

# NEWSLETTER

REGIONÁLNÍ RADY JIHOVÝCHOD

02/2013  
ÚNOR

Zaměřeno na Havlíčkův Brod

Rok 2012 v ROP Jihovýchod

Předzámčí slavkovského zámku

Dopravní terminál vzniká v Jihlavě

Nový most v Prosiměřicích

Změna sazby DPH

a mnohé další

Hřiště na ulici Jihlavská, Havlíčkův Brod



Také letos v červnu pro vás pořádáme výroční konferenci ROP Jihovýchod.

Milí čtenáři newsletteru ROP Jihovýchod, s novou grafikou časopisu Vám přinášíme také částečnou změnu obsahovou. Každé číslo newsletteru bude zaměřeno na jedno město z Kraje Vysočina či Jihomoravského kraje a ukážeme Vám, jaké projekty byly v tomto městě podpořeny, kam se v rozvoji posunulo a co nového v něm evropské dotace přinesly obyvatelům. Poradíme Vám také, co ve městě zajímavého navštívit a kam vyrazit do okolí na výlet. Stále Vám budeme přinášet důležité informace z aktuálního dění v Regionální radě, o právních předpisech, nově otevřených projektech a mnoho dalšího.

V tomto čísle Vám představíme starobylé město Havlíčkův Brod, jehož historie sahá až k počátku 13. století. Havlíčkův Brod nabízí nejen historické památky, i v současné době

**NEPŘEHLÉDNĚTE:**  
Napište nám, co byste rádi slyšeli na letošní červnové konferenci pořádané Regionální radou Jihovýchod.  
**Co zajímá konkrétně Vás?**  
**Jaká témata bychom tam měli otevřít?**  
Napište nám na email: [mocubova@jihovychod.cz](mailto:mocubova@jihovychod.cz).  
Podle Vašich ohlasů uzpůsobíme výběr témat a programu.

to zde žije. Každoročně se tu koná třeba slavný Podzimní knižní veletrh a Stamicovy hudební slavnosti. Pokud chcete navštívit podle pozůstatosti Járy Cimrmana střed Evropy, vyrazte sem.

Rádi bychom Vás také tentokrát požádali o názor. V červnu letošního roku, přesně 6., pokud byste si chtěli napsat do svých diářů, **pořádáme každoroční konferenci** v Brně. Letos bude zaměřena na budoucnost operačních programů v příštím programovém období,

## OBSAH Č. 2/2013

|  |       |
|--|-------|
| Slovo úvodem .....   | 2     |
| 2012 – další úspěšný rok pro ROP Jihovýchod .....                      | 3–4   |
| Předzámčí zámku Slavkov .....  | 5     |
| Nový most přes Jevišovku v Prosiměřicích .....                         | 6     |
| Upozornění o změně sazby DPH .....                                     | 6     |
| Regionální rada Jihovýchod získala prestižní ocenění .....             | 7     |
| Co se děje u Vás. ....   | 8     |
| Dopravní terminál v Jihlavě usnadní dojíždění za prací a studiem ..... | 9     |
| Seminář o veřejných zakázkách šitý na míru .....                       | 10    |
| Jak dotace pomáhají v regionu – město Havlíčkův Brod .....             | 11–12 |
| Rozhovor s Janem Teclem .....  | 13–14 |
| Projekty v Havlíčkově Brodě .....                                      | 15–16 |
| Tipy na výlety po Havlíčkovobrodsku ..                                 | 17    |
| <b>PŘEDSTAVUJEME PROJEKTY</b>  |       |
| Nový terminál v Chotěboři .....  | 18    |
| Volnočasové centrum Stará vodárna ve Znojmě .....                      | 19    |

strategie krajů, možné budoucí oblasti podpory a poslední dotační možnosti v tomto programovém období. Moc by nás zajímalo, jaká další témata byste na konferenci rádi slyšeli právě Vy. Zajímají Vás i ta výše uvedená? Dejte nám to vědět, pište na email: [mocubova@jihovychod.cz](mailto:mocubova@jihovychod.cz). Podle Vašich ohlasů se budeme snažit uzpůsobit výběr témat a programu.

Těšíme se na Vaše reakce, pěkné dny přeje redakce newsletteru.



## 2012 – DALŠÍ ÚSPĚŠNÝ ROK PRO ROP JIHOVÝCHOD

Jedenáctá miliarda korun byla v září 2012 proplacena na účty příjemců dotací z Regionálního operačního programu Jihovýchod. V roce 2012 bylo na jižní Moravě a na Vysočině ukončeno dalších 104 evropských projektů. Pro tento rok je pro žadatele připraveno dalších 2,6 miliardy korun dotací.

Rok 2012 byl pro Regionální operační program Jihovýchod opět velmi úspěšný. Příjemcům dotací jsme v roce 2012 proplatili celkem více než 1,6 miliardy korun z celkových již 11,7 miliard korun. Během roku bylo úspěšně ukončeno 104 projektů z celkem již ukončených 546 projektů. Nově schváleno bylo v průběhu roku dalších 80 projektů, celkem je tedy již ukončeno nebo se právě realizuje 712 projektů.

**Pokud se na tato čísla podíváme z pohledu dopadů na region Jihovýchod, říkají, že:**



■ bylo v regionu nově vybudováno nebo zrekonstruováno dalších 74 kilometrů silnic II. a III. třídy – např. rekonstrukce silnice a mostu v Panských Dubénkách nebo průtah Vyškovem, vzniklo dalších 30 kilometrů cyklostezek a cyklotras a byly vybudovány další čtyři nové přestupní terminály pro veřejnou dopravu, například v Moravském Krumlově a Novém Městě na Moravě.



■ dále se můžeme pochlubit 410 kilometry nově vybudovaných stezek výhradně pro hipo a pěší turistiku, například projekty naučné stezky na hrad Pernštejn, Balinským a Nesměřickým údolím, bylo zrekonstruováno šest památkových objektů, například předzámčí zámku Třebíč, chrám Nanebevzetí panny Marie v Polné nebo kulturní památka těžní věž Dolu Kukla v Oslavanech a bylo nově vybudováno nebo zhodnoceno 35 objektů turistické infrastruktury, například rozhledna Mařenka na Třebíčsku, nebo Přírodovědné exploratorium v Brně.



MŠ a ZŠ Čejkovická v Brně



ZŠ Otevřená v Brně

■ v oblasti školství se například podařilo vybudovat kompletně novou Základní školu Otevřená v Brně-Žebětíně, víceúčelovou tělocvičnu při EZŠ a MŠ Čejkovická v Brně a přebudovat starou školku v Brně-Bosonohách na centrum volnočasových aktivit nejen pro děti a mládež.



