

# Newsletter ROP Jihovýchod 11/2009



region  
soudržnosti  
Jihovýchod



*Vážení čtenáři, výroční konference je úspěšně za námi a my jsme za vás položili pár otázek Ing. Danielu Braunovi, M. A., vrchnímu řediteli sekce Národní orgán pro koordinaci a evropských záležitostí na Ministerstvu pro místní rozvoj ČR. Daniel Braun se naší konferenci aktivně zúčastnil, byl členem třetího diskusního panelu s názvem Kontroly a audit.*

**Pane řediteli, mohl byste stručně zhodnotit první dojmy z naší konference?**

Myslím si, že konference byla velmi užitečná, a to hned z několika důvodů. Prvním z nich je skutečnost, že se tu sešly všechny složky celého systému, který zajišťuje čer-

pání. Tedy zástupci od kontrolních orgánů, přes řídicí orgán až po příjemce, kteří se tím vším musejí konkrétně zabývat při realizaci jejich projektů.

Druhým důvodem, proč si myslím, že byla konference velmi užitečná, bylo její téma, které bylo velmi dobře strukturované. Jsme už přece jen v pokročilejší fázi čerpání, už víme, jaké problémy v projektech jsou a dnešní téma, které se soustředilo zejména na veřejné zakázky a také na následné kontroly, je vysoce aktuální a klíčové pro to, co potom může ovlivnit úspěšnost našeho čerpání. Mé hodnocení konference je tudíž velmi pozitivní, určitě to bylo poučné i pro nás jako pro koordinátory, abychom věděli, na co se ještě více zaměřit a jak ještě lépe a více pomoci řídicím orgánům, čili vám. I naše ministerstvo samozřejmě zaměřuje aktivity na ty nejvíce problémové oblasti – na zakázky a na pomoc příjemcům při administrativě. Snažíme se teď iniciovat legislativní změny a budeme na začátku příštího roku zahajovat systémové projekty, které mají práve pro příjemce poskytovat metodickou pomoc. Jde o to, aby opravdu měli někoho, s kým se mohou poradit a kdo jim zkont-

roluje, že v projektové dokumentaci mají všechno správně.

***Podporujete myšlenku, kterou řekl hejtman Hašek v úvodu konference, že asociace krajů vyvíjí snahu, aby se realokovaly finanční prostředky z operačních programů, které nedostatečně čerpají tak, aby se posílily ROPy?***

Jak jsem již zmiňoval při mém vystoupení, realokace je až poslední prostředek systémového opatření v situaci, kdy je čerpání v problémech. My máme modely čerpání, které ukazují, že žádný z operačních programů v současné době není v riziku ztráty části alokace kvůli pravidlu n+3. Nyní dokončujeme tzv. Strategickou zprávu,

*pokračování na straně 2*

## Z OBSAHU:

Co schválil Výbor Regionální rady Jihovýchod	2, 3
Závěry z konference	4, 5
Znáte náš úřad?	6
Představujeme projekty:	
Rekonstrukce veřejného prostranství Telč	7
Promenáda Pasohlávky	8

# CO SCHVÁLIL VÝBOR REGIONÁLNÍ RADY JIHOVÝCHOD

*Na svém jednání dne 11. listopadu 2009 výbor schválil dotace z Regionálního operačního programu Jihovýchod v celkové výši 943 milionů korun pro 27 projektů.*

## V BRNĚ SE BLÍŽÍ KONEC PAPIROVÝM JÍZDENKÁM

Bezkontaktní čipová karta velikosti kreditní karty bude koncem roku 2012 výsledkem projektu elektronického odbavování cestujících veřejnou hromadnou dopravou v celém Jihomoravském kraji. Společnost KORDIS JMK má na projekt schváleny dotace ve výši 64,6 milionu korun. Nebude nutné pravidelně docházet na předprodejní místa, cestující si budou moci zřídit trvalé platební příkazy, SIPO, případně budou moci platit přes internet.

