Newsletter ROP Jihovýchod

01/2012

region soudržnosti Jihovýchod

Milí čtenáři newsletteru ROP Jihovýchod, vážení obyvatelé jižní Moravy a Vysočiny, dovolte mi, abych jako předseda Regionální rady Jihovýchod i jako hejtman Kraje Vysočina vyjádřil dík všem, kteří se i v jubilejním pátém roce fungování Regionálního operačního programu Jihovýchod zasloužili svojí aktivitou o rozvoj našich krajů.

Společně jsme dokázali udržet vysoko nastavenou laťku a i přes mnohé nepříznivé situace patří náš regionální operační program mezi nejúspěšnější v čerpání evropských dotací. Efektivně investované peníze i nadále přispívají ke zvýšení kvality života obyvatel jižní Moravy a Vysočiny.

Evropské peníze kromě rozvoje regionů přinášejí i určité požadavky na administrativu pro příjemce dotací. Následné kontroly a audity pak mohou některým připadat jako nepřiměřené. Transparentnost, dodržování jasně stanovených pravidel a jejich následná kontrola je však jedinou cestou k efektivnímu využití nejen evropských dotací.

Nově se nám podařilo získat pro náš regionální operační program téměř 409 milionů korun. Tyto peníze jsou připraveny na rozvoj dopravních staveb, dopravní obslužnosti, veřejné dopravy a v neposlední řadě i na investice do vzdělávání s vazbou na trh práce. Věřím, že přes administrativní požadavky budou i tyto nové peníze dostatečně motivovat žadatele k předkládání dalších kvalitních projektů.

Pro rok 2012 přeji především příjemcům hodně zdaru při auditech a kontrolách, čtenářům newsletteru, obyvatelům i návštěvníkům našeho regionu soudržnosti pevné zdraví, štěstí a mnoho příznivých prožitků v práci i soukromém životě.

MUDr. Jiří Běhounek
předseda Regionální rady Jihovýchod
a hejtman Kraje Vysočina

OBSAH:

Velký přehled čerpání – IV. část 2–3
Veřejné zakázky –
novinky a změny v roce 2012 4
Plán výzev pro rok 2012 a nové
podpořené projekty 5
Plán výzev pro rok 2012 6–7
Režim přenesené daňové povinnosti 8
Jihlava se nebojí velkých investic 9
Tipy na výlety s ROP Jihovýchod – 7. Část . . . 10–13
Představujeme projekty:
Přístrojové vybavení
Úrazové nemocnice v Brně 14–15
Zpřístupnění zříceniny hradu
Zubštejn pro turisty 16

ROP Jihovýchod

Evropská unie
Evropský fond pro regionální rozvoj
Investice do vaší budoucnosti

www.jihovychod.cz

VELKÝ PŘEHLED ČERPÁNÍ – IV. ČÁST

V tomto čísle newsletteru vám představíme okresy Břeclav a Pelhřimov. Podívejte se, jak si vedou v čerpání dotací z ROP Jihovýchod.

Projekty ROP Jihovýchod v okrese Břeclav

47 projektů za 0,9 miliardy Kč
(6 % ROP Jihovýchod a 11 % Jihomoravského kraje)

- Nejvíce investovaných prostředků v ROP Jihovýchod na ubytování v cestovním ruchu.
- Třetí nejvyšší počet podaných projektů v ROP Jihovýchod – 146.

Vysvětlivky:

Hranice území obce s rozšířenou působností

Obec s projektem

Dopravní infrastruktura (ROP JV)

Rekonstruovaný úsek silnice II. a III. třídy

Rekonstruovaný most

Cyklostezka

Terminál, nebo telematika VHD

Nákup ekologických vozidel VHD

Turistický ruch

Certifikované zařízení pro cestovní ruch

Stezka pro pěší, cyklo, hipo a lyže

Atraktivita pro cestovní ruch

Vytvořený produkt marketingu pro cestovní ruch

Obnovená památka

Občanská vybavenost

Veřejné prostranství a volnočasové aktivity

Objekt pro vzdělávání

Nemocnice

Zařízení sociální péče

Prioritní osa	Počet podpořených projektů	Dotace z ROP JV v mil. Kč
1 Doprava	11	423
2 Cestovní ruch	24	248
3 Rozvoj měst a obcí	12	192
Celkem	**47**	**863**

Projekty ROP Jihovýchod v okrese Pelhřimov

29 projektů za 0,9 miliardy Kč
(6 % ROP Jihovýchod a 14 % Vysočiny)

- Nejúspěšnější okres z ROP Jihovýchod v oblasti podpory 3.4 – Veřejné služby regionálního významu.
- Nejúspěšnější okres na Vysočině v čerpání dotací na ubytování.

