Newsletter ROP Jihovýchod

04/2012

region soudržnosti Jihovýchod

Milé čtenářky, milí čtenáři našeho newsletteru, jako předseda Regionální rady Jihovýchod jsem velice zklamán negativně laděnou kampaní proti regionálním operačním programům. Velmi se dotýká dobré pověsti jak Úřadu, tak Regionální rady Jihovýchod, a to zejména umělým propojováním kauz jiných regionálních operačních programů s projekty dotovanými z ROP Jihovýchod, které s těmito nijak nesouvisí. Jednoznačně se ohrazuji proti jakémukoliv spekulování či naznačování možných nekalých praktik při hodnocení projektů a přidělování dotací na Úřadu Regionální rady Jihovýchod.

Rozdělování dotací z ROP Jihovýchod je pod dohledem mnoha nezávislých auditů a kontrol, systém byl několikrát hloubkově prověřen, úspěšně prošel všemi audity včetně auditu Evropské komise a Evropského účetního dvora a patří k nejlépe a nejtransparentněji čerpajícím programům v ČR.

Podpora malých a středních podnikatelů, kteří vytvářejí pracovní místa a ekonomicky působí na celý region, je jednou z priorit Regionálního operačního programu Jihovýchod i Evropské unie. Právě tyto „křiklavé projekty pro soukromé firmy", v rámci ROP Jihovýchod výhradně v cestovním ruchu, již nyní vytvořily více než 400 pracovních míst a další pozitivní synergické ekonomické efekty v regionu. Navíc cestovní ruch je jen jednou z částí podpory, kam peníze z ROP Jihovýchod putují.

Veřejnost je prostřednictvím médií zásobována negativními zprávami o práci regionálních rad. Proč se téměř neobjevují články například o tom, že z ROP Jihovýchod byly na území Jihomoravského kraje a Kraje Vysočina podpořeny projekty mnoha nemocnic a na nákup přístrojového vybavení, které každý rok pomáhají 150 000 hospitalizovaným a půlmilionu ambulantně léčených pacientů chybí. Že naše podpora pomohla zřídit či rekonstruovat 420 lůžek

pokračování na straně 2 dole

OBSAH:

Aktuální možnosti čerpání dotací 2
In-line jízda centrem Brna 3
Velký přehled čerpání 4–5
Smluvní povinnosti v kostce 6–7
Město betlémů má turistům co nabídnout 8
Semináře pro žadatele 8
Regionální operační programy je potřeba zachovat i v budoucím programovém období 9
ROP Jihovýchod pomáhá snižovat negativní vlivy dopravy na životní prostředí 10–11
Tipy na výlety s ROP Jihovýchod 12–13
Po novém mostě v Modřicích 14
Krajem André na kole 14
Vysočinou v sedle 15
Unikátní mandloňová stezka v Hustopečích . . . 16
Pomáháme znovu ožít kulturním památkám . . 17
Představujeme projekty:
Pavilon pro matku a dítě v Nemocnici Třebíč 18–19
Azylový dům Křenová. 20

ROP Jihovýchod

Evropská unie
Evropský fond pro regionální rozvoj
Investice do vaší budoucnosti

www.jihovychod.cz

AKTUÁLNÍ MOŽNOSTI ČERPÁNÍ DOTACÍ

Připomínáme vám, že Regionální rada Jihovýchod vyhlásila dvě nové výzvy pro předkládání projektů žádajících o dotace z ROP Jihovýchod. Půl miliardy korun uvolnila Regionální rada Jihovýchod pro žadatele o projekty výstavby turistických zařízení, zpřístupnění památek, značení a úpravy cyklotras nebo zlepšení zpřístupnění kulturních památek a památek UNESCO. Druhá výzva je určena pro kraje, které si mohou požádat o dotaci na zařízení celoživotního vzdělávání.

ROZVOJ INFRASTRUKTURY PRO CESTOVNÍ RUCH

Od 2. dubna do 29. června 2012 přijímá Úřad Regionální rady na svých pracovištích v Brně a v Jihlavě projektové záměry ve výzvě v cestovním ruchu. Projektové záměry se mohou týkat:

- výstavby či technického zhodnocení turistických zařízení pro aktivní a kulturně-poznávací formy cestovního ruchu s nadregionálním dopadem. Regionální rada Jihovýchod v této výzvě klade důraz na zpřístupnění památek nadregionálního významu a regionálního významu, které jsou zapsány v seznamu kulturních památek Ministerstva kultury. Tyto památky kromě zpřístupnění čeká i obnova doprovodné infrastruktury jako je značení, sociální zařízení nebo odpočívadla.
- značení a úprav cyklotras, naučných a vinařských stezek a tras pro pěší a lyžaře;
- výstavby přístupových komunikací k památkám UNESCO a památkám nadregionálního významu spjatých s regionem.

O půl miliardy korun, které na výše uvedené aktivity uvolnila Regionální rada Jihovýchod, budou soutěžit obce a svazky obcí, kraje, nestátní neziskové organizace nebo i malí a střední podnikatelé.

ZAŘÍZENÍ PRO VZDĚLÁVÁNÍ VČETNĚ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ PRO VÝUKU

Druhá výzva, která nabízí 106 milionů korun pro projekty krajů a jimi zřízených organizací, se zaměří na výstavbu zařízení pro celoživotní vzdělávání. Střední školy, speciální školy nebo i knihovny si nakoupí z evropských dotací technické vybavení nezbytné pro výuku a zvyšování úrovně vzdělávání.

Projektové záměry přijímá Úřad Regionální rady na svých pracovištích v Brně a v Jihlavě od 19. března 2012 do 20. června 2012.

pokračování ze strany 1

v objektech sociálních služeb a 200 míst v denních stacionářích? Že jsme podpořili projekty ve školách a předškolních zařízeních, které navštěvuje 31 500 školáků a předškoláků? Že v přestupních terminálech veřejné hromadné dopravy, jejichž výstavbu jsme spolufinancovali, každý den přestupuje 66 tisíc lidí? Že po 87 kilometrech cyklostezek, jejichž výstavbu jsme spolufinancovali, projíždí denně až 12 000 cyklistů a in-line bruslařů? Že námi spolufinancované nízkopodlažní ekobusy svezou každý den 50 000 cestujících? Že památky, na jejichž opravách jsme se finančně podíleli, navštíví 2 000 000 návštěvníků ročně?

Pokud je projekt kvalitně připraven, projektový záměr naplňuje požadavky výzvy (respektive programu), ve které je předkládán, má velkou šanci na úspěch. Pokud je projekt připraven nekvalitně, jeho záměr není v souladu s danou výzvou, nemůže naplnit dostatečně hodnotící kritéria a nemůže tím pádem získat dotaci. A hodnotící kritéria ke každé výzvě jsou veřejná a známá vždy předem. Proces odvolání (lépe řečeno námitka proti hodnocení) je řešen tak, že projektová žádost je znovu přehodnocena jinými hodnotiteli.