Pavilon urgentní a intenzivní péče v Jihlavě



Jednotka intenzivní péče v Břeclavi

■ mezi nejvýznamnější investice do zdravotnictví patří vznik 22 lůžek mezioborové jednotky intenzivní péče v Nemocnici Břeclav pro kardiologickou, metabolickou a neurologickou JIP a vybudování nového Pavilonu urgentní a intenzivní péče v Jihlavě.



Azylový dům na ulici Křenová



Městské středisko krizové a sociální pomoci

■ v sociální oblasti se například v Brně podařilo rozšířit ubytovací kapacity v azylovém domě na Křenové ulici o 18 lůžek a vzniklo také Městské středisko krizové sociální pomoci pro osoby v extrémní sociální tísní. Na Vysočině bylo v roce 2012 schváleno k financování a postupně vstupuje do realizace hned několik sociálních projektů, například denní stacionáře v Bystřici nad Pernštejnem, centrum denních služeb v Brtnici, chráněné bydlení v Hrotovicích a Havlíčkově Brodě a další.



# POMÁHÁME ZNOVU OŽÍT KULTURNÍM PAMÁTKÁM – PŘEDZÁMČÍ ZÁMKU SLAVKOV



Zchátralá hospodářská budova před počátkem projektu.



Stejná budova v průběhu realizace ve Slavkově. Vzniká zde expozice o napoleonské době.

**Ve Slavkově u Brna se díky dotaci z ROP Jihovýchod v předpokládané výši 48,8 milionu korun podaří zachránit hospodářské budovy umístěné v předzámčí slavkovského zámku. Vznikne zde expozice o napoleonské době.**

Hospodářské budovy nechal v 17. století vybudovat rod Kouniců převážně pro ustájení koní a vozů. K tomuto účelu sloužily do přelomu 19. a 20. století. Po druhé světové válce, kdy byly ve vlastnictví státu, se využívaly jako kanceláře, sklady a prostory sběrných surovin. V posledních letech již neměly využití, jen v prvním patře zůstal sklad pro potřeby zámku. Budovy tak dlouhodobě chátraly.

Město Slavkov u Brna se rozhodlo těchto cenných prostor využít pro vybudování trvalé expozice o napoleonské době, která v regionu chyběla. Jde o zajímavě členěné prostory, umožňující zpracovat téma slavné a tragické bitvy u Slavkova přehledně a poutavě s využitím audiovizuálních prvků. Oprava koníren a vozáren je poslední částí komplexní opravy zámku Slavkov – Austerlitz, který díky své historii a blízkému slavkovskému bojišti láká na prohlídku návštěvníky z celého světa.

Díky evropským penězům tak vzniká v předzámčí nebývalá expozice o rozloze 1000 m<sup>2</sup>, která nemá v evropském měřítku obdoby. Hlavní náplní expozice je seznámení

veřejnosti s bitvou Tří císařů a s vojenským životem tehdejšího vojáka. Vystaveny budou jak originální předměty – výstroje a výzbroje, tak i jejich repliky.

V prvním patře je umístěna scénografická část s audiovizuální technikou, která představuje scénu vojska na bojišti před bitvou, během bitvy a po bitvě. Turisté ze zahraničí mohou využít audioprůvodce. Pro expozici byly vyrobeny i nové krátké filmy. Nejen žáci a studenti všech typů škol zde najdou netradiční formou představené dějiny přelomu 18. a 19. století. Celá expozice bude dokončena v dubnu tohoto roku a slavnostní otevření je naplánováno na 1. června 2013.

# NOVÝ MOST PŘES JEVIŠOVKU V PROSIMĚŘICÍCH



Původní most byl již ve špatném technickém stavu.



Díky evropské dotaci vznikl nový most o šířce 7,5 metru.

Dne 12. prosince 2012 byl slavnostně otevřen nový most v Prosiměřicích přes řeku Jevišovku a k němu přilehlá nově rekonstruovaná komunikace II/413 v celkové délce 0,769 kilometru.

Stavbě předcházela demolice starého mostu, který byl již zchátralý a celý ve špatném technickém stavu. Ostré zalomení silnice za mostem činilo přejezd přes most pro vozidla nepřehledný a velmi nebezpečný, i povrch mostu a navazující silnice byly značně poruchové.

Díky dotaci z ROP Jihovýchod v předpokládané výši téměř 30 milionů korun tak vzniklo bezpečné silniční spojení mezi obcemi Prosiměřice a Vítonice s přejezdem přes Jevišovku po novém železobetonovém mostě o šířce 7,5 metru.

## UPOZORNĚNÍ O ZMĚNĚ SAZBY DPH

Vážení příjemci, od 1. 1. 2013 došlo ke zvýšení sazby DPH. Postup je řešen v metodickém pokynu č. 2/2010 EX a v platné Příručce pro žadatele a příjemce v části "Vliv změny sazby DPH na rozpočet projektu", kdy v případě zvýšení sazby DPH nebude u projektů

povoleno zvýšení celkových způsobilých výdajů projektu nad schválenou maximální částku dotace.

Pokud však příjemci vznikne úspora v některých položkách rozpočtu (např. v důsledku konečné nižší ceny zakázky u výběrového říze-

ní), pak může příjemce při přesunu prostředků mezi položkami rozpočtu (standardní cestou dle postupu uvedeném v Příručce pro žadatele a příjemce) nárokovat zvýšenou sazbu DPH, avšak pouze pokud mu to umožňuje platná smlouva s dodavatelem a podmínky proběhlého výběrového řízení.



# REGIONÁLNÍ RADA JIHOVÝCHOD ZÍSKALA PRESTIŽNÍ OCENĚNÍ



Regionální rada Jihovýchod v lednu 2013 získala prestižní zlaté ocenění Investors in People (IIP). Ocenění dosvědčuje výjimečnou schopnost organizace strategicky řídit svoji činnost, naplňovat své cíle a efektivně vést, rozvíjet a motivovat své zaměstnance. Ocenění uděluje mezinárodní společnost Investors in People se sídlem ve Velké Británii a na zlatou medaili se v České republice zatím podařilo dosáhnout RR Jihovýchod teprve jako druhé organizaci.

Odborní hodnotitelé, zastupující Investors in People v České republice, identifikovali 132 důkazů pro udělení zlatého ocenění, maximální bodová hranice je 155 důkazů. Auditoři IIP provádí hodnocení na základě osobního přezkumu nastavení strategie organizace, vzdělávání a osobního rozvoje zaměstnanců, jejich motivace a sounáležitosti s cíli organizace. Hodnocení probíhá kromě prověření dokumentace těchto kroků v organizaci především osobními rozhovory se zaměstnanci, kteří potvrzují nebo naopak vyvrací to, co je zakotveno v zásadách Standardu Investors in People.