Vysvětlivky:

Hranice území obce s rozšířenou působností

Obec s projektem

Dopravní infrastruktura (ROP JV)

Rekonstruovaný úsek silnice II. a III. třídy

Rekonstruovaný most

Cyklostezka

Terminál, nebo telematika VHD

Nákup ekologických vozidel VHD

Turistický ruch

Certifikované zařízení pro cestovní ruch

Stezka pro pěší, cyklo, hipo a lyže

Atraktivita pro cestovní ruch

Vytvořený produkt marketingu pro cestovní ruch

Obnovená památka

Občanská vybavenost

Veřejné prostranství a volnočasové aktivity

Objekt pro vzdělávání

Nemocnice

Zařízení sociální péče

Prioritní osa	Počet podpořených projektů	Dotace z ROP JV v mil. Kč
1 Doprava	8	523
2 Cestovní ruch	12	109
3 Rozvoj měst a obcí	9	275
Celkem	**29**	**907**

VEŘEJNÉ ZAKÁZKY – NOVINKY A ZMĚNY V ROCE 2012

Dnes je už veřejně známé, že počínaje dnem 1. 4. 2012 by měla nabýt účinnosti rozsáhlá novela zákona o veřejných zakázkách. Pozornosti příjemců v postavení zadavatelů by však neměly uniknout ani následující tři drobnější změny:

- Nařízením vlády č. 447/2011 Sb. se po dvou letech opět (i když ne výrazně) mění finanční limity pro určení nadlimitní veřejné zakázky:

druh VZ	zadavatel	původní limity	nové limity
dodávky a služby	Česká republika, státní příspěvková organizace	3 236 000	**3 256 000**
	územní samosprávný celek, jeho příspěvková organizace, jiná právnická osoba	4 997 000	**5 010 000**
	sektorový	10 020 000	**10 021 000**
stavební práce		125 451 000	**125 265 000**

Tyto limity jsou pro zadavatele důležité zejména při volbě druhu zadávacího řízení, stanovení délky lhůty pro podání nabídky či pro prokázání splnění kvalifikace a při volbě způsobu uveřejnění zakázky (pouze na národní úrovni či Úředním věstníku EU).

- V souvislosti s přijetím zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob, nabyla dne 1. 1. 2012 účinnosti změna zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách.

Úprava spočívá v nové, doplněné formulaci základních kvalifikačních předpokladů o trestní bezúhonnosti uchazeče dle § 53 odst. 1 písm. a) a b) zákona.

Uchazeči jsou povinni předkládat doklady (výpisy z rejstříků trestů, resp. čestná prohlášení), ze kterých bude patrné, že oba uvedené kvalifikační předpoklady splňují nejen statutární orgán či jeho jednotliví členové, ale **nově i uchazeč sám jako právnická osoba** (část čtyřicátá zákona č. 420/2011 Sb.).

Pokud dodavatel prokazuje splnění kvalifikace výpisem ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, je třeba odkázat na společné výkladové stanovisko Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže a Ministerstva pro místní rozvoj, které je dostupné na adrese www.compet.cz v sekci Výkladová stanoviska a metodiky.

- Dále dne 5. 1. 2012 nabyl účinnosti zákon č. 1/2012 Sb., kterým se mění zákon o zaměstnanosti, a další související zákony, mj. i zákon o veřejných zakázkách. Změna se opět týká základních kvalifikačních předpokladů, kdy v § 53 odst. 1 zákona se doplňuje nové písm. k). Základní kvalifikační předpoklady tak splňuje dodavatel:

k) kterému nebyla v posledních 3 letech pravomocně uložena pokuta za umožnění výkonu nelegální práce podle zvláštního právního předpisu[77]),

[77]) § 5 písm. e) bod 3 zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů.
Stávající písm. k) a l) se nově označují jako l) a m).

Uvedené dílčí úpravy zákona o veřejných zakázkách dopadají na všechna nově zahajovaná zadávací řízení.

Doporučujeme, aby zadavatelé v případě, že nabídka uchazeče nebude obsahovat doklady prokazující splnění kvalifikace odpovídající shora uvedeným změnám, využívali možnosti dané zadavateli v § 59 odst. 4 zákona, tj. vyzvali uchazeče k doplnění kvalifikace, a nedocházelo tak k vyřazování jinak vhodných nabídek z prakticky formálních důvodů.

Nepřehlédněte: V příštím vydání našeho newsletteru naleznete jak přehled změn zákona o veřejných zakázkách dle zmiňované velké novely, tak i komentář k připravovanému metodickému pokynu obsahujícímu zásady pro zamezení neoprávněného dělení zakázek.

Autor článku:
Ing. Marek Bena
specialista na veřejné zakázky

PLÁN VÝZEV PRO ROK 2012 A NOVÉ PODPOŘENÉ PROJEKTY

Na svém 35. zasedání, které se konalo 14. prosince 2011, Výbor Regionální rady Jihovýchod mimo jiné schvaloval nové projekty určené k financování v celkové hodnotě více než 225 milionů korun. Výbor také schválil plán výzev pro rok 2012. Žadatelé budou moci předkládat své projekty téměř ve všech oblastech podpory ROP Jihovýchod, některé výzvy jsou však již závěrečné, což znamená, že v těchto oblastech podpory již žádné další výzvy do konce programového období nebudou vyhlášeny.

