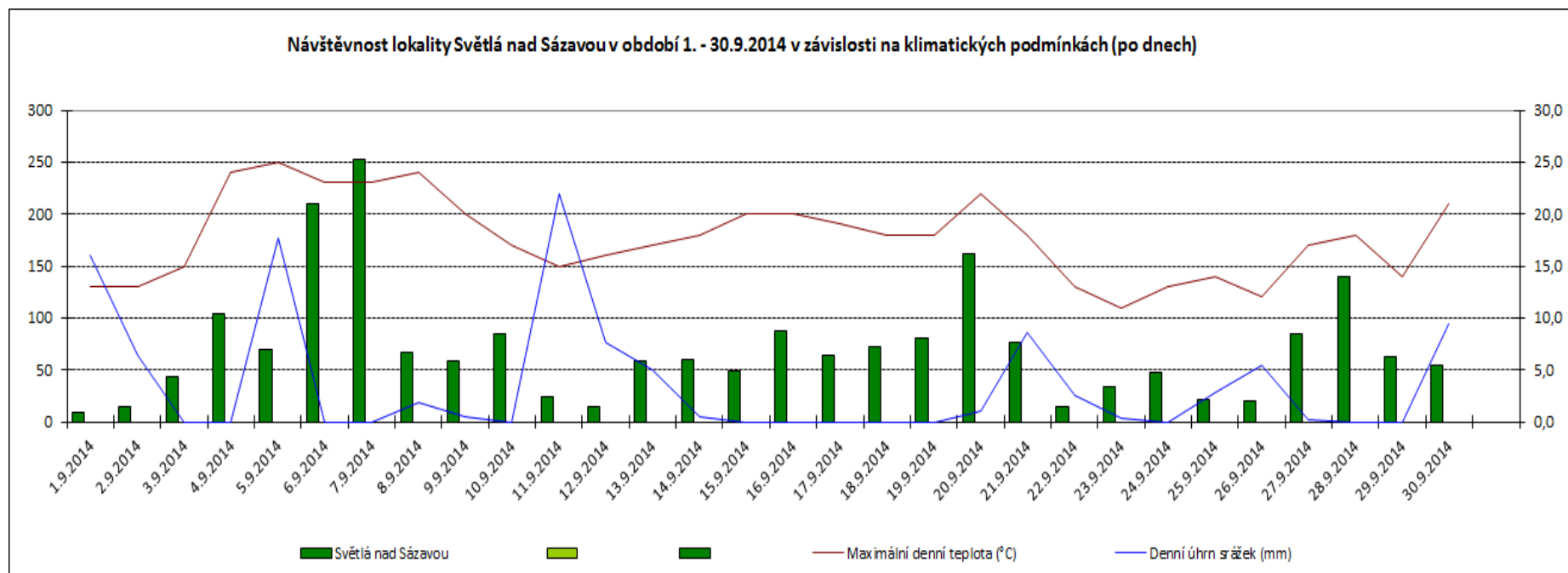


Graf 92: Návštěvnost lokality Světlá v období 1. 8. - 31. 8. 2014 v závislosti na klimatických podmínkách (po dnech)

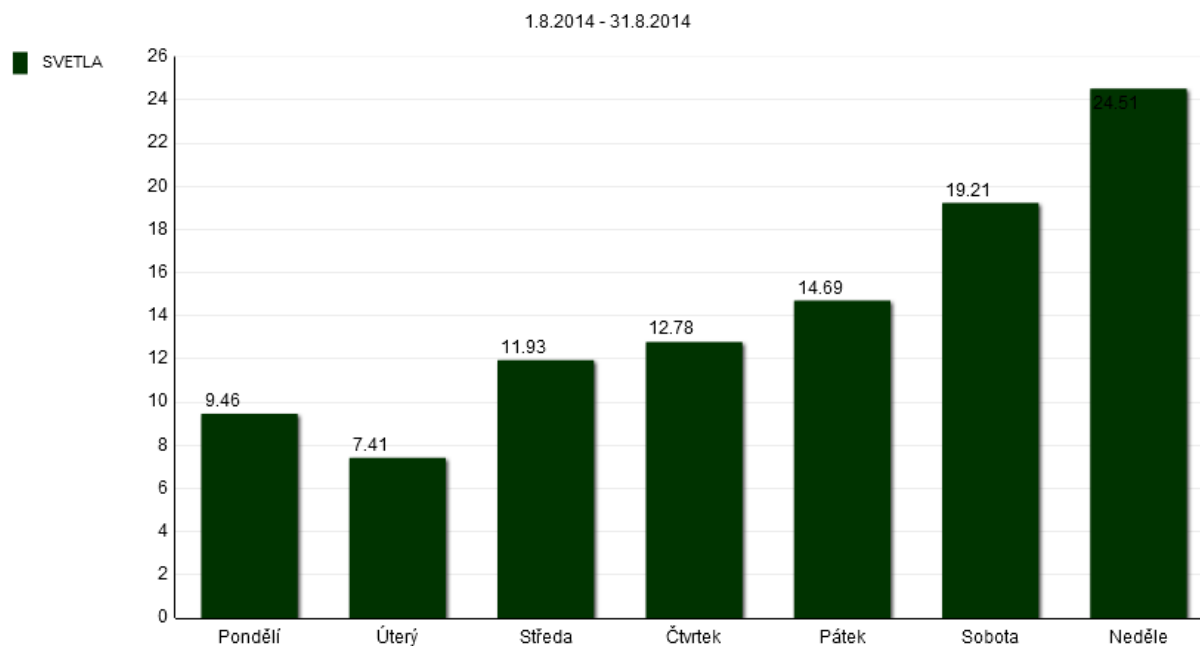


Pozn. Teploty a srážky byly vyhodnoceny dle údajů z meteorologické stanice Příbyslav (<http://www.in-pocasi.cz/archiv/>).

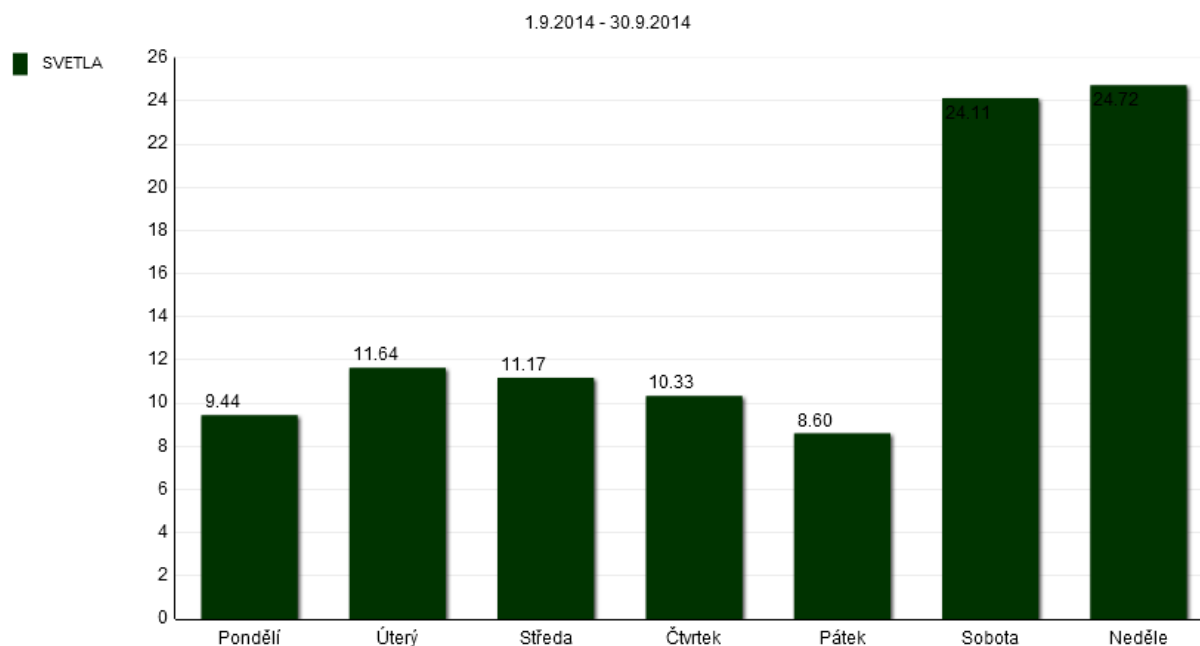
Graf 93: Návštěvnost lokality Světlá v období 1. 9. - 30. 9. 2014 v závislosti na klimatických podmínkách (po dnech)



Pozn. Teploty a srážky byly vyhodnoceny dle údajů z meteorologické stanice Přebyslav (<http://www.in-pocasi.cz/archiv/>).

Graf 94: Rozložení návštěvnosti lokality Světlá v období 1. 8. – 31. 8. 2014 (% , po dnech)

V „prázdninovém“ srpnu byla nejfrekventovanějším dnem z pohledu návštěvnosti neděle (24,5%) a sobota (19,2%). Nejméně frekventovanými dny byly úterý (7,4%) a pondělí (9,5%)

Graf 95: Rozložení návštěvnosti lokality Světlá v období 1. 9. – 30. 9. 2014 (% , po dnech)

V „poprázdninovém“ září se nejfrekventovanějšími dny z pohledu návštěvnosti staly neděle a sobota, které měly dohromady téměř 50% celkové návštěvnosti. Dny pracovního týdne podstatně zaostávají a jejich návštěvnost se pohybuje v rozmezí 8,6% (pátek) až 11,6% (úterý).

Na základě údajů z kalibračního sčítání z pátku 17. 9. 2014 za dobu 10 – 18 hod. byly dle metodiky TP 189 stanoveny denní intenzity pěší a cyklistické dopravy. Výsledky jsou uvedeny v tabulkách níže.

Tabulka 40: Stanovení denních intenzit pěší a cyklistické dopravy v lokalitě Světlá podle TP 189

Stanovení intenzity pěší dopravy podle TP 189

Místo:	Světlá nad Sázavou	Datum průzkumu:	17.09.2014
Číslo komunikace:	cyklostezka	Den týdne, měsíc:	středa, září
Stanoviště:	Světlá nad Sázavou	Doba průzkumu:	10:00 - 18:00

poř.	doba měření [hod.]	začátek měření	konec měření	pěší doprava
1.	8:00	10:00	18:00	15

			Intenzita za dobu průzkumu [ch]
1	Intenzita pěší dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I [ch/doba průzkumu]	15
2	Přepočtový koeficient denních variací	$k_{m,d}$ [-]	1,51
3	Denní intenzita dopravy (v den průzkumu)	I_{24} [ch/den]	23
4	Orientační odhad přesnosti určení intezity pěší dopravy	δ [%]	± 8

Vypočtená hodnota odhadu intenzity je stanovena s dostatečnou přesností.

Stanovení intenzity cyklistické dopravy podle TP 189

Místo:	Světlá nad Sázavou	Datum průzkumu:	17.09.2014
Číslo komunikace:	cyklostezka	Den týdne, měsíc:	středa, září
Stanoviště:	Světlá nad Sázavou	Doba průzkumu:	10:00 - 18:00

Charakter cyklistické dopravy: smíšený

poř.	doba měření [hod.]	začátek měření	konec měření	cyklistická doprava
1.	8:00	10:00	18:00	26

			Intenzita za dobu průzkumu [cykl]
1	Intenzita cyklistické dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I [cykl/doba průzkumu]	26
2	Přepočtový koeficient denních variací	$k_{m,d}$ [-]	1,83
3	Denní intenzita cyklistické dopravy (v den průzkumu)	I_{24} [cykl/den]	48
4	Orientační odhad přesnosti určení intezity cyklistické dopravy	δ [%]	± 9

Vypočtená hodnota odhadu intenzity je stanovena s dostatečnou přesností.

Tabulka 41: Srovnání denních intenzit pěší a cyklistické dopravy dle korigovaných dat naměřených automatickým sčítačem (1. 8. – 30. 9. 2014) a dle TP 189 (17. 9. 2014)

Typ uživatelů stezky	Průměrná denní návštěvnost dle sčítače (1. 8. – 30. 9. 2014)	Denní intenzity dle TP 189 (17. 9. 2014)
Pěší	54 (108 x 0,5)	23
Cyklisté	44 (108 x 0,41)	48

V případě pěších převyšuje průměrná denní návštěvnost dle sčítače hodnoty denní intenzity dle TP 189 2,35krát. V případě cyklistů je naopak měření dle sčítače jen 0,91 hodnoty TP 189.

2.12 Detailní výsledky v lokalitě Veselí nad Moravou (VESELI)

V lokalitě Veselí nad Moravou, která se nacházela na cyklostezce spojující město Veselí nad Moravou s obcí Moravský Písek, byli vzhledem k charakteru cyklostezky monitorováni především cyklisté, in-line bruslaři a pěší. Jedná se o asfaltovou komunikaci o šířce cca 3 metry. Sčítač byl v dané lokalitě řešen umístěním na kovové zábradlí propustku. Vzhledem k šířce stezky mohlo dojít k částečnému podhodnocení sčítaných uživatelů, neboť bylo možné kolem sčítače projít ve větším počtu vedle sebe v zákrytu. Kalibrační sčítání potvrdilo tuto skutečnost a data byla přepočítána příslušnými korekčními koeficienty (IN = 1,09, OUT = 1,11, celkem = 1,10).

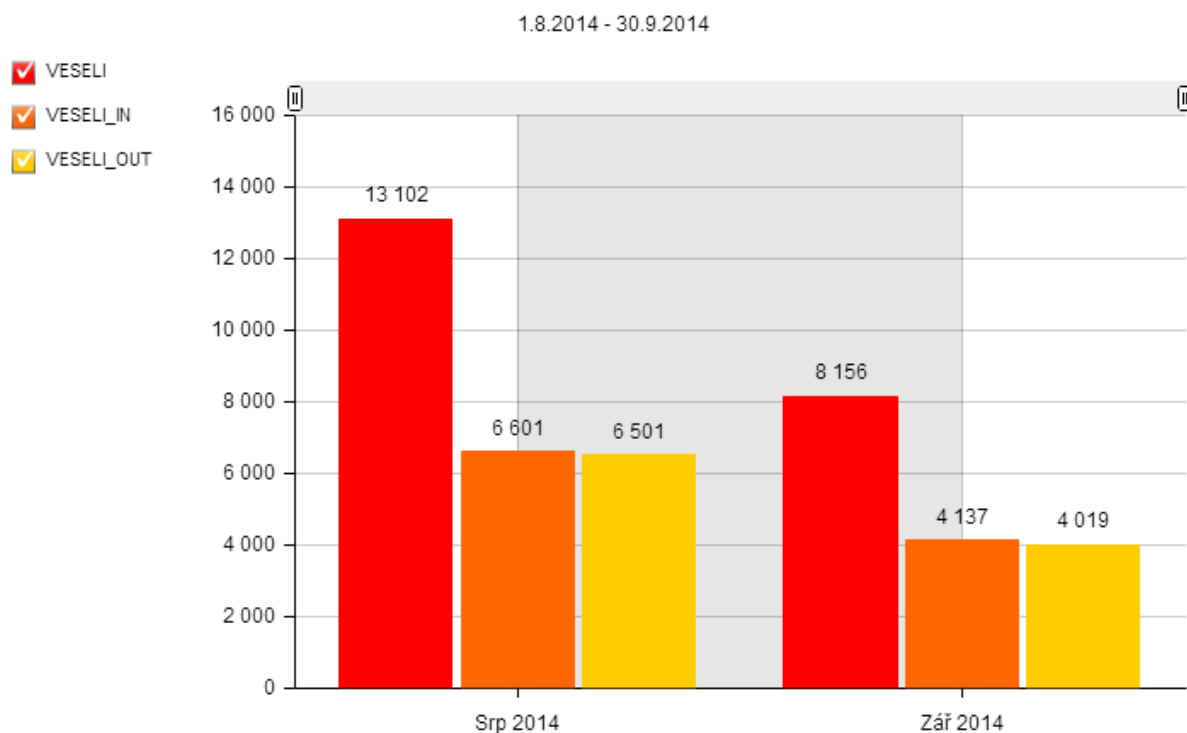
Obrázek 22: Lokalita Veselí nad Moravou



Obrázek 23: Lokalita Veselí nad Moravou



Graf 96: Návštěvnost lokality Veselí v období 1. 8. – 30. 9. 2014 (záznamy, vč. směrů, po měsících)



Tabulka 42: Vybrané ukazatele návštěvnosti lokality Veselí v období 1. 8. – 31. 8. 2014

SRPEN 2014	VESELI Celkem	VESELI_IN Směr Mor. Písek	VESELI_OUT Směr Veselí n/M
Záznamy celkem	13 102	6 601	6 501
Denní maximum	Čtv 28. Srp 2014 (966)	Čtv 28. Srp 2014 (452)	Čtv 28. Srp 2014 (514)
Denní minimum	Stř 13. Srp 2014 (123)	Stř 13. Srp 2014 (60)	Stř 13. Srp 2014 (63)
Nejfrekventovanější den	Čtvrtek	Sobota	Čtvrtek
Hodinový průměr	18	9	9
Denní průměr	423	213	210

V lokalitě Veselí nad Moravou bylo v měsíci srpnu zaznamenáno celkem 13 102 průchodů pěších, in-line bruslařů a cyklistů. Denní průměr záznamů při započítání všech dnů měsíce činil 423, průměrný hodinový počet byl 18. Denního maxima záznamů bylo dosaženo ve čtvrtek 28. 8. počtem 966 a denního minima pak ve středu 13. 8. počtem 123. Nejfrekventovanějším dnem z pohledu návštěvnosti se stal čtvrtek.

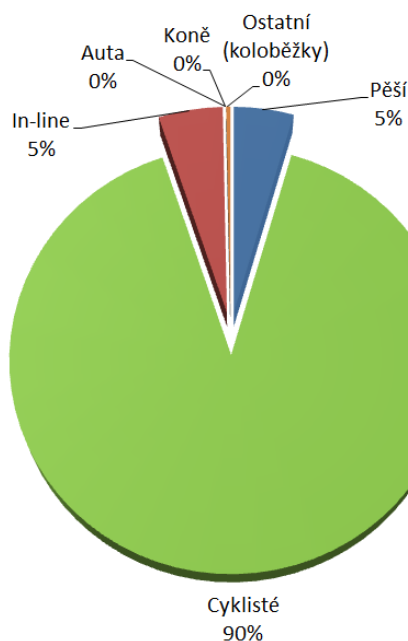
Tabulka 43: Vybrané ukazatele návštěvnosti lokality Veselí v období 1. 9. – 30. 9. 2014

ZÁŘÍ 2014	VESELI Celkem	VESELI_IN Směr Mor. Písek	VESELI_OUT Směr Veselí n/M
Záznamy celkem	8 156	4 137	4 019
Denní maximum	Ned 07. Zář 2014 (566)	Ned 07. Zář 2014 (288)	Ned 07. Zář 2014 (278)
Denní minimum	Čtv 11. Zář 2014 (77)	Čtv 11. Zář 2014 (41)	Čtv 11. Zář 2014 (36)
Nejfrekventovanější den	Neděle	Neděle	Neděle
Hodinový průměr	11	6	6
Denní průměr	272	138	134

V lokalitě Veselí nad Moravou bylo v měsíci září zaznamenáno celkem 8 156 průchodů pěších, in-line bruslařů a cyklistů. Denní průměr záznamů při započítání všech dnů měsíce činil 272, průměrný hodinový počet byl 11. Denního maxima záznamů bylo dosaženo v neděli 7. 9. počtem 566 a denního minima pak ve čtvrtek 11. 9. počtem 77. Nejfrekventovanějším dnem z pohledu návštěvnosti se stala neděle.

Efekt prázdnin se v lokalitě Veselí nad Moravou projevila meziměsíčním výrazným poklesem počtu uživatelů o 38 %.