Také druhý projekt této společnosti se schválenou dotací 21 milionu korun přispěje k výrazně komfortnějšímu odbavo-



**Michal Hašek**

hejtman Jihomoravského kraje  
a předseda Regionální rady  
Jihovýchod

vání cestujících veřejné dopravy. Cestující budou mít mimo jiné díky 52 novým elektronickým panelům na zastávkách přesné informace o jízdních řádech a aktuálním stavu jednotlivých linek, jejich poloze či o problémech na trati a jejich řešení. Michal Hašek, předseda Regionální rady Jihovýchod, k těmto projektům řekl: „Péče vedení Jihomoravského kraje o rozvoj integrovaného dopravního systému nekončí jen snahou o zajištění dobré dopravní obslužnosti celého regionu. Jde nám samozřejmě také o kvalitu těchto služeb, o postupné zvyšování komfortu cestujících. Proto vedení kraje podpořilo letošní projekty společnosti Kordis. Znamenají

*další plus pro hromadnou dopravu občanů, kterou chceme i nadále preferovat před dopravou individuální, protože je levnější, efektivnější a šetrnější k životnímu prostředí.“*

## V JIHLAVĚ BUDOU NOVÉ BEZBARIÉROVÉ ZASTÁVKY

Během příštího roku upraví město Jihlava 30 zastávek městské hromadné dopravy na nejfrekventovanějších trolejbusových linkách. Na bezbariérovou úpravu zastávek a na instalaci zařízení dopravní telematiky pro referenci vozidel městské hromadné dopravy získala Jihlava dotace ve výši téměř 34 milionů korun.

Projekt navazuje na projekt Dopravního podniku města Jihlavy Žijeme společně - bezbariérová městská hromadná doprava v krajském městě Jihlava, který má již dříve schválenou více než 200milionovou dotaci

*pokračování ze strany 1*

která má zhodnotit, zda nastavení operačních programů odpovídá potřebám naší ekonomiky. Předběžné výsledky napovídají, že v současné chvíli jsou cíle programů vhodně zvolené a není třeba kvůli tomu přesouvat prostředky. Samozřejmě v momentě, kdy bude reálně hrozit ztráta alokace, tak se o možných realokacích začneme bavit. V této fázi ale zatím nejsme, protože pravidlo n+3 nám dává dostatečnou flexibilitu.

***A teď z jiného soudku, jak si stojí Regionální operační programy v čerpání dotací vzhledem k ostatním operačním programům?***

Pokud se podíváme na finanční průběh čerpání, tak ROPy postupují nadprůměrně dobře. Nicméně já musím zmínit fakt, že finanční čerpání není všechno, a že my se chceme dívat i na efektivitu a dopady. Zároveň je třeba zmínit, že jsme opravdu na začátku tohoto procesu. Nicméně z hlediska finančního čerpání nevidíme z našeho hlediska koordinátora v regionálních operačních programech problém.

***Co byste na závěr vzkázal našim příjemcům?***

Je nutné dodržovat podmínky, které jsou v příručce pro příjemce a zejména ve smlouvě. Druhá věc, co chci říci je, že řídicí orgán (Regionální rada Jihovýchod) je pro příjemce partnerem, tudíž je jejich společným zájmem, aby dotované projekty dopadly dobře. Je důležité, aby mezi nimi probíhala průběžná komunikace a opravdu, pokud je nějaký problém, tak se nebát jít za řídicím orgánem. Nejhorší je nekomunikovat.

***Děkujeme za rozhovor.***

z prostředků ROP Jihovýchod na nákup 23 bezbariérových trolejbusů.

## PRO VYSOČINU NOVÉ SILNICE

Kraj Vysočina má nově schváleny dotace přesahující 382 miliony korun na sedm projektů modernizace komunikací druhé a třetí třídy. Jedná se o silnice v okolí Horní Cerekve: II/639 do Kostelce a II/133 ke křižovatce II/602, dále o silnici II/152 v úseku Jaroměřice-Hrotovice, silnici II/339 z Ledče nad Sázavou po hranice kraje, silnici II/402 mezi Batelovem a Třeští, silnice II/151 a III/15113 od I/38 Budeč-Štěpkov-Budkov a průtah Novou Cerkví.