Pevně věřím, že se dočkáme doby, kdy média nepřipustí, aby zprávy nerozlišovaly fakta od osobních názorů, neodchylovaly se věcně od pravdy ani v komentáři z důvodu zaujatosti.

MUDr. Jiří Běhounek
předseda Regionální rady Jihovýchod
hejtman Kraje Vysočina

PŘIJĎTE SI PROJET CENTRUM BRNA NA BRUSLÍCH 12. 5. 2012

Co je to Den Evropy? Za Den Evropy je považován 9. květen 1950, kdy tehdejší francouzský ministr zahraničí Robert Schuman navrhl vytvoření organizace, jež by dohlížela na uhelný a ocelářský průmysl evropských zemí a koordinovala jejich aktivity. Právě Schumanova deklarace se stala impulsem k poválečné spolupráci evropských vlád a základním stavebním kamenem pro pozdější vznik Evropské unie.

Regionální rada Jihovýchod Vás srdečně zve 12. 5. 2012 na již IV. ročník úspěšné IN LINE jízdy centrem Brna, pořádané u příležitosti Dne Evropy.

Sraz všech zájemců o jízdu je **v sobotu od 16.00 hodin na Moravském náměstí**, kde bude připraven bohatý doprovodný program nejen pro bruslaře. Jízda bude slavnostně odstartována v 17.00 hodin. Peleton bruslařů vyjede za doprovodu policie i zdravotníků z Moravského náměstí a projede centrem města. Trasa je koncipována tak, aby byla vhodná pro všechny věkové kategorie bruslařů, jsou vítány i děti. Doporučujeme, aby byli všichni účastníci vybaveni základními bezpečnostními pomůckami a zvládali základní bruslařské techniky, byli schopni zabrzdit, apod. Helma je nutná, možnost jejího zapůjčení bude na místě. Trasa není vhodná pro úplné začátečníky.

Přijďte si s námi zasportovat a strávit příjemné sobotní odpoledne.

www.jihovychod.cz

VELKÝ PŘEHLED ČERPÁNÍ – VII. ČÁST

V tomto čísle newsletteru vám představíme poslední část přehledu čerpání – okresy Vyškov a Znojmo. Podívejte se, jak si vedou v čerpání dotací z ROP Jihovýchod.

Projekty ROP Jihovýchod v okrese Vyškov

29 projektů za 0,6 miliardy Kč
(4 % ROP Jihovýchod a 7 % Jihomoravského kraje)

- Nejvíce investovaných prostředků v ROP Jihovýchod na terminály veřejné hromadné dopravy.
- Významná synergie projektů v cestovním ruchu na propagaci napoleonského bojiště a slavkovského zámku.

Vysvětlivky:

- Hranice území obce s rozšířenou působností
- Obec s projektem

Dopravní infrastruktura (ROP JV)

- Rekonstruovaný úsek silnice **II.** a **III.** třídy
- Rekonstruovaný most
- Cyklostezka
- Terminál, nebo telematika VHD
- Nákup ekologických vozidel VHD

ıristický ruch

- Certifikované zařízení pro cestovní ruch
- Stezka pro pěší, cyklo, hipo a lyže
- Atraktivita pro cestovní ruch
- Vytvořený produkt marketingu pro cestovní ruch
- Obnovená památka

bčanská vybavenost

- Veřejné prostranství a volnočasové aktivity
- Objekt pro vzdělávání
- Nemocnice
- Zařízení sociální péče

Prioritní osa	Počet podpořených projektů	Dotace z ROP JV v mil. Kč
1 Doprava	13	369
2 Cestovní ruch	9	148
3 Rozvoj měst a obcí	7	58
Celkem	**29**	**575**

Projekty ROP Jihovýchod v okrese Znojmo

45 projektů za 0,9 miliardy Kč
(6 % ROP Jihovýchod a 11 % Jihomoravského kraje)

- Druhý nejvyšší počet investovaných prostředků v ROP Jihovýchod na terminály veřejné hromadné dopravy.
- Významná synergie projektů z cestovního ruchu v okolí Vranovské přehrady.

Prioritní osa	Počet podpořených projektů	Dotace z ROP JV v mil. Kč
1 Doprava	18	582
2 Cestovní ruch	16	121
3 Rozvoj měst a obcí	11	168
Celkem	**45**	**871**

Vysvětlivky:

- Hranice území obce s rozšířenou působností
- Obec s projektem

Dopravní infrastruktura (ROP JV)

- Rekonstruovaný úsek silnice **II.** a **III.** třídy
- Rekonstruovaný most
- Terminál VHD
- Cyklostezka

Cestovní ruch

- Certifikované ubytovací zařízení pro cestovní ruch
- Vytvořený produkt marketingu pro cestovní ruch
- Zpřístupněná památka

Občanská vybavenost

- Objekt sociální péče
- Objekt pro vzdělávání
- Nemocnice
- Veřejné prostranství a volnočasové aktivity

SMLUVNÍ POVINNOSTI V KOSTCE

Okamžikem uzavření Smlouvy o poskytnutí dotace z Regionálního operačního programu Jihovýchod (dále jen Smlouva) se příjemce zavazuje ke splnění celé řady smluvních povinností. Některé se vztahují k době realizace projektu, některé k době udržitelnosti projektu a některé k celé době administrace projektu.

Příjemce má většinou v povědomí smluvní povinnosti v průběhu realizace projektu. V průběhu udržitelnosti, která je obvykle v délce trvání 5 let, již však povědomí o smluvních povinnostech klesá a některá ustanovení smlouvy tzv. zapadnou. Dochází tak zbytečně k porušení smluvních povinností, ukládání nápravných opatření, případně ke vzniku nesrovnalostí, které je následně nutné řešit odvodem za porušení rozpočtové kázně.

Je vhodné připomenout některé povinnosti:

1. Změny projektu oproti stavu ke dni podpisu Smlouvy

Projekt byl v rámci hodnocení posouzen na základě předložené žádosti o poskytnutí dotace, byl doporučen k financování a následně podepsána Smlouva dle žádosti o poskytnutí dotace ve stavu ke dni podpisu Smlouvy. Po celou dobu realizace i udržitelnosti je třeba mít tuto skutečnost na paměti a bez předchozího souhlasu poskytovatele neprovádět žádné změny projektu. Každá změna je totiž potenciálním zdrojem nezpůsobilých výdajů.

2. Veřejná podpora

Hodnocení z hlediska veřejné podpory probíhalo na základě informací poskytnutých příjemcem k určitému časovému okamžiku. Projekty, které byly vyhodnoceny jako nezakládající veřejnou podporu a takto byla i uzavřena smlouva, musí pro zachování přiznaného statusu splňovat podmínky pro nezakládání veřejné podpory i po dobu realizace a udržitelnosti projektu.[1]

3. Oznamovací povinnost

Změny, které je příjemce povinen včas oznámit, se týkají nejen samotné realizace projektu, ale také všech změn, které mají vliv na plnění Smlouvy. Změny mající vliv na plnění ze Smlouvy tak mohou být nejrůznějšího druhu: soudní spory, správní či trestní řízení, uložení sankce[2], insolvenční řízení, změny právní formy a fúze atd.