Graf 97: Rozložení návštěvnosti lokality Veselí v období 1. 8. – 30. 9. 2014 (% , dle typu uživatelů)

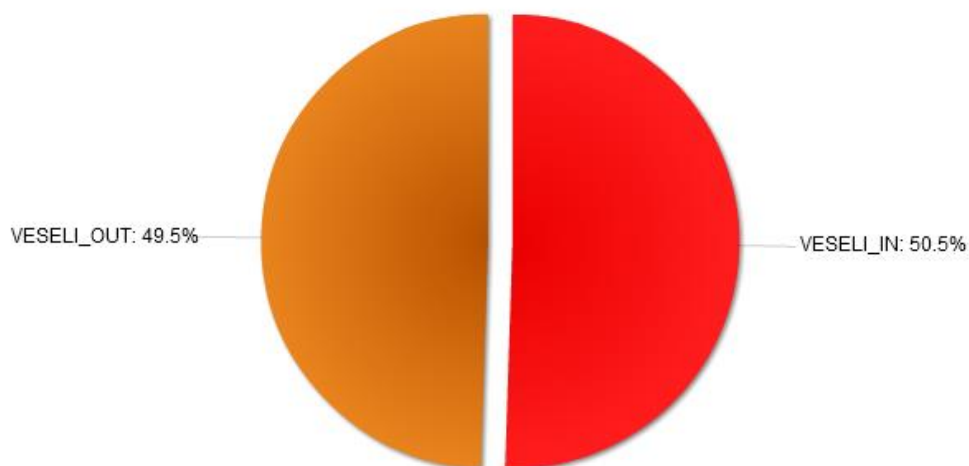


Z grafu vyplývá významná převaha cyklistů (90%), následovaná in-line bruslaři (5%) a pěšími (5%). Jiní uživatelé cyklostezky nebyli evidováni.

Graf 98: Rozložení návštěvnosti lokality Veselí v období 1. 8. – 30. 9. 2012 (% , dle směru pohybu)

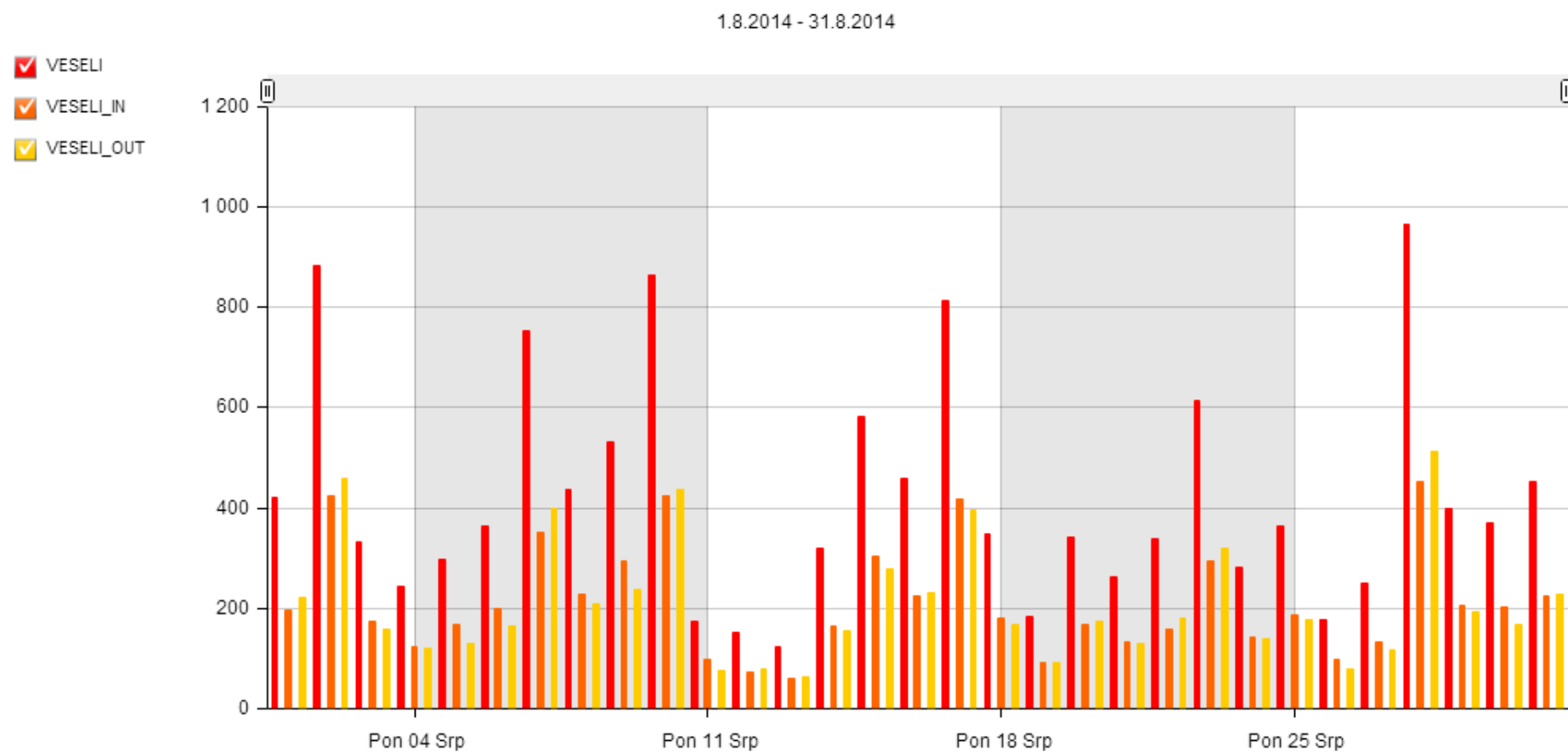
1.8.2014 - 30.9.2014

✓ VESEL_IN
✓ VESEL_OUT

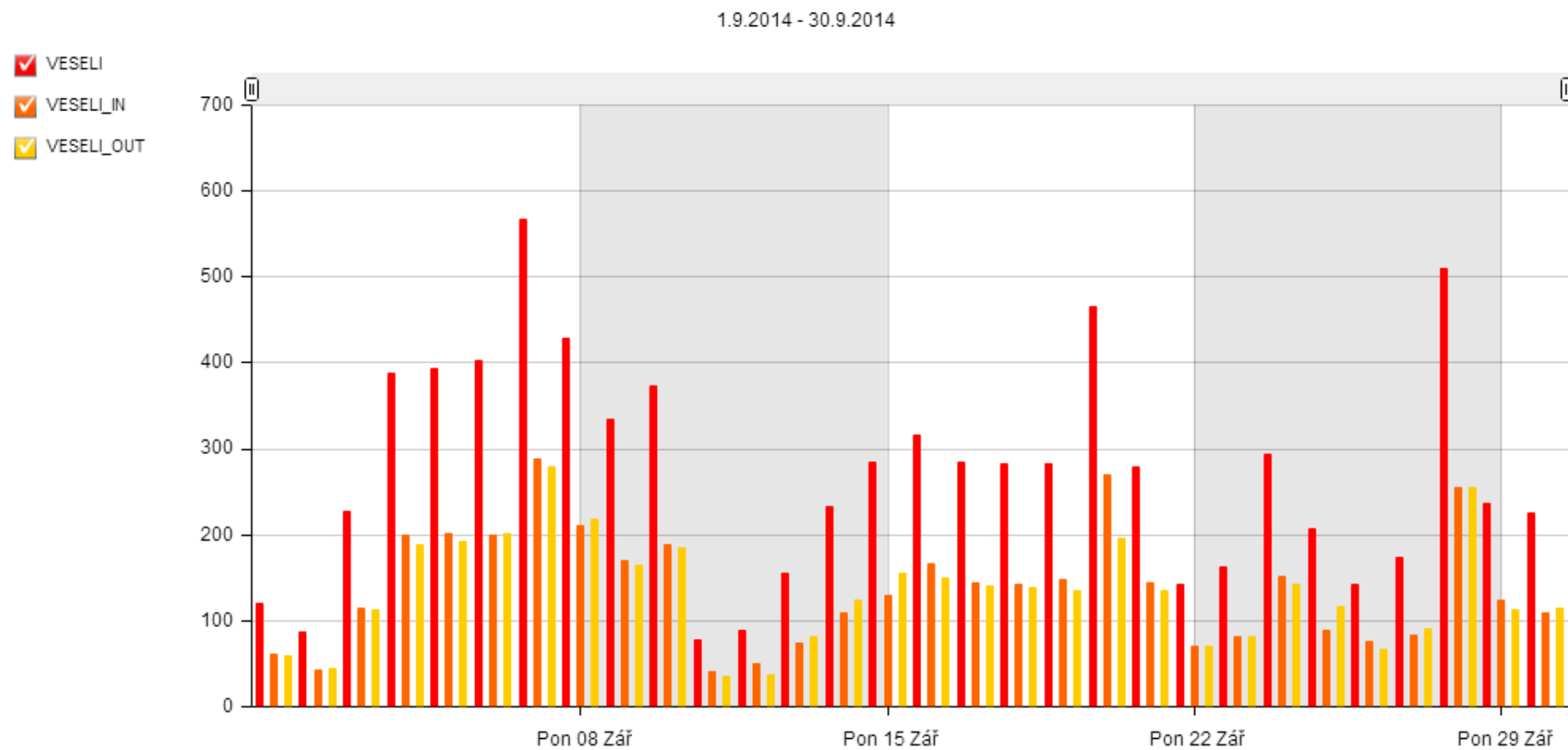


Z hlediska směrovosti byli uživatelé prakticky vyrovnáni, mírně převažoval ve sledovaném období pohyb na Veselí nad Moravou (50,5 %) oproti směru ve směru na Moravský Písek (49,5%).

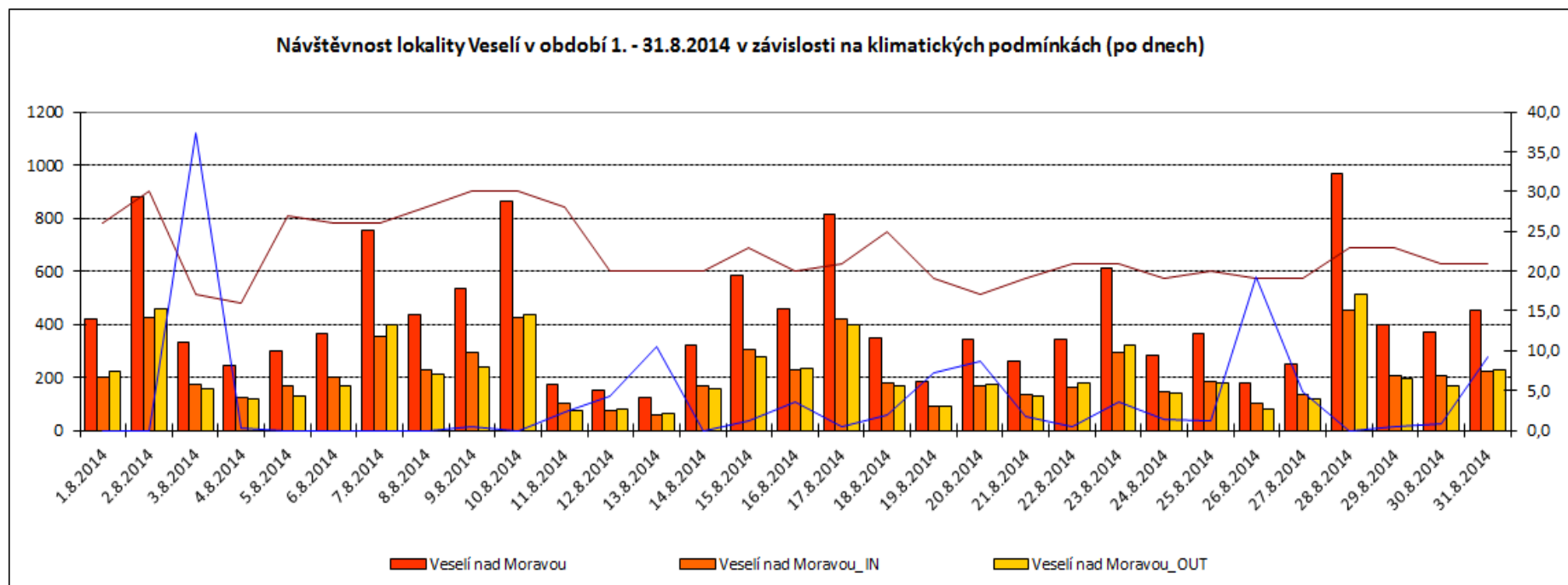
Graf 99: Návštěvnost lokality Veselí v období 1. 8. – 31. 8. 2014 (záznamy, po dnech)



Graf 100: Návštěvnost lokality Veselí v období 1. 9. – 30. 9. 2014 (záznamy, po dnech)

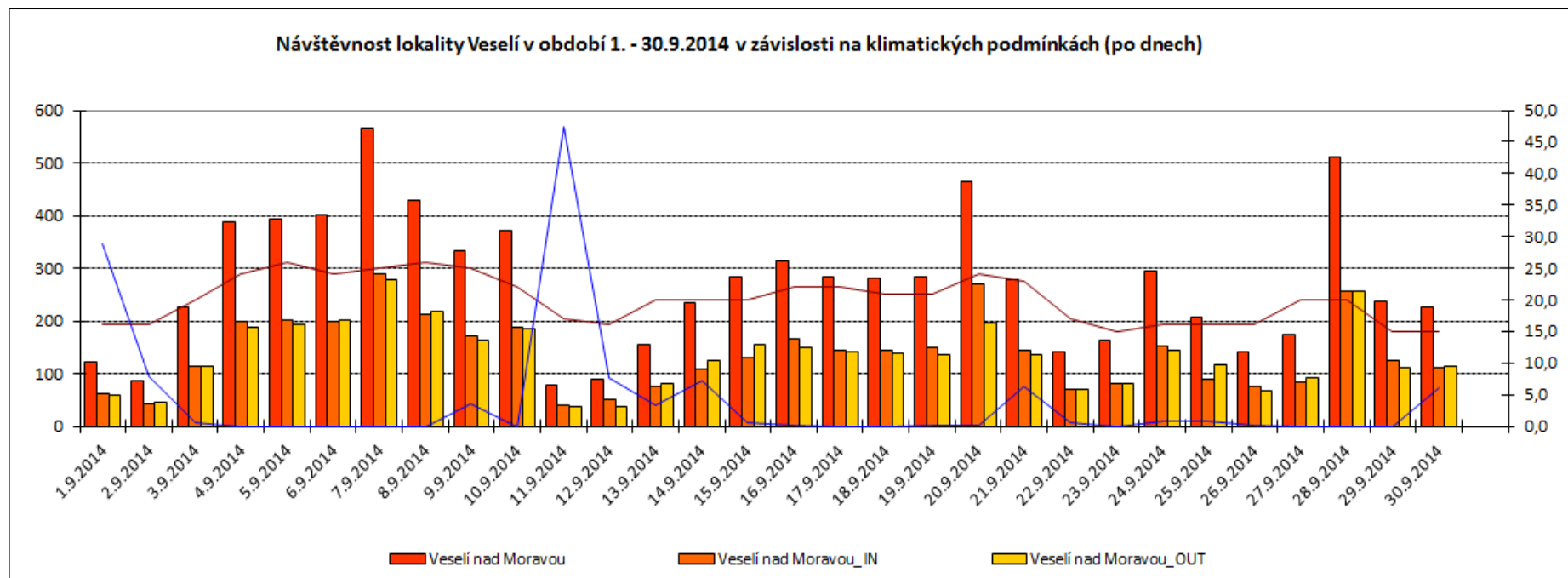


Graf 101: Návštěvnost lokality Veselí v období 1. 8. - 31. 8. 2014 v závislosti na klimatických podmínkách (po dnech)

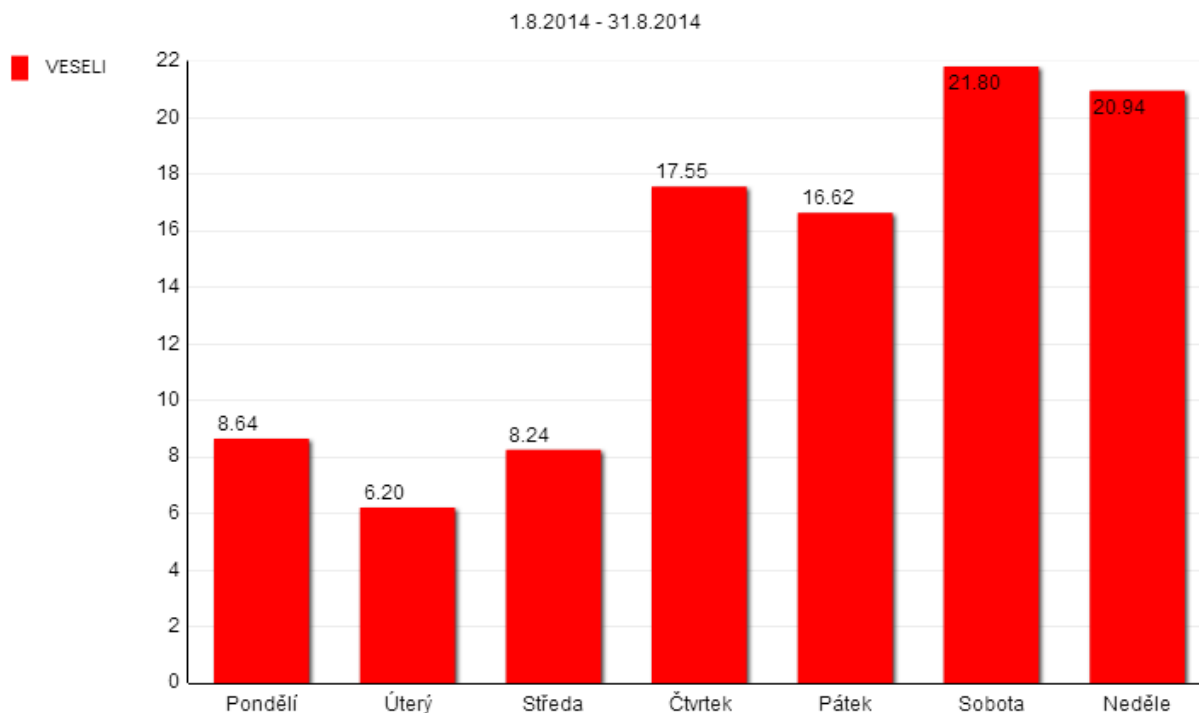


Pozn. Teploty a srážky byly vyhodnoceny dle údajů z meteorologické stanice Brno (<http://www.in-pocasi.cz/archiv/>).

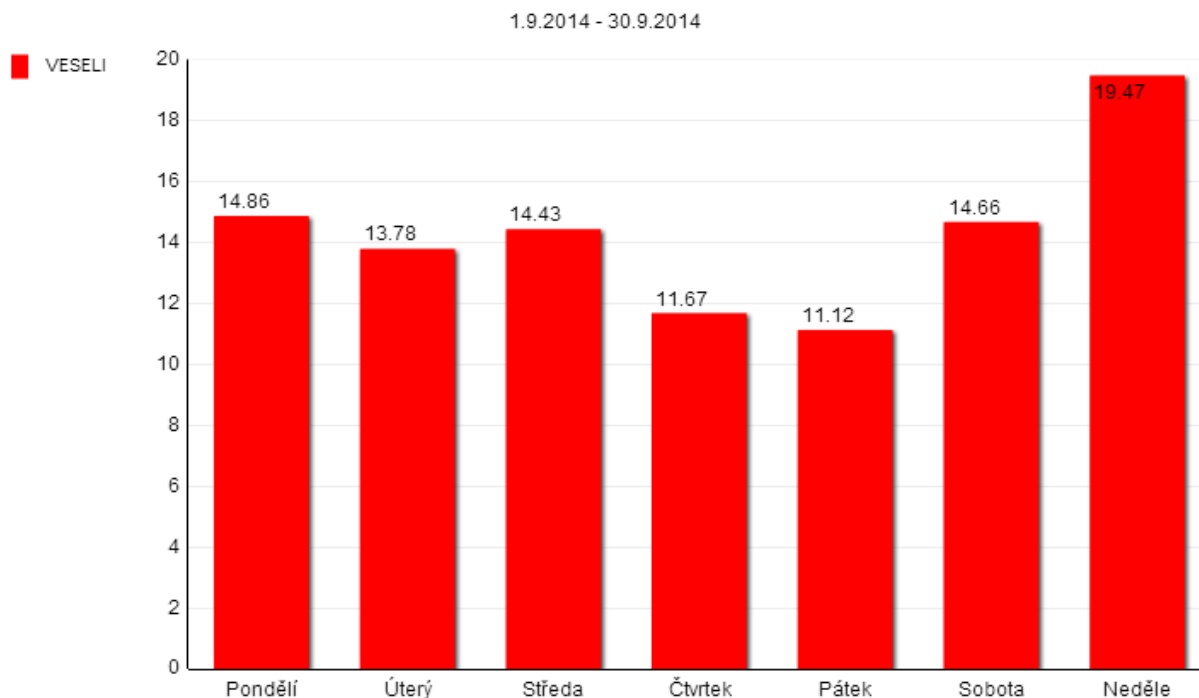
Graf 102: Návštěvnost lokality Veselí v období 1. 9. - 30. 9. 2014 v závislosti na klimatických podmínkách (po dnech)



Pozn. Teploty a srážky byly vyhodnoceny dle údajů z meteorologické stanice Brno (<http://www.in-pocasi.cz/archiv/>).