*„Osobní pohovory se zaměstnanci Úřadu Regionální rady Jihovýchod nás jednoznačně přesvědčily, že organizace je velmi silně zacílena na rozvoj potenciálu svých lidí, věnuje velké úsilí jejich motivaci, příznivému klimatu a potřebnému pracovnímu prostředí a to se odráží na kvalitních výsledcích a naplňování cílů organizace. Zaměstnanci tuto snahu organizace vnímají, velmi pozitivně ji oceňují a je vidět na jejich vysoké výkonnosti, dosažených znalostech a výborných pracovních výsledcích,“* řekla Radomíra Gilarová, oficiální auditor Investors in People pro Českou republiku.

*„To, že zlaté ocenění IIP bylo Regionální radě Jihovýchod uděleno právem, potvrzuje i fakt, že ROP Jihovýchod patří mezi nejlépe čerpající operační programy v České republice a zásluhu na tom mají z velké části zaměstnanci Úřadu Regionální rady Jihovýchod a jejich dlouhodobá snaha vytvořit odbornou, otevřenou a odpovědnou organizaci nejen ve vztahu k příjemcům dotací,“* uvedl Artur Zatloukal, ředitel Úřadu Regionální rady Jihovýchod.

Mezinárodně uznávaný Standard Investors in People vznikl ve Velké Británii a dnes je rozšířen po celém světě včetně České republiky, kde působí od roku 2005. Tento Standard je zaměřen na schopnost podniku dosahovat svých cílů prostřednictvím vzdělaných a motivovaných pracovníků. Získat osvědčení Investors in People je zárukou špičkového řízení organizace v souladu s efektivním řízením lidských zdrojů a důkazem, že rozvoj zaměstnanců podporuje rozvoj podniku.

Připravili jsme novou rubriku, kde si můžete přečíst aktuální informace a pozvánky na akce a výstavy konané v projektech podpořených Regionálním operačním programem Jihovýchod.

### KONÁ SE VE VAŠEM MUZEU VÝSTAVA, CHYSTÁTE NĚJAKOU TURISTICKOU AKCI, CHCETE PŘEDSTAVIT ČTENÁŘŮM VAŠI EXPOZICI? I VY MŮŽETE POZVAT ČTENÁŘE K VÁM!

Stačí, když nám na email: [mocubova@jihovychod.cz](mailto:mocubova@jihovychod.cz) pošlete grafickou pozvánku na vaši právě probíhající akci, případně stačí také krátký text s fotkou. Rádi ji uveřejníme! Materiály posílejte do 15. března 2013. Aby to bylo spravedlivé, uveřejníme vždy první čtyři došlé v měsíci.

**Jihlava**

**Mária Danielová**  
Subtilní energie

**23. 3.–28. 4. 2013**  
vernisaž 22. 3. v 17 hodin



**Dům Gustava Mahlera, Znojemská 4, Jihlava**  
otevíráno: březen út–so 10–12, 13–18 | duben út–ne 10–12, 13–18  
tel: 567 167 132, 133  
[www.mahler.cz](http://www.mahler.cz)



# ŽIDOVSKÝ HŘBITOV

v Brně-Židenicích se nachází na Nezamyslově ulici. Svou rozlohou 3,5 ha je největším židovským hřbitovem na Moravě. Je největší plochou udržované zeleně v zástavbě městské části. Přes 600 stromů společně s více než 8 tisíci náhrobky vytváří nádherný harmonický celek. Je považován za jeden z vůbec nejkrásnějších židovských hřbitovů v Evropě. Je vyhledáván návštěvníky, kteří zde kromě historie nacházejí klid a pohodu. K nejnavštěvovanějším patří hroby herce Huga Haase a vrchního zemského rabína Richarda Federa.

Aktuální otevírací dobu hřbitova  
a Turistického informačního centra najdete na  
[www.jewishbrno.eu](http://www.jewishbrno.eu)

# 480

Číslo měsíce

Tolik pracovních míst už vzniklo pomocí Regionálního operačního programu Jihovýchod. Náš program není primárně určen k tvorbě pracovních míst, ale k dnešnímu dni jich už 480 vytvořil prostřednictvím projektů. Dále víme, že v právě probíhajících projektech přibude dalších 226 míst. Programové období ještě není u konce, takže předpokládáme, že 706 pracovních míst nebude konečné číslo. Navíc naše projekty generují další pracovní příležitosti nepřímou. Pokud například vznikne zajímavá turistická atrakce, pomůže místním podnikatelům v oblasti stravování, ubytování a dalších doprovodných služeb.



# DOPRAVNÍ TERMINÁL V JIHLAVĚ USNADNÍ DOJÍŽDĚNÍ ZA PRACÍ A STUDIEM



Provoz na křižovatce ulic Fritzova a Legionářů budou řídit semaforey.



Projektant Jan Sedláček ukazuje zchátralou budovu, která půjde k zemi – uhne projektu dopravního terminálu.

Stavba dopravního terminálu v Jihlavě začala. Na místě městského vlakového nádraží v Jihlavě vzniknou podmínky pro přestup mezi vlakovou dopravou a městskou hromadnou dopravou (MHD). V budoucnu komplex připojí ještě linkovou autobusovou dopravu – součástí terminálu by se v další etapě mělo stát autobusové nádraží. V rámci všech etap bude vytvořen moderní dopravní terminál s plánovanou kapacitou až 4 000 cestujících osob denně.

V návaznosti na tento projekt připravují samostatně České dráhy rekonstrukci budovy městského nádraží a Správa železniční dopravní cesty počítá s modernizací kolejí. „V první etapě vznikne nová точка a bezba-

*riérová zastávka pro MHD, nové chodníky a veřejné osvětlení, čtyřiašedesát nových parkovacích míst. Křižovatku ulic Legionářů a Fritzova budou řídit semaforey,*“ popsal největší připravované změny primátor Jaroslav Vymazal. Dojde i na kanalizaci, přeložky vodovodu, plynu a dalších sítí, silnice od křižovatky k nádraží bude mít nový povrch, nutné je upravit a dostavět opěrné zdi, bude se upravovat zeleň. Pokud bude průběh akce bez problémů, hotovo bude v lednu 2014.

Dopravní obslužnost přestupního terminálu bude zajišťovat autobusová linka MHD využívající ekologická bezbariérová vozidla MHD na trase Městské nádraží–U Tesly–Masarykovo náměstí, která spojí v krátkém jízdním úseku terminál s hlavními přestupními zastáv-

kami MHD, čímž dojde k zefektivnění veřejné hromadné dopravy v krajském městě. Toto dopravní řešení by mělo fungovat do doby realizace dalších etap výstavby dopravního terminálu, kdy sem budou přivedeny trolejbusové linky MHD a bude umožněno jejich přímé propojení na Jiráskovu ulici.