Schválené projekty:

Žadatel	Projekt z oblasti podpory 1.1 Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu	Požadovaná dotace v Kč
Jihomoravský kraj	Komplexní zabezpečení mezinárodního veřejného letiště Brno-Tuřany	**169 999 999,99**
Kraj Vysočina	II/409 Panské Dubenky – most ev. č. 409-016	**25 476 263,19**
Žadatel	**Projekt z oblasti podpory 3.1 Rozvoj urbanizačních center**	**Požadovaná dotace v Kč**
Statutární město Jihlava	Regenerace veřejných prostranství v části města Jihlava-Pístov	**6 711 781,39**
Nadační fond Campianus	Mezinárodní projekt na stavbu koncertních varhan v Brně	**23 000 000,00**

BEZPEČNĚJŠÍ A KOMFORTNĚJŠÍ LETIŠTĚ PRO JIŽNÍ MORAVU

Na letišti Brno-Tuřany bude doplněna stávající infrastruktura zejména o vstupní objekt do areálu letiště a objekt Hasičského záchranného sboru Letiště Brno-Tuřany.

Architektonická koncepce objektů bude navazovat na stávající organické prvky odbavovací haly Odlet. Budova Hasičského záchranného sboru Letiště Brno-Tuřany poskytne mimo jiné zázemí pro garážování speciální zásahové techniky. Projekt počítá s úpravou úseků vnitřních komunikací v areálu a vnitřních i vnějších bezpečnostních systémů letiště.

Realizace projektu významně přispěje ke zvýšení bezpečnostních standardů v souladu s opatřeními přijímanými na mezinárodní úrovni za účelem zvýšení bezpečnosti civilního letectví, a to v souladu s evropskou legislativou a závazky vyplývajícími ze Schengenských dohod.

Hejtman Jihomoravského kraje JUDr. Michal Hašek k projektu řekl: *„Je nutné, aby mezinárodní veřejné letiště Brno splňovalo všechny aktuální bezpečnostní standardy. Jihomoravský kraj počítá s celkovou investicí ve výši zhruba 250 milionů korun, ze které díky dotaci z ROP Jihovýchod pokryjeme 170 milionů korun.“*

NOVÉ KONCERTNÍ VARHANY

Díky dotaci z ROP Jihovýchod v kostele Nanebevzetí Panny Marie v centru Brna vzniknou nové koncertní varhany. Varhany budou používány jako doprovod bohoslužeb, pro varhanní koncerty, koncerty absolventů varhanních tříd a Brněnský varhanní festival.

Kostel Nanebevzetí Panny Marie je kulturní památkou a jednou z nejhodnotnějších raně barokních staveb v Brně. Zdejší původní barokní varhany z roku 1744 byly úplně zničeny následkem leteckého bombardování Brna v roce 1944. Jednalo se o vrcholně barokní nástroj včetně celé monumentální skříně s bohatou řezbářskou figurální výzdobou a vybavení kůru. Po ukončení záchranných prací na kostele byly na prázdný kůr postaveny náhradní varhany z roku 1933, které zde dodnes stojí. Varhany jsou ale ve velmi špatném stavu. Jejich technické řešení je překonané, nástroj svou koncepcí, provedením i materiály již dosloužil. Nové varhany budou mít mechanickou tónovou i rejstříkovou trakturu, zásuvkové vzdušnice a elektronické ovládání. Nepůjde však o stavbu barokního nástroje či o kopii původních varhan. Nové varhany jsou koncipovány jako originální nový nástroj z kvalitních materiálů pro koncertní využití s třemi manuály a pedálem a 48 labiálními a jazykovými plně znějícími rejstříky. Plánováno je celkem 3 543 píšťal.

PLÁN VÝZEV PRO ROK 2012

Oblast podpory	Datum zahájení	Datum ukončení	Alokace v mil. Kč
1.1 Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu	Kontinuální výzva (okamžikem vyčerpání předchozí výzvy, předpoklad březen 2012)	Okamžikem vyčerpání, předpoklad červen 2013	606
1.2 Rozvoj dopravní obslužnosti a veřejné dopravy	2. říjen 2012	3. prosinec 2012	106
1.4 Rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch	2. říjen 2012	3. prosinec 2012	70
2.1 Rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch	4. čtvrtletí 2012	1. čtvrtletí 2013	542
2.2 Rozvoj služeb v cestovním ruchu	4. čtvrtletí 2012	1. čtvrtletí 2013	59
3.1 Rozvoj urbanizačních center	Kontinuální výzva (okamžikem vyčerpání předchozí výzvy, předpoklad březen 2012)	Okamžikem vyčerpání, předpoklad červen 2013	367
3.2 Rozvoj regionálních středisek	4. čtvrtletí 2012	1. čtvrtletí 2013	118
3.3 Rozvoj a stabilizace venkovských sídel	19. březen 2012	20. červen 2013	100
3.3 Rozvoj a stabilizace venkovských sídel	4. čtvrtletí 2012	1. čtvrtletí 2013	57
3.4 Veřejné služby regionálního významu	19. březen 2012	20. červen 2013	103

** Více viz příslušná kapitola Prováděcího dokumentu ROP JV*

Pozn. U všech plánovaných výzev je uvedena alokace jako maximální možná při aktuálním kurzu CZK/EUR. S projekty budou po jejich schválení podepsány smlouvy na pohyblivou částku dotace v závislosti na změně směnného kurzu CZK/EUR.

Pozn. Data vyhlášení, počty i objemy výzev jsou pouze indikativní, částky se mohou měnit dle vývoje kurzu, přesunu alokace a finanční realizace smluvně vázaných projektů.