*„Součet délky modernizovaných komunikací přesáhne 68 km. Celkem tak kraj Vysočina v roce 2009 získal podporu 21 projektů z oblasti silniční infrastruktury,“*



**Jiří Běhounek**  
*hejtman Vysočiny  
a místopředseda Regionální  
rady Jihovýchod*

doplnil hejtman kraje Vysočina Jiří Běhounek s tím, že stovky kilometrů opravených krajských silnic včetně novostaveb zlepšují kvalitu cestování na Vysočině.

## MĚNÍME TVÁŘ BRNA

Stromořadí ve čtyřech řadách, fontána a model Brna - takový pohled čeká Brňany koncem listopadu 2010 na Moravské náměstí. Rekonstrukce náměstí je součástí komplexní regenerace historického jádra města Brna financované z ROP Jihovýchod. Na rekonstrukci Komenského náměstí a náměstí Svobody nyní navazují dva

projekty, kterým byly schváleny dotace v celkové výši téměř 194 milionů korun.

Rekonstrukce se bude týkat ulice Joštova od Moravského náměstí po kolejový trojúhelník na křižovatce s ulicí Husova, včetně dotčené části ulice Česká a dále části vymezené budovami Nejvyššího správního soudu, Moravské galerie a Kostelem sv. Tomáše včetně ulice Běhounská. Základem úprav je obnova původní čtyřřadé aleje, instalace zavlažovacího systému, bezbariérová úprava zastřešených tramvajových zastávek, výstavba nových dopravních a pěších ploch a rekonstrukce veřejného osvětlení.

*Další informace o zasedání Výboru Regionální rady Jihovýchod získáte na [www.jihovychod.cz](http://www.jihovychod.cz).*

## DO ŠTĚPÁNOVIC UŽ PO NOVĚ

Letos v červnu začala celková modernizace silnice II/360 Štěpánovice–Vacenovice a 13. 11. 2009 byla slavnostně otevřena. Úsek dlouhý 1,775 kilometru na Třebíčsku vyšel na 56 milionů korun, z čehož více než 90 % činil dotační podíl z ROP Jihovýchod. Zásadní změnou, kterou řidiči ocení především v zimě, je rozšíření komunikace na 9,5 metru, což přispěje ke zvýšení bez-

pečnosti provozu a také nabídne vyšší komfort při předjíždění. Na trase Vacenovice–Štěpánovice dnes stojí i nový most, resp. tubosider přes Vacenovický potok dlouhý cca 30 metrů. Kolem nové silnice bylo vysazeno 97 okrasných a ovocných stromů, došlo i na protihluková opatření. U přilehlé nemovitosti na samotě musela být vyměněna okna.



## NOVÉ METODICKÉ POKYNY ROP JIHOVÝCHOD

Upozorňujeme všechny příjemce, že v tomto měsíci vešly v platnost dva nové metodické pokyny. Jedná se o metodický pokyn 12/2009 EX, vztahující se k problematice kontroly pravidel pro zástavy majetku a dále

13/2009 EX, vztahující se ke slevě na pojistném na sociální zabezpečení. Metodické pokyny upravují a mění prováděcí dokumentaci Regionálního operačního programu Jihovýchod. Prováděcí dokumentace je vždy

platná pro určitou výzvu k předkládání projektů (platnost je uvedena zpravidla na druhé straně dokumentu). Metodické pokyny mají přednost před skutečnostmi uvedenými v prováděcí dokumentaci.

# ZÁVĚRY Z KONFERENCE DIALOG NAD PROJEKTEM

*Regionální rada Jihovýchod uspořádala ve čtvrtek 19. listopadu 2009 výroční konferenci Dialog nad projektem.*

Letošní, již třetí ročník konference byl tentokrát zaměřen na témata spojená s realizací projektů. Cílem konference bylo poskytnout manažerská doporučení pro kvalitní řízení projektu. Všem více než 300 účastníkům z řad žadatelů i příjemců dotací, neziskových organizací, státní správy, ale i podnikatelského sektoru děkujeme za účast a věříme, že pro ně byla konference zdrojem mnoha nových informací.