4. Dispozice s majetkem

Zvláštní pozornost je třeba věnovat dispozicím s majetkem pořízeným byť i jen částečně z dotace, a to jak v době realizace,

[1] Veřejnou podporu zakládá projekt, kde jsou současně splněny tyto podmínky: zatížení veřejných rozpočtů/zdrojů, zvýhodnění určitého podniku či odvětví, možné narušení soutěže na vnitřním trhu EU, možné ovlivnění obchodu mezi státy EU

[2] Nově například zákaz přijímání dotací a subvencí podle zákona č.418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob

[3] Může se různit podle data vyhlášení výzvy

[4] Tzv. pojistitelný majetek

[5] Dle data vyhlášení příslušné výzvy

tak i udržitelnosti. Dispoziční oprávnění příjemce je omezeno[3] Smlouvou při zřizování věcného břemene, zástavního práva, převodu na třetí osobu, pronájmu i výpůjčce. Právní úkony v těchto oblastech je nutné činit přesně v souladu se Smlouvou a získat případný souhlas před jejich provedením. V těchto případech jsou konzultace s poskytovatelem vhodným preventivním opatřením k předcházení vzniku pro příjemce nepříznivých následků.

5. Pojištění majetku

Příjemce má povinnost pojistit majetek[4] pořizovaný z dotace na celou dobu udržitelnosti, předložit ve stanovené lhůtě poskytovateli pojistnou smlouvu a plnit informační povinnost spočívající v hlášení pojistných událostí a změn týkajících se pojistné smlouvy.

Příjemci by měli věnovat pozornost znění Smlouvy, kterou uzavírají nebo již uzavřeli, jakož i dalším dokumentům v té verzi, kterou jsou povinni se řídit[5] a dbát na dodržování dohodnutých pravidel. Konzultace a spolupráce s poskytovatelem v době realizace a udržitelnosti přispějí ke zdárnému zvládnutí povinností a pocitu spokojenosti na obou stranách.

Autor článku:
Mgr. Simona Eichlerová
právnička

MEZI DŮLEŽITÉ POVINNOSTI BĚHEM REALIZACE PATŘÍ ZEJMÉNA:

- realizace projektu v souladu se žádostí
- oznámení změn ve stanovených lhůtách
- zachování stejných parametrů projektu z hlediska veřejné podpory
- výpočet finanční mezery a odečtení příjmů projektu[1]
- zadání veřejných zakázek v souladu se zákonem nebo PŽP[2]
- poskytování součinnosti
- splnění uložených nápravných opatření
- splnění informační povinnosti
- oddělené vedení účetní/daňové evidence
- realizace finančních operací na zvláštním bankovním účtu
- dodržení pravidel publicity
- nakládání s dotovaným majetkem s péčí řádného hospodáře
- dispozice s dotovaným majetkem se souhlasem/dle podmínek poskytovatele
- pojištění dotovaného majetku
- naplňování principu rovných příležitostí, rovnosti mužů a žen, nediskriminace, ochrana životního prostředí
- povinnost sledování příjmů plynoucích z realizace projektu

MEZI DŮLEŽITÉ POVINNOSTI V UDRŽITELNOSTI PATŘÍ ZEJMÉNA:

- zachování funkčnosti projektu po stanovenou dobu
- zabránění podstatným změnám projektu
- podávání monitorovacích zpráv/hlášení
- zachování stejných parametrů projektu z hlediska veřejné podpory
- závěrečný výpočet finanční mezery a případné odvedení příjmů projektu[3]
- poskytování součinnosti
- splnění uložených nápravných opatření
- splnění informační povinnosti
- dodržení pravidel publicity
- nakládání s dotovaným majetkem s péčí řádného hospodáře
- dispozice s dotovaným majetkem se souhlasem/dle podmínek poskytovatele
- pojištění dotovaného majetku
- naplňování principu rovných příležitostí, rovnosti mužů a žen

---

[1] Blíže viz např. Newsletter ROP Jihovýchod 01/2011, 03/2011, 08/2011
[2] Blíže viz např. Newsletter ROP Jihovýchod 07/2011, 02/2012
[3] Blíže viz např. Newsletter ROP Jihovýchod 01/2011, 03/2011, 08/2011

MĚSTO BETLÉMŮ MÁ TURISTŮM CO NABÍDNOUT

Město Třešť je sice známé jako město betlémů, nenechte se však zmýlit tím, že betlémy patří výhradně k zimnímu období. I po zbytek roku se v Třešti určitě nudit nebudete. Na webu www.trest.cz získáte kompletní turistické informace a dočtete se o zajímavostech, které Třešťsko nabízí. Nové webové stránky, atraktivní interaktivní mapa Třeště a další novinky v oblasti propagace města vznikly díky dotaci z Regionálního operačního programu Jihovýchod.

Vybraná a důležitá místa jsou prezentována na webu města formou virtuálních prohlídek. Každý, kdo Třešť nezná, se může z domova podívat, jak město vypadá a kam vyrazit na procházku nebo za koupáním.

Město vydalo také nové propagační materiály, jejichž distribuce má posílit povědomí o Třešti jako zajímavé turistické lokalitě. Nové brožury jsou v jednotném grafickém stylu a obsahují texty ve třech jazykových mutacích. Návštěvníkům poskytují kompletní informace o Třešti, a to od praktických kontaktů na služby, ubytování, až po pamětihodnosti a zajímavosti, ale také tipy na výlet do blízkého okolí.
Pro snadnější orientaci návštěvníků města byly instalovány informační směrníky. Směrové šipky a dvojjazyčné nápisy ukazují k turistickým atraktivitám města, ale i k místům, jako je informační centrum nebo zastávky veřejné dopravy a další.
Cílem projektu bylo zejména zvýšení návštěvnosti a prodloužení délky pobytu turistů ve městě a zároveň zajištění jim dostatečného informačního servisu.

SEMINÁŘE PRO ŽADATELE

Seminář Jihlava

Ve dnech 3. dubna 2012 v Brně a 4. dubna 2012 v Jihlavě proběhly semináře po žadatele dotací z oblastí podpory 2.1 Rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch a 2.2 Rozvoj služeb v cestovním ruchu.

Hlavní témata, se kterými se účastníci seznámili:

- obecné charakteristiky výzev, typy podpory, data a smysly výzev
- územní vymezení a průběh výzev
- kdo je způsobilým žadatelem
- upřesnění způsobilých aktivit
- představení finanční a ekonomické analýzy (eCBA), přílohy pro sběr projektových záměrů

Děkujeme všem 120 účastníkům obou seminářů za jejich zájem a aktivní diskuzi nad danými tématy. Věříme, že se od nás dozvěděli všechny potřebné informace. Případná možnost konzultace projektových záměrů je na Úřadě Regionální rady Jihovýchod na odděleních hodnocení projektů v Brně a v Jihlavě.

