



Externí metodický pokyn Úřadu Regionální rady regionu soudržnosti Jihovýchod

č. 9/2010 EX

Způsobilost výdajů na pomocné dopravní stavby a vyvolané investice při realizaci projektů na výstavbu, technické zhodnocení a zlepšení technických parametrů silnic II. a III. třídy

Tento metodický pokyn definuje způsobilost výdajů na pomocné dopravní stavby a vyvolaných investic¹ v rámci projektů předložených do oblasti podpory 1.1 Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu (výstavba, technické zhodnocení a zlepšení technických parametrů silnic II. a III. třídy).

Z hlediska pravidel ROP JV jsou u projektů na výstavbu, technické zhodnocení a zlepšení technických parametrů silnic II. a III. třídy obecně způsobilé tyto výdaje:

- výdaje přímo vyplývající z požadavků poskytovatele na publicitu projektu dle platných Pravidel pro publicitu ROP JV;
- výdaje na výkupy pozemků (maximálně do výše 10 % celkových způsobilých výdajů na projekt)
- výdaje na výkupy nemovitosti;
- výdaje na projektovou dokumentaci (maximálně do 10 % celkových způsobilých výdajů projektu);
- výdaje na inženýrskou činnost související se stavbami a konstrukčními pracemi souvisejícími s projektem;
- výdaje na pořízení stavební a technologické části stavby (včetně nezbytné technické infrastruktury spojené s výstavbou);
- výdaje na mzdové náklady a povinné pojistné;
- výdaje materiální povahy a služby (výdaje na nákup služeb, finanční výdaje a poplatky, nákup materiálu);
- daně (např. daň z přidané hodnoty u neplátců daně);

Podrobně jsou způsobilé výdaje popsány v příslušné verzi Prováděcího dokumentu.

Regionální rada regionu soudržnosti Jihovýchod považuje za způsobilé tyto pomocné dopravní stavby:

provizorní dopravní značení – nutnou podmínkou je specifikace jednotlivých položek dopravního značení v položkovém stavebním rozpočtu;

bezpečnostní základy umožňující míjení se protijedoucích vozidel – nutnou podmínkou je zařazení tohoto řešení do projektové dokumentace pro stavební povolení, zdůvodnění tohoto řešení v žádosti o dotaci a uvedení alternativních řešení;

provizorní mosty – nutnou podmínkou je uvedení tohoto řešení v technické/projektové dokumentaci, zdůvodnění tohoto řešení a uvedení alternativních řešení;

¹ Vyvolanou investicí se pro účely ROP rozumí všechny investice, které jsou vyžádány ze zákona. Aktivita (vyvolané investice), které jsou nutné pro realizaci samotného projektu, jsou výsledkem stavebního řízení. Posuzuje je tedy stavební úřad. Pokud jsou předem známé vícenásobné (vyvolané investice) podmínkou realizace projektu (vydání stavebního povolení) a je dodrženo standardní pravidlo o účelnosti a hospodárnosti výdajů, je takovýto výdaj způsobilý.





zvýšení únosnosti mostu z důvodu převedení vyšších intenzit dopravy, než na jaké byla stávající mostní konstrukce dimenzována (nejedná se o opravu stávajícího mostu v rámci objízdných tras, ale o zhodnocení stavby) – nutnou podmínkou způsobilosti je uvedení tohoto řešení v technické/projektové dokumentaci, zdůvodnění tohoto řešení a uvedení alternativních řešení;

úpravy výškových a směrových parametrů objízdných tras v místech, která by v stávající podobě bránila průjezdu zejména vozidlům kategorie M3, N3, T, S (kategorie vozidel jsou definovány v zákoně č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů) – nutnou podmínkou způsobilosti je uvedení tohoto řešení v technické/projektové dokumentaci, zdůvodnění tohoto řešení a uvedení alternativních řešení;

úprava staveništní komunikace² – nutnou podmínkou způsobilosti je uvedení tohoto řešení v technické/projektové dokumentaci, zdůvodnění tohoto řešení a uvedení alternativních řešení;

výstavba provizorní objízdné komunikace³ – nutnou podmínkou způsobilosti je uvedení tohoto řešení v technické/projektové dokumentaci, zdůvodnění tohoto řešení a uvedení alternativních řešení;

investice do objízdné komunikace – v souladu s TP 87 – Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek⁴ se jedná o stavební práce, kterými dojde k zesílení komunikace⁵ nebo rekonstrukci komunikace⁶. Podmínkou způsobilosti je uvedení těchto investic v technické/projektové dokumentaci. Stavební práce na objízdné trase musí být součástí zakázky hlavní stavby. Pokud bude objízdná trasa vedena po silnici vyšší kategorie, než je rekonstruovaná silnice (př. rekonstruuje se silnice III. třídy, objízdná trasa je vedena po silnici II. třídy), je investice do objízdné trasy nezpůsobilým výdajem. Nutnou podmínkou způsobilosti je uvedení alternativních řešení, zdůvodnění navrhovaného řešení a schválení investic do objízdných komunikací ze strany Regionální rady regionu soudržnosti Jihovýchod/Odboru implementace projektů **v době přípravy** projektu;

protihluková opatření – nutnou podmínkou způsobilosti je uvedení tohoto řešení v technické/projektové dokumentaci, zdůvodnění navrhovaného řešení podložené souhlasem orgánu ochrany veřejného zdraví (nejčastěji příslušné Krajské hygienické stanice) a uvedení alternativních řešení (alternativní řešení budou rovněž předmětem posouzení Krajské hygienické stanice);

další pomocné dopravní stavby – nutnou podmínkou způsobilosti je konzultace a schválení těchto staveb Odborem implementace projektů **v době přípravy** projektu.