Graf 103: Rozložení návštěvnosti lokality Veselí v období 1. 8. – 31. 8. 2014 (% , po dnech)

V „prázdninovém“ srpnu byly nejfrekventovanějšími dny z pohledu návštěvnosti sobota (21,8%) a neděle (20,9%). Naopak nejméně frekventovanými byly úterý (6,2%), středa (8,2%) a pondělí (8,6%).

Graf 104: Rozložení návštěvnosti lokality Veselí v období 1. 9. – 30. 9. 2014 (% , po dnech)

V „poprázninovém“ září byla nejfrekventovanějšími dny z hlediska návštěvnosti neděle (19,5%), následovaly pondělí, sobota a středa (14,9 – 14,4%). Nejméně frekventovanými dny byly pátek (11,1%) a čtvrtek (11,7%).

Na základě údajů z kalibračního sčítání z čtvrtka 18. 9. 2014 za dobu 10 – 18 hod. byly dle metodiky TP 189 stanoveny denní intenzity pěší a cyklistické dopravy. Výsledky jsou uvedeny v tabulkách níže.

Tabulka 44: Stanovení denních intenzit pěší a cyklistické dopravy v lokalitě Veselí podle TP 189

Stanovení intenzity pěší dopravy podle TP 189

Místo:	Veselí nad Moravou	Datum průzkumu:	18.09.2014
Číslo komunikace:	cyklostezka	Den týdne, měsíc:	čtvrtek, září
Stanoviště:	U stadionu	Doba průzkumu:	10:00 - 18:00

poř.	doba měření [hod.]	začátek měření	konec měření	pěší doprava
1.	8:00	10:00	18:00	6

		Intenzita za dobu průzkumu [ch]
1	Intenzita pěší dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne I [ch/doba průzkumu]	6
2	Přepočtový koeficient denních variací $k_{m,d}$ [-]	1,51
3	Denní intenzita dopravy (v den průzkumu) I_{24} [ch/den]	9
4	Orientační odhad přesnosti určení intezity pěší dopravy δ [%]	± 8

Vypočtená hodnota odhadu intenzity je stanovena s dostatečnou přesností.

Stanovení intenzity cyklistické dopravy podle TP 189

Místo:	Veselí nad Moravou	Datum průzkumu:	18.09.2014
Číslo komunikace:	cyklostezka	Den týdne, měsíc:	čtvrtek, září
Stanoviště:	U stadionu	Doba průzkumu:	10:00 - 18:00

Charakter cyklistické dopravy:	smíšený
---------------------------------------	---------

poř.	doba měření [hod.]	začátek měření	konec měření	cyklistická doprava
1.	8:00	10:00	18:00	195

		Intenzita za dobu průzkumu [cykl]
1	Intenzita cyklistické dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne I [cykl/doba průzkumu]	195
2	Přepočtový koeficient denních variací $k_{m,d}$ [-]	1,83
3	Denní intenzita cyklistické dopravy (v den průzkumu) I_{24} [cykl/den]	358
4	Orientační odhad přesnosti určení intezity cyklistické dopravy δ [%]	± 9

Vypočtená hodnota odhadu intenzity je stanovena s dostatečnou přesností.

Tabulka 45: Srovnání denních intenzit pěší a cyklistické dopravy dle korigovaných dat naměřených automatickým sčítačem (1. 8. – 30. 9. 2014) a dle TP 189 (17. 9. 2014)

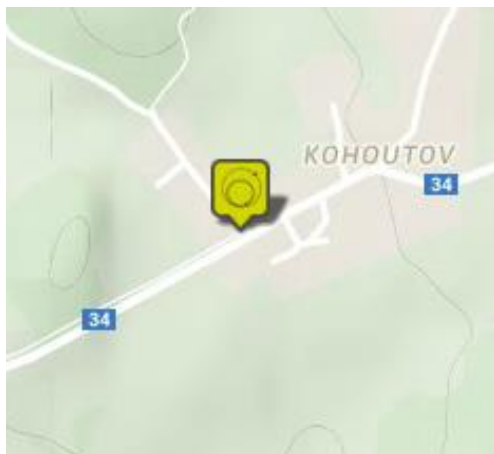
Typ uživatelů stezky	Průměrná denní návštěvnost dle sčítače (1. 8. – 30. 9. 2014)	Denní intenzity dle TP 189 (17. 9. 2014)
Pěší	17 (348 x 0,05)	9
Cyklisté	313 (348 x 0,9)	358

V případě pěších převyšuje průměrná denní návštěvnost dle sčítače hodnoty denní intenzity dle TP 189 téměř 2krát. V případě cyklistů je naopak měření dle sčítače jen 0,87 hodnoty TP 189.

2.13 Detailní výsledky v lokalitě Ždírec nad Doubravou (ZDIREC)

V lokalitě Ždírec nad Doubravou, která se nacházela na cyklostezce z města Ždírcem směrem a osadu Kohoutov byli vzhledem k charakteru cyklostezky monitorování především cyklisté, in-line bruslaři a pěší a to bez směrů. Jedná se o asfaltovou komunikaci o šířce cca 3 metry. Sčítač byl v dané lokalitě řešen umístěním na sloupek dopravního značení. Vzhledem k šířce stezky mohlo dojít k částečnému podhodnocení sčítaných uživatelů, neboť bylo možné kolem sčítače projít ve větším počtu vedle sebe v zákrytu. Kalibrační sčítání potvrdilo tuto skutečnost a data byla přepočítána příslušnými korekčními koeficienty (celkem = 1,01).

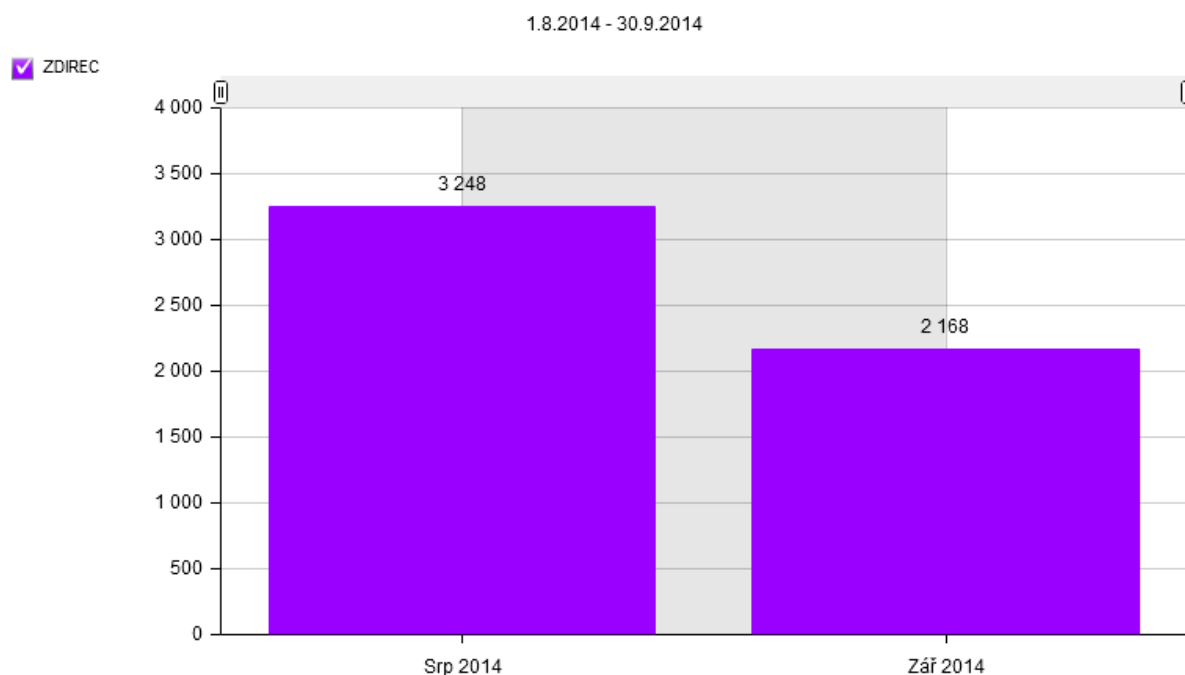
Obrázek 24: Lokalita Ždírec



Obrázek 25: Lokalita Ždírec



Graf 105: Návštěvnost lokality Ždírec v období 1. 8. – 30. 9. 2014 (záznamy, po měsících)



Tabulka 46: Vybrané ukazatele návštěvnosti lokality Ždírec v období 1. 8. – 31. 8. 2014

SRPEN 2014	ZDIREC Celkem
Záznamy celkem	3 248
Denní maximum	Úte 05. Srp 2014 (196)
Denní minimum	Sob 16. Srp 2014 (47)
Nejfrekventovanější den	Čtvrtek
Hodinový průměr	4
Denní průměr	105

V lokalitě Ždírec bylo v měsíci srpen zaznamenáno celkem 3 248 průchodů pěších a cyklistů. Denní průměr záznamů při započítání všech dnů měsíce činil 105, průměrný hodinový počet byl 4. Denního maxima záznamů bylo dosaženo v úterý 5. 8. počtem 196 a denního minima pak v sobotu 16. 8. počtem 47. Nejfrekventovanějším dnem z pohledu návštěvnosti se stal čtvrtek.

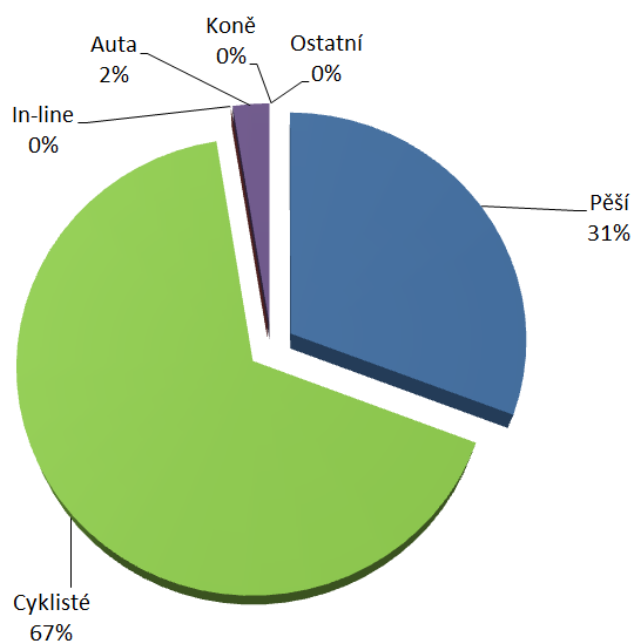
Tabulka 47: Vybrané ukazatele návštěvnosti lokality Ždírec v období 1. 9. – 30. 9. 2012

ZÁŘÍ 2014	VYSKOV Celkem
Záznamy celkem	2 168
Denní maximum	Sob 06. Zář 2014 (140)
Denní minimum	Pon 22. Zář 2014 (23)
Nejfrekventovanější den	Sobota
Hodinový průměr	3
Denní průměr	72

V lokalitě Ždírec bylo v měsíci září zaznamenáno celkem 2 168 průchodů pěších a cyklistů. Denní průměr záznamů při započítání všech dnů měsíce činil 72, průměrný hodinový počet byl 3. Denního maxima záznamů bylo dosaženo v sobotu 6. 9. počtem 140 a denního minima pak v pondělí 22. 9. počtem 23. Nejfrekventovanějším dnem z pohledu návštěvnosti se stala sobota.

Efekt prázdnin se v lokalitě Ždírec projevil o třetinu vyšším počtem uživatelů stezky v měsíci srpnu.

Graf 106: Rozložení návštěvnosti lokality Ždírec v období 1. 8. – 30. 9. 2014 (% , dle typu uživatele)

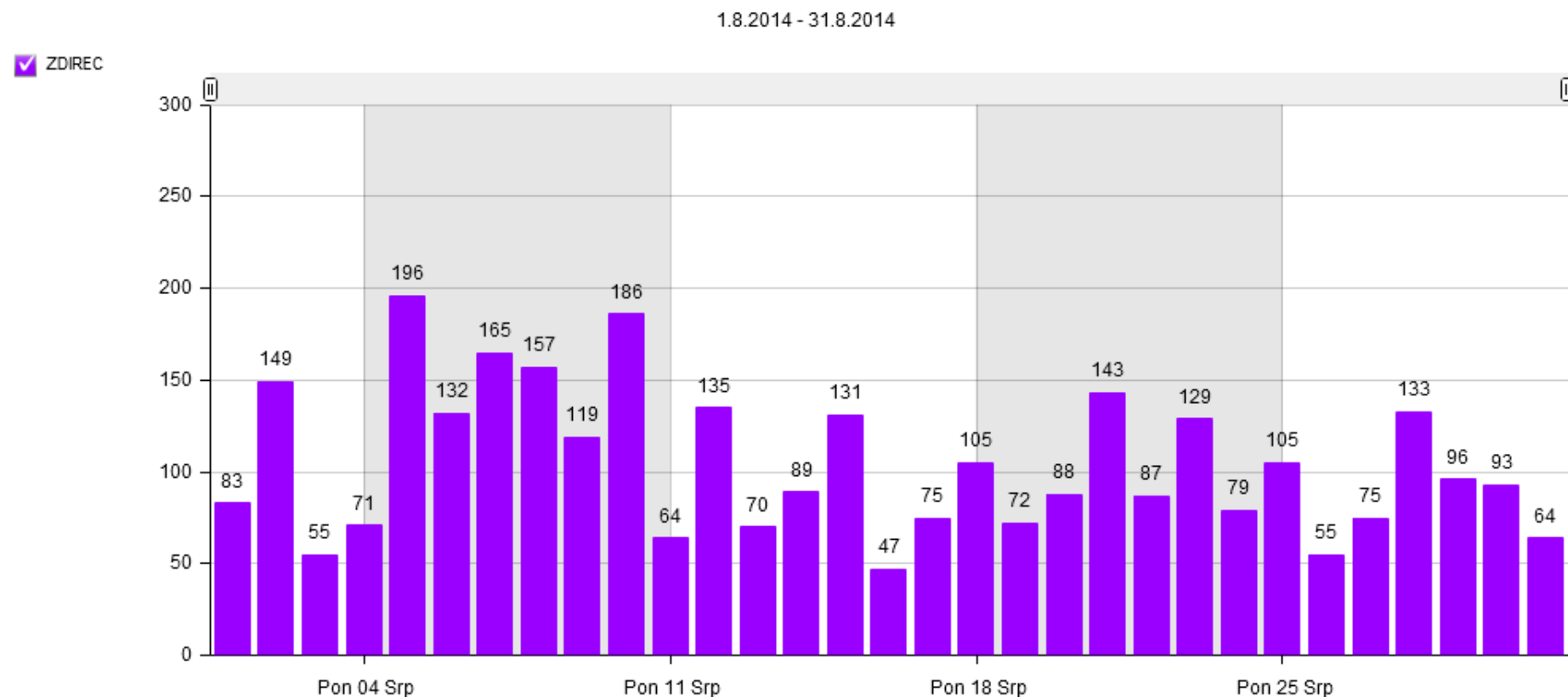


Z grafu vyplývá významná převaha cyklistů (67%), následovaná pěšími (31%). Stezku využívají i auta (2%)

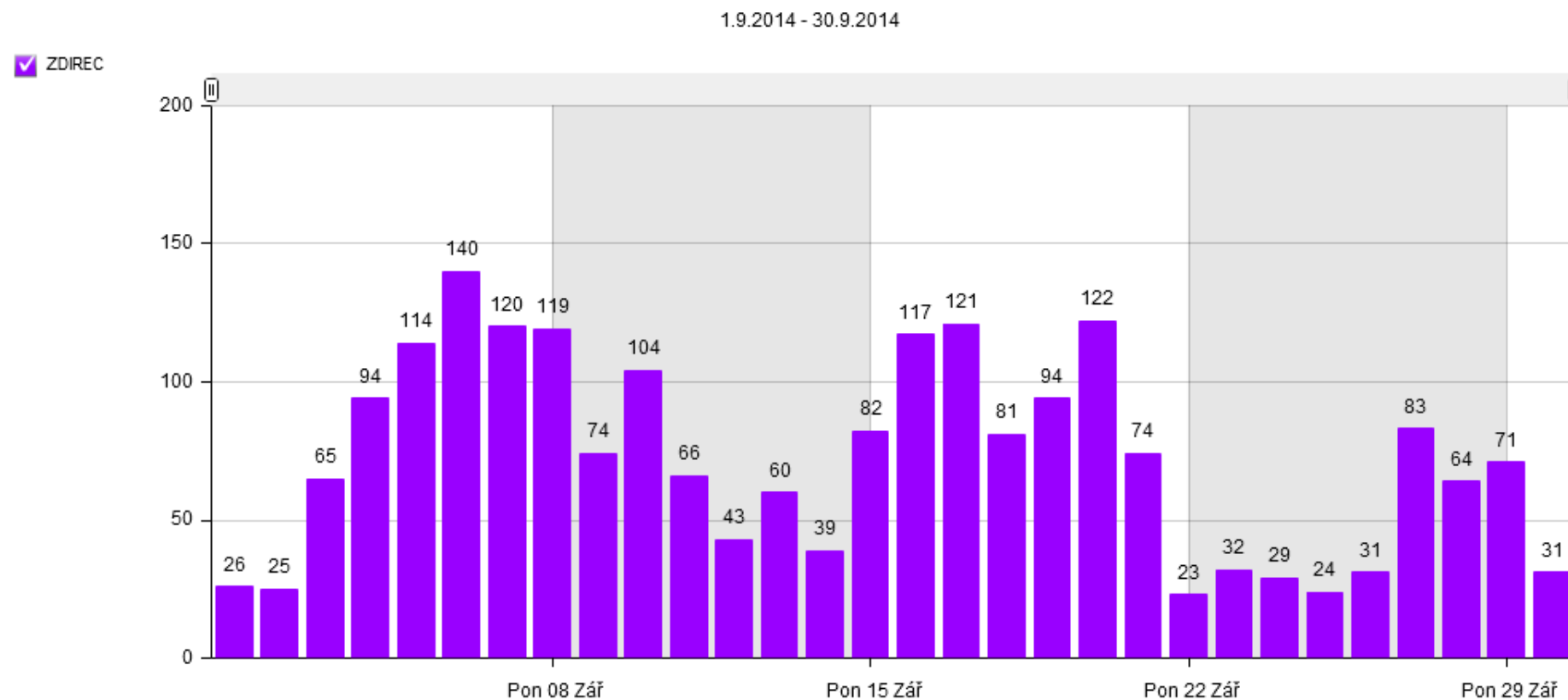
Graf 107: Rozložení návštěvnosti lokality Ždírec v období 1. 8. – 30. 9. 2014 (% , dle směru pohybu)

V této lokalitě nebyl použit sčítač, který je schopen vyhodnotit směry pohybu.