Projektové záměry ve výzvě v cestovním ruchu je možno odevzdávat na pracovištích Úřadu Regionální rady Jihovýchod v Brně a v Jihlavě do 29. června 2012.

Seminář Brno

REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAMY JE POTŘEBA ZACHOVAT I V BUDOUCÍM PROGRAMOVÉM OBDOBÍ

Regionální operační programy zvládají čerpat peníze z evropských fondů rychleji a lépe než centrální operační programy – to je hlavní argument pro jejich zachování v letech 2014–2020, vysvětlili na tiskové konferenci ve středu dne 4. dubna 2012 v sídle krajského úřadu Jihomoravského kraje ředitelé Úřadů Regionální rady Severovýchod a Jihovýchod Zdeněk Semorád a Artur Zatloukal.

Ředitelé představili hlavní argumenty, proč zachovat regionální operační programy a neslučovat je do jednoho centrálního programu. Mezi nejvýznamnější patří:

- **Regionální model je osvědčený model v celé Evropě**

Země vyspělé EU 15 jednoznačně preferují model ROP, výjimkou je Řecko. V EU existuje v tomto programovém období celkem 171 regionálních operačních programů, 13 multiregionálních a 60 národních programů.

- **Každý kraj má jiné problémy**

Nechme kraje rozhodovat samy za sebe, kde nejvíce potřebují pomoc s rozvojem regionu.

- **ROP zvládají čerpat peníze lépe než centrální operační programy**

Z prvních deseti nejvíce úspěšných programů je sedm ROP, dva pražské (regionální) programy a pouze jeden sektorový OP.

- **ROP administrují žádosti o dotace podstatně rychleji než centrální operační programy**

V regionálních centrech příjemci mohou v jednom místě konzultovat projekty, podat projektovou žádost, řešit konkrétní problémy svého projektu a podávat všechny administrativní náležitosti. Regionální odborníci umí poradit a pomoci s projektem velmi rychle a efektivně, rozumí problémům a potřebám regionu.

- **Kraje mají jasnou vizi a strategii, jak se připravit na příští dotační období**

Konečně je zde možnost připravit čerpání evropských fondů koncepčně. Řídící výbor regionů (zástupci ROP a krajů pod vedením hejtmana Martínka) připravuje společnou metodiku přípravy strategie regionů podle evropského modelu konkurenceschopnosti. Strategie budou připraveny souběžně podle sofistikovaného modelu se zaměřením na konkurenceschopný region a měřitelné cíle a přitom budou odrážet rozdílné potřeby regionů.

„Sloučení regionálních operačních programů do jednoho, jak to navrhuje vláda, by znamenalo komplikaci pro samotné žadatele v tom smyslu, že bude rozhodovat Praha, nikoliv region samotný. Prodlouží se čekací lhůty pro schválení a proplacení projektu.,“ uvedl Zdeněk Semorád.

Artur Zatloukal upozornil na specifika potřeb jednotlivých regionů: *„Naši lidé znají dobře projekty, před hodnocením projektu jezdí na místo, což by na centrální úrovni nešlo. V současném období například u cyklostezek jde na jižní Moravě o desítky projektů a jejich posuzování z centra si nedovedu vůbec představit.“*

Ředitelé Úřadů Regionální rady Severovýchod a Jihovýchod Zdeněk Semorád a Artur Zatloukal.

ROP JIHOVÝCHOD POMÁHÁ SNIŽOVAT NEGATIVNÍ VLIVY DOPRAVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Jedním ze specifických cílů stanovených na počátku programu ROP Jihovýchod bylo zkvalitnit dopravní dostupnost a dopravní obslužnost území při respektování ochrany životního prostředí. Na rozvoj dopravy v regionu bylo určeno 8,679 miliardy korun. Například na rozvoj infrastruktury pro nemotorovou dopravu bylo z této částky vyčleněno 452 milionů korun.

Projekty, které se zaměřují na ekologizaci dopravy v regionu Jihovýchod, mají za cíl zmírnit negativní dopady dopravy na stav ovzduší ve městech, dopřát větší komfort občanům při dojíždění za prací a studiem a rozvíjet infrastrukturu pro alternativní dopravu. V roce 2012 se již můžeme pochlubit hmatatelnými výsledky naší podpory na celé jižní Moravě a Vysočině. Regionální operační program Jihovýchod spolufinancoval projekty výstavby přestupních terminálů a souvisejících záchytných parkovišť, např. ve městech Chotěboři, Kyjově, Veselí nad Moravou a Rousínově. Mnohé terminály jsou doplněny o výstavbu parkovišť systému Park&Ride (česky „zaparkuj a jeď"), které významně pomáhají návaznosti individuální automobilové dopravy na veřejnou hromadnou dopravu. ROP Jihovýchod také podporuje projekty pořízení nízkoemisních ekologických vozidel veřejné hromadné dopravy a pořízení drážních vozidel (vlaků, tramvají a trolejbusů). Nové nízkoemisní autobusy byly pořízeny např. ve městech Jihlava a Brno. V prioritní ose Dostupnost dopravy mohou o dotaci z Regionálního operačního programu Jihovýchod žádat kraje, obce, svazky obcí a právnické osoby s účastí samosprávy, např. Dopravní podnik města Brna, Dopravní podnik města Jihlavy a dále dopravci s podmínkou, že zajišťují základní dopravní obslužnost v rámci závazku veřejné služby, tzn. veřejnou přepravu osob. ROP Jihovýchod podporuje i cykloturistiku a pěší turistiku jako volnočasovou aktivitu obyvatelstva i jako formu alternativní dopravy. Po cyklostezkách spolufinancovaných ROP Jihovýchod se projedete např. na trase Nové Mlýny–Pasohlávky, Brno–Bílovice nad Svitavou či Přibyslav–Sázava.

Nový odbavovací systém cestujících v MHD Jihlava

Cyklisté na promenádě v Pasohlávkách

Přestupní terminál IDS v Kyjově

EKOLOGICKÉ AUTOBUSY NA VYŠKOVSKU

Díky téměř 28 milionové dotaci z ROP Jihovýchod uvedla společnost VYDOS BUS a.s. do provozu 12 nových nízkopodlažních autobusů typu IRIS BUS Crossway LE.

Nově zakoupené nízkopodlažní autobusy splňují podmínky bezbariérového přístupu určeného pro cestující se sníženou schopností pohybu. Součástí výbavy je plošina pro nástup vozíčkářů a všechna vozidla jsou taktéž vybavena systémem naklánění k nástupní hraně zastávek. Významně se tím zvýšila úroveň komfortu pro cestující veřejnost. Vozidla jsou výrazně šetrnější k životnímu prostředí, jelikož splňují emisní limity EURO V a tím se několikanásobně snížily emise zplodin do ovzduší. Jednotlivé vozy byly zapojeny do provozu v rámci Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje a městské autobusové dopravy ve Vyškově.

CYKLOSTEZKA PŘIBYSLAV–SÁZAVA

V září 2011 byla otevřena nová cyklostezka z Přibyslavi do Sázavy. Stezka vede romantickou trasou bývalé železniční trati v délce téměř 9 kilometrů.