Omezení	Možné synergie
Závěrečná kontinuální výzva – Aktivity týkající se silnic II. a III. Třídy*, předložení závěrečné ŽoP do 31. 5. 2015	
Závěrečná kolová výzva – Aktivity týkající se přestupních terminálů (včetně souvisejících záchytných parkovišť) a telematiky (naváděcí, informační a dispečerské systémy)*, předložení závěrečné ŽoP do 31. 5. 2015	
Závěrečná kolová výzva – výstavba a technické zhodnocení cykostezek*, předložení závěrečné ŽoP do 31. 5. 2015	
Klíčové aktivity pro rozvoj cestovního ruchu (aktivity budou doplněny 20. 2. 2012)	
Propagace nových i existujících specifických turistických produktů, vytváření regionálních (krajských) systémů informování turistů o atraktivitách cestovního ruchu, marketingové a informační kampaně orientované na propagaci kraje, předložení závěrečné ŽoP do 31. 5. 2015.	
Projekty IPRM Brna a Jihlavy, předložení závěrečné ŽoP do 31. 5. 2015	**OP Lidské zdroje a zaměstnanost (LZZ)** – oblasti podpory 3.1 Podpora sociální integrace a sociálních služeb, 3.2 Podpora sociální integrace příslušníků romských lokalit **OP Vzdělání pro konkurenceschopnost (VK)** – 1.1 Zvyšování kvality ve vzdělávání, 1.2 Rovné příležitosti dětí a žáků, včetně dětí a žáků se speciálními vzdělávacími potřebami, 1.3 Další vzdělávání pracovníků škol a školských zařízení, 2.1 Vyšší odborné vzdělávání, 3.2 Podpora nabídky dalšího vzdělávání
Závěrečná kolová výzva, předložení závěrečné ŽoP do 31. 5. 2015	
Širokopásmové (broadband) ICT sítě*, předložení závěrečné ŽoP do 31. 5. 2015	
Závěrečná kolová výzva, předložení závěrečné ŽoP do 31. 5. 2015	
Výstavba a technické zhodnocení zařízení pro vzdělávání včetně technického vybavení pro výuku, předložení závěrečné ŽoP do 31. 5. 2015	

REŽIM PŘENESENÉ DAŇOVÉ POVINNOSTI PLATÍ OD LEDNA 2012 – JAK MOC SE DOTKNE NAŠICH PŘÍJEMCŮ?

Od začátku ledna je účinná novela zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, která zavádí u stavebních a montážních prací takzvaný režim přenesení daňové povinnosti z dodavatele na příjemce. Tato povinnost v praxi znamená, že příjemce (objednatel zakázky, investor stavebních a montážních prací) bude DPH v určitých případech odvádět státu místo dodavateli (zhotovitele zakázky, dodavatelské firmy).

Tento článek vám na příkladech osvětlí, ve kterých případech se přenesení daňové povinnosti uplatní, jak bude platba daně v novém režimu doložena pro účely žádosti o platbu do ROP Jihovýchod a konečně bude analyzována způsobilost výdaje DPH k financování jako takovému. Hned v úvodu je však třeba poznamenat, že zavedení režimu přenesení daňové povinnosti nemá dopad na způsobilost DPH.

Příklad 1: Příjemce je plátcem DPH, pořizovaný majetek nebude sloužit k ekonomickým činnostem.

Příjemce bude realizovat stavbu (dle tzv. klasifikace produkce s kódy 41 až 43) a plánuje ji využívat výhradně k nekomerčním účelům (tedy výlučně pro plnění, které není předmětem daně – např. dle § 51 a následujících zákona o DPH).

Odvod DPH v režimu přenesení daňové povinnosti: Neuplatní se. Příjemce zaplatí cenu díla včetně DPH, DPH odvede dodavatel.

Způsobilost DPH: Příjemce nemá nárok na odpočet DPH. DPH je způsobilým výdajem. Příjemce musí deklarovat, že nebude (ze zákona o DPH nemůže) uplatňovat DPH po státu (nemá nárok na odpočet DPH).

Příklad 2: Příjemce není plátcem DPH, pořizovaný majetek bude později sloužit k ekonomickým činnostem.

Příjemce bude opět stavbu využívat výhradně k nekomerčním účelům (např. § 51 zákona o DPH).

Odvod DPH v režimu přenesení daňové povinnosti: Neuplatní se. Příjemce zaplatí cenu díla včetně DPH, DPH odvede dodavatel.

Způsobilost DPH: Příjemce nemá nárok na odpočet DPH. DPH je způsobilým výdajem. Pokud však později bude příjemce vyvíjet pomocí stavby ekonomickou činnost (např. ji pronajme) a stane se plátcem DPH a zároveň požádá stát o vrácení DPH (§79 zákona o DPH), dopustí se porušení rozpočtové kázně a dříve proplacené způsobilé výdaje na DPH bude vracet ROP Jihovýchod.

Příklad 3: Příjemce je plátcem DPH, pořizovaný majetek bude jen zčásti sloužit k ekonomickým činnostem.

Příjemce bude realizovanou stavbu využívat k nekomerčním účelům, ale částečně i ke komerčním účelům, například pronájmům.

Odvod DPH v režimu přenesení daňové povinnosti: Uplatní se. Příjemce odvede DPH příslušnému finančnímu úřadu.