Konference se zabývala třemi základními okruhy témat provázejícími realizaci projektu: výběrovými řízeními, změnami v projektu i kontrolami a auditem. Se svými zkušenostmi a doporučeními se s účastníky konference podělili experti z Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže, Ministerstva pro místní rozvoj ČR, Ministerstva financí ČR, Nejvyššího kontrolního úřadu, starostové, zástupci Úřadu Regionální rady Jihovýchod a další.

Pro ty, kteří se konference nemohli osobně zúčastnit, přinášíme přehled manažerských doporučení, která vzešla z jednotlivých diskusních panelů.



## PANEL VÝBĚROVÁ ŘÍZENÍ

1. Dbejte na transparentnost v celém průběhu veřejné zakázky.
2. Neměňte kritéria v průběhu hodnocení.
3. Smlouva musí odpovídat podmínkám výběrového řízení.
4. Dokumentace je pouze jedna.
5. Příprava zadávacího řízení firmou nezbavuje zadavatele odpovědnosti.

## PANEL ZMĚNY V PROJEKTU

1. Veškerá dokumentace musí být konzistentní a musí zobrazovat skutečný stav (auditní stopa).
2. Změny jsou možné, ale mají svá pravidla.
3. V průběhu realizace je kontrolována hospodárnost, účelnost a efektivnost realizace projektu.
4. Investor je odpovědný za kontrolu dodavatele.

## PANEL KONTROLY A AUDIT

1. Prostudujte si dobře náš vzájemný smluvní vztah! Je to základní dokument pro kontrolu.

2. Vaše dokumentace na místě musí být konzistentní!
3. Buďte informováni o aktuálním stavu prací na vašem projektu.
4. Kontrola probíhá i po ukončení realizace a dobu udržitelnosti projektu. Počítejte s ní!
5. Archivujte všechny relevantní dokumenty!

*„Když se společně podíváme tři roky zpět, je vidět obrovský kus cesty, kterou jsme ušli. Chtěla bych popřát všem příjemcům, aby dokončené projekty byly naplněním jejich očekávání a radostí, nikoli noční můrou,“* řekla na závěr konference Marta Sargánková, ředitelka Úřadu Regionální rady Jihovýchod.

## SOUTĚŽ TOP REALIZOVANÝCH PROJEKTŮ ROP JIHOVÝCHOD

Regionální rada Jihovýchod zvolila netradiční způsob propagace projektů. Zahájila tradici každoročního vyhlášení soutěže TOP realizovaných projektů ROP Jihovýchod. Pro letošní první ročník soutěže vybrala z 30 již dokončených projektů deset nominací tak,



aby navržené projekty zastoupily celé spektrum oblastí podporovaných dotacemi z Regionálního operačního programu Jihovýchod: dopravu, cestovní ruch a rozvoj měst a obcí. Účastníci konference se s nominovanými projekty seznámili zhlédnutím video-



spotů v úvodu konference a poté označili na hlasovacím lístku projekt, kterému dali svůj hlas.

### A vítězem se stal projekt:

**Villa Martha - Domov důstojného stáří, který získal 61 hlasů z 225 odevzdaných hlasovacích lístků.**

Villa Martha – Domov důstojného stáří vytvořený v Hrušovanech u Brna z bývalé fary Církve československé husitské občanským sdružením BETANIE – křesťanská pomoc je bezbariérovým domovem se zvláštním režimem a službami pro osoby se sníženou soběstačností a specifickými potřebami způsobenými chronickým duševním onemocněním (stařecká, Alzheimerova a ostat-

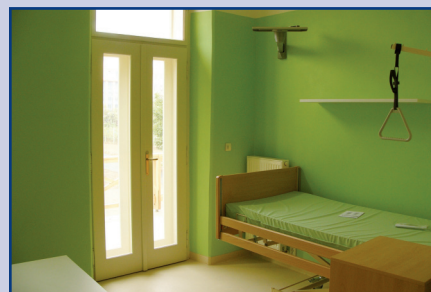


ní typy demencí). Služby zajišťují kvalitní zdravotní a sociální péči a snížení sociální izolace. „Radost z dokončeného projektu nám začala včera otevřením domova,“ řekla při předávání ředitelka Betánie Jitka Bednářová.