Město Přibyslav se rozhodlo k výstavbě cyklostezky využít více než 100 let starou železniční trať, jejíž provoz byl pro vysoké náklady ukončen. Cyklostezka byla možností, jak návštěvníkům zachovat toto výjimečné místo. Trasa cyklostezky tak vede půvabným prostředím biokoridoru horního toku řeky Sázavy, typickou krajinou Vysočiny – lesem, polem i kolem skalních stěn. Cyklostezka je vhodná pro cykloturisty, in-line bruslaře, vozíčkáře, pro pěší turisty i maminky s kočárky. Na nově vybudované stezce bude rušno po celý rok, protože v zimě bude sloužit běžkařům. Projekt podpořil ROP Jihovýchod dotací ve výši 25 milionů korun.

TIPY NA VÝLETY S ROP JIHOVÝCHOD – 10. ČÁST

Vážení čtenáři, v dubnovém čísle vám představíme několik dalších turistických lahůdek našeho regionu. Všechna místa byla spolufinancována Regionálním operačním programem Jihovýchod. Vyrazte s námi navštívit následující historické památky.

JIHOMORAVSKÝ KRAJ

1. BRNĚNSKÉ ARCHITEKTONICKÉ STEZKY

Projekt Brněnské architektonické stezky vznikl ve spolupráci statutárního města Brna a Domu umění města Brna. Od října 2011 je pro všechny zájemce k dispozici průvodce architektonickými stezkami Brněnský architektonický manuál (BAM) obsahující internetovou databázi, tištěnou mapu a orientační značení. Tento ojedinělý projekt umožňuje zájemcům o architekturu získat podrobné informace o architektonickém vývoji Brna v letech 1918 – 1945. Součástí databáze je fotografická a plánovaná dokumentace a interaktivní mapa Brna, která umožňuje snadné vyhledávání objektů a plánování tematických procházek pro jedné z devíti navržených tras nebo sestavování vlastní architektonické stezky. K orientaci slouží značení na chodníku před objekty, tak lze jednoduše, např. mobilním telefonem získat informace o objektu a poslechnout si příběh přímo v ulicích Brna.

2. ZŘÍCENINA HRADU CORNŠTEJN

Rozhlehlá a turistům přístupná romantická zřícenina gotického hradu Cornštejn, postaveného ve 14. století, se tyčí nad Vranovskou přehradou. Hrad stojí na úzké šíji, kterou ze dvou stran obtéká řeka Dyje. Sice v rozvalinách, ale středověk tu na vás stále dýchá a zdejší atmosféra je navíc opředena tajemnými pověstmi. Za kouzlem hradu putují ročně davy turistů. Cornštejn byl v roce 2008 v anketě MF Dnes vyhlášen jako nejromantičtější místo jižní Moravy. Nově můžete vystoupat na oválnou dělostřeleckou baštu s vyhlídkovou plošinou a prozkoumat také hradební sklepení. Kolem korun hradebních zdí jsou postaveny dřevěné ochozy, ze kterých je krásný výhled do údolí řeky Dyje, k Bítovu a na Chmelnici. V nové zastřešené čekárně můžete v klidu posvačit a posilnit se před další cestou. V létě se na hradě konají divadelní představení s ukázkami soubojů s historickými zbraněmi.

3. NAUČNÁ TURISTICKÁ STEZKA K JESKYNI BLANICKÝCH RYTÍŘŮ

Stezka vedoucí necelý kilometr z centra města Kunštátu do jeho okrajové části – Rudky, ve které je Jeskyně Blanických rytířů umístěna, je příjemnou procházkou. Po cestě si můžete pročíst v podrobných informačních tabulích nejrůznější poznatky o regionu, dozvíte se něco o místních památkách a atrakcích a také o složkách ekosystému. Stezka je vhodná i pro občany s omezenou schopností pohybu a orientace. Naučná stezka vás dovede přímo k Jeskyni Blanických rytířů – unikátnímu dílu inspirovaného českou historií, které se nachází přímo v nitru kopce zvaného Milenka. Autorem díla je sochař samouk Stanislav Rolínek. V uměle vyhloubených podzemních prostorech vytesal sochy legionářů, Blanických rytířů, jezdeckou sochu sv. Václava a majestátní sochu lva přímo u vchodu do jeskyně. Otevírací doba areálu je denně mimo pondělí od 9.00 do 12.00 a od 13.00 do 16.30.

VYSOČINA

1. STRAŠIDELNÝ ZÁMEK V DOLNÍ ROŽÍNCE

Strašidelný zámek DraXmoor je ojedinělý zábavní projekt unikátní nejen v České republice. Hned na první pohled vás zaujme, jak tajemně se historická budova tyčí nad ponurým jezerem. Budova původně sloužila jako zámecká sýpka a první zmínky o ní můžeme nalézt již ve 14. století. Zámek vám představí strašidelně-fantastickou expozici kombinovanou atraktivními exponáty, originálními sklepními prostory a středověko-pohádkové tržiště. Svět fantazie si naplno vychutnáte v 3D kině, strašidelném výtahu, v tajemném sklepení nebo ve stylové krčmě. Návštěvníci mohou dále navštívit Muzeum legend z Vysočiny, skákací hrad, dětský koutek a obdivovat noční světelnou show. Na dvoře byla vybudována tajuplná věž se vstupem do podzemí, před vstupem infocentrum s veřejně přístupným internetem. Otevírací doba zámku je do konce června o sobotách a nedělích od 10.00 do 17.00 hodin.

2. ŽIDOVSKÉ MUZEUM V TŘEBÍČI – DŮM SELLIGMANNA BAUERA

Opravou domu číslo 77 v Třebíči, se podařilo zachránit a znovu využít kulturní památku v katastrofickém stavu, jako muzeum se stálou expozicí židovského bydlení a obchodu. Do domu Seligmanna Bauera můžete kromě venkovního vchodu vejít i vchodem přímo z ochozu (tzv. ženské galerie) Zadní synagogy, odkud pak pokračuje prohlídková trasa pro turisty. Seznámíte se zde se způsobem života zaniklé židovské komunity, zejména s jejími běžnými zvyky. Můžete navštívit dobové vetešnictví a funkční košer kuchyni, kde se budou příležitostně připravovat tradiční židovská jídla. V prvním patře jsou k vidění obytné místnosti zařízené vybavením z meziválečné doby. Prodej vstupenek a průvodcovské služby zajišťuje TIC Zadní synagoga. Otevírací doba židovského muzea je v období od ledna do června každý den mimo pondělí od 9.00 do 17.00 hodin.