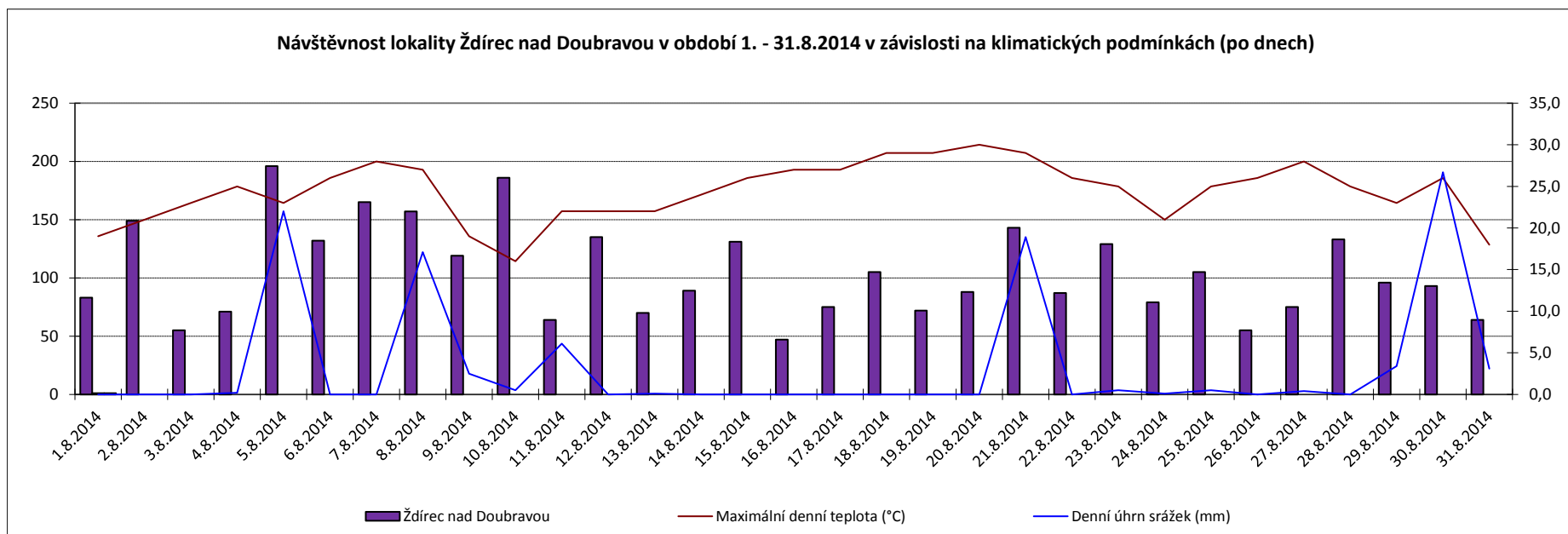
Graf 108: Návštěvnost lokality Ždírec v období 1. 8. - 31. 8. 2014 (záznamy, po dnech)



Graf 109: Návštěvnost lokality Ždírec v období 1. 9. - 30. 9. 2014 (záznamy, po dnech)

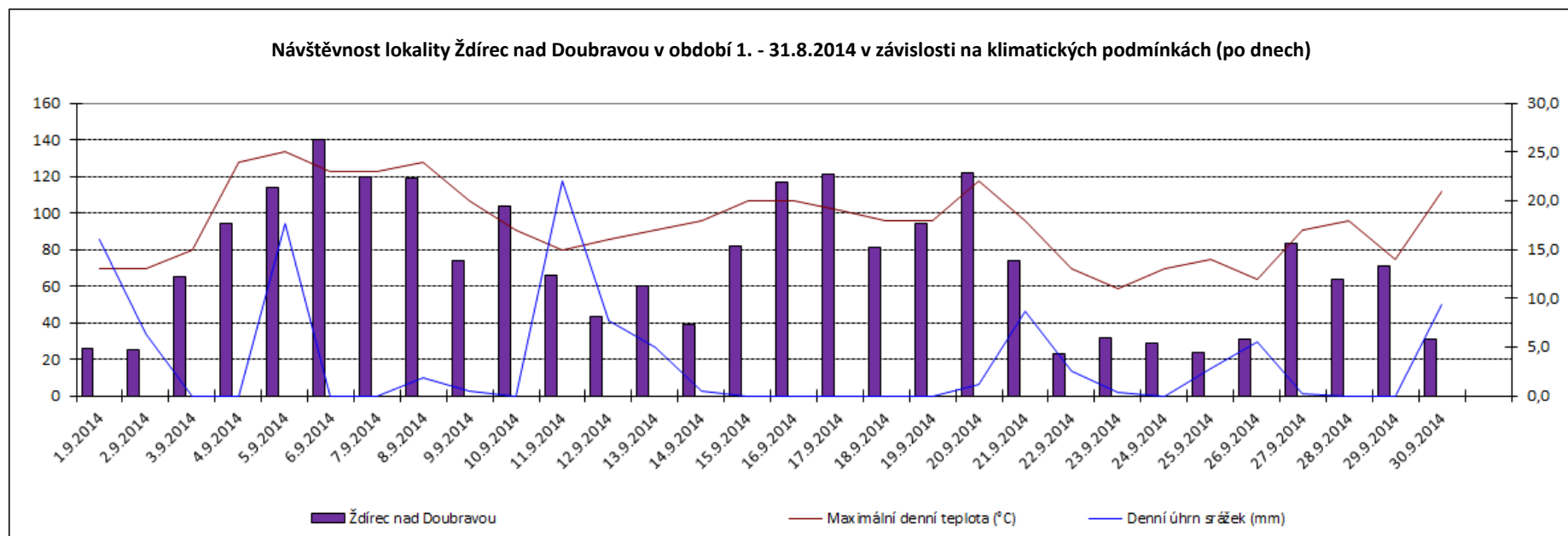


Graf 110: Návštěvnost lokality Ždírec v období 1. 8. - 31. 8. 2014 v závislosti na klimatických podmínkách (po dnech)

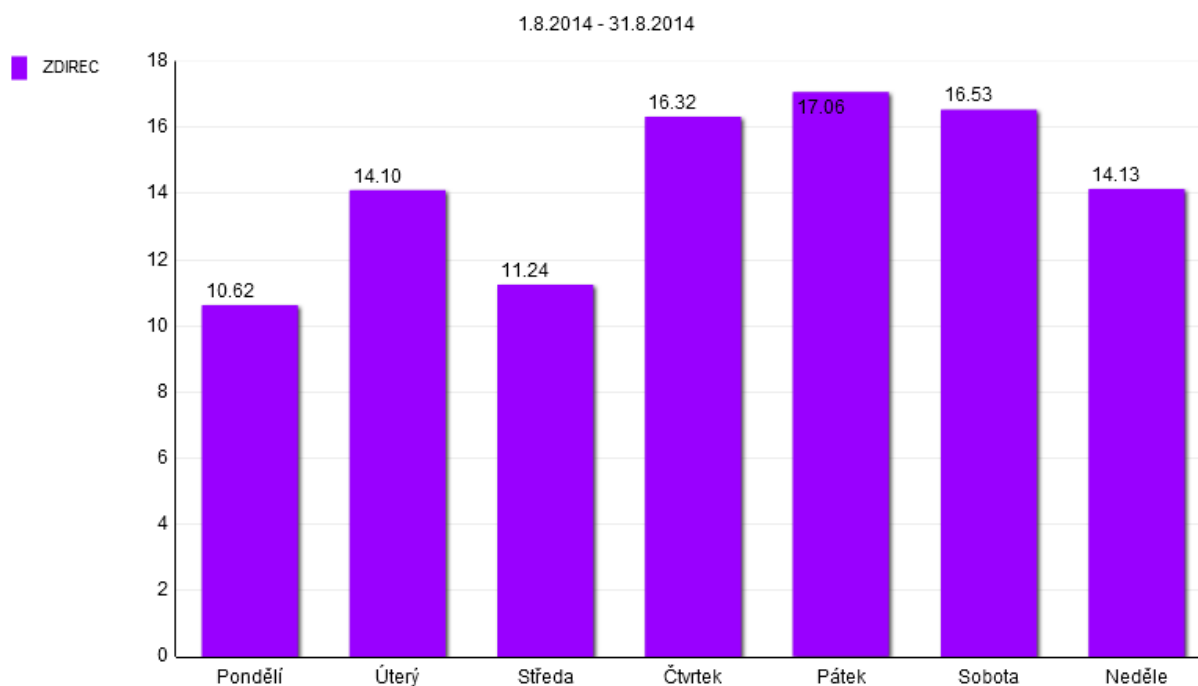


Pozn. Teploty a srážky byly vyhodnoceny dle údajů z meteorologické stanice Příbyslav (<http://www.in-pocasi.cz/archiv/>).

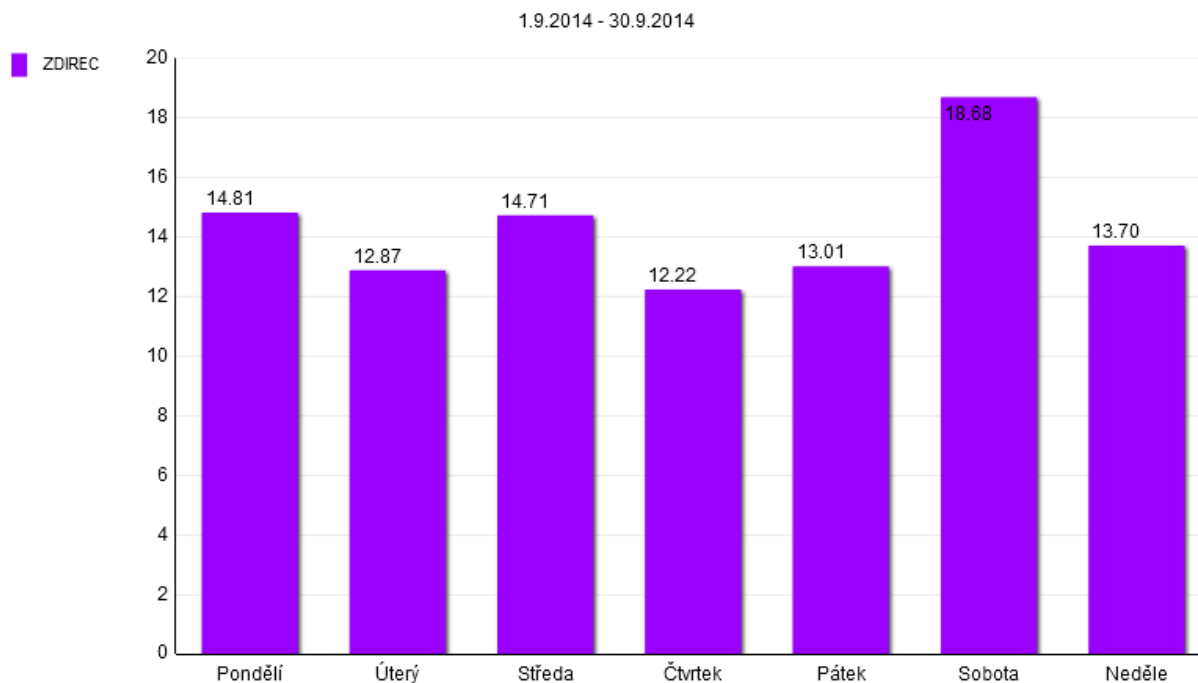
Graf 111: Návštěvnost lokality Ždírec v období 1. 9. - 30. 9. 2014 v závislosti na klimatických podmínkách (po dnech)



Pozn. Teploty a srážky byly vyhodnoceny dle údajů z meteorologické stanice Příbyslav (<http://www.in-pocasi.cz/archiv/>).

Graf 112: Rozložení návštěvnosti lokality Ždírec v období 1. 8. - 31. 8. 2014 (% , po dnech)

V „prázdninovém“ srpnu byly nejfrekventovanějšími dny z pohledu návštěvnosti pátek, sobota a čtvrtek. V těchto dnech stezku využilo 50% uživatelů. Naopak nejméně frekventovanými dny bylo pondělí (10,6%) a středa (11,2%).

Graf 113: Rozložení návštěvnosti lokality Ždírec v období 1. 9. - 30. 9. 2014 (% , po dnech)

V „poprázninovém“ září se situace změnila a nejfrekventovanějšími dny z pohledu návštěvnosti se staly sobota, pondělí a středa. V tyto dny stezku využilo přes 50% uživatelů. Ostatní dny byly velmi vyrovnané, nejméně využívaný den byl čtvrtek s 12,2%.

Na základě údajů z kalibračního sčítání ze čtvrtka 18. 9. 2014 za dobu 10 – 18 hod. byly dle metodiky TP 189 stanoveny denní intenzity pěší a cyklistické dopravy. Výsledky jsou uvedeny v tabulkách níže.

Tabulka 48: Stanovení denních intenzit pěší a cyklistické dopravy v lokalitě Ždírec podle TP 189

Stanovení intenzity pěší dopravy podle TP 189

Místo:	Ždírec nad Doubravou	Datum průzkumu:	18.09.2014
Číslo komunikace:	cyklostezka	Den týdne, měsíc:	čtvrtek, září
Stanoviště:	Kohoutov	Doba průzkumu:	10:00 - 18:00

poř.	doba měření [hod.]	začátek měření	konec měření	pěší doprava
1.	8:00	10:00	18:00	5

			Intenzita za dobu průzkumu [ch]
1	Intenzita pěší dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I [ch/doba průzkumu]	5
2	Přepočtový koeficient denních variací	$k_{m,d}$ [-]	1,51
3	Denní intenzita dopravy (v den průzkumu)	I_{24} [ch/den]	8
4	Orientační odhad přesnosti určení intezity pěší dopravy	δ [%]	± 8

Vypočtená hodnota odhadu intenzity je stanovena s dostatečnou přesností.

Stanovení intenzity cyklistické dopravy podle TP 189

Místo:	Ždírec nad Doubravou	Datum průzkumu:	18.09.2014
Číslo komunikace:	cyklostezka	Den týdne, měsíc:	čtvrtek, září
Stanoviště:	Kohoutov	Doba průzkumu:	10:00 - 18:00

Charakter cyklistické dopravy:	smíšený
--------------------------------	---------

poř.	doba měření [hod.]	začátek měření	konec měření	cyklistická doprava
1.	8:00	10:00	18:00	36

			Intenzita za dobu průzkumu [cykl]
1	Intenzita cyklistické dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I [cykl/doba průzkumu]	36
2	Přepočtový koeficient denních variací	$k_{m,d}$ [-]	1,83
3	Denní intenzita cyklistické dopravy (v den průzkumu)	I_{24} [cykl/den]	66
4	Orientační odhad přesnosti určení intezity cyklistické dopravy	δ [%]	± 9

Vypočtená hodnota odhadu intenzity je stanovena s dostatečnou přesností.

Tabulka 49: Srovnání denních intenzit pěší a cyklistické dopravy dle korigovaných dat naměřených automatickým sčítačem (1. 8. – 30. 9. 2014) a dle TP 189 (18. 9. 2014)

Typ uživatelů stezky	Průměrná denní návštěvnost dle sčítače (1. 8. – 30. 9. 2014)	Denní intenzity dle TP 189 (18. 9. 2014)
Pěší	28 (89 x 0,31)	8
Cyklisté	60 (89 x 0,67)	66

V případě pěších převyšuje průměrná denní návštěvnost dle sčítače hodnoty denní intenzity dle TP 189 3,5krát. V případě cyklistů je naopak měření dle sčítače jen 0,91 hodnoty TP 189.

3 Srovnání výsledků monitoringu návštěvnosti vybraných cyklostezek v regionu NUTS2 Jihovýchod v letech 2012 a 2014

Vzhledem ke skutečnosti, že obdobný monitoring probíhal na většině monitorovaných lokalit i v roce 2012 můžeme data porovnat s naměřenými hodnotami z roku 2014. Jedná se o lokality: Ivaň, Luka nad Jihlavou, Milotice, Přibyslav, Brno, Přímělkov, Veselí nad Moravou.

3.1 Srovnání výsledků monitoringu návštěvnosti v lokalitě Ivaň

V lokalitě Ivaň probíhal v letech 2012 i 2014 monitoring návštěvnosti stezky v období 1. 6. – 31. 7.

Tabulka 50: Srovnání návštěvnosti lokality v letech 2012 (1. 6. – 31. 7.) a 2014 (1. 6. – 31. 7.)

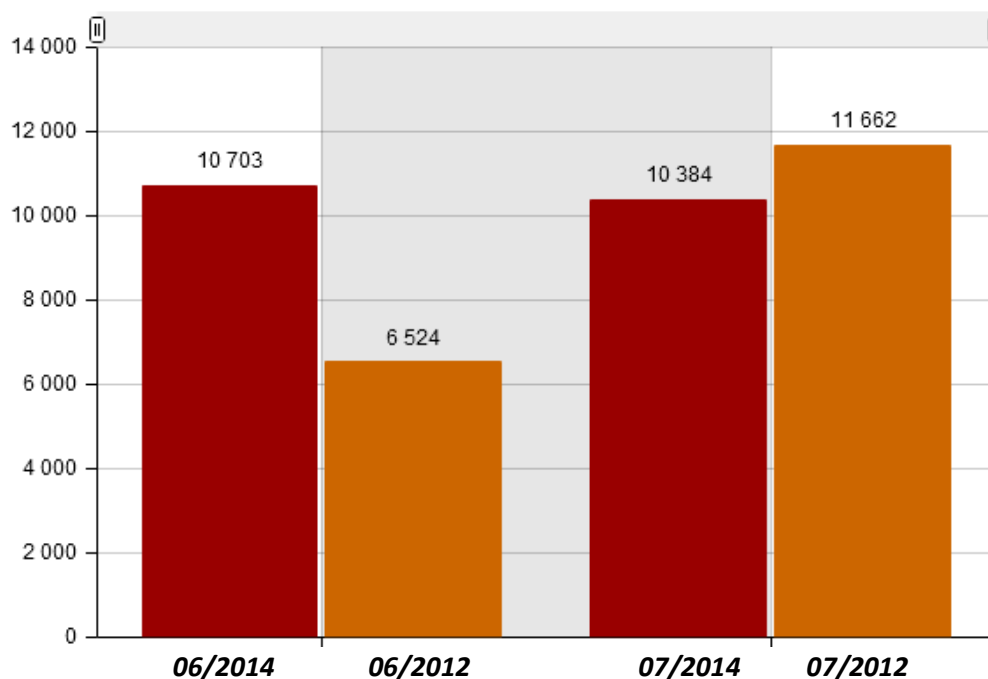
Rok 2012

Ukazatel počtu uživatelů stezky	IVAN Celkem 2012	IVAN Červen 2012	IVAN Červenec 2012
Záznamy celkem	18 186	6 524	11 662
Denní maximum	Pon 16. 7. 2012 (1 061)	Ned 17. Čer 2012 (504)	Pon 16. Čer 2012 (1 061)
Denní minimum	Pon 04. 6. 2012 (34)	Pon 04. Čer 2012 (34)	Pát 13. Čer 2012 (73)
Nejfrekventovanější den	Neděle	Neděle	Pondělí
Hodinový průměr	12	9	16
Denní průměr	298	217	376

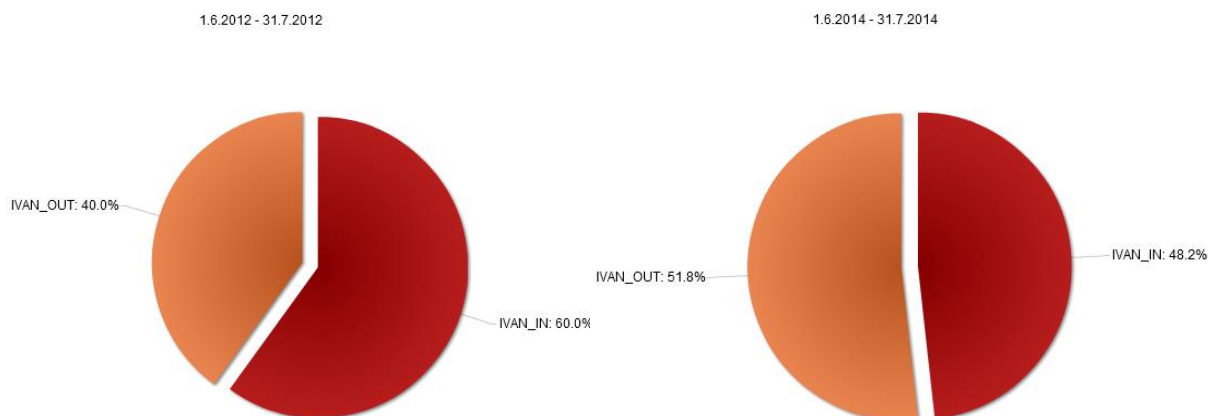
Rok 2014

Ukazatel počtu uživatelů stezky	IVAN Celkem 2014	IVAN Červen 2014	IVAN Červenec 2014
Záznamy celkem	26252	10950	15302
Denní maximum	Ned 13. Čer 2014 (912)	Ned 15. Čer 2014 (809)	Ned 13. Čer 2014 (912)
Denní minimum	Úte 10. Čer 2014 (121)	Úte 10. Čer 2014 (121)	Úte 22. Čer 2014 (188)
Nejfrekventovanější den	Neděle	Neděle	Neděle
Hodinový průměr	18	15	21
Denní průměr	430	365	494

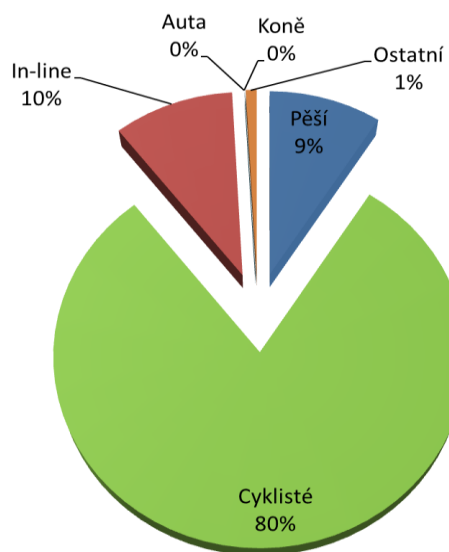
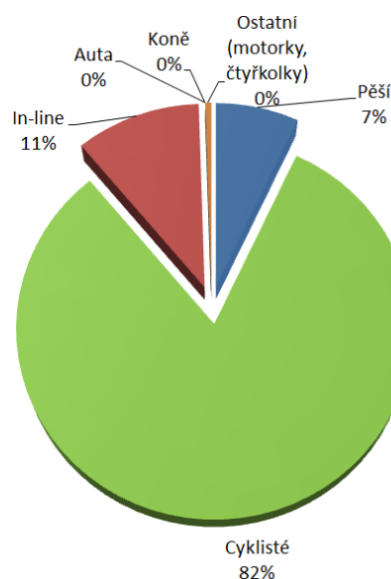
Celková návštěvnost stezky v lokalitě Ivaň byla v roce 2014 o téměř 1/3 vyšší. Tomu odpovídají i vyšší hodnoty hodinového a denního průměru. Denní maximum v roce 2012 bylo zjištěno v pondělí 16. 7. (1 061), v roce 2014 pak v neděli 13. 7. (912). Nejfrekventovanějším dnem byla v obou letech neděle.