Způsobilost DPH: Příjemce má nárok na částečný odpočet DPH. DPH může být částečně způsobilým výdajem. V tomto případě bude řídící orgán ROP Jihovýchod kontrolovat:

1. kopii daňového přiznání k DPH podle § 101 zákona o DPH,
2. kopie případných opravných či dodatečných daňových přiznání,
3. kopii evidence pro daňové účely podle § 100 zákona o DPH (s náležitostmi dle § 92a), přehled dokladů vztahujících se k řádkům č. 10 a 11 daňového přiznání z účetnictví,
4. doklad o úhradě daňové povinnosti finančnímu úřadu – kopie výpisu z bankovního účtu (originál dokladu k nahlédnutí).

Další vysvětlení k přenesení daňové povinnosti naleznete v metodickém pokynu 1/2012, k dispozici na: www.jihovychod.cz.

Autor článku:
Mgr. Viktor Jaroš
vedoucí oddělení metodického řízení

JIHLAVA SE NEBOJÍ VELKÝCH INVESTIC

Statutární město Jihlava v listopadu a prosinci 2011 spustilo další dva významné investiční projekty, a to kompletní rekonstrukci budovy základní umělecké školy a stavbu veřejného sportoviště pro lední sporty – vedlejší haly zimního stadionu v Tyršově ulici.

NOVÁ HALA PRO LEDNÍ SPORTY

Díky dotaci z ROP Jihovýchod ve výši více než 176 milionů korun mohli v Jihlavě zahájit stavbu veřejného sportoviště pro lední sporty – vedlejší haly zimního stadionu v Tyršově ulici, které bude sloužit pro bruslení veřejnosti, bruslení škol v rámci tělesné výchovy, krasobruslení a neprofesionální hokej. Staveniště veřejného sportoviště bylo formálně předáno 11. listopadu 2011 v 11 hodin a nyní již stavební práce běží naplno. Pod halou bude vybudováno podzemní parkoviště s kapacitou pro sedm desítek vozidel. Hala by měla stát do osmnácti měsíců od začátku stavby.

„Je to historický okamžik, kdy máme možnost za pomoci dotací získat novou plochu a tím uspokojit velkou poptávku, která po ní je. Nová hala rozšiřuje možnosti jak pro týmy hokeje a krasobruslení, tak i pro širokou veřejnost,“ řekl primátor statutárního města Jihlavy Jaroslav Vymazal.

Slavnostní zahájení rekonstrukce ZUŠ. *Zdroj: Magistrát města Jihlava*

NOVÉ PROSTORY ZUŠ PRO VÝUKU MLADÝCH HUDEBNÍKŮ

Projekt počítá s novou organizací vnitřních prostor, přístavbou v Lazebnické ulici a využitím sklepení. Při rekonstrukci dojde na nové rozdělení zbytečně velkých místností na účelnější menší učebny, vznikne nový ateliér pod střechou, velký hudební sál, zvukově izolované zkušebny bubeníků či nahrávací studio. Upravený objekt tak poskytne žákům a učitelům nesrovnatelně lepší podmínky a více prostoru.

Rekonstrukce školy prospěje i Masarykovu náměstí. Čelní fasádě budovy se navrátí podoba z roku 1875, do štítu se vrátí původní dvojice lvů, pištci, antický sloup, vázy a název někdejšího hotelu U zlatého lva. Plánovaná doba rekonstrukce je 18 měsíců. Projekt byl podpořen dotací z ROP Jihovýchod ve výši zhruba 57 milionů korun.

Slavnostní zahájení projektu proběhlo před hokejovým utkáním Jihlava–Kadaň.
Zdroj: Magistrát města Jihlava

TIPY NA VÝLETY S ROP JIHOVÝCHOD – 7. ČÁST

Vážení čtenáři, v prvním čísle letošního roku vám představíme běžkařské trasy a značení tras spolufinancované z Regionálního operačního programu Jihovýchod. V době psaní našeho newsletteru sníh není, ale věříme, že nás ta pravá zima ještě čeká a budeme moci vyrazit sjezdovat i běžkovat. Vyrazte s námi!

JIHOMORAVSKÝ KRAJ

1. LYŽAŘSKÉ TRASY DRAHANSKÉ VRCHOVINY A BOSKOVICKA

Mikroregion Drahanská vrchovina se rozkládá západně od Vyškova. Romantická zvlněná krajina Drahanské vrchoviny je více než z poloviny pokryta lesy protkanými hustou sítí značených turistických tras, cyklotras a naučných stezek. V zimě si přijdou na své také milovníci běžeckého lyžování. Díky projektu zde bylo vybudováno 63,1 km nových značených lyžařských tras, rozdělených do 6 okruhů. Všech 6 tras je délky kolem 10 km. Jedná se o obousměrné okruhy: Kořenecký-Melkovský, Protivanovský, Malé Hradisko, okruh Suchý a okruhy Kořenecký-golfový a Benešovský. V rámci projektu byly spuštěny stránky www.lyzarsketrasy.cz, kde najdete detailní popis všech tras, včetně výškových profilů, zázemí po cestě, aktuální zpravodajství a on-line kamery. Po cestě si můžete prohlédnout turistické a přírodní atraktivity v podobě např. větrného mlýna v Kořenci, Radiolokační stanice Skalky a Western Parku Boskovice. V obcích Suchý a Kořenec můžete zajít do infocenter, kde vám rádi zodpoví všechny dotazy. Pro lepší orientaci lyžařů v terénu jsou v nástupních místech jednotlivých lyžařských okruhů instalovány lyžařské mapy.