3. ZÁMEK PACOV – MUZEUM ANTONÍNA SOVY

Zámek v Pacově byl založen jako hrad ve 13. století, na zámek byl přestavěn ve století 15. V roce 1947 zámek obsadila armáda ČSR, která zdevastovaný objekt opustila až roku 1992. V nově opravených prostorách zámku našli zázemí Muzeum Antonína Sovy a informační centrum. V pacovském muzeu si můžete prohlédnout expozice věnované dějinám Pacova, kde prozkoumáte dějinný vývoj Pacovska od počátků osidlování až do 20. století. Uvidíte množství sbírkových předmětů – pravěké nástroje, barokní plastiky, historické sklo atd. Expozice Pacov a motocyklový sport je věnována motocyklovým závodům na Pacovském okruhu v letech 1905 a 1906. Zde se můžete těšit na historické motocykly, trofeje a krátké dokumentární filmy. Dalšími expozicemi jsou Život a dílo básníka Antonína Sovy a Galerie akad. malíře Jana Autengrubera. Muzeum je v tomto období otevřeno mimo pondělí do 16.00 hodin.

PO NOVÉM MOSTĚ V MODŘICÍCH

Ve městě Modřice byl otevřen nový silniční most na silnici II/15280, vedoucí přes železniční trať. Starý most byl odstraněn a na jeho místě byl vystavěn nový most s ocelovou nosnou konstrukcí s dolní mostovkou. Součástí rekonstrukce byla i úprava komunikace II/15280 a místní komunikace na předmostí.

Starý most nevyhovoval šířkovému uspořádání a bezpečnostním požadavkům na silniční provoz, byl ve velmi špatném stavebním stavu. Rekonstrukcí mostu došlo k výrazné změně šířkového uspořádání na samotném mostě i předmostí. Komunikace byla rozšířena a upravena. Starosta Modřic Ing. Josef Šiška podotýká: *„Hlavním přínosem mostu pro obec je bezpečný pěší i jízdní přístup do centra města. Obec dlouhodobě, asi 20 let, usilovala o jeho rekonstrukci."* Současnému vedení města se podařilo prosadit odstranění starého mostu a nahrazení jím novým. Na mostě je spuštěna doprava mimo kamionů, probíhají zde ještě dokončující práce – dokončení zábradlí, terénní úpravy. Na komunikaci probíhá ještě montáž svodidel apod. Předpokládané dokončení stavebních prací je v červnu. Stavbou nového mostu a úpravou komunikace dojde ke zlepšení provozu na dané komunikaci.

KRAJEM ANDRÉ NA KOLE

Cyklotrasa Krajem André je součástí Moravské vinařské stezky a vede malebným krajem Hustopečska po cestách vybízejících k rozhlédnutí do kraje či zastavení na sklenici vína. Nese jméno odrůdy, která vznikla ve Velkých Pavlovicích křížením Frankovky a Svatovavřineckého vína.

Trasa má téměř 43 km, je okružní a vede obcemi Hustopeče, Starovičky, Velké Pavlovice, Bořetice, Vrbice, Kobylí, Němčičky, Horní Bojanovice a Kurdějov. Na cyklotrase poznáte vinařství na Velkopavlovicku, ale i nejlepší viniční trati kraje a památky, které po staletí utvářely jeho historii. Projedete se zde převážně po polních cestách mimo silniční dopravu, většinu povrchů tvoří zpevněné úseky. Centrum oblasti je přehlídkou jedinečných staveb sklepní architektury s celoroční nabídkou programů vinařské turistiky. Cykloturistické akce, otevřené sklepy a soutěžní výstavy vín ve Velkých Pavlovicích vítají každoročně tisíce milovníků vína na tradičních slavnostech Hanáckého Slovácka.

S krásnou přírodou a vinařskou tradicí kontrastoval nedostatek doprovodné infrastruktury pro cykloturisty. Díky projektu z Regionálního operačního programu Jihovýchod byl vybudován mobiliář na této cyklotrase ve všech 9 obcích podél trasy. Vytvořeny byly altány, posezení s přístřešky, stojany na kola, odpadkové koše, informační tabule či servisní místo pro kola. Realizátorem projektu je Mikroregion Hustopečsko.

ROP Jihovýchod

VYSOČINOU V SEDLE – PO 864 KILOMETRECH JEZDECKÝCH STEZEK

Na Vysočině byla díky dotaci z ROP Jihovýchod vybudována síť značených stezek pro jezdce na koních. Procházejí celým krajem převážně po lesních a polních cestách v celkové délce 864 km. Turistům v sedle poskytuje u stezek zázemí 150 jezdeckých stanic, ve kterých se mohou ubytovat a ustájit koně. Jezdecké stezky jsou v provozu od podzimu minulého roku.

Síť jezdeckých stezek je tvořena především dlouhými páteřními stezkami, které propojují Vysočinu se sousedními kraji, navazují na východočeské a jihočeské trasy a směřují až do sousedního Rakouska. Vedou od jihu na sever, konkrétně z Dukovan do Javorku u Jimramova, další z Maříže v jižních Čechách až do Golčova Jeníkova a od východu na západ začíná stezka v Dukovanech a končí na vrchu Javořice nedaleko Telče. Páteřní stezky, které jsou značeny červenou a modrou barvou, jsou doplněny o zelené a žluté spojky a odbočky. Při značení stezek se vycházelo z metodiky značení používané Klubem českých turistů. V terénu tak jezdci najdou značky v podobě barevného puntíku v bílém čtverci a navigují je směrovky s názvem „Jezdecká stezka Kraje Vysočina". Při putování Vysočinou po značených trasách již jezdci nebudou mít problémy s bloudením či neprostupným terénem, ani s majiteli pozemků, kteří by jim zakázali vstup na svůj pozemek.

Služby na stezkách zajišťují především jezdecké stanice, kterých je v Kraji Vysočina celkem 150. Díky nim je turistika na koni na Vysočině mnohem pohodlnější. Poskytují totiž potřebné zázemí jezdcům a ustájení jejich koňům, mnohdy ale i řadu dalších zajímavých služeb.

Turistům v sedle je pro usnadnění orientace na stezkách k dispozici soubor map obsahující vyznačené jezdecké trasy na Vysočině, jejich podrobný popis, kontakty na jezdecké stanice a další služby. Zájemci si jej mohou vyžádat na adrese info@vysocinatourism.cz nebo vyzvednout v jezdeckých stanicích.

Projekt „Vybudování sítě hipotras" trval téměř dva roky, jeho celkové náklady byly 2,8 milionů korun. Navázal na předchozí projekty realizované v letech 2005 – 2009, kdy byla v Kraji Vysočina zmapována situace jezdeckých stezek a jezdeckých stanic. Pomocí dotace z ROP Jihovýchod významný projekt sítě hipotras zrealiazovala příspěvková organizace Vysočina Tourism.

UNIKÁTNÍ MANDLOŇOVÁ STEZKA V HUSTOPEČÍCH

V sobotu 31. března se v Hustopečích konala kulturní akce Slavnost mandlí a vína, při které byla slavnostně otevřena také nová rozhledna v mandloňových sadech. I přesto, že počasí akci nepřálo, zúčastnilo se jí několik stovek návštěvníků, kteří se k rozhledně vydali pěšky či koňskými povozy. O zábavu na trase se postarali místní skauti. Projekt Mandloňovou stezkou na rozhlednu spolufinancuje Regionální operační program Jihovýchod předpokládanou dotací ve výši 1,9 milionu korun.