Graf 114: Srovnání měsíční návštěvnosti lokality v letech 2012 (1. 6. – 31. 7.) a 2014 (1. 6. – 31. 7.)

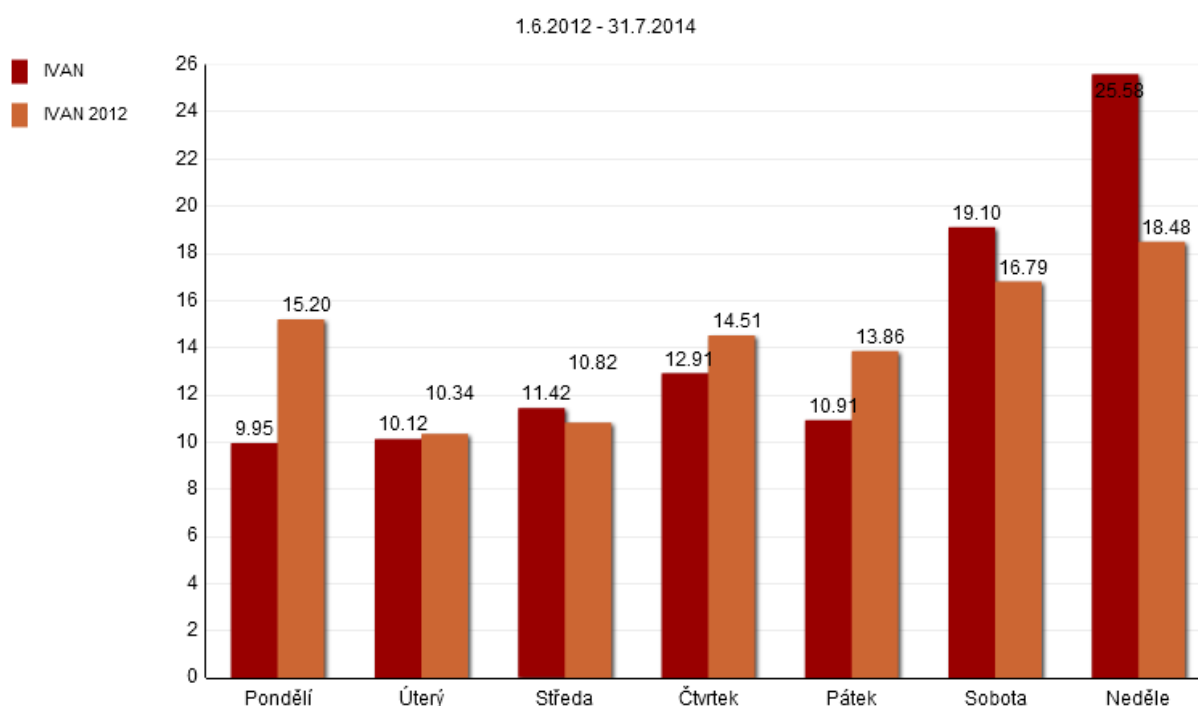
V roce 2014 se „prázdninový efekt“ neprojevil a po oba měsíce byl téměř stejný počet uživatelů stezky. V roce 2012 byl rozdíl mezi červnem a červencem skoro dvojnásobný.

Graf 115: Srovnání pohybu uživatelů v letech 2012 (1. 6. – 31. 7.) a 2014 (1. 6. – 31. 7.)**Rok 2012****Rok 2014**

V roce 2012 výrazně převažoval směr na Ivaň oproti směru na Pasohlávky. V roce 2014 byly směry téměř vyrovnány.

Graf 116 : Srovnání struktury uživatelů stezky v letech 2012 a 2014**Rok 2012****Rok 2014**

Z pohledu struktury uživatelů stezky je srovnání z let 2012 a 2014 obdobné. Výrazně převažují cyklisté nad in-line bruslaři a pěšími.

Graf 117 : Srovnání využívání stezky v letech 2012 a 2014 v jednotlivé dny v týdnu

Nejfrekventovanějším dnem z hlediska návštěvnosti byla v roce 2014 neděle (25,6%), následována sobotou (19,1%). Nejméně frekventovaným dnem bylo pondělí (10%). V roce 2012 byly rozdíly v denní návštěvnosti nižší a nejfrekventovanějším dnem byla sobota (19,1%), následována nedělí (18,5%). Nejméně byla stezka využívána v úterý a ve středu (necelých 11%)

3.2 Srovnání výsledků monitoringu návštěvnosti v lokalitě Luka nad Jihlavou

V lokalitě Luka nad Jihlavou probíhal v letech 2012 i 2014 monitoring návštěvnosti stezky v období 1. 6. – 31. 7.

Tabulka 51: Srovnání návštěvnosti lokality v letech 2012 (1. 6. – 31. 7.) a 2014 (1. 6. – 31. 7.)

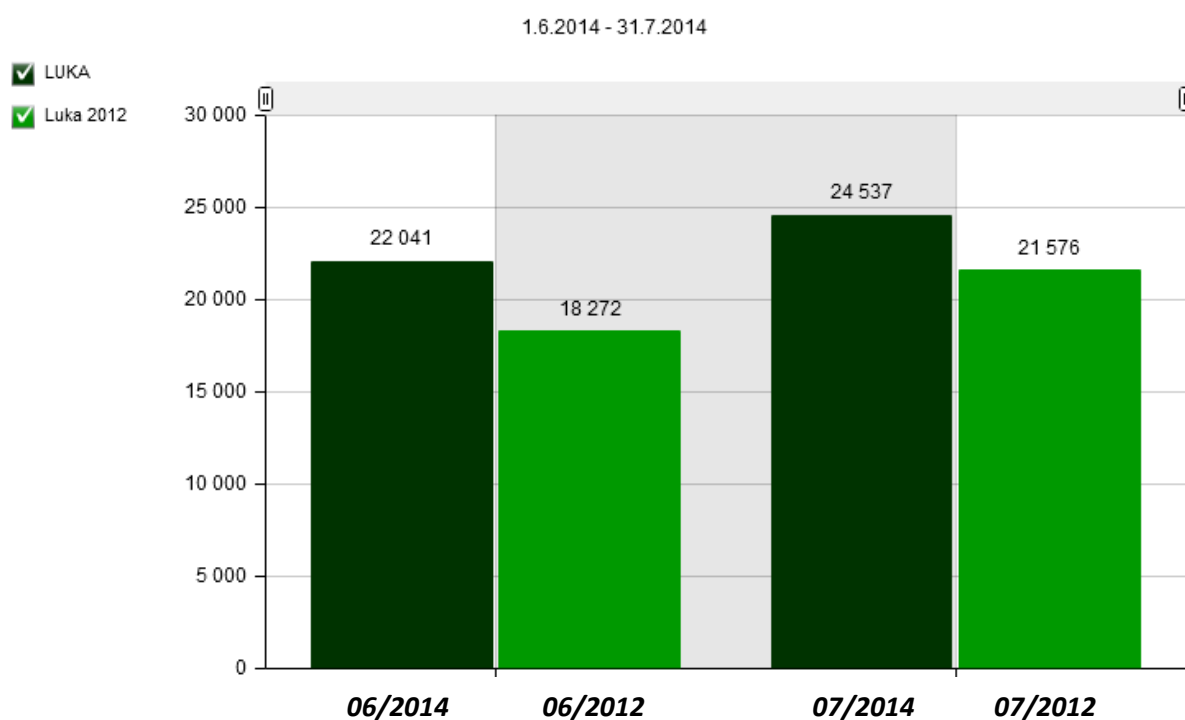
Rok 2012

Ukazatel počtu uživatelů stezky	LUKA Celkem 2012	LUKA Červen 2012	LUKA Červenec 2012
Záznamy celkem	39 848	18 272	21 576
Denní maximum	Ned 24. 6. 2012 (1 533)	Ned 24. Čer 2012 (1 533)	Úte 24. Čer 2012 (1 218)
Denní minimum	Úte 05. 6. 2012 (94)	Úte 05. Čer 2012 (94)	Stř 25. Čer 2012 (127)
Nejfrekventovanější den	Neděle	Neděle	Čtvrtek
Hodinový průměr	27	24	28
Denní průměr	653	609	696

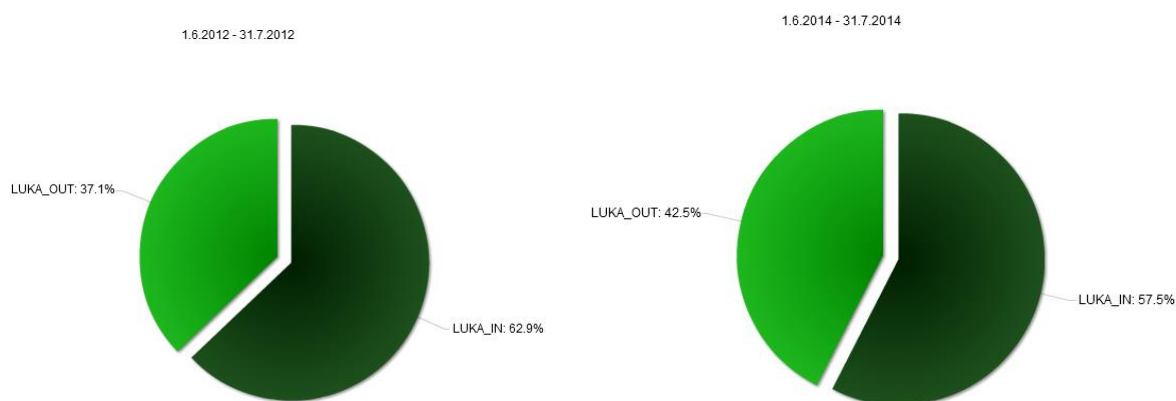
Rok 2014

Ukazatel počtu uživatelů stezky	LUKA Celkem 2014	LUKA Červen 2014	LUKA Červenec 2014
Záznamy celkem	46 578	22 041	24 537
Denní maximum	Ned 13. 7. 2014 (1 540)	Ned 15. Čer 2014 (1 525)	Ned 13. Čer 2014 (1 540)
Denní minimum	Čtv 31. 7. 2014 (138)	Pon 30. Čer 2014 (155)	Čtv 31. Čer 2014 (138)
Nejfrekventovanější den	Neděle	Neděle	Neděle
Hodinový průměr	32	31	33
Denní průměr	764	735	792

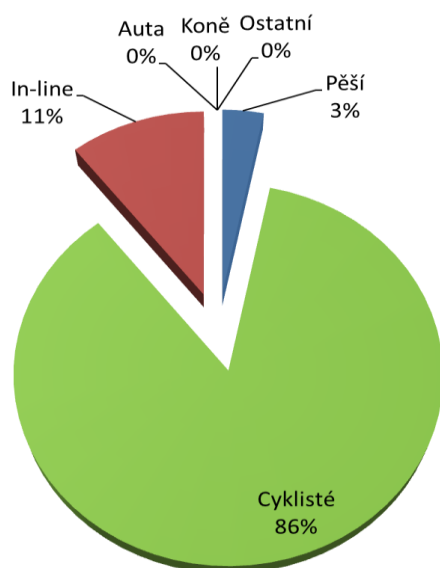
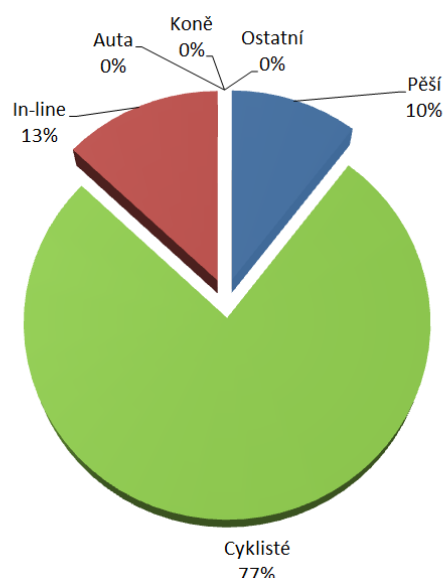
Celková návštěvnost stezky v lokalitě Luka nad Jihlavou byla v roce 2014 o téměř 7 tisíc vyšší. Tomu odpovídají i vyšší hodnoty hodinového a denního průměru. Denní maximum v roce 2012 bylo zjištěno v neděli 24. 6. (1 533), v roce 2014 pak v neděli 13. 7. (1 540). Nejfrekventovanějším dnem byla v obou letech neděle.

Graf 118: Srovnání měsíční návštěvnosti lokality v letech 2012 (1. 6. – 31. 7.) a 2014 (1. 6. – 31. 7.)

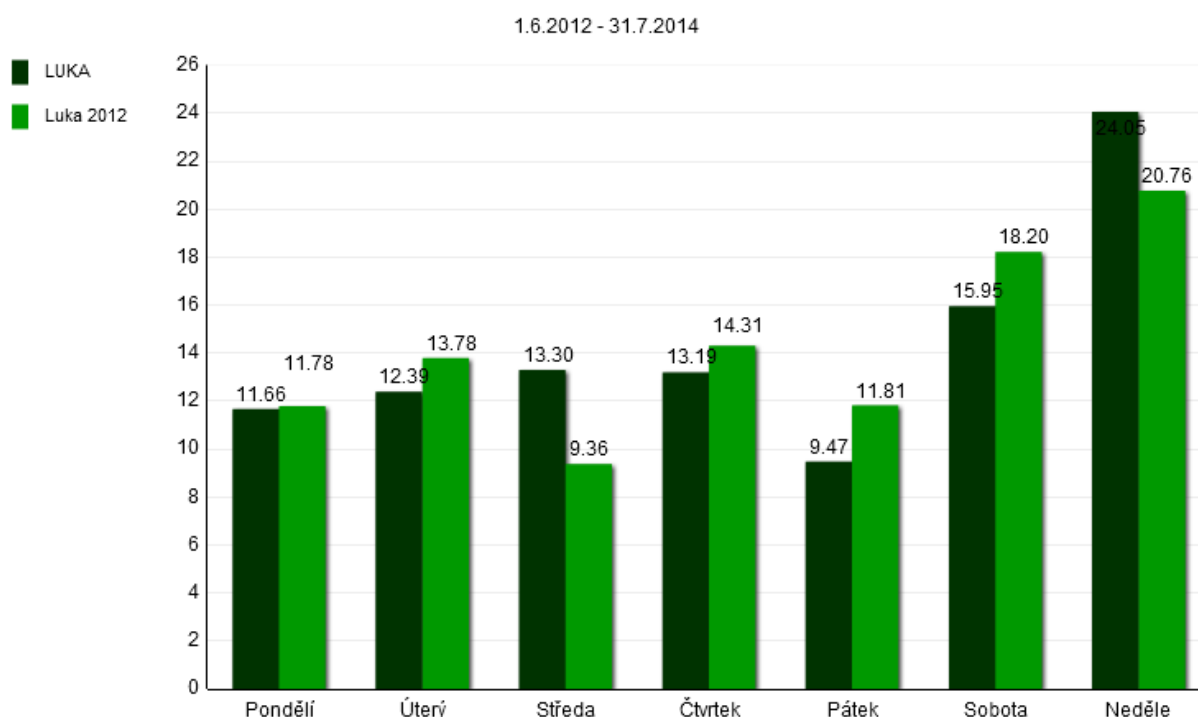
V obou letech se „prázdninový efekt“ téměř neprojevil a po oba měsíce byl počet uživatelů stezky poměrně vyrovnaný.

Graf 119: Srovnání pohybu uživatelů v letech 2012 (1. 6. – 31. 7.) a 2014 (1. 6. – 31. 7.)

Z hlediska směrovosti výrazně převažoval v obou sledovaných obdobích pohyb ve směru na Luka nad Jihlavou oproti směru na Jihlavu.

Graf 120: Srovnání struktury uživatelů stezky v letech 2012 a 2014**2012****2014**

Z pohledu uživatelů stezky je srovnání z let 2012 a 2014 téměř shodné. Výrazně převažují cyklisté nad ostatními uživateli.

Graf 121: Srovnání využívání stezky v letech 2012 a 2014 v jednotlivé dny v týdnu

Nejfrekventovanějším dnem z hlediska návštěvnosti byla v roce 2014 neděle (24,1%), následována sobotou (16%). Nejméně frekventovaným dnem byl pátek (9,5%).

V roce 2012 byly rozdíly v denní návštěvnosti nepatrně menší. Nejfrekventovanějším dnem byla také neděle (20,8%), následována sobotou (18,2%). Nejméně byla stezka využívána ve středu (9,4%).

3.3 Srovnání výsledků monitoringu návštěvnosti v lokalitě Milotice

V lokalitě Milotice probíhal v letech 2012 i 2014 monitoring návštěvnosti stezky v období 1. 6. – 31. 7.

Tabulka 52: Srovnání návštěvnosti lokality v letech 2012 (1. 6. – 31. 7.) a 2014 (1. 6. – 31. 7.)