Městu se podařilo na akci získat dotaci až 85 procent způsobilých nákladů z Regionálního operačního programu Jihovýchod.

*Zdroj: [www.jihlava.cz](http://www.jihlava.cz)*

# SEMINÁŘ O VEŘEJNÝCH ZAKÁZKÁCH ŠITÝ NA MÍRU



Účastníci semináře 14. února v Brně při řešení případových studií.

## **Téměř 50 zástupců příjemců dotací z ROP Jihovýchod se 14. února 2013 zúčastnilo v Brně semináře o veřejných zakázkách.**

Seminář byl účastníkům šitý na míru, měli možnost zapojit se do jeho přípravy. Jejich dotazy a tipy na problémové oblasti v zadávání zakázek se z nemalé části staly podkladem pro vytvoření jeho obsahu. Seminář byl pojat velmi prakticky, účastníci v týmech řešili případové studie, své závěry následně prezentovali a společně s odborníky na veřejné zakázky

hledali odpovědi na připravené úkoly i vznesené dotazy.

Případové studie byly zaměřeny na všechny hlavní části procesu zadávání a realizace veřejných zakázek – zahájení řízení, zadávací podmínky, vymezení kvalifikace, nastavení hodnotících kritérií, posouzení a hodnocení nabídek, atd.

Bohatá diskuse nad nadhozenými otázkami ukázala na jejich aktuálnost při zadávání reálných zakázek a potřebnost jejich konzultace s odborníky.

Věříme, že tento seminář přispěl ke správnému řešení problémů, se kterými se zadavatelé při zadávání zakázek potýkají, k osvětlení některých nejasností a k předejití možným pochybením, kterých by se mohli v budoucnu dopustit. Děkujeme všem účastníkům za jejich aktivní účast a přednášejícím za odborné vedení semináře.

Pokud vás napadá něco, na co jste se nestihli zeptat na semináři, kontaktujte kolegu Ing. Marka Benu, specialistu na veřejné zakázky.





## HAVLÍČKŮV BROD

je přitažlivé, starobylé město, jehož historie sahá až k počátku 13. století. Své místo zaujímá již 750 let na řece Sázavě v oblasti obdařené mnohými přírodními krásami Českomoravské vrchoviny. Původní osada při stříbrných dolech se stala městem s královskými právy a do konce druhého tisíciletí významným okresním městem.

Z bohaté historie zůstalo dochováno kolem stovky památek i přesto, že r. 1422 bylo město dobyto husity. Roku 1618 císařskými vojsky a za třicetileté války několikrát vyplněno Švédy. Po roce 1310 bylo vybudováno opevnění, zchoval se pás ve východní části s válcovou věží, v níž jsou soustředěny památky na tragicky zesnulého malíře Otakara Štáfila.

Střed Havlíčkova Brodu je od 80. let památkovou zónou. Městské hradby s baštami, historické centrum s barokním náměstím a renesančními štíty domů, středověká Štáflova chalupa, kostely, kašna s Tritonem, pověstmi opředený symbol zrady na radniční věži (kostra hlásného Hnáta) nebo jeden z nejstarších zvonů v českých zemích Vilém jsou jen náznakem bohatství, které zve návštěvníky města k prohlídce.

Zajímavá je tradice brodského gymnázia, kde studovala řada osobností jako Josef Dobrovský, Bedřich Smetana, Jan Zrzavý i Karel Havlíček Borovský, jehož jméno nese Brod od roku 1945.

V roce 2000 se na základě vědecké pozůstalosti Járy Cimrmana prokázalo, že Havlíčkův Brod je středem Evropy. Jeden ze „středů Evropy“ v podobě obřího trychtýře je umístěn v parčíku v ulici Sázavská.

Městu nechybí možnost sportovního vyžití. K tomu účelu slouží sportovní areál Kotlina se zimním stadionem a krytým plaveckým bazénem se slanou vodou. Svoji tradici zde má zejména hokej, který brodští rodáci a odchovanci (Jaroslav a Jiří Holíkové, Jan Suchý, Josef Augusta, Radek Martínek, Josef Vašíček atd.) proslavili po celém světě.

Celý sportovní komplex je zasazen do staletého parku Budoucnost, jehož soustava rybníků lemovaná zajímavou flórou láká k příjemné procházce. V parku je také dřevěný dětský hrad, který ocení nejen malí turisté.

Ve městě se koná řada akcí, například Stamicovy hudební slavnosti, prodejní výstava Zahrada, Rallye Posázaví, prodejní výstava Podzimní knižní veletrh, Bramborářské dny nebo tradiční Trhy řemesel. Dále můžete navštívit místní expozice Muzea Vysočiny v Havlíčkově domě, Galerii výtvarného umění a prohlédnout si panorama města z ochozu kostelní věže.

## PROJEKTY PODPOŘENÉ Z ROP JIHOVÝCHOD V HAVLÍČKOVĚ BRODĚ K 5. 2. 2012

| Název projektu  | Oblast podpory | Žadatel                              | Proplacená dotace (Kč)                 |
|---|----------------|--------------------------------------|--|
| III/03810 Havlíčkův Brod–Přibyslav  | 1.1            | Kraj Vysočina                        | <b>52 973 843</b>                      |
| II/150 Havlíčkův Brod–Okrouhlice  | 1.1            | Kraj Vysočina                        | <b>předpokládaná dotace 73 518 642</b> |
| Nákup ekologických a bezbariérových autobusů pro kraj Vysočina                        | 1.2            | Veolia Transport Východní Čechy a.s. | <b>7 831 531</b>                       |
| Za krásami a historií Havlíčkova Brodu  | 2.2            | Město Havlíčkův Brod                 | <b>454 766</b>                         |
| Dětské hřiště Jihlavská   | 3.2            | Město Havlíčkův Brod                 | <b>4 585 402</b>                       |
| Tělocvična u základní školy v Sadech  | 3.2            | Město Havlíčkův Brod                 | <b>12 506 954</b>                      |
| Dětské hřiště Kalinovo nábřeží  | 3.2            | Město Havlíčkův Brod                 | <b>1 390 446</b>                       |
| Areál veřejných sportovišť Plovárenská, Havlíčkův Brod                                | 3.2            | Město Havlíčkův Brod                 | <b>6 797 357</b>                       |
| Novostavba zázemí pro konání kulturních akcí a požární zbrojnice v místní části Suchá | 3.2            | Město Havlíčkův Brod                 | <b>6 689 660</b>                       |
| Revitalizace středu města Havlíčkův Brod  | 3.2            | Město Havlíčkův Brod                 | <b>40 242 376</b>                      |
| Rekonstrukce Domova pro seniory, Reynkova 3643, Havlíčkův Brod                        | 3.2            | Město Havlíčkův Brod                 | <b>předpokládaná dotace 3 254 354</b>  |
| Rekonstrukce objektu č. 311, Havlíčkův Brod na chráněné bydlení                       | 3.2            | Město Havlíčkův Brod                 | <b>předpokládaná dotace 12 998 599</b> |
| Rekonstrukce budovy interny v Nemocnici Havlíčkův Brod                                | 3.4            | Kraj Vysočina                        | <b>63 809 976</b>                      |
| Zdravotnické přístroje Nemocnice Havlíčkův Brod                                       | 3.4            | Kraj Vysočina                        | <b>9 647 596</b>                       |