## VILLA MARTHA OTEVŘELA DVEŘE VEŘEJNOSTI

18. 11. 2009 byla slavnostně otevřena a zpřístupněna Villa Martha – domov důstojného stáří v Hrušovanech u Brna, který byl vybudován za pomoci dotace ve výši 22,8 milionů korun. Úvodní bohoslužbu sloužili brněnský biskup CČSH PhDr. Petr Šandera a Miroslav Kubiček, přítomni byli představitelé krajské i místní samosprávy.

Domov důstojného stáří postavilo a provozuje občanské sdružení BETANIE – křesťanská pomoc, nestátní nezisková organizace. Je určen pro bezbariérový domov se zvláštním režimem pro 18 duševně a tělesně nemocných seniorů. Projekt se také stal vítězem soutěže TOP realizovaných projektů ROP Jihovýchod 2009, gratulujeme!



## KONTROLUJEME HOSPODÁRNOST PROJEKTŮ

Na základě Analýzy pro stanovení cen v místě obvyklých byly stanoveny maximální částky, které bude regionální rada proplácet jako tzv. způsobilé výdaje projektů financovaných ROP Jihovýchod. Jedná se o výdaje na lidské zdroje s maximálním limitem 190 tisíc korun, výdaje na organizaci výběrových řízení, které jsou způsobilé do částky 60 ti-

síc korun, výdaje na nezbytné konzultační, expertní a právní služby mají limit 100 tisíc korun. Čtvrtým limitovaným výdajem jsou výdaje na projektovou dokumentaci k žádosti o dotaci s limitem 60 tisíc korun pro oblast služeb v cestovním ruchu a 160 tisíc korun pro ostatní oblasti podpory. Částky přesahující tyto limity budou považovány

za nezpůsobilé výdaje. Cílem tohoto opatření je efektivní využití dotací především na samotnou realizaci projektů a zamezení přemrštěných požadavků na zpracování dokumentace či poradenství. Toto opatření se vztahuje na projekty podané ve výzvách vyhlášených po 11. listopadu 2009.

# ODDĚLENÍ METODICKÉHO ŘÍZENÍ, ODBOR ŘÍZENÍ ROP

**ZNÁTE  
NÁŠ ÚŘAD?**

**Oddělení metodického řízení koordinuje implementaci ROP Jihovýchod. Tvoří a aktualizuje veškerou řídicí a implementační dokumentaci (Prováděcí dokument, Příručku pro žadatele a příjemce, metodiky a další dokumenty).**

V rámci procesu zaměřeného na řízení ROP Jihovýchod provádí oddělení kromě celkového dohledu nad programem také činnosti spojené s nastavením a udržováním vazeb a komunikace vedení úřadu a Regionální rady s ostatními subjekty implementační struktury, jako např. ministerstvo financí, ministerstvo pro místní rozvoj apod. Nastavuje, udržuje a zefektivňuje kontrolní a řídicí mechanismy a dozoruje řízení rizik.