2. NA BĚŽKÁCH, NA KOLE I PĚŠKY – BĚŽECKÉ TRATĚ NA HORŇÁCKU

Oblast Bílé Karpaty se rozkládá na území Jihomoravského a Zlínského kraje a Trenčianskeho a Trnavského kraja. Turisté zde uvidí jedinečné krásy místní přírody, mohou navštívit řadu kulturních památek a zajímavostí. O jedinečnosti krajiny svědčí i fakt, že Bílé Karpaty byly vyhlášeny v roce 1996 organizací UNESCO biosférickou rezervací. Zimní dovolenou můžete prožít v několika lyžařských střediscích, možnosti běžeckého lyžování jsou široké, a to jak na upravených, tak i neupravených trasách. Díky evropským penězům jsou trasy turisticky značené směrovkami a informačními tabulemi a strojově upravovány. Veškeré informace, aktuality, popisy tras, turistické zajímavosti a brožury ke stažení najdete na stránkách www.bezky-kolo-pesky.cz. Trasy jsou vhodné v létě i pro turisty a cykloturisty. Vybrat si je možno z následujících 7 tras, které jsou na stránkách značeny dle náročnosti: Novolhotsko-staromyjavský okruh, Závodní tratě 1, 2 a 3, Turistický malý okruh, Horňácko-kopaničářský okruh a Bělokarpatská běžkařská magistrála.

Tratě pro běžecké lyžování Bílých Karpat – Horňácko

Na běžkách, na kole i pěšky – běžecké tratě na Horňácku

TIPY NA VÝLETY S ROP JIHOVÝCHOD – 7. ČÁST

VYSOČINA

1. SKIREGION ŽĎÁRSKO

Skiregion Žďársko je nově vzniklý region určený pro vyznavače běžeckého lyžování, jehož přirozeným centrem je město Žďár nad Sázavou. Lyžařské tratě vedou atraktivním prostředím CHKO Žďárské vrchy, územím NATURA 2000 a přírodní cennou lokalitou u rybníka Dívka. Na mnoha místech se návštěvníkům nabízí krásný pohled na památku UNESCO – poutní kostel sv. Jana Nepomuckého na Zelené hoře. Tratě si svoji polohou, profilem a pravidelnou údržbou získaly stovky příznivců lyžování nejen z Vysočiny. Předností tratí je možnost lyžování oběma technikami – klasicky a bruslením – po celé délce 50 km upravených tratí. Tratě od rolby jsou obousměrné – dvě klasické stopy vedle sebe a po straně pás pro bruslení. Na stránkách www.ski-zdarsko.cz, najdete mapu tratí, diskuzi a občerstvovací stanice po cestě. Díky evropským dotacím byly ve skiregionu umístěny informační cedule a rozcestníky. Některé jsou pevně zabudované a další jsou přenosné, ty budou umístěné podle úpravy tratí na důležitých rozcestích. Přehledné značení vám umožní nástup do lyžařských tratí a dobrou orientaci prakticky na jakémkoli místě na všech pěti okruzích skiregionu.

2. BĚŽECKÉ TRASY NA NOVOMĚSTSKU

Nové Město na Moravě je významné středisko zimních a letních sportů. Turistické běžecké trasy, které se upravují na Novoměstsku, dosahují délky 100 km. Trasy se nachází v CHKO Žďárské vrchy, jsou upravovány severovýchodně od Nového Města na Moravě a vedou přes území více než 20 obcí. Na křižovatkách jednotlivých tras a na dalších významných místech jsou umístěny turistické rozcestníky s oranžovými směrovkami. Trasy jsou upravovány rolbou pro klasický styl běhu na lyžích, před víkendem – v závislosti na počasí, převážně v pátek a v sobotu. Upravuje se také několik okruhů pro klasiku i bruslení. Nově můžete přes GPS sledovat online pohyb rolby v terénu. Denně je pro klasiku i bruslení upravován tříkilometrový okruh Zahradníkův kout v těsné blízkosti Nového Města na Moravě. Na stránkách http://lyzovani.nmnm.cz se dozvíte všechny potřebné informace, aktuální počasí, úpravu a sjízdnost tras, půjčovny lyží, ubytování a občerstvení, sjezdovky. Díky evropské dotaci vznikly nové tratě o šířce 7 m a délce téměř 2 km. Nové tratě navazují na existující tratě a jsou propojeny dvěma samostatnými tubosidery uzpůsobenými pro průjezd rolby pro úpravu tratí. Kromě umělého zasněžování jsou tratě i osvětleny.

Skiregion Žďársko

PŘÍSTROJOVÉ VYBAVENÍ ÚRAZOVÉ NEMOCNICE V BRNĚ

Projekt získal z ROP Jihovýchod dotaci 20,5 milionu korun při celkové investici téměř 23 milionů korun. **Zeptali jsme se Ing. Jana Nesnídala**, ekonomicko-technického náměstka nemocnice, na co byla dotace použita a zda jsou její využití pacienti schopni přímo zaregistrovat, poznat změnu při vyšetřeních.