Zdroj: IS Monit7+



Národní kulturní památka - Štáflova chalupa

### VÍTE, ČÍM KONKRÉTNĚ POMOHLÝ DOTACE Z ROP JIHOVÝCHOD V HAVLÍČKOVĚ BRODĚ?

- Nově vznikne **12 míst pro klienty** chráněného bydlení a **4 místa pro klienty** Domova seniorů.
- Na dvou nových dětských hřištích si pravidelně hraje více než **400 dětí**.
- Novými zdravotnickými přístroji v Nemocnici Havlíčkův Brod je ošetřeno **65 000 pacientů** ročně.
- Nově vzniklo nebo bylo revitalizováno přes **2000 m² plochy pro zájmové a volnočasové aktivity** občanů.
- Celkem bylo v rámci projektů vytvořeno **1 pracovní** a **55 parkovacích míst**.
- Až **12 000 turistů** může být osloveno díky novým propagačním materiálům města.
- Téměř **13 kilometrů silnic**, které vedou z Havlíčkova Brodu do okolních obcí, bylo nebo v nejbližší době bude nově zrekonstruováno.





**Mgr. Jan Tecl**

starosta města Havlíčkův Brod

**Pane starosto, programové období 2006–2013 pomalu končí, můžete shrnout, jak se Vám v Havlíčkově Brodě dařilo a daří využívat evropské dotace k rozvoji města? Mají podle Vás smysl a stojí to za tu administrativu?**

Dotací politiky věnuje vedení města velkou pozornost. Město Havlíčkův Brod díky projektům spolufinancovaným ze strukturálních fondů EU podpořilo rozvoj a zkvalitnění občanské vybavenosti ve městě a posílilo úlohu Havlíčkova Brodu jako dalšího významného rozvojového centra regionu. S pomocí dotací město realizuje nejen své investiční i neinvestiční záměry v oblasti rozvoje města, školství, kultury a cestovního ruchu, ale také z oblasti životního prostředí a rozvoje lidských zdrojů.

V tomto plánovacím období zrealizujeme projekty podpořené EU celkem za 240 milionů korun a mohu konstatovat, že přes velmi náročnou administrativu je realizace takovýchto projektů pro rozvoj města velice přínosná.

**Konkrétně z Regionálního operačního programu Jihovýchod jste realizovali nebo právě realizujete devět projektů, kdy je příjemcem město Havlíčkův Brod. Dalších pět projektů je nebo bylo na území města realizováno jinými příjemci. Co myslíte, že stojí za takovým úspěchem?**

Základním předpokladem je dobrá a pečlivá příprava projektového záměru. Úspěšné projekty, které byly připraveny projektovými týmy radnice, byly svým obsahem v souladu s cíli tohoto programu a vycházely z široké poptávky obyvatel města a jeho okolí. Samotná realizace projektů je vždy závislá na kvalitě zpracování žádosti a platí zde pravidlo „Čím kvalitnější příprava žádosti, tím snadnější realizace projektu“.

**Kde jsou dotace z ROP Jihovýchod v Havlíčkově Brodě nejvíce vidět a v čem občanům zlepšily život? Všechny projekty jsou důležité, ale**

**dá se říci, který z nich považujete pro Havlíčkův Brod nejzásadnější a proč?**

Realizací projektu **Areál veřejných sportovišť Plovárenská, Havlíčkův Brod** došlo ke zkvalitnění služeb tohoto veřejného sportoviště. Velkou investicí města do školství za podpory EU je výstavba nové **Tělocvičny u základní školy V Sadech**, která slouží žákům školy a okolních škol při výuce, ale i široké veřejnosti pro volnočasové aktivity. K rozšíření sportovního vyžití a relaxaci přispěla realizace projektů **Dětské hřiště Jihlavská a Dětské hřiště na Kalinově nábřeží**. Součástí jsou dětská hřiště s herními prvky a víceúčelová sportovní hřiště s moderním povrchem.

Vedení města myslí i na občany v místních částech. Důkazem je realizace projektu **Novostavba zázemí pro konání kulturních akcí a požární zbrojnice v místní části Suchá**. Se záměrem přilákat do Havlíčkova Brodu více návštěvníků a turistů město

realizovalo měkký projekt v oblasti cestovního ruchu s názvem **Za krásami a historií Havlíčkova Brodu**.

Nejvýznamnějším a objemově největším úspěšným projektem podpořeným z ROP Jihovýchod je projekt **Revitalizace středu města Havlíčkův Brod**. Jeho cílem byla celková obnova centra města se záchranou a zhodnocením všeho, co se dochovalo z jeho historického vývoje s doplněním prvků soudobé architektury v podobě městského mobiliáře a letní scény tak, aby vše tvořilo vyvážený a jednotný celek.

Město využilo participačního modelu a projekt byl před realizací několikrát veřejně projednáván. Občané tak byli předem seznámeni s plánovanými změnami. Po realizaci jsou ohlasy občanů vesměs kladné. Na první pohled nenápadná proměna náměstí činí nad podobnou realizaci právě svojí jednoduchostí. Krásné detaily, příjemné povrchy a jejich rozumné nadčasové členění dávají vynít okolním historickým stavbám a zejména tato skutečnost je občany a návštěvníky města velice pozitivně vnímána.

**V letošním roce budou v Havlíčkově Brodě otevřeny dva projekty – chráněné bydlení a rekonstrukce domova pro seniory. Můžete je popsat čtenářům trochu blíže?**

Oba projekty řeší sociální problematiku. Předmětem projektu **Rekonstrukce objektu č. 311, Havlíčkův Brod** na chráněné bydlení je komplexní revitalizace objektu bytového domu. V rámci objektu bude vybudováno 8 bytových jednotek, ve kterých bude službu

chráněného bydlení pro osoby duševně nemocné čerpat 12 klientů.