## NASTAVENÍ PROGRAMU

Smyslem našeho oddělení, jak úvod napovídá, bylo a je poskytovat metodickou podporu, a to všem a ve všem. Tak jako náš program má kontextové indikátory (určují charakteristiku sociálně ekonomického prostředí – míra nezaměstnanosti, HDP apod.), je vhodné zmínit i okolnosti, za kterých ROP Jihovýchod vznikl. Regionální rady vznikly zákonem č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje a jejich pravomoci nebyly v podstatě vůbec definovány. Evropská nařízení se často pohybují v obecné rovině a nechávají upřesnění na členských státech. Jelikož český systém implementace evropských fondů je poměrně složitý, bylo definování pravidel pro čerpání náročné. Výsledkem naší intenzivní práce na začátku programového období je právě Regionální operační

program Jihovýchod. Nyní se zaměřujeme na řízení a dohled nad programem a udržujeme vazby a potřebnou komunikaci našeho úřadu a regionální rady s ostatními subjekty implementační struktury strukturálních fondů, což jsou např. Platební a certifikační orgán, ministerstvo pro místní rozvoj a další. Intenzivně komunikujeme také s Evropskou komisí.

## VYHLAŠOVÁNÍ VÝZEV

V souvislosti s řízením programu připravujeme výzvy pro podávání žádostí o dotace z příslušných oblastí podpory programu. S tím velice úzce souvisí naše vyhodnocování běhu programu a predikce budoucího vývoje. Méně příjemnou částí naší práce je zodpovědnost za hlášení nesrovnalostí našich příjemců a zodpovědnost za řešení nesrovnalostí vzniklých uvnitř ROP Jihovýchod. Jedním z našich běžných úkolů je také podpora všem oddělením našeho úřadu při výkladu metodik a dokumentů a zapracování změn, které v průběhu realizace programu vznikají. Zde se snažíme zapracovat i faktické připomínky žadatelů a příjemců tak, aby pro ně podmínky čerpání dotací z ROP Jihovýchod byly co nejsrozumitelnější. Odpovídáme také za provázanost metodik a postupů našeho programu s metodikami vyššího řádu (např. metodiky EK, MF a MMR).

## ŘÍZENÍ RIZIK

Další naší důležitou činností je nastavení, udržování a zefektivňování kontrolních a řídicích mechanismů a také řízení rizik. To v praxi znamená, že všechna rizika spojená s řízením ROP jsou identifikována Výborem

pro řízení rizik, zhodnocena z pohledu pravděpodobnosti jejich možného výskytu a dále z jejich možného negativního dopadu na implementaci programu.

## ZASEDÁNÍ VÝBORU REGIONÁLNÍ RADY

V popisu práce máme i pravidelné činnosti, jednou z nich je např. příprava materiálů a organizace zasedání Výboru Regionální rady Jihovýchod. Zasedání Výboru je vždy klíčové pro další vedení programu, dochází zde ke schvalování podaných žádostí o dotaci a mnoho jiných důležitých dokumentů sloužících k řízení programu. Materiály musí být vždy naprosto perfektní a bez chyby.

Naše oddělení je tedy jakousi šedou eminencí úřadu, pracuje trochu v pozadí, ale jeho činnost je pro realizaci programu velmi důležitá. Snažíme se vše nastavit tak, aby se v regionu realizovalo co nejvíce kvalitních a potřebných projektů za dodržení všech podmínek, nutných pro čerpání peněz z Evropské unie.



**Za oddělení všechny čtenáře zdraví  
Mgr. Richard Hubl, Mgr. Viktor Jaroš,  
Mgr. Radim Kunc a Ing. Michaela Surá.**

# REKONSTRUKCE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ – DVŮR POLIKLINIKY

PŘEDSTAVUJEME  
PROJEKTY

Projekt získal z ROP Jihovýchod dotaci ve výši 4,7 milionu korun při celkové investici 6,8 milionu korun. **Zeptali jsme se Vladimíra Švece, vedoucího odboru rozvoje a územního plánování města Telče, na hlavní cíle jejich projektu a další plány rozvoje města.**