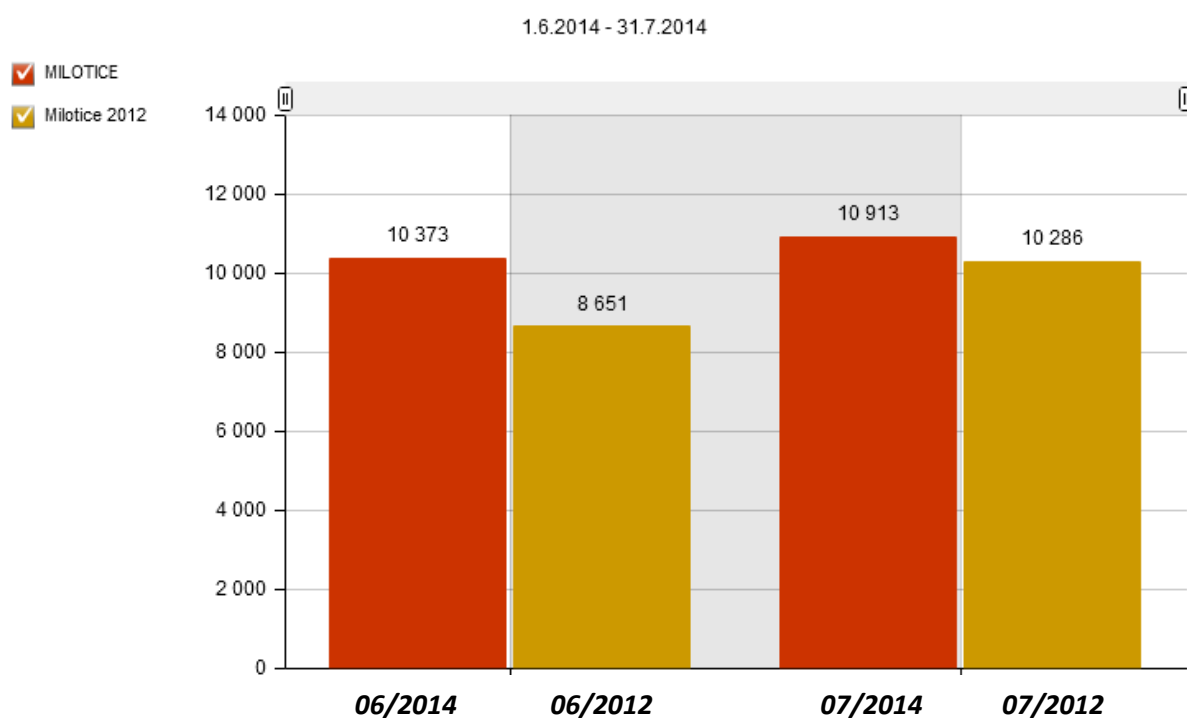
Rok 2012

Ukazatel počtu uživatelů stezky	MILOTICE Celkem 2012	MILOTICE Červen 2012	MILOTICE Červenec 2012
Záznamy celkem	18 937	8 651	10 286
Denní maximum	Ned 24. 6. 2012 (675)	Ned 24. Čer 2012 (675)	Úte 24. Čer 2012 (593)
Denní minimum	Pon 04. 6. 2012 (43)	Pon 04. Čer 2012 (43)	Pát 13. Čer 2012 (85)
Nejfrekventovanější den	Neděle	Neděle	Pondělí
Hodinový průměr	13	11	13
Denní průměr	310	288	331

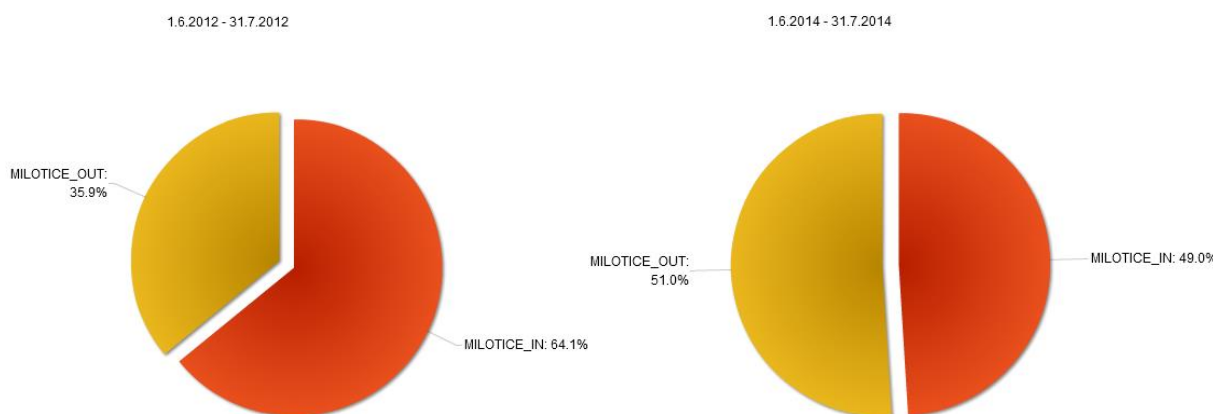
Rok 2014

Ukazatel počtu uživatelů stezky	MILOTICE Celkem 2014	MILOTICE Červen 2014	MILOTICE Červenec 2014
Záznamy celkem	21 286	10 373	10 913
Denní maximum	Ned 13. 7. 2014 (835)	Sob 28. Čer 2014 (811)	Ned 13. Čer 2014 (835)
Denní minimum	Pon 30. 6. 2014 (100)	Pon 30. Čer 2014 (100)	Pon 21. Čer 2014 (111)
Nejfrekventovanější den	Neděle	Neděle	Neděle
Hodinový průměr	15	14	15
Denní průměr	349	346	352

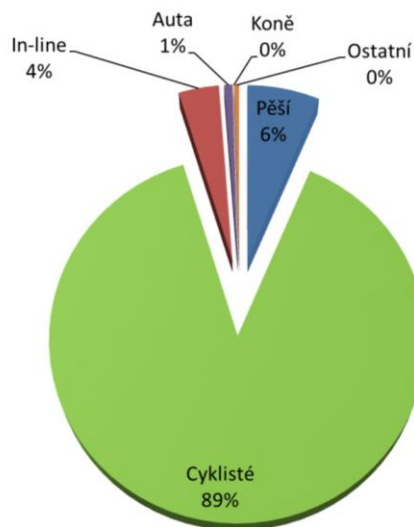
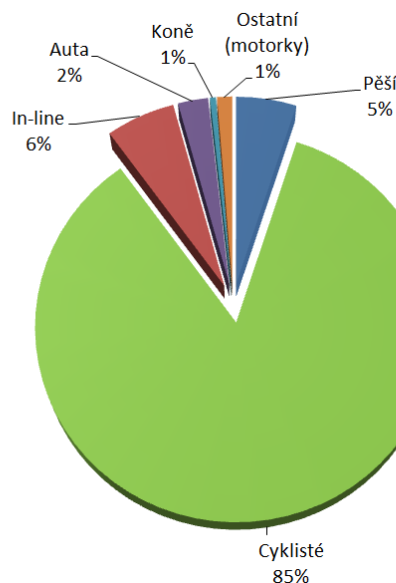
Celková návštěvnost stezky v lokalitě Milotice byla v roce 2014 o téměř 2,5 tisíce vyšší. Tomu odpovídají i mírně vyšší hodnoty hodinového a denního průměru. Denní maximum v roce 2012 bylo zjištěno v neděli 24. 6. (675), v roce 2014 pak v neděli 13. 7. (835). Nejfrekventovanějším dnem byla v obou letech neděle.

Graf 122: Srovnání měsíční návštěvnosti lokality v letech 2012 (1. 6. – 31. 7.) a 2014 (1. 6. – 31. 7.)

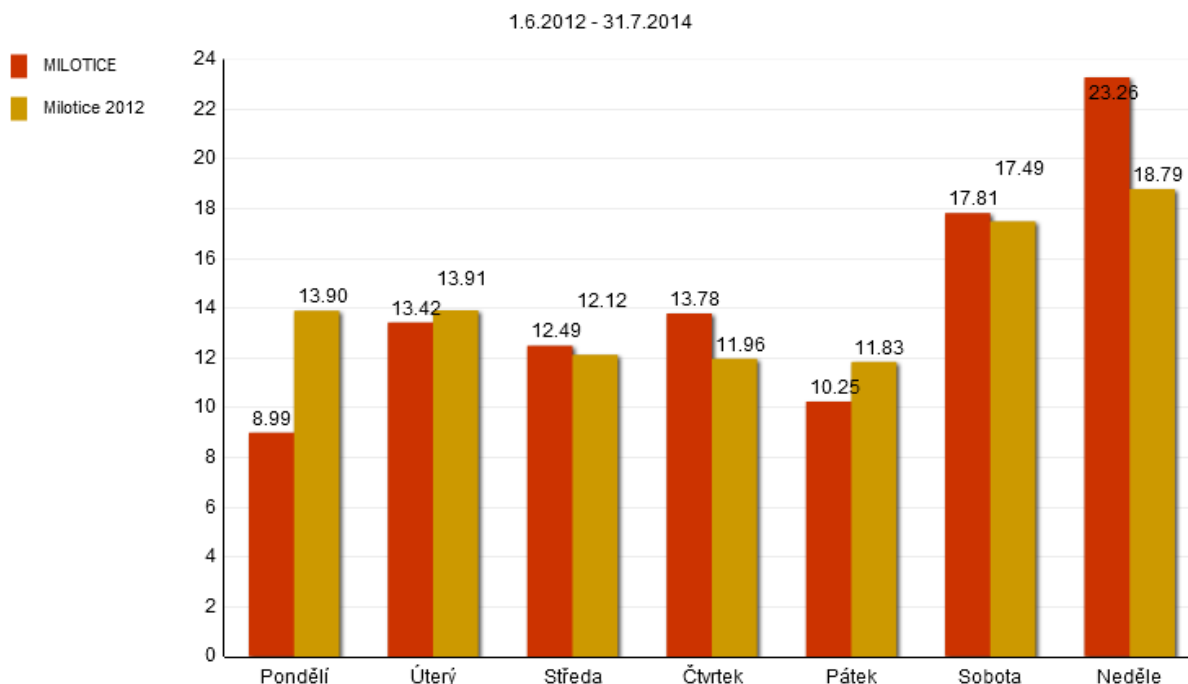
V roce 2014 se „prázdninový efekt“ neprojevil a po oba měsíce byl počet uživatelů stezky téměř vyrovnaný. V roce 2012 se počet uživatelů zvýšil v červenci o cca 15%.

Graf 123: Srovnání pohybu uživatelů v letech 2012 (1. 6. – 31. 7.) a 2014 (1. 6. – 31. 7.)

Z hlediska směrovosti v roce 2012 výrazně převažoval pohyb ve směru na Svatobořice (64%) oproti směru na Milotice (36%). V roce 2014 byl pohyb na obě strany téměř vyrovnaný.

Graf 124: Srovnání struktury uživatelů stezky v letech 2012 a 2014**2012****2014**

Z pohledu uživatelů stezky je srovnání z let 2012 a 2014 téměř shodné. Výrazně převažují cyklisté nad ostatními uživateli.

Graf 125 : Srovnání využívání stezky v letech 2012 a 2014 v jednotlivé dny v týdnu

Nejfrekventovanějším dnem z hlediska návštěvnosti byla v roce 2014 neděle (23,3%), následována sobotou (17,8%). Nejméně frekventovaným dnem bylo pondělí (9%).

V roce 2012 byly rozdíly v denní návštěvnosti nepatrně menší. Nejfrekventovanějším dnem byla také neděle (18,8%), následována sobotou (17,5%). V pracovní dny byla stezka využívána rovnoměrně.

3.4 Srovnání výsledků monitoringu návštěvnosti v lokalitě Přibyslav

V lokalitě Přibyslav probíhal v letech 2012 i 2014 monitoring návštěvnosti stezky v období 1. 8. – 30. 9. 2012 a 1. 6. – 31. 7. 2014

Tabulka 53: Srovnání návštěvnosti lokality v letech 2012 (1. 8. – 30. 9.) a 2014 (1. 6. – 31. 7.)

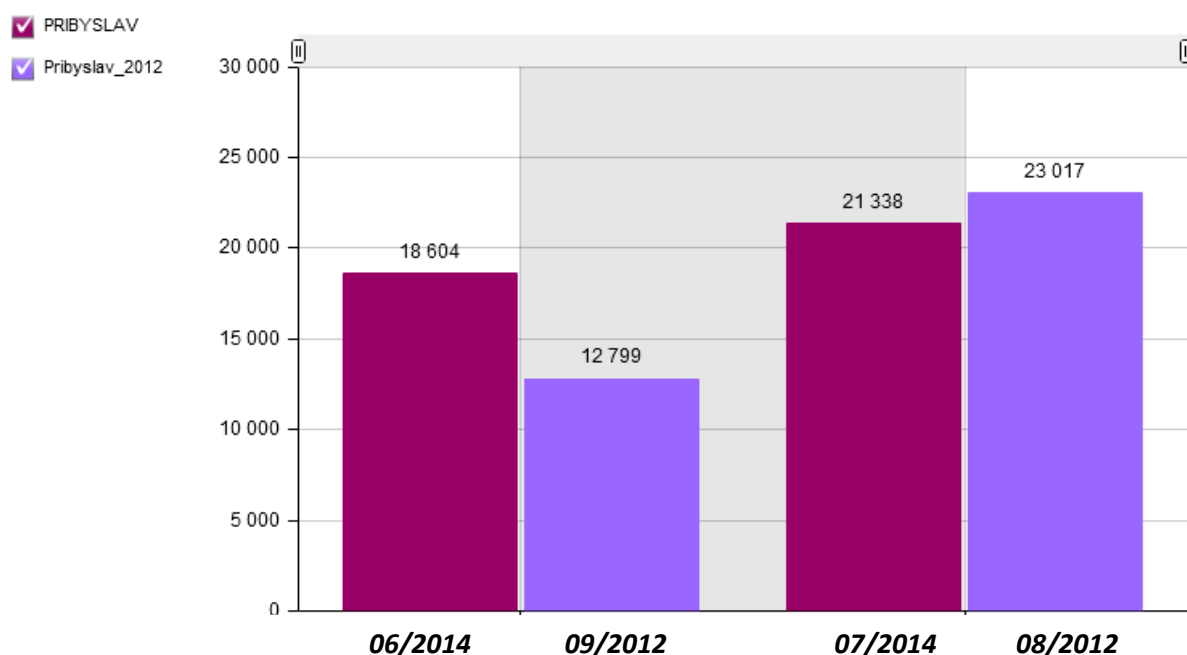
Rok 2012

Ukazatel počtu uživatelů stezky	PRIBYSLAV Celkem 2012	PRIBYSLAV Srpen 2012	PRIBYSLAV Září 2012
Záznamy celkem	35 816	23 017	12 799
Denní maximum	Ned 12. Srp 2012 (1 810)	Ned 12. Srp 2012 (1 810)	Ned 09. Zář 2012 (1 579)
Denní minimum	Stř 12. Zář 2012 (21)	Pát 31. Srp 2012 (29)	Stř 12. Zář 2012 (21)
Nejfrekventovanější den	Neděle	Neděle	Neděle
Hodinový průměr	24	31	18
Denní průměr	587	742	427

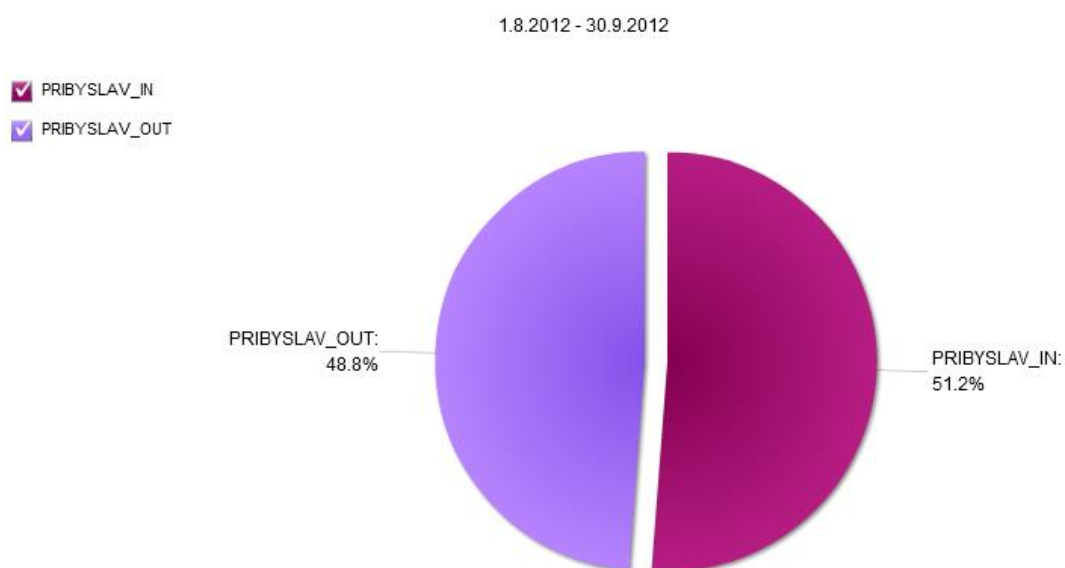
Rok 2014

Ukazatel počtu uživatelů stezky	PRIBYSLAV Celkem 2014	PRIBYSLAV Červen 2014	PRIBYSLAV Červenec 2014
Záznamy celkem	39 942	18 604	21 338
Denní maximum	Sob 07. 6. 2014 (1 319)	Sob 07. Čer 2014 (1 319)	Sob 12. Čer 2014 (982)
Denní minimum	Čtv 31. 7. 2014 (100)	Stř 25. Čer 2014 (226)	Čtv 31. Čer 2014 (100)
Nejfrekventovanější den	Sobota	Sobota	Sobota
Hodinový průměr	27	26	29
Denní průměr	655	620	688

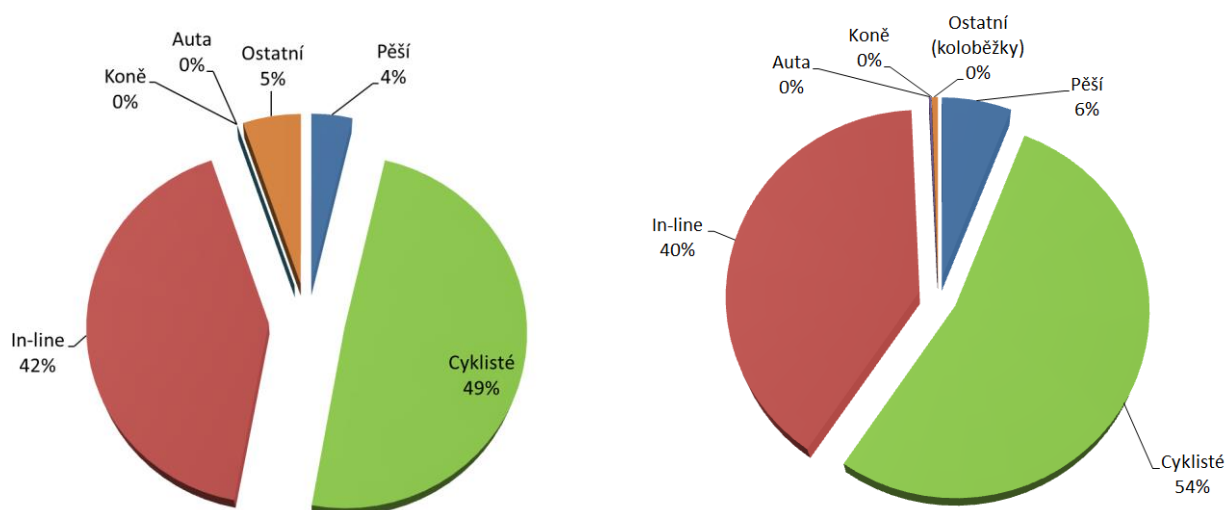
V lokalitě Přibyslav bylo v roce 2012 měřeno v období srpen – září, v roce 2014 v období červen – červenec. Větší počet průchodů byl naměřen v roce 2014, i když nejvyšší měsíční hodnoty byly naměřeny v srpnu roku 2012. Celková návštěvnost stezky v lokalitě Přibyslav byla v roce 2014 o více než 4 tisíce vyšší. Tomu odpovídají i vyšší hodnoty hodinového a denního průměru. Denní maximum v roce 2012 bylo zjištěno v neděli 12. 8. (1 810), v roce 2014 pak v neděli 17. 6. (1 319). Nejfrekventovanějším dnem byla v roce 2012 neděle, v roce 2014 sobota.

Graf 126: Srovnání měsíční návštěvnosti lokality v letech 2012 (1. 8. – 30. 9.) a 2014 (1. 6. – 31. 7.)