Další podmínky způsobilosti výše uvedených staveb:

- výše uvedené stavby musí být součástí hlavní stavby – projektu stavby komunikace – čímž se rozumí, že stavební povolení bude zahrnovat povolení stavebních objektů objízdných tras;
- položkový rozpočet výše uvedených způsobilých výdajů jako součást rozpočtu zadávací dokumentace hlavní stavby;

Výdaje na výše uvedené pomocné dopravní stavby jsou způsobilé do 10 % celkových způsobilých výdajů projektu.

² Komunikace, na které je po dobu realizace stavby povolen vjezd pouze vozidlům s povolením stavby.

³ Např. komunikace zhotovená ze silničních panelů.

⁴ Schváleno Ministerstvem dopravy ČR – Odbor silniční infrastruktury č. j. 165/10-910-IPK/1 ze dne 25. 2. 2010 s účinností od 1. března 2010

⁵ Zesílením se rozumí soubor technologií, kterými se zvýší únosnost vozovky (nahradí porušené vrstvy novými případně recyklovanými vrstvami s vyšším návrhovým modulem pružnosti a/nebo se zvýší tloušťka asfaltových vrstev)

⁶ Rekonstrukcí se rozumí soubor technologií, kterými se nahrazují konstrukční vrstvy stávající vozovky vrstvami novými (eventuálně recyklovanými) včetně případné úpravy podloží.





Regionální rada regionu soudržnosti Jihovýchod považuje za nezpůsobilé tyto stavební práce u projektů na výstavbu, technické zhodnocení a zlepšení technických parametrů silnic II. a III. třídy:

- běžnou údržbu komunikací, souvislou údržbu komunikací a opravu komunikací (viz příloha č. 5 vyhlášky 104/1997 Sb.), toto se nevztahuje na opravy komunikací, které zahrnují zesílení nebo rozšíření vozovky a krajnic nebo opravu koruny komunikace, včetně součástí a příslušenství;
- práce, které jsou zahrnuty do údržby mostů podle technických podmínek, kam také patří práce pro zajištění funkčního stavu mostu nebo propustku (údržba a opravy), pokud tak nedochází ke zlepšení technických parametrů příslušného objektu;
- v případě přeložky komunikace mimo původní trasu nelze v rámci modernizace realizovat chodníky a zařízení, které ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, nepatří mezi součásti a příslušenství modernizované komunikace, s výjimkou nutného komunikačního připojení sousedních nemovitostí, pokud je jim stávající komunikační připojení stavbou likvidováno;
- práce, které nejsou přímo vyvolány prováděním stavebních a montážních prací a úprav zahrnutých do modernizace a které mají charakter údržby a oprav (vyjma zesílení nebo rozšíření vozovky a krajnic nebo oprava koruny komunikace, včetně součástí a příslušenství) v rozsahu uvedené definice údržby a oprav⁷. Výjimku tvoří sloupová trať trolejového vedení trolejbusů, které je nutno v rámci modernizace pozemní komunikace přeložit (podobně jako jiné inženýrské sítě).
- opravy objízdných tras v případě, že zvýšení zatížení objízdné komunikace kvůli přesunu dopravy z důvodu stavebních prací na hlavní stavbě nepřekročí krátkodobě únosnost objízdné komunikace.

Tento metodický pokyn se vztahuje na všechny projekty administrované k datu vydání metodického pokynu a dále na všechny projekty registrované v rámci oblasti podpory 1.1 Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu po 20. 5. 2010.

Tento metodický pokyn nabývá účinnosti dnem 20. 5. 2010.

V Brně dne 20. 5. 2010

Ing. Artur Zatloukal

vedoucí Odboru řízení ROP

⁷ Údržbou a opravou pozemních komunikací se rozumí soubor prací neinvestičního charakteru, kterými se na silniční komunikaci odstraňují vady a nedostatky uvedením do původního stavu, přitom údržba je soubor prací, kterými se silniční komunikace udržuje v technicky a provozně vyhovujícím stavu za všech povětrnostních podmínek a stavební údržba je údržba, při které se odstraňují během celého roku následky vlivu silničního provozu, přírodních vlivů, opotřebení a stárnutí silniční komunikace a jejího vybavení. Prováděním údržby se mohou též zlepšit parametry komunikace, ale jen v těch případech, kde při obnově původního stavu nelze použít původní materiály (již se nevyrábějí, nebo pracovní postupy jsou zastaralé) a jsou použity nové, kvalitnější, jak materiály a jejich směsi, tak i pracovní postupy. Údržba a opravy vozovek s cementobetonovým krytem je vymezena TP 92 -Navrhování údržby a oprav vozovek s cementobetonovým krytem. Údržba a opravy netuhých vozovek je vymezena TP 87 -Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek Schváleno MD – Odbor silniční infrastruktury č.j. 165/10-910-IPK/1 ze dne 25. 2. 2010 s účinností od 1. března 2010.