Pane Nesnídale, představte nám prosím stručně historii brněnské úrazové nemocnice.

Úrazová nemocnice v Brně byla postavena a uvedena do provozu v roce 1933 z iniciativy Úrazové pojišťovny dělnické pro Moravu a Slezsko. V roce svého vzniku disponovala 120 lůžky. V letech 1934–35 byl počet lůžek zvýšen na 135 lůžek. Prvním ředitelem byl Prof. MUDr. Vladimír Novák, který se významně zasloužil o vysokou medicínskou úroveň a prestiž Úrazové nemocnice. V roce 2008 byla Úrazová nemocnice převedena pod Statutární město Brno, byly zahájeny práce na postupné rekonstrukci budov a zařízení nemocnice. V roce 2009 byla provedena kompletní rekonstrukce zdrojové stanice medicinálního kyslíku, v letech 2010 a 2011 byla provedena výměna oken a zateplení hlavní budovy nemocnice. Dále byla v roce 2011 rekonstruována zdrojová stanice medicinálního vzduchu.

Co bylo cílem projektu, který jste přes svého zřizovatele, město Brno, podali?

Cílem projektu bylo zkvalitnění zdravotní péče o pacienty Úrazové nemocnice pořízením a uvedením do provozu nejmodernějších přístrojů a systémů, které jsou nezbytné pro provozování moderní medicíny. Obnova nemocničního informačního systému byla nutná pro dosažení větší rychlosti zpracování, flexibility, spolehlivosti a bezpečnosti uchovávání dat a především pro zavedení softwarových prostředků na kontrolu vyúčtování poskytnuté zdravotní péče zdravotním pojišťovnám v systému DRG. Zavedení systému PACS poskytlo oprávněným uživatelům v Úrazové nemocnici i mimo ni komplexní služby v oblasti kvalitního, rychlého a bezpečného zpracování obrazových informací z RTG přístrojů, CT, ultrazvuků a endoskopických přístrojů.

Které konkrétní přístroje jste tedy z dotace nakoupili?

První část projektu řešila obnovu opotřebeného ultrazvukového diagnostického přístroje na oddělení zobrazovacích metod. Moderní výkonný přístroj je nezbytný pro provádění základní diagnostiky na urgentním příjmu. Kromě běžného příslušenství je mobilní ultrazvukový přístroj vybaven sondou pro diagnostiku vnitřních zranění pro traumatologii. Předmětem druhé a třetí části projektu byla obnova a modernizace 2 kusů anesteziologických přístrojů na operačních sálech nemocnice

a 4 kusů plicních ventilátorů na anesteziologicko-resuscitačním oddělení. Vybavení moderními přístroji využívajícími nejnovější technologie je pro pracoviště, které rutinně provádí špičkové výkony v oboru traumatologie, chirurgie a ortopedie, nezbytně nutné. Čtvrtá nejrozsáhlejší část projektu byla zaměřena na obnovu stávajícího nemocničního informačního systému, zavedení nového systému pro řízení správy, distribuce a archivace snímků získaných v zobrazovacích zařízeních (pro systém se běžně používá zkratka PACS – Picture Archiving and Communication System), implementace nového ekonomického systému a obnovu hardware sítě LAN.

Co všechno nový informační systém a systém PACS dokáže, jak usnadní lékařskou péči a jak pomůže pacientovi? A jsou lékaři a pacienti s novinkami spokojeni?

Zavedení systému PACS poskytlo oprávněným uživatelům v Úrazové nemocnici i mimo ni komplexní služby v oblasti kvalitního, rychlého a bezpečného zpracování obrazových informací z RTG přístrojů, CT, ultrazvuků a endoskopických přístrojů. Možnost zobrazení jakéhokoliv diagnostického snímku bezprostředně po jeho pořízení a vložení do systému se bezprostředně projevilo zkvalitněním a zrychlením poskytovaných zdravotnických služeb. Pomocí zabezpečeného dálkového přístupu lze se snímky pracovat na libovolné pracovní stanici připojené do internetové sítě, což značně rozšířilo možnosti vědecké práce odborníků z řad zaměstnanců Úrazové nemocnice i externích spolupracovníků. Lékaři se velmi rychle naučili využívat rozsáhlých možností systému, který nabízí různé modelace, úpravy osvětlení a kontrastu apod. Systém přináší značné časové úspory oproti předchozí praxi, kdy pacient musel po snímkování čekat na vyvolání snímku, a to jak pro lékaře, který si může ještě před příchodem pacienta do ambulance na pracovní stanici prohlédnout snímek, tak i pro pacienta, kterému se zkracuje celková doba vyšetření. Kromě výše popsaných provozních výhod přináší implementace PACS i nezanedbatelný ekonomický a ekologický efekt. Náklady vynaložené na provozování PACS jsou mnohem nižší, než náklady na stávající klasický způsob pořizování snímků na filmový materiál a jejich vyvolávání mokrou cestou s použitím chemikálií. Zcela se vyloučí riziko provozní havárie při skladování chemikálií a manipulaci s nimi a ušetří se náklady spojené s jejich ekologickým zneškodněním.