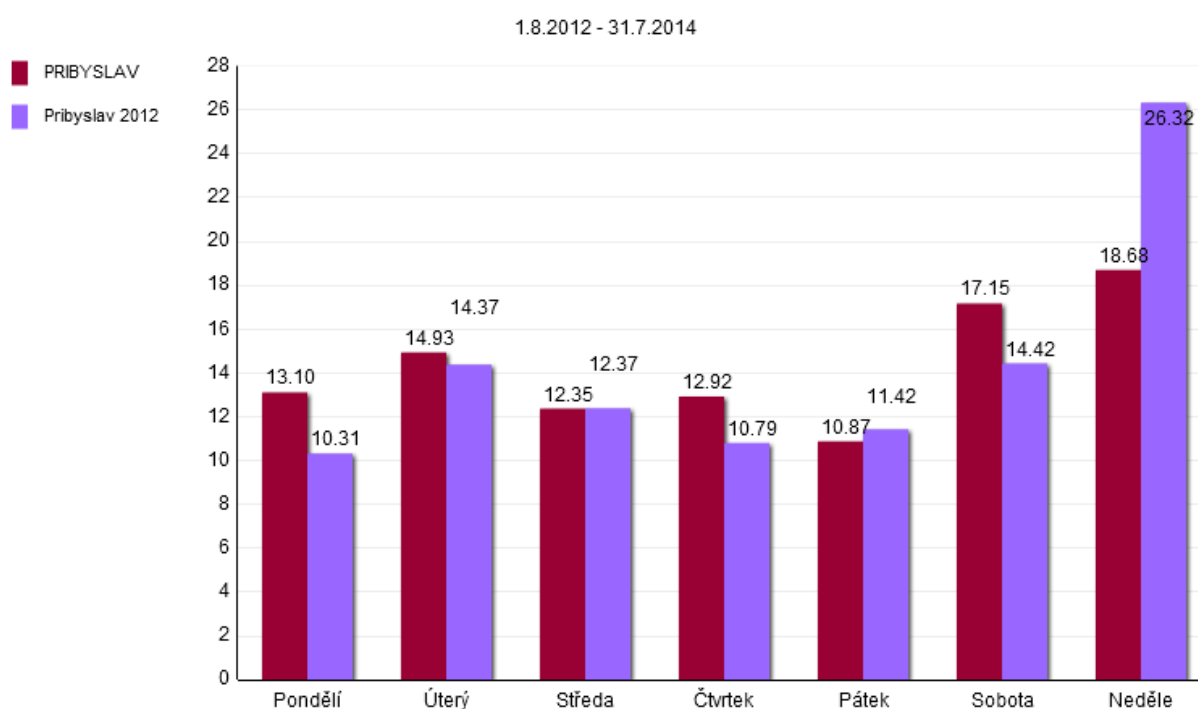
V roce 2014 se „prázdninový efekt“ projevil nárůstem počtu uživatelů o více než 15%. V roce 2012 klesl počet uživatelů v září téměř na polovinu srpnového počtu.

Graf 127: Srovnání pohybu uživatelů v letech 2012 (1. 8. – 30. 9.) a 2014 (1. 6. – 31. 7.)

Z hlediska směrovosti mírně převažoval ve sledovaném období v roce 2012 pohyb ve směru na Pribyslav (51%) oproti směru na Sázavu (49%). V roce 2014 nebyl sčítač vybaven funkcí pro detekci pohybu, ale na základě kalibračního sčítání, které bylo v lokalitě provedeno, se potvrdil trend z roku 2012 a směr na Pribyslav opět mírně převažoval nad směrem na Sázavu.

Graf 128 : Srovnání struktury uživatelů stezky v letech 2012 a 2014**2012****2014**

Z pohledu uživatelů stezky je srovnání z let 2012 a 2014 téměř shodné. Výrazně převažují cyklisté a in-line bruslaři nad ostatními uživateli.

Graf 129 : Srovnání využívání stezky v letech 2012 a 2014 v jednotlivé dny v týdnu

Nejfrekventovanějším dnem z hlediska návštěvnosti byla v roce 2014 neděle (18,7%), následována sobotou (17,2%). Nejméně frekventovaným dnem byl pátek (10,9%).

V roce 2012 byly rozdíly v denní návštěvnosti nepatrně větší. Nejfrekventovanějším dnem byla také neděle (26,3%), následována sobotou a úterým (14,4%). Nejméně frekventovaným dnem bylo pondělí (10,3%).

3.5 Srovnání výsledků monitoringu návštěvnosti v lokalitě Brno

V lokalitě Příbyslav probíhal v letech 2012 i 2014 monitoring návštěvnosti stezky v období 1. 6. – 31. 7. 2012 a 1. 8. – 30. 9. 2014

Tabulka 54: Srovnání návštěvnosti lokality v letech 2012 (1. 6. – 31. 7.) a 2014 (1. 8. – 30. 9.)

Rok 2012

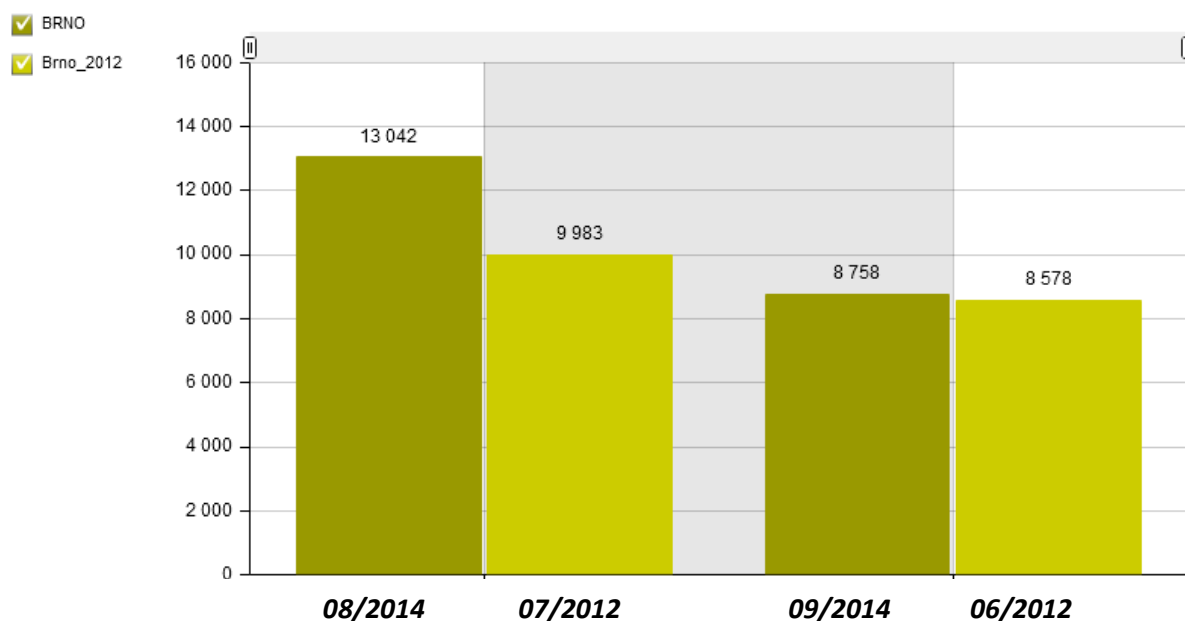
Ukazatel počtu uživatelů stezky	BRNO Celkem 2012	BRNO Červen 2012	BRNO Červenec 2012
Záznamy celkem	18 561	8 578	9 983
Denní maximum	Ned 24. 6. 2012 (663)	Ned 24. Čer 2012 (663)	Úte 24. Čer 2012 (579)
Denní minimum	Pon 04. 6. 2012 (43)	Pon 04. Čer 2012 (43)	Pát 13. Čer 2012 (86)
Nejfrekventovanější den	Neděle	Neděle	Pondělí
Hodinový průměr	13	11	12
Denní průměr	304	285	322

Rok 2014

Ukazatel počtu uživatelů stezky	BRNO Celkem 2014	BRNO Srpen 2014	BRNO Září 2014
Záznamy celkem	21 800	13 042	8 758
Denní maximum	Ned 07. Zář 2014 (785)	Ned 10. Srp 2014 (678)	Ned 07. Zář 2014 (785)
Denní minimum	Pon 01. Zář 2014 (28)	Úte 26. Srp 2014 (72)	Pon 01. Zář 2014 (28)
Nejfrekventovanější den	Neděle	Čtvrtek	Neděle
Hodinový průměr	15	18	12
Denní průměr	357	421	292

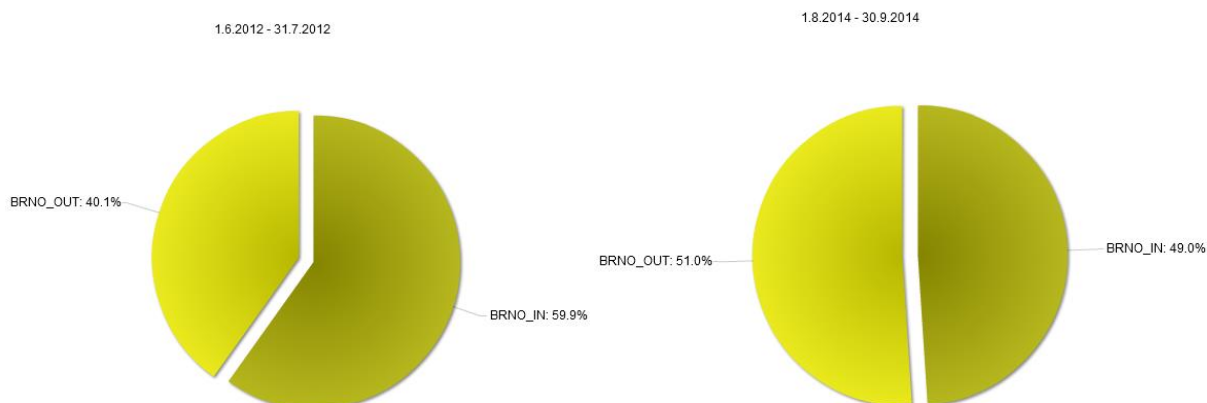
V lokalitě Brno bylo v roce 2012 měřeno v období červen – červenec, v roce 2014 v období srpen – září. Větší počet průchodů byl naměřen v roce 2014. Celková návštěvnost stezky v lokalitě Brno byla v roce 2014 o více než 3 tisíce vyšší. Tomu odpovídají i vyšší hodnoty hodinového a denního průměru. Denní maximum v roce 2012 bylo zjištěno v neděli 24. 6. (663), v roce 2014 pak v neděli 7. 9. (785). Nejfrekventovanějším dnem byla po oba roky neděle.

Graf 130: Srovnání měsíční návštěvnosti lokality v letech 2012 (1. 6. – 31. 7.) a 2014 (1. 8. – 30. 9.)

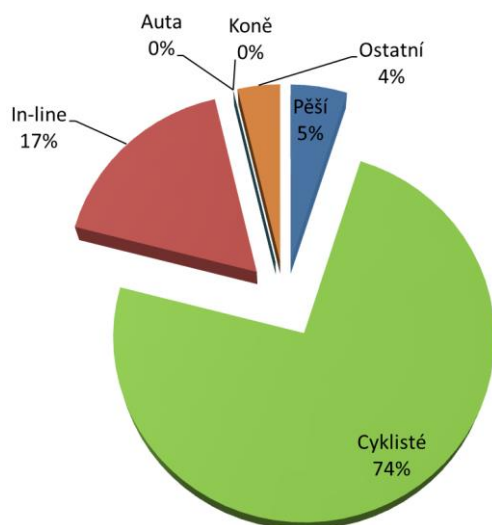
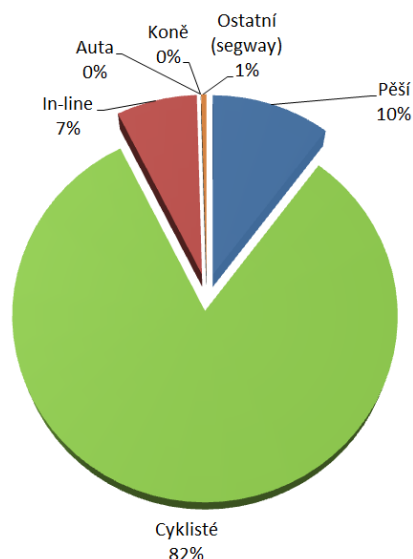


V roce 2014 se „prázdninový efekt“ projevil nárůstem počtu uživatelů o více než 15%. V roce 2012 klesl počet uživatelů v září zhruba o 1/3.

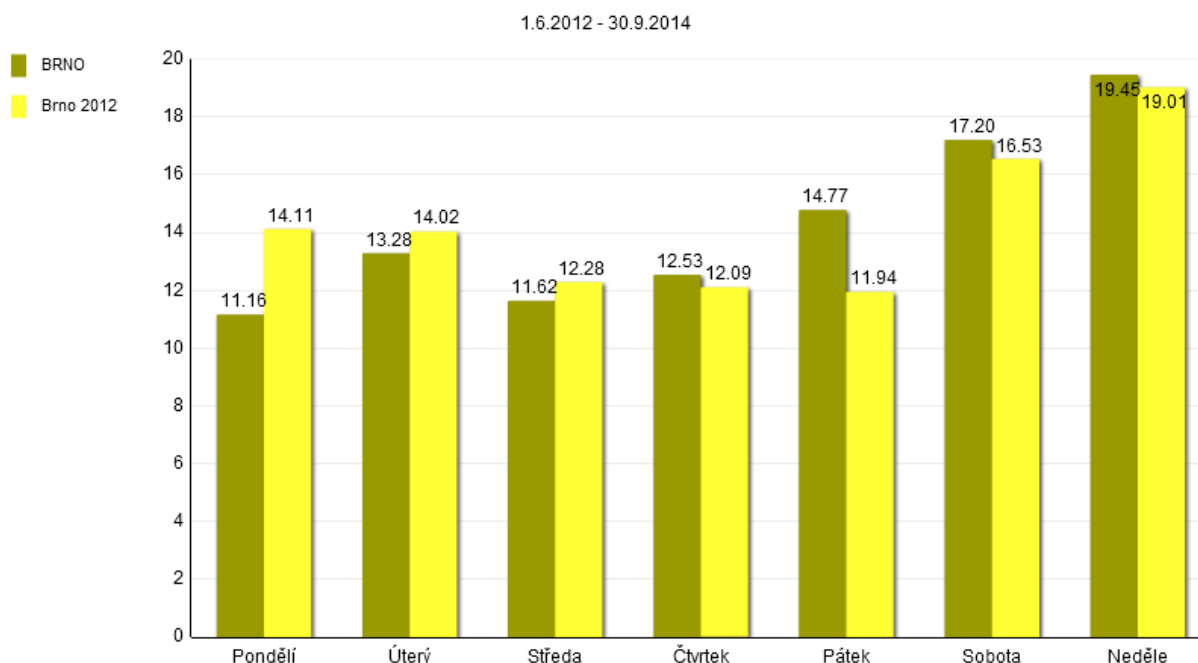
Graf 131: Srovnání pohybu uživatelů v letech 2012 (1. 6. – 31. 7.) a 2014 (1. 8. – 30. 9.)



Z hlediska směrovosti výrazně převažoval ve sledovaném období v roce 2012 pohyb ve směru na Olympii (59,9%) oproti směru do centra Brna (40,1%). V roce 2014 byl poměr směrů vyrovnaný s mírnou převahou směru do centra Brna.

Graf 132 : Srovnání struktury uživatelů stezky v letech 2012 a 2014**2012****2014**

Z pohledu uživatelů stezky je srovnání z let 2012 a 2014 téměř shodné. Výrazně převažují cyklisté. Dalšími uživateli stezky jsou pěší a in-line bruslaři.

Graf 133 : Srovnání využívání stezky v letech 2012 a 2014 v jednotlivé dny v týdnu

Nejfrekventovanějším dnem z hlediska návštěvnosti byla v roce 2014 neděle (19,5%), následována sobotou (17,2%). Nejméně frekventovaným dnem bylo pondělí (11,2%). V roce 2012 byly rozdíly v denní návštěvnosti velmi podobné roku 2014. Nejfrekventovanějším dnem byla také neděle (19%), následována sobotou (16,5%). Nejméně frekventovaným dnem byl pátek (11,9%).

3.6 Srovnání výsledků monitoringu návštěvnosti v lokalitě Přímělkov

V lokalitě Přímělkov probíhal v letech 2012 i 2014 monitoring návštěvnosti stezky v období 1. 8. – 30. 9. 2012 a 1. 8. – 30. 9. 2014

Tabulka 55: Srovnání návštěvnosti lokality v letech 2012 (1. 8. – 30. 9.) a 2014 (1. 8. – 30. 9.)

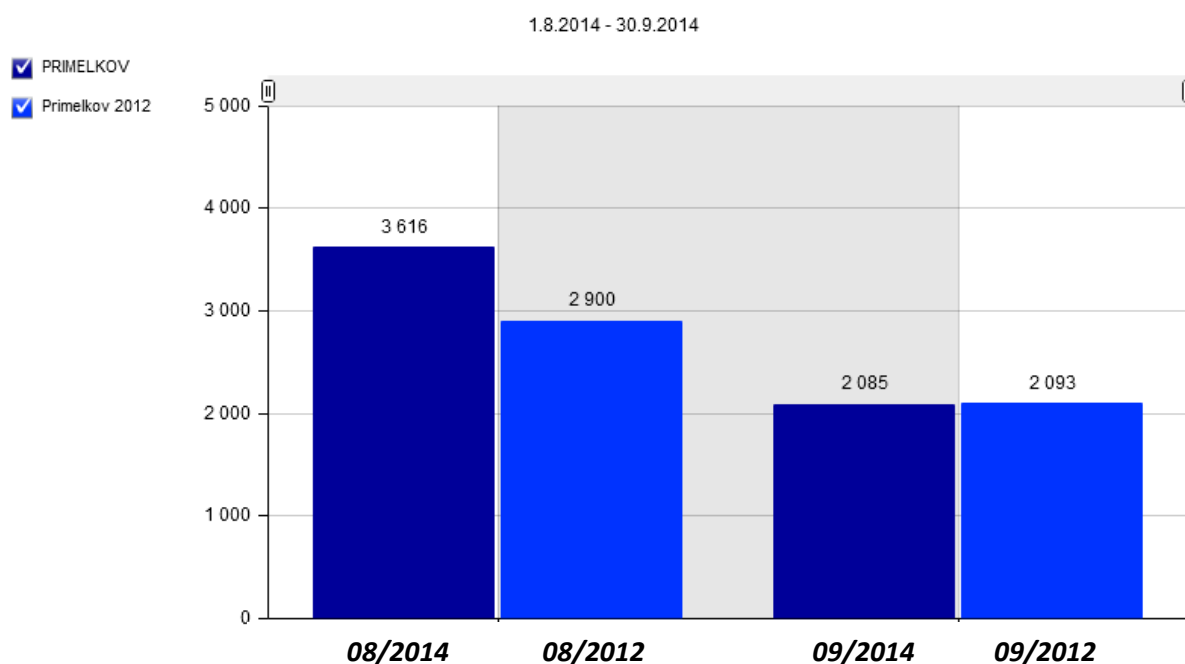
Rok 2012

Ukazatel počtu uživatelů stezky	PRIMELKOV Celkem 2012	PRIMELKOV Srpen 2012	PRIMELKOV Září 2012
Záznamy celkem	4 993	2 900	2 093
Denní maximum	Ned 12. Srp 2012 (198)	Ned 12. Srp 2012 (198)	Ned 09. Zář 2012 (190)
Denní minimum	Stř 19. Zář 2012 (13)	Pát 31. Srp 2012 (14)	Stř 19. Zář 2012 (13)
Nejfrekventovanější den	Neděle	Neděle	Neděle
Hodinový průměr	3	4	3
Denní průměr	82	94	70