Dva mandloňové sady v Hustopečích jsou jedinými na území České republiky. Sad na lokalitě Kamenec má rozlohu 1,7 ha a roste v něm asi 400 stromů. Ve druhém sadu na Hustopečském starém vrchu roste přibližně 530 mandloní na ploše asi 2,7 ha. Sady jsou zasazeny do mimořádně zachovalé a hodnotné přírody, což je další z důvodů, proč tato místa navštívit. Jsou doslova obklopeny lokalitami, které patří k nejvýznamnějším v České republice i v Evropské unii. Byly proto zařazeny do evropské soustavy území Natura 2000, která chrání nejvíce ohrožená přírodní stanoviště a rostlinné a živočišné druhy na území Evropské unie.

V rámci projektu byla vybudována Mandloňová stezka dlouhá necelých 9 km. Po cestě se turisté seznámí se zajímavostmi o mandloních, okolní přírodě a krajině i jejím využívání, které jsou uvedeny na sedmi informačních tabulích. Návštěvníci si mohou odpočinout v altánu u Předního rybníka a po cestě na dalších posezeních. Mandloňová stezka je určena pro pěší a cyklisty, vjezd motorových vozidel je zakázán.

Nově vybudována rozhledna stojí na okraji mandloňového sadu na Hustopečském starém vrchu v nadmořské výšce asi 300 metrů. Vysoká je 17,4 m, přičemž vyhlídková plošina se nachází ve výšce 12,6 m. Vyprojektovali ji Ing. Antonín Olšina a Ing. Martin Novák. Hlavní nosné sloupy rozhledny jsou z modřínového dřeva, podlahy z dubu a další dřevěné části jsou smrkové.

POMÁHÁME ZNOVU OŽÍT KULTURNÍM PAMÁTKÁM

Pohled na budovu Panského dvora v průběhu realizace a před počátkem realizace projektu (nahoře).

V Panském dvoře ve Veselí nad Moravou připravují pro turisty perfektní zázemí. Právě zde probíhá realizace projektu Turistické centrum Veselska. Již na podzim zde budete moci navštívit městskou galerii, expozice věnované Baťovu kanálu a krajovým specialitám nebo interaktivní expozici místních řemesel. Co si prohlédnout v okolí vám poradí v regionální informační kanceláři a chybět nebude ani zázemí pro cykloturisty. Historický objekt Panský dvůr byl navíc v roce 1994 zapsán na Ústřední seznam nemovitých památek, rekonstrukcí mu bude navrácena původní tvář.

Areál Panského dvora byl vystavěn v polovině 17. století do uzavřeného tvaru uprostřed s nádvořím. V roce 1950, po rozsáhlém demoličním zásahu, zbylo z objektu pouze torzo. V druhé polovině 20. století byl pak objekt intenzivně využíván pro potřeby kolektivního zemědělství jako sýpka a administrativní zázemí. Kolem roku 1990 sloužila část dokonce pro sklad hnojiv. Teprve prohlášením nemovitou kulturní památkou, se mu dostalo zasloužené pozornosti. Stávající objekt Panského dvora byl ve špatném stavebně technickém stavu. Zastupitelstvo města Veselí se proto rozhodlo pro obnovu významného památkově chráněného objektu a vypracovalo projekt Turistické centrum Veselska.

Díky Regionálnímu operačnímu programu Jihovýchod zde nyní probíhá rekonstrukce budovy Panského dvora s využitím na významné regionální turistické a informační centrum s řadou programů a nabídek pro cestovní ruch. Po dokončení revitalizačních prací bude možné spustit celou řadu aktivit, které doposud byly mimo možnosti města. Výsledkem projektu je také vznik nových pracovních míst. Realizace turistického centra přispěje k architektonické rehabilitaci dnes pro veřejnost téměř nepřístupného objektu.

PAVILON PRO MATKU A DÍTĚ V NEMOCNICI TŘEBÍČ

Z Regionálního operačního programu Jihovýchod byla spolufinancována výstavba nového Pavilonu pro matku a dítě v Nemocnici Třebíč. Projekt získal dotaci ve výši 107,5 milionů Kč. **Zeptali jsme se pana Ing. Leoše Dostála**, ředitele Nemocnice Třebíč a **paní Ing. Dany Buřičové**, vedoucí odboru analýz a podpory řízení na Krajském úřadě Kraje Vysočina, jak rekonstrukce probíhala a co nového přinesla pacientům a zaměstnancům nemocnice.

Popište nám prosím, jaký byl původní stav oddělení a proč byla třeba výstavba nového pavilonu?

Původní budova porodnice, novorozeneckého oddělení, šestinedělí a gynekologie již zásadně nevyhovovala současným požadavkům na poskytování neodkladné zdravotní péče (hygienicky nevyhovující porodní sály, ZTI, společné sociální zázemí pro více pokojů, neplnění požadavků požárních a bezpečnostních apod.). Po technickoekonomickém posouzení dvou možností (rekonstrukce stávajícího objektu nebo výstavba nového pavilonu) bylo jednoznačně rozhodnuto o výstavbě nového pavilonu. Rekonstrukcí by nebylo možno efektivně dosáhnout požadovaných parametrů a požadavků. Podobně neutěšená situace byla i na rehabilitaci. V neposlední řadě šlo také o přemístění lékárny, která byla do té doby „ukryta v podzemí" na nevhodném místě, což bylo předmětem celé řady oprávněných kritických připomínek od občanů i zaměstnanců.

Výstavba trvala dva roky, jak probíhal provoz v nemocnici za takto ztížených podmínek?

Vzhledem k tomu, že se jednalo o novostavbu mimo funkční pracoviště, práce nijak významně neovlivnily obvyklý provoz nemocnice a jejích pracovišť. Výstavba však s sebou přinesla určité nároky na zaměstnance i pacienty nemocnice v podobě nutné trpělivosti, se kterou byli nuceni snášet po celou dobu výstavby přítomnost stavební firmy a s tím související hluk, prašnost a dopravní omezení v areálu nemocnice.

Jaká oddělení sídlí v Pavilonu pro matku a dítě?

V Pavilonu pro matku a dítě se nachází rehabilitační oddělení s vodoléčbou, dětské a novorozenecké oddělení s JIP (jednotkou intenzívní péče), šestinedělí, porodnické oddělení, a dále společné prostory s recepcí, lékárnou a obchodními plochami pro občerstvení.

Co vše bylo v rámci projektu vybudováno?

Kromě pracovišť, o kterých jsme již hovořili, jsou v budově tři moderně řešená lůžková oddělení, prostory a zázemí pro související ambulance, operační sálek pro porodnici, strojovna klimatizace, strojovna technologie bazénu, rozsáhlý prostor pro ukládání a redistribuci zdravotnických materiálů a pomůcek, lékárna s dispozicemi

pro výdej a prodej léků veřejnosti i pro zásobování nemocnice, ale také dětský koutek, atrium nebo prostorná hala, která má do budoucna sloužit jako vstupní prostor celého areálu nemocnice.