Připravujete ještě další projekty, se kterými byste chtěli žádat o dotace z EU?

V současné době dokončujeme přípravu projektu s názvem „Oddělení stálé chirurgické a úrazové služby“. Financování projektu bude zajištěno zčásti z prostředků města Brna, na část projektu bychom chtěli získat prostředky z fondů EU.

Děkujeme za rozhovor.

REDAKCE
Úřad Regionální rady Jihovýchod
Kateřina Dobešová, Martina Močubová
oddělení komunikace
Kounicova 271/13, 602 00 Brno
e-mail: info@jihovychod.cz
www.jihovychod.cz MK ČR E 18968

ZPŘÍSTUPNĚNÍ ZŘÍCENINY HRADU ZUBŠTEJN PRO TURISTY

Projekt získal z ROP Jihovýchod dotaci téměř 9 milionů korun při celkových výdajích něco málo přes 10 milionů korun. **Zeptali jsme se Ing. Aleše Sitaře**, vedoucího odboru správy a majetku v Bystřici nad Pernštejnem, na bližší informace o Zubštejně a na co všechno se mohou návštěvníci těšit.

Pane Sitaři, představte nám prosím zříceninu Zubštejn, kde ji najdeme a kam sahá její historie?

Zubštejn je už pěkných pár století dominantou Bystřicka. Vznikl ve 13. století na strategickém místě u obchodní stezky a stal se východiskem pro kolonizaci přilehlé oblasti. V té době byl mnohem významnějším sídlem než „mramorový hrad" Pernštejn. V dalších stoletích však ztrácel na významu právě na úkor Pernštejna, který byl pro pány erbu Zubří hlavy mnohem příjemnějším sídlem než Zubštejn. Ten je totiž se svojí nadmořskou výškou necelých 700 m. n. m. nejvýše položeným hradem na Moravě. Když bylo sídlo pánů Zubří hlavy (budoucích Pernštejnů) přesunuto na Pernštejn, byl Zubštejn opuštěn a chátral. A přestože toto chátrání trvá málem půl tisíciletí, je Zubštejn díky své poloze na ostrém vysokém hřebeni nad řekou Svratkou stále monumentální. Nejnovější „historie" Zubštejna začala asi před 15 lety, kdy se zřícenina a její nejbližší okolí dostala do vlastnictví města Bystřice nad Pernštejnem. Od té doby se město zamýšlí nad jejím dalším využitím a zejména nad potřebami statických stavebních zásahů nezbytných pro to, aby zřícenina vůbec zůstala zachována pro budoucí generace. Jednalo se o finančně velmi náročné práce, takže provedeno bylo opravdu pouze to nejdůležitější a nejnaléhavější. Zmíněné období bylo proto čekáním na dotační titul, který by poskytl finanční zdroje pro radikálně provedené statické zabezpečení Zubštejna. Po několika marných pokusech v různých jiných programech a dotačních titulech jsme konečně uspěli v ROP Jihovýchod.

Hrad Zubštejn

Co všechno bylo díky projektu na Zubštejně změněno?

Paradoxně nejvíce bylo změněno to, co vůbec není vidět. Statické zabezpečení zříceniny totiž ze všeho nejvíce spočívalo v dozdívkách a přizdívkách zdiva hrozícího zřícením. Jelikož se však pohybujeme na území kulturní památky, byl základní podmínkou ze strany Národního památkového ústavu požadavek provést stavební práce tak, aby působily co nejvíce autenticky. Turista – laik, který nyní přijde na Zubštejn, tuto část projektu skutečně neuvidí, neboť ji nepozná. A to i přesto, že finančně tvořily práce na statickém zabezpečení zříceniny cca 90 % všech výdajů. Viditelné jsou z finančního pohledu relativně méně významné části projektu, které mají za účel především zatraktivnit Zubštejn jako turistický cíl. Z důvodu bezpečnosti návštěvníků stejně tak jako z důvodu ochrany zříceniny byly terénně upraveny trasy pro pohyb návštěvníků. Jejich součástí je i masivní dřevěná lávka, která spojuje hradní palác a předhradí. Pod hradním palácem byly umístěny tři makety dřevěných středověkých dobývacích strojů a na několika místech areálu byly osazeny informační tabule a lavičky.

Aktuální stav

Je možné Zubštejn navštívit i v zimě a jak se k němu turisté nejlépe dostanou?

Zubštejn v zimě mohu vřele doporučit. Je to neobyčejně romantické místo a v zimě pod popraškem sněhu asi nejvíce. A přístupný je v tomto ročním období i průměrně zdatnému turistovi, pokud tedy zrovna nenapadne půl metru čerstvého sněhu. Nástupním místem je obec Pivonice (po silnici I/19 a u Lesoňovic odbočit dle nepřehlédnutelného dopravního značení), kde jsme pro motorizované návštěvníky zřídili malé parkoviště, a od něj se jde po značené turistické stezce kolmo svahem přímo ku hradu. Pravidelní návštěvníci Zubštejna vědí, že skalní ostroh vedle hradu je i přírodní rozhlednou, odkud jsou za dobrých povětrnostních podmínek vidět Kralický Sněžník a Jeseníky – v zimě díky sněhové pokrývce lépe než kdy jindy.

Děkujeme za rozhovor.