Cílem projektu **Rekonstrukce Domova pro seniory, Reynkova 3643, Havlíčkův Brod** je zkvalitnění života seniorů v pobytovém zařízení sociálních služeb. Dvě velké otevřené terasy, které jsou využívány pouze v několika teplých letních dnech, chceme „uzavřít“ a vytvořit tak celoročně využívané prostory určené ke společnému setkávání a ke společenským aktivitám zde žijících seniorů. Druhou oblastí rekonstrukce bude přestavba dlouhodobě nevyužívaného lékařského a sesterského pokoje na dva moderně vybavené dvoulůžkové pokoje.

**Jak hodnotíte spolupráci s naším úřadem? Můžete nám říci, co pro Vás bylo na získání dotace a čerpání peněz z Regionálního operačního programu Jihovýchod nejsložitější?**

S administrací projektů s dotací ROP máme velké zkušenosti. Spolupráci s Vaším úřadem hodnotím velice kladně a právě díky ochotě pracovníků ÚRR jsme již sedm projektů úspěšně ukončili a další dva jsou v realizaci. Jak jsem již řekl, průběh realizace je vždy závislý na kvalitě zpracování žádosti a nejsložitější bylo zpracování studie proveditelnosti u velkých projektů. Administrace projektů je velice náročná, ale díky profesionálnímu přístupu a vstřícnosti pracovníků ÚRR byly naše počáteční obavy ze složité administrace rozptýleny.

**Co je třeba v Havlíčkově Brodě ještě vybudovat či vylepšit? S jakým problémem se u Vás potýkáte?**

Mezi priority města patří vybudování průmyslové zóny pro zvýšení zaměstnanosti v Havlíčkově Brodě a širokém okolí. Druhým problémem je řešení lokality pro bydlení, poskytnout takové množství stavebních parcel, aby nabídka převyšovala poptávku. Tím dojde ke stabilizaci obyvatel ve městě a rozvoji města a regionu.

Jedním z investičních projektů, jehož realizaci bychom rádi uskutečnili pomocí strukturálních fondů, je rekonstrukce Smetanova náměstí a tím postupovali koncepčně při revitalizaci celého historického jádra města.

**Kdybyste měl pozvat čtenáře do Havlíčkova Brodu, co by určitě neměli opomenout navštívit?**

Návštěvníci města by neměli vynechat Havlíčkovu náměstí, které jako nedílná součást městského prostředí se po realizaci projektu stalo jedním z center hlavního kulturního života ve městě. Zrekonstruovaná centrální plocha s letní scénou vytváří otevřený prostor pro pohybové, pobytové i společenské aktivity místních obyvatel i návštěvníků, plní reprezentativní účel a má nezastupitelné místo v obrazu celého města. Uskutečňuje se zde mnoho akcí, např. řemeslné, vánoční a farmářské trhy, studentský majáles, promítání kina a na letní scéně probíhá řada koncertů v rámci Kulturního léta.

**Děkujeme Vám za rozhovor.**



## PROJEKTY PODPOŘENÉ Z ROP JIHOVÝCHOD V HAVLÍČKOVĚ BRODĚ



### Revitalizace středu města Havlíčkův Brod

Celková obnova středu města, který se nachází v památkové zóně.



### Dětská hřiště Kalinovo nábřeží

Díky projektu proběhla rekonstrukce dětského hřiště, které bylo ve špatném stavu.



### Tělocvična u základní školy v Sadech

Základní škola získala novou přístavbu tělocvičny s bezbariérovým přístupem.



### Nákup ekologických a bezbariérových autobusů pro Kraj Vysočina

Nakoupené ekologické autobusy zajišťují dopravu obyvatel z menších obcí do regionálních center, kde se nachází nemocnice, úřady a obchody.

*„Autobusy také umožňují dostupnější cestování pro osoby s omezenou schopností pohybu a pro rodiče s malými dětmi, což je veřejností velmi pozitivně vnímáno“,* upřesňuje Ing. Václav Gabriel, provozní ředitel společnosti Veolia Transport Východní Čechy a.s.



### Za krásami a historií Havlíčkova Brodu

Díky projektu vznikly propagační materiály města, které zkvalitnily informační služby v cestovním ruchu.



### Areál veřejných sportovišť Plovárenská

Dostavba víceúčelového sportovního areálu přinesla sportovcům např. basketbalové hřiště a prodlouženou in-line dráhu.



### Rekonstrukce domova pro seniory, Reynkova 3643

Pro klienty domova vznikne prostor k setkávání a společenským aktivitám a také dva nové pokoje.

*„Moc se těšíme na nové komunitní místnosti a spokojené klienty, kteří budou tyto prostory využívat“,* říká Bc. Magdalena Kufrová, ředitelka Sociální služby města Havlíčkova Brodu.

## PROJEKTY PODPOŘENÉ Z ROP JIHOVÝCHOD V HAVLÍČKOVĚ BRODĚ



### Zdravotnické přístroje Nemocnice Havlíčkův Brod

Pořízení nové lékařské technologie na onkologickém, radiodiagnostickém, dětském, transfuzním a hematologickém, ORL a na centrálních operačních sálech.

*„Nové přístroje, které jsme získali díky projektu, podstatným způsobem zvýšily úroveň poskytované péče a služeb v naší nemocnici a zajistily vyšší stupeň zdravotnického vybavení pro poskytování akutní i standardní péče v interních a dalších oborech.“* Řekl ředitel nemocnice Mgr. David Rezníčenko.



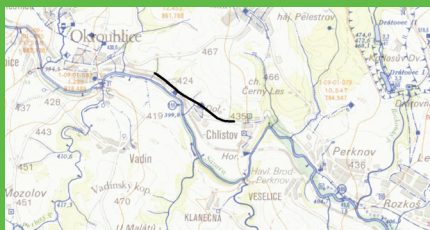
### Rekonstrukce objektu č. 311, na chráněné bydlení

Ze zanedbaného domu vznikne osm bytových jednotek pro poskytování sociální služby chráněného bydlení pro osoby s duševním onemocněním.



### Silnice III/ 03810 Havl. Brod–Přibyslav

Díky projektu byla zmodernizována silnice v délce 11,3 km.



### Silnice II/150 Havl. Brod–Okrouhlice

Na jaře začne stavba přeložky komunikace regionálního významu II/150 mezi místní částí Horní Chlístov a obcí Okrouhlice v délce 1,6 km.



### Dětská hřiště Jihlavská

Nová úprava prostoru hřiště pro sport a volnočasové využití dětí a široké veřejnosti v panelové zástavbě ulice Jihlavská a okolí.



### Novostavba zázemí pro konání kulturních akcí a požární zbrojnice v místní části Suchá

Ve vesnicích Suchá, Svatý Kříž a Květnově neexistovalo žádné zařízení pro konání kulturních akcí ani zázemí pro sportovce.



### Rekonstrukce budovy interny v Nemocnici Havlíčkův Brod

Vybudování moderní jednotky intenzivní péče a modernizace oddělení kardiologie a neurologie a interny.