Kolika pacientům pavilon slouží, jaká zlepšení léčby jim nové přístroje a vybavení přinesly? A víte, kolik dětí se již v novém pavilonu narodilo?

Spádové území nemocnice představuje cca 115 tisíc obyvatel, ale podle zvyšujícího se zájmu o nově zbudovaná pracoviště lze odhadnout, že tento potenciál je zřejmě ve skutečnosti o dost vyšší. Pavilon pro matku a dítě nabízí 29 lůžek porodnického oddělení, 28 lůžek pro rehabilitační jednotku, 22 lůžek pro dětské oddělení, pět JIP lůžek dětských a čtyři JIP lůžka novorozenecká. Vybudováním nového pavilonu a jeho vybavení lékařskou technologií je zajištěna moderní úroveň léčby pacientů v kontextu se současnými medicínskými trendy. Nový pavilon nabízí vysoký standard služeb pro budoucí maminky, nově narozené děti i pro děti starší v moderním a příjemném prostředí. V nové porodnici se od zahájení provozu 15. 7. 2011 narodilo do konce března 2012 už celkem 867 dětí. Zájem o novou porodnici roste, protože za první čtvrtletí 2012 narostl počet zde narozených dětí proti stejnému období 2011 o více než 10 %. Výrazně se zlepšila nabídka rehabilitační péče, která je nyní rozšířena o vodoléčbu v nových prostorách a bazénu, ale i paleta možností rehabilitačních metod, které oddělení nabízí. Cílem výstavby bylo dosažení výrazně

vyššího komfortu a hygienického standardu pro pacienty. Výrazným způsobem se zkvalitnilo a zmodernizovalo zázemí pro matky i novorozence. Výrazně se zlepšila návaznost jednotlivých pracovišť, což je důležité zejména u novorozeneckého a dětského oddělení. K dalším cílům patřilo také dosažení vyššího stupně bezpečnosti prostředí pro pacienta a vytvoření lepších podmínek pro práci zaměstnanců i dosažení vyšší míry úspěšnosti a efektivity léčby pacientů při rehabilitačním léčení.

A co zaměstnanci nemocnice, přinesl jim nový pavilon také lepší podmínky?

Zprovozněním nového Pavilonu pro matku a dítě přineslo zaměstnancům samozřejmě odpovídající pracovní prostředí, především z pohledu sociálního i hygienického. Zároveň došlo ke zvýšení jejich bezpečnosti. Že tomu tak skutečně je, můžeme dokladovat spontánní aktivitou pracovního týmu rehabilitace, která se odráží v prudkém růstu výkonnosti oddělení, úsilím o vylepšení prostředí na dětském oddělení nebo již uvedeným zvýšeným zájmem o porodnici, která nabízí mimo odborných záruk i vstřícné jednání a ochotu personálu.

Děkujeme Vám za rozhovor.

REDAKCE
Úřad Regionální rady Jihovýchod
Martina Močubová
oddělení komunikace
Kounicova 271/13, 602 00 Brno
e-mail: info@jihovychod.cz
www.jihovychod.cz MK ČR E 18968

AZYLOVÝ DŮM KŘENOVÁ

Díky předpokládané dotaci 14,4 milionů korun z Regionálního operačního programu Jihovýchod došlo k rozšíření ubytovací kapacity Azylového domu Křenová pro osoby společensky nepřizpůsobené. Zeptali jsme se na Magistrátu města Brna, **paní Jaroslavy Kratochvílové** z oddělení ekonomiky a sociálních služeb a **pana Mgr. Jana Beneše**, projektového manažera EU, na podrobnosti o právě dokončovaném projektu.

Jak vznikl nápad rozšířit nabídku služeb Azylového domu Křenová – jde o dříve plánovanou změnu nebo o aktuální potřebu?

Jedním z nástrojů pro posílení procesu sociální inkluze, prevence kriminality a minimalizace zdravotních a hygienických rizik u osob v nepříznivé sociální situaci ohrožených sociálním vyloučením je zcela bezpochyby zajištění azylového bydlení. Debata nad navýšením kapacity azylových domů, které zřizuje Magistrát města Brna, probíhala cca od roku 2006, kdy proběhlo první „Sčítání bezdomovců" v Brně. Díky němu se potvrdilo, že dosavadní kapacity ve městě Brně jsou nedostačující (sečteno bylo 1179 osob). Potřeba řešit nedostačující kapacitu azylového bydlení v Brně vyplynula z procesu komunitního plánování sociálních služeb, jehož jednou z priorit bylo „posílení ubytovacích služeb pro osoby ohrožené sociální okluzí".

Azylový dům Křenová

Co bude díky dotaci v domě nového? Můžete nám říci, co všechno bylo obsahem Vašeho projektu?

Nově zbudované prostory jsou dispozičně řešeny jako 9 uživatelských jednotek s kapacitou 18 lůžek. Navíc vznikla bezbariérová jednotka, koncipovaná pro uživatele na invalidním vozíku, která je unikátní a nikdo jiný takovou nenabízí. V celém domě byl také vybudován výtah, čímž se stal dům, respektive služba, bezbariérová. Každá uživatelská jednotka je vybavena sociálním zařízením a kuchyňským koutem, vstup do jednotek je z prostoru společné chodby z centrální schodišťové haly nebo výtahem. Provozně navazují ubytovací prostory situované v podkroví na Azylový dům ve 4. nadzemním patře. Rozšíření kapacity azylového domu na ulici Křenová umožní včasnější poskytnutí kvalifikované sociální pomoci a zahájení procesu sociální terapie.

Kdy je naplánováno zahájení rozšířeného provozu?

V současné době probíhá kolaudační řízení. Provoz služby ve zkolaudovaných prostorách, respektive její celé přestěhování z dočasných prostor na adrese Cejl 71, závisí na možnosti obývání obou podlaží (4. NP a podkroví), které mají sloužit pro azylový dům. Ve 4. podlaží je nutné provozně-technické zázemí pro personál atd. Odbor správy majetku Magistrátu města Brna, jako správce objektu Křenová 20, řeší opravu stropních konstrukcí 2. a 3. NP po havárii vody v loňském roce. Dle dosavadních stavebně-technických průzkumů hrozí rozsáhlý zásah do nosných konstrukcí památkově chráněného objektu, který se dotýká též 50 % plochy 4. podlaží. Odbor sociální péče hledá ve spolupráci s Centrem sociálních služeb, příspěvkovou organizací možnost dočasného provizorního řešení tak, aby bylo možné vrátit sociální službu na Křenovou 20 a provozovat alespoň 18 lůžek v podkroví od července 2012.

Jak velká je spádová oblast Azylového domu v Křenové? Je na Brněnsku ještě jiné podobné zařízení?

Spádovou oblastí je město Brno a nejbližší okolí. Podobné služby poskytuje ještě Dům sociální prevence na ulici Podnásepní 20, Armáda spásy a Oblastní charita Brno.

Děkujeme Vám za rozhovor.