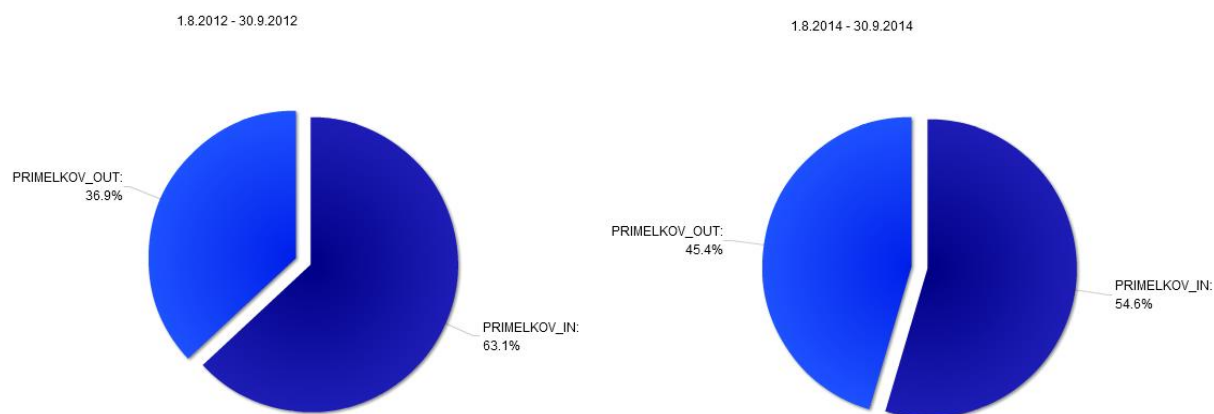
Rok 2014

Ukazatel počtu uživatelů stezky	PRIMELKOV Celkem 2014	PRIMELKOV Srpen 2014	PRIMELKOV Září 2014
Záznamy celkem	5 701	3 616	2 085
Denní maximum	Ned 28. Zář 2014 (308)	Pát 08. Srp 2014 (274)	Ned 28. Zář 2014 (308)
Denní minimum	Pon 01. Zář 2014 (4)	Pon 11. Srp 2014 (18)	Pon 01. Zář 2014 (4)
Nejfrekventovanější den	Sobota	Pátek	Neděle
Hodinový průměr	4	5	3
Denní průměr	93	117	70

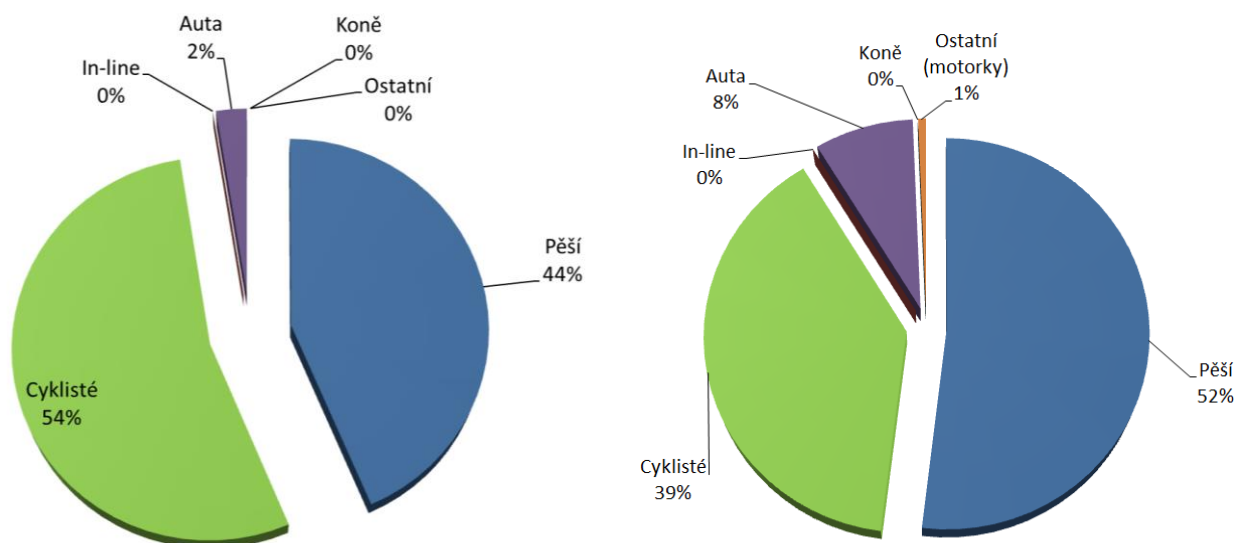
V lokalitě Přímělkov bylo v roce 2014 naměřeno o cca 15% více průchodů než roce 2012. Tomu odpovídají i mírně vyšší hodnoty hodinového a denního průměru. Denní maximum v roce 2012 bylo zjištěno v neděli 12. 8. (198), v roce 2014 pak v neděli 28. 9. (308). Nejfrekventovanějším dnem byla v roce 2012 neděle, v roce 2014 sobota.

Graf 134: Srovnání měsíční návštěvnosti lokality v letech 2012 (1. 8. – 30. 9.) a 2014 (1. 8. – 30. 9.)

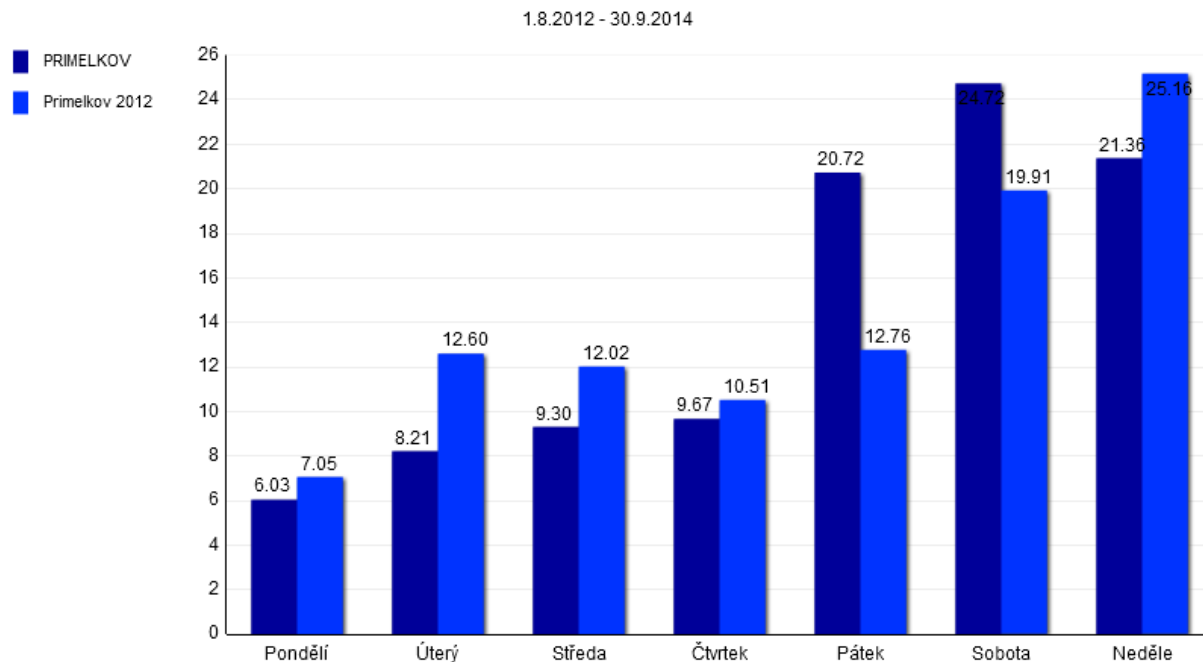
V obou letech se výrazně propadl počet uživatelů stezky v měsíci září oproti srpnovému provozu. V roce 2012 byl tento propad třetinový, v roce 2014 téměř poloviční.

Graf 135: Srovnání pohybu uživatelů v letech 2012 (1. 8. – 30. 9.) a 2014 (1. 8. – 30. 9.)

Z hlediska směrovosti převažoval v obou sledovaných obdobích pohyb ve směru na Přímelkov (oproti směru na Rokštejn). V roce 2012 byl rozdíl téměř 30%, v roce 2014 pouze 10%.

Graf 136 : Srovnání struktury uživatelů stezky v letech 2012 a 2014**2012****2014**

Z pohledu uživatelů stezky je srovnání z let 2012 a 2014 zcela opačné. V roce 2012 převažují cyklisté, v roce 2014 jsou to naopak pěší.

Graf 137 : Srovnání využívání stezky v letech 2012 a 2014 v jednotlivé dny v týdnu

Nejfrekventovanějším dnem z hlediska návštěvnosti byla v roce 2014 sobota (24,8%), následována nedělí (21,4%) a pátkem (20,7%). Nejméně frekventovaným dnem bylo pondělí (6%). V roce 2012 byla nejfrekventovanějším dnem neděle (25,2%), následována sobotou (19,9%). Rozložení návštěvnosti v pracovní bylo velmi rovnoměrné, kdy pouze pondělí dosahovalo nižších hodnot (7,1%).

3.7 Srovnání výsledků monitoringu návštěvnosti v lokalitě Veselí nad Moravou

V lokalitě Veselí nad Moravou probíhal v letech 2012 i 2014 monitoring návštěvnosti stezky v období 1. 8. – 30. 9. 2012 a 1. 8. – 30. 9. 2014

Tabulka 56: Srovnání návštěvnosti lokality v letech 2012 (1. 8. – 30. 9.) a 2014 (1. 8. – 30. 9.)

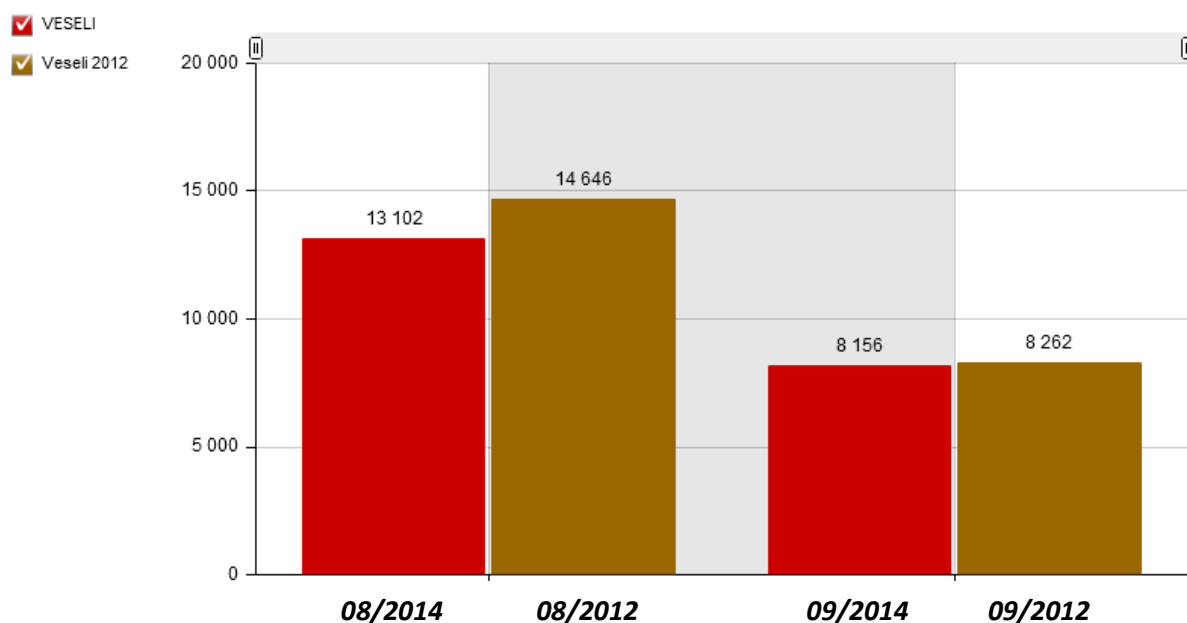
Rok 2012

Ukazatel počtu uživatelů stezky	VESELI Celkem 2012	VESELI Srpen 2012	VESELI Září 2012
Záznamy celkem	22 908	14 646	8 262
Denní maximum	Ned 12. Srp 2012 (1 238)	Ned 12. Srp 2012 (1238)	Ned 09. Zář 2012 (1 077)
Denní minimum	Stř 12. Zář 2012 (13)	Pát 31. Srp 2012 (130)	Stř 12. Zář 2012 (13)
Nejfrekventovanější den	Neděle	Neděle	Neděle
Hodinový průměr	16	19	10
Denní průměr	376	472	275

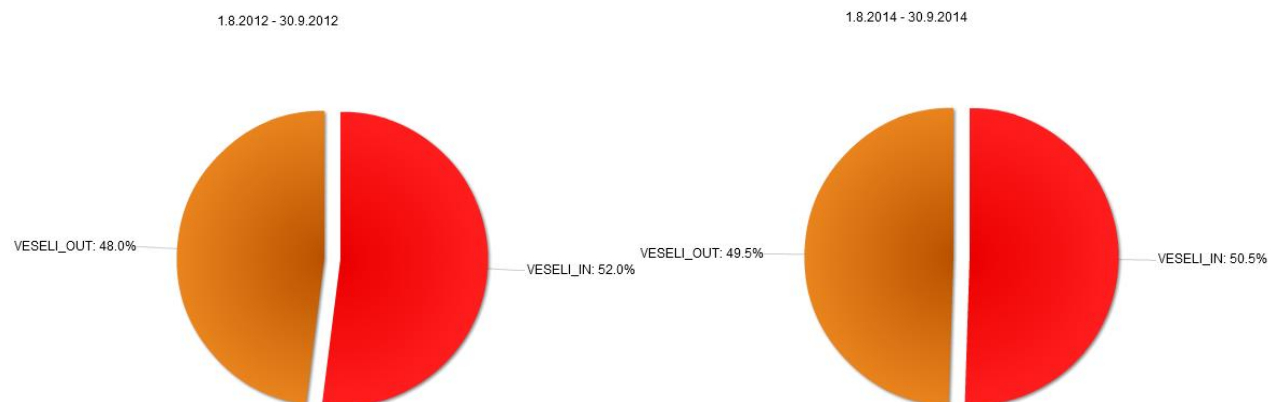
Rok 2014

Ukazatel počtu uživatelů stezky	VESELI Celkem 2014	VESELI Srpen 2014	VESELI Září 2014
Záznamy celkem	21 258	13 102	8 156
Denní maximum	Čtv 28. Srp 2014 (966)	Čtv 28. Srp 2014 (966)	Ned 07. Zář 2014 (566)
Denní minimum	Čtv 11. Zář 2014 (77)	Stř 13. Srp 2014 (123)	Čtv 11. Zář 2014 (77)
Nejfrekventovanější den	Neděle	Čtvrtek	Neděle
Hodinový průměr	15	18	11
Denní průměr	348	423	272

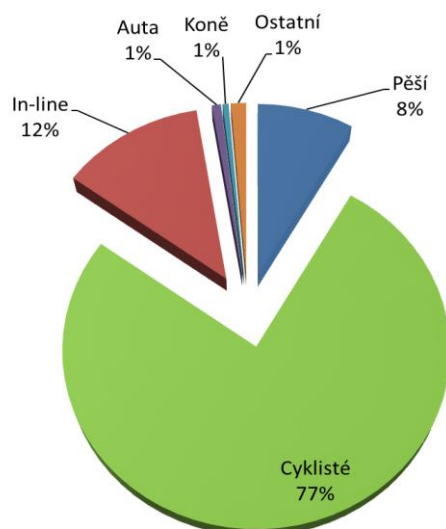
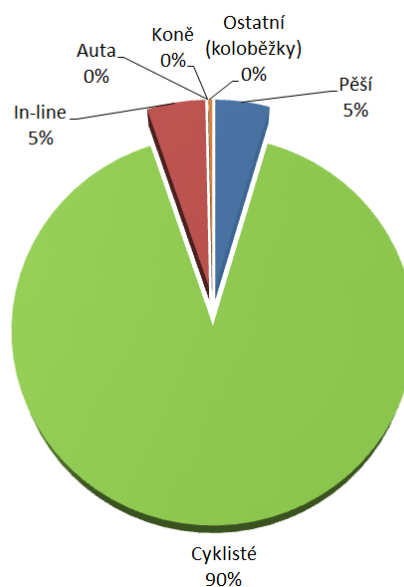
V lokalitě Veselí nad Moravou bylo v roce 2014 naměřeno o necelých 10% méně průchodů než roce 2012. Tomu odpovídají i nepatrně nižší hodnoty hodinového a denního průměru. Denní maximum v roce 2012 bylo zjištěno v neděli 12. 8. (1 238), v roce 2014 pak ve čtvrtek 28. 8. (966). Nejfrekventovanějším dnem po oba roky byla neděle.

Graf 138: Srovnání měsíční návštěvnosti lokality v letech 2012 (1. 8. – 30. 9.) a 2014 (1. 8. – 30. 9.)

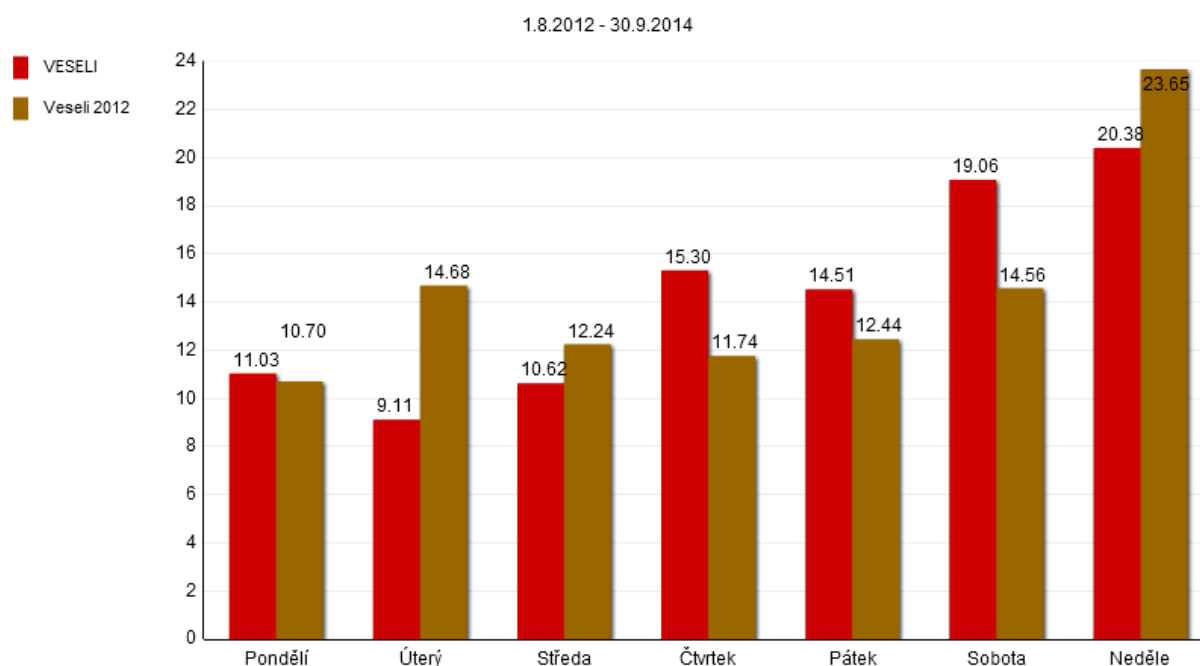
V obou letech se „prázdninový efekt“ téměř neprojevil a po oba měsíce byl počet uživatelů stezky poměrně vyrovnaný.

Graf 139: Srovnání pohybu uživatelů v letech 2012 (1. 8. – 30. 9.) a 2014 (1. 8. – 30. 9.)

Z hlediska směrovosti mírně převažoval v obou sledovaných obdobích pohyb ve směru na Moravský Písek oproti směru na Veselí nad Moravou.

Graf 140 : Srovnání struktury uživatelů stezky v letech 2012 a 2014**2012****2014**

Z pohledu uživatelů stezky je srovnání z let 2012 a 2014 téměř shodné. Výrazně převládají cyklisté, dalšími uživateli stezky jsou pěší a in-line bruslaři.

Graf 141 : Srovnání využívání stezky v letech 2012 a 2014 v jednotlivé dny v týdnu

Nejfrekventovanějším dnem z hlediska návštěvnosti byla v roce 2014 neděle (20,4%), následována sobotou (19,1%). Nejméně frekventovaným dnem bylo úterý (9,1%). V roce 2012 byly rozdíly v denní návštěvnosti nepatrně větší. Dominantním dnem byla neděle (23,7%) následována ostatními dny. Nejméně frekventovaným dnem bylo pondělí (10,7%).