*„Výsledkem je komfortnější prostředí pro pacienty i zaměstnance nemocnice a moderní pracoviště pro medicínu 21. století“*, konstatuje ředitel nemocnice Mgr. David Rezníčenko.



Dotace pomohly nejen přímo v Havlíčkově Brodě. Přinášíme vám další zajímavá místa na Havlíčkovobrodsku, která byla podpořena dotací z Regionálního operačního programu Jihovýchod. S příchodem jara roste chuť vyrazit na pořádný výlet. Zkuste Havlíčkovobrodsko.



Autor: judacreative.cz

### CYKLOSTEZKA PŘIBYSLAV–SÁZAVA

Za rok a půl od otevření, cyklostezka, která vede romantickou trasou bývalé železniční trati v délce 9 kilometrů, získala věhlas v širokém okolí. Město Přibyslav se rozhodlo k výstavbě cyklostezky využít více než 100 let starou železniční trať a zachovat návštěvníkům toto výjimečné místo. Cyklostezka tak vede půvabným prostředím biokoridoru horního toku řeky Sázavy, typickou krajinou Vysočiny – lesem, polem i kolem skalních stěn. Cyklostezka je vhodná pro pěší turisty, cykloturisty, in-line bruslaře, vozičkáře i maminky s kočárky. V zimě město udržuje na stezce běžecké stopy. Na trase stezky jsou zřízena dvě větší odpočinková místa a stojany na kolo. Po cestě si můžete na informačních tabulích přečíst podrobnosti o cyklostezce, okolních obcích a historii železniční trati.



### POZNÁVACÍ STEZKA JANA ZRZAVÉHO V OKROUHLICI

Jan Zrzavý byl český malíř, básník, ilustrátor, rodák z Okrouhlice na Havlíčkovobrodsku. Právě v malířově rodišti začíná poznávací stezka, která vede přes Vadín, Krásnou Horu, Lipnici, Babice a Olešnici zpět do Okrouhlice. Na trase stezky dlouhé 22 kilometrů je rozmístěno deset zastavení s odpočívadly a informačními tabulemi. Na nich můžete vidět reprodukce malířových obrazů, inspirované konkrétním místem se základními daty malířova života a úryvky textů, které se váží k danému dílu. Zastavení jsou dle možností vybavena v místech, kde skutečně vznikaly obrázky s příslušnými krajinnými motivy. Poznávací stezku můžete projít pěšky, projet autem i na kole. Poznávací stezka je součástí aktivit sdružení Za záchranu rodového domu Jana Zrzavého v Okrouhlici.



### ZA KRÁSAMÍ REGIONU LEDEČSKA

Za krásami přírody není nutné jet stovky kilometrů do dalekých krajů. I posázavský kraj ukrývá přírodní unikáty a jsou zde výborné podmínky pro aktivní odpočinek a sportovní aktivity. Najdete zde rozsáhlé lesy, louky, pole, malé vesničky, rybníky a řadu zajímavostí a památek. Můžete zde houbařit i rybařit nebo se vydat na túru po některé z mnoha značených cest. Mezi nejdůležitější památky patří hrad v Ledči nad Sázavou ze 13. století s Městským muzeem. Nejstarší přírodní rezervací v okrese a vodáckou lahůdkou jsou Stvořidla. Ze Stvořidel vede množství turistických tras do okolí. Na Stvořidla se můžete dopravit tzv. Posázavským Pacifikem. Díky projektu vznikl také webový portál [www.ledecsko.cz](http://www.ledecsko.cz), kde se dozvíte informace o regionu.



Nový terminál v Chotěboři vznikl také díky dotaci z ROP Jihovýchod ve výši 26,8 milionu korun. O představení projektu jsme poprosili starostku města Chotěboře, Elišku Pavlíkovou.

### Paní starostko, proč bylo třeba vystavět v Chotěboři autobusový terminál?

V uplynulých téměř třiceti letech bylo do oprav komunikace, zastávek autobusů a výpravní budovy Českých drah v ulici 5. května v Chotěboři investováno jen minimum prostředků. Příjezdová komunikace byla v dezolátním stavu, ve výtlocích stálo po deštích až 20 cm vody. V neutěšeném stavu byly i chodníky směřující k výpravní budově Českých drah. Zcela neuspokojivá WC byla umístěna mimo výpravní budovu. Zázemí pro cestující celkově nevyhovovalo požadavkům na cestování ve 21. století. Již v roce 2004 začal vznikat projekt, který řešil neutěšený stav v prostoru ulice 5. května v Chotěboři. Mezi občany bylo vyhlášeno několik anket, jejichž výsledky poukazovaly na vysokou prioritu investic do oblasti dopravní situace v této části města. V roce 2009 bylo rozhodnuto o zahájení celkových úprav v tomto prostoru a v roce 2011 byl autobusový terminál slavnostně otevřen po jejich ukončení.

### Proč je umístěný právě u budovy Českých drah na ulici 5. května?

Prostor před budovou Českých drah na ulici 5. května je dlouhou dobu využíván jako přestupní prostor mezi vlakovými a autobusovými spoji, které přijíždějí do Chotěboře. Je zde vyznačen výchozí bod několika turistických pěších tras, z nichž nejznámější je modrá do Údolí řeky Doubravy, které jsou využívány turisty.

### Co všechno mohou cestující v chotěbořském terminálu nově využít? Čím se jim zlepšila kvalita cestování?

Po provedení demolice budovy bývalého kulturního domu ČD proběhla výstavba cca 311 metrů příjezdové a odjezdové komunikace, rekonstrukce a výstavba cca 420 metrů chodníků, výstavba sedmi nových nástupních a výstupních míst pro autobusovou dopravu včetně dvou přístřešků pro cestující. Nedílnou součástí projektu byla výstavba systému P+R (35 stání pro osobní automobily z toho dvě místa pro osoby se sníženou pohyblivostí a orientací, jedno místo pro vozy taxislužby a pět stání pro nákladní vozidla do 3,5 tuny) a systému B+P (přístřešek pro kola). V pronajaté části výpravní budovy ČD bylo vybudováno nové zázemí pro cestující, tzn. čekárna a pět WC, z toho dvě pro osoby se sníženou pohyblivostí a orientací. Ke zvelebení celého prostoru v ulici 5. května byly vybudovány dvě klidové zóny pro odpočinek cestujících. Autobusový terminál, včetně zázemí pro cestující ve výpravní budově ČD, je monitorován městským kamerovým systémem, který je napojen do služebny městské policie. Prostor autobusového terminálu je citlivě doplněn stromy, keři, rostlinami a travnatými plochami tak, aby byla nahrazena zeleň, která výstavbě autobusového

terminálu ustoupila. Na pozemcích autobusového terminálu, které jsou ve vlastnictví města, je prováděna pravidelná údržba zeleně. Ve spolupráci majitele budovy ČD, provozovatele železniční sítě a Kraje Vysočina byla zrekonstruována i výpravní budova a prostor kolejí prošel celkovou opravou. Výsledkem je moderní prostor pro cestování všemi druhy veřejné dopravy v Chotěboři.