***Pane Šveci, jaký je důvod, proč jste se rozhodli realizovat právě tento projekt?***

Veřejné prostranství, které pracovníě nazýváme „dvůr polikliniky“ patří mezi nejfrekventovanější v Telči. Nachází se mezi dvěma objekty, kde je soustředěna převážná část zdravotní péče ve městě. Zároveň prostranství propojuje sídliště, hustě osídlenou část města – Štěpnici s ulicí Masarykova, kde se mimo řady služeb nachází také základní škola. Neutěšený stav prostranství, bezpečnost chodců (především maminek s kočárky a malých dětí) v území, absence vhodného využití pro maminky s dětmi a nedostatek parkovacích ploch byly hlavní důvody, které nás vedly k zahájení přípravy projektu. Ve dvoře polikliniky má parkovací stání Záchránná zdravotní služba, jejíž

vozidla se při výjezdu i návratu setkávala s chodci, směřujícími do budovy polikliniky, což bylo velmi nebezpečné. Také vzhledově byla tato plocha velmi nehezka, zaplněná přerostlou, neudržovanou a nefunkční zelení.

***V čem přesně váš projekt spočívá?***

V rámci realizace projektu došlo k oddělení komunikací pro motorovou a pěší dopravu. Vybudovali jsme 39 nových parkovacích ploch určených pro návštěvníky přílehlých zdravotnických zařízení, z nichž dvě jsou určena pro invalidní občany a dvě pro stání vozidel Zdravotní záchranné služby. Zrekonstruovali jsme veřejné osvětlení, vybudovali nové dětské hřiště, vysadili novou zeleň a umístili nový doprovodný mobiliář (lavičky, kolostavy, odpadkové koše). Projekt svojí realizací nabídl obyvatelům přílehlých čtvrtí a turistům příjemnou klidovou zónu o výměře 4 769 m<sup>2</sup>.

Rekonstrukcí tohoto veřejného prostranství jsme navázali na již realizovaný projekt Masarykovy ulice, volili jsme shodný povrch chodníků a mobiliáře a na projekt Rozvoj turistické infrastruktury, který mimo jiné řešil cyklostezku a stezku pro pěší kolem Štěpnického rybníka. Náš projekt tyto trasy pro pěší propojuje. Myslím, že se projekt velmi vydařil a přispěl ke zkvalitnění infrastruktury a nabídky města.

***Je to váš první projekt, dotovaný z ROP Jihovýchod?***

Jde o projekt, který prošel v I. kole výzvy ROP Jihovýchod, oblasti podpory 3.2. V tomto kole jsme rovněž uspěli s projek-



tem Modernizace vybavení základních škol v Telči. Úplně prvním našim projektem, který byl úspěšný v ROP Jihovýchod je však projekt S Bílou paní po Telči a okolí, úspěšný v oblasti podpory 2.2.

***Jaké jsou vaše dotační plány do budoucna?***

Do budoucna bychom se chtěli prioritně zaměřit na úspěšnou realizaci a administraci našich akcí podpořených z fondů EU. Samozřejmě máme připraveny další projekty a nápady, a pokud se naskytne vhodná příležitost, jsme připraveni se znovu ucházet o podporu.

***Děkujeme za rozhovor.***

## REDAKCE

Úřad Regionální rady Jihovýchod  
Oddělení publicity a technické pomoci  
Kounicova 271/13, 602 00 Brno  
e-mail: [info@jihovychod.cz](mailto:info@jihovychod.cz)  
[www.jihovychod.cz](http://www.jihovychod.cz) MK ČR E 18968





# PROMENÁDA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY NOVÉ MLÝNY–PASOHLÁVKY

## PŘEDSTAVUJEME PROJEKTY

Projekt získal z ROP Jihovýchod dotaci ve výši 9,9 milionu korun při celkové investici 10,8 milionu korun. **Zeptali jsme se Tomáše Ingra, starosty obce Pasohlávky,** co považuje za důležité pro rozvoj obce a jeho okolí a jak mu v tom pomáhají dotace z Evropské unie.

***Pane starosto, představte nám obec Pasohlávky a její návaznost na Novomlýnské nádrže.***

Obec Pasohlávky leží 35 km jižně od Brna, v blízkosti hlavního silničního spojení na Mikulov a Vídeň. Obec má 725 stálých obyvatel, v letních měsících se počet návštěvníků obce pohybuje ve výši cca 1 500 osob.