### Můžete odhadnout, kolik lidí denně terminálem projde?

V autobusové dopravě je denní průměr cca 200 cestujících, ve vlakové dopravě je denní průměr cca 290 cestujících (údaje z roku 2012).

### Jak hodnotí nový terminál obyvatelé Chotěboře?

Ohlasy a reakce občanů jsou ve všech případech kladné. Vítají pokrok ve zkvalitnění kultury cestování. Autobusový terminál před budovou ČD je využíván cestujícími všech prostředků veřejné hromadné dopravy, ale i cykloturisty, kteří si zde odkládají kola do uzamykatelných stojanů a odjíždějí za svými cíli autobusem, vlakem nebo odcházejí pěšky do blízkých lokalit cestovního ruchu, například do již zmíněného Údolí řeky Doubravy.

### Děkujeme Vám za rozhovor.

#### REDAKCE

Úřad Regionální rady Jihovýchod

Bc. Martina Močubová

oddělení komunikace

Kounicova 271/13, 602 00 Brno

e-mail: info@jihovychod.cz

[www.jihovychod.cz](http://www.jihovychod.cz)

MK ČR E 18968



**Pana Davida Grose, vedoucího občanského sdružení Vodáckého oddílu Neptun Znojmo, jsme poprosili o představení projektu, který z bývalé městské vodárny pomohl vybudovat volnočasové centrum pro děti a mládež. Projekt byl podpořen dotací ve výši 16,5 milionu korun.**

## **Můžete prosím čtenářům představit činnost Vodáckého oddílu Neptun Znojmo?**

Vodácký oddíl Neptun Znojmo vznikl již v roce 1969 jako 1. oddíl vodních skautů a od té doby nepřetržitě pracuje s dětmi a mládeží v duchu skautských ideálů až dodnes. Oddílem za dlouhá léta existence prošly stovky dětí a všechny zažily kouzlo a romantiku českých a slovenských řek s pádlem v ruce.

## **Popište prosím čtenářům, v jakém stavu se nacházela budova vodárny před realizací projektu. Jak vznikla myšlenka vybudovat v bývalé vodárně volnočasové centrum?**

Budova bývalé městské vodárny definitivně pozbyla svůj význam začátkem sedmdesátých let. Od té doby chátrala a chátrala. Části budovy někdy koncem osmdesátých let spadla střecha, čímž celá budova začala velmi trpět. Vzhledem k unikátnosti stavby postavené v roce 1911 byla budova v roce 1996 zapsána do seznamu technických památek.

V roce 2002 jsme s oddílem začali hledat nové prostory pro naše fungování. Stará loděnice již nebyla vyhovující a vzhledem k narůstající členské základně jsme chtěli větší prostory. Začali jsme se rozhlížet, ale v blízkosti řeky Dyje

a zároveň v blízkosti Znojma jsme nic nenašli. Až jednoho dne z vyhlídky na Hradišti jsme si všimli polorozpadlé části jakési budovy. V tu dobu ještě nikdo z nás neměl ani zdání o jakési bývalé úpravě vody z počátku století. Začali jsme se o budovu zajímat a po pár desítkách hodin telefonátů, stovkách mailů, spoustou vypadaných vlasů a šesti a půl letech trpělivého čekání jsme se ke konci roku 2008 do polorozpadlého areálu nastěhovali. A tím to vlastně celé začalo.

## **Co bylo díky projektu v centru vybudováno?**

V hlavní budově, která dříve sloužila jako bazén pro upravenou vodu, vznikly čtyři klubovny s hlavním sálem a sociálními zařízeními. V bývalých usazovacích nádržích je informační centrum zaměřené na cyklisty a expozice pro výstavy. Venkovní areál tvoří beachvolejbalové a multifunkční hřiště, které slouží nejenom dětským oddílům, ale i široké veřejnosti.

## **Komu všemu slouží volnočasové centrum Stará vodárna?**

V dopoledních hodinách slouží centrum pro školní akce a kurzy. Pořádáme kurzy první pomoci, kurzy sebeobrany, adaptační kurzy, vodácké kurzy, pro příští sezónu připravujeme komunikační kurzy pro vyšší ročníky středních škol. V odpoledních hodinách se v centru scházejí děti našeho vodáckého oddílu a většina znojemských skautských oddílů. Dohromady mají oddíly asi 250 členů, které se pravidelně každý týden scházejí. Jak vidno, odpoledne je na Vodárně velmi živo. Večer se Vodárna stává dostaveníčkem pro aktivní dospělé a cvičí se Zumba, sebeobrana, judo, jóga atd. Přes léto

jsou pro veřejnost otevřena obě hřiště. No, a protože jsme vodácký oddíl, tak Vodárna je takovou malou Mekkou pro všechny vodáky z blízkého i dalekého okolí, čímž se řeka Dyje dostává do podvědomí široké vodácké veřejnosti.

## **Pořádáte u Vás i nějaké speciální akce?**

Příznám se, že mezi speciální akce bych zařadil skoro všechny, které pořádáme, ale přece jen by to bylo velmi neskromné, takže určitě bych rád všechny vodáky i nevodáky pozval na jubilejní dvacátý ročník Odemykání Dyje, které se uskuteční 20. 4. 2013. Naše Odemykání se liší od jiných podobných akcí hlavně v tom, že pro účastníky zajistíme za symbolické startovné odvoz lodí a účastníků z cíle plavby zpět na místo startu, takže všem odpadají logistické starosti s dopravou a účastníci si mohou plavbu o to víc užívat. Ač na tomto nemáme skoro žádný podíl, tak Dyje v úseku mezi obcemi Krhovicemi a Hevlínem je krásná a vodácky velmi zajímavá řeka. Přirovnal bych ji k hornímu toku Lužnice, ovšem jako znojemský patriot musím dodat, že naše řeka je krásnější ☺.

## **Děkujeme Vám za rozhovor.**



## ROZŠÍŘENÍ BĚŽECKÝCH TRAS NA NOVOMĚSTSKU

Projděte si trasy v Novém Městě na Moravě, které byly využity také pro Mistrovství světa v Biatlonu. Díky dotaci vzniklo 1,9 kilometru nové trati o šířce sedmi metrů, která navázala dvěma tubosidery na již existujících 100 kilometrů tratí. Bylo vybudováno osvětlení podél trati a pořízeny byly také sněžné kanony.

Autor: Jan Vondra-Aerofot