V sedmdesátých a osmdesátých letech byly vybudovány tři vodní nádrže – horní Novomlýnská nádrž je u obce Pasohlávky. Horní a spodní nádrž slouží k rekreaci, střední nádrž je začleněna v soustavě chráněného území Natura 2000 – tzv. ptačí oblast.

Vybudování horní nádrže a její určení jako rekreační přineslo obci Pasohlávky převážně pozitivita, a to právě z důvodu možnosti letní rekreace. V devadesátých letech jsme odkoupili autokemp Merkur a každým rokem se v něm snažíme budovat nějaké novinky. Náš autokemp je jedním z největších v České republice. V letních měsících zde máme cca 3 500 ubyto-



vaných a dalších cca 2 000 denních návštěvníků, kteří se jezdí jen vykoupat.

***Proč zrovna projekt promenády? Co vám, jako obci, tato promenáda přinese?***

Horní Novomlýnská nádrž přímo navazuje na hranice intravilánu obce Pasohlávky a do vybudování promenády bylo pobřeží této nádrže spíše neudržované a zarostlé, pro občany a návštěvníky obce nijak lákavé. Právě jejím vybudováním se prostor pobřeží zkulturnil a zpřístupnil jak občanům Pasohlávek, tak návštěvníkům obce. Promenáda je využívána chodci, in-line bruslaři a cyklisty. Navíc vede i po pobřeží za obec směrem ke zmiňovanému autokempu, který je od obce vzdálen 1,5 kilometru. Je tvořena z asfaltové komunikace pro pěší a cyklisty, sloupky veřejného osvětlení, odpočinkovými místy s lavičkami a odpadkovými koši. Je hojně využívána také maminkami s kočárky a staršími lidmi. Pro turisty je promenáda zpestřením pobytu v obci, protože mohou projít celé pobřeží a sportovnější typy ji využívají právě k bruslení.

***Má váš projekt návaznost na nějaké další aktivity ve vašem okolí?***

Projekt promenády pro pěší a cyklisty je pouze součástí většího celku, a to konkrétně části mezinárodní cyklostezky Brno–Vídeň. V současnosti jsou zpracovávány projekty pro další úseky

cyklostezky, kde se bude opět žádat o dotace z ROP Jihovýchod. Tuto aktivitu však již nezajišťujeme přímo my, ale obstarává ji sdružení obcí Cyklistická stezka Brno–Vídeň. Pokud se podaří celý projekt cyklostezky vybudovat, přinese to další výhody nejen obci Pasohlávky, ale všem obcím v trase této cyklostezky.

***Jaké jsou vaše plány do budoucna? Bude te v rozvoji těchto aktivit pokračovat?***

My samozřejmě nespíme na vavřínech a pokračujeme s obnovou autokempu Merkur. Připravujeme i další aktivity v rámci rozvoje lázeňství přímo v obci, kde se nacházejí dva vrty s termální sítatou vodou. Je nespornou výhodou, že se do projektu rozvoje lázeňství zapojil i Jihomoravský kraj a tuto aktivitu podporuje.

***Je pro vás těžké administrovat dotační projekt?***

Musím říci, že opravdu není jednoduché administrovat projekt z dotací Evropské unie. Podmínky, které musí být plněny, je mnoho. Navíc je problémem i to, že každý dotační titul má úplně jiné podmínky, které se musí plnit. Pro malé obce, resp. starosty obcí, není jednoduché orientovat se ve všech těch příručkách a pokynech. My jsme v administraci projektu měli štěstí, protože nám velmi pomáhala tajemnice mikroregionu Mikulovsko, paní Effenbergerová, za což ji patří upřímné poděkování. Samozřejmě patří poděkování i zaměstnancům Úřadu Regionální rady Jihovýchod, kteří nám pomáhali při administraci projektu a všem, kteří se na zrealizování projektu promenády podíleli.

***Děkujeme za rozhovor.***

