

NEWSLETTER

REGIONÁLNÍ RADY JIHOVÝCHOD

03/2013
BŘEZEN

Zaměřeno na Znojmo

Schválené projekty silnic

Bruslaři z Jihlavy mají nový stadion

Zadáváte veřejné zakázky dobře?

Nádraží ve Žďáře nad Sázavou

Zřízení účtu v ČNB

a mnohé další





JUDr. Michal Hašek
předseda Asociace krajů ČR
a místopředseda Regionální
rady Jihovýchod

Vážení čtenáři, vážení příjemci budoucí pomoci z fondů EU, dovolte mi z funkce předsedy Asociace krajů a místopředsedy Regionální rady Jihovýchod popsat pohled regionů na vyjednávání nadcházejícího programového období EU 2014 až 2020.

Jak je Vám pravděpodobně známo, Vláda České republiky v listopadu loňského roku sloučila Regionální operační programy do jednoho Integrovaného regionálního operačního programu pod taktovkou Ministerstva pro místní rozvoj ČR a nechala vzniknout dalším devíti programům včetně programu pro rozvoj venkova a přeshraničních programů.

Asociace krajů se nyní zabývá optimálním řízením projektů všech operačních programů

na krajské úrovni. Musí docházet k propojování (integraci) budoucích projektů, každý kraj si z balíku operačních programů musí „sáhnout“ přesně na ten typ intervencí, který mu pomůže zajistit dlouhodobý socioekonomický rozvoj, a v neposlední řadě musí v regionech zůstat osvědčení administrátoři evropských peněz. Tento náročný cíl je v souladu s novými evropskými nařízeními, jen je potřeba jej zavést v podmínkách České republiky. Asociace krajů tak připravuje model „jedné dveře“, kdy všichni příjemci v regionu budou chodit pouze do jedné dotační instituce a kdy budou zajištěny tzv. regionální obálky, tedy předem zajištěný balík peněz pro území kraje z operačních programů řízených ministerstvy, ale implementovaných v krajích.

Nové programové období bude bezpochyby klást vyšší nároky na přípravu projektů,

OBSAH Č. 3/2013

Slovo úvodem	2
Dalších 253 milionů korun pro silnice II. a III. tříd na jižní Moravě	3–4
Bruslaři z Jihlavy a okolí mají nový stadion	5
Co se děje u vás	6
Co dělat pro hladký průběh kontroly zadávacího řízení veřejné zakázky	7
Povinné zřízení účtu v ČNB	7
Zadávejte veřejné zakázky dobře? ..	8–9
Setkání u kulatého stolu k cestovnímu ruchu	10
Jak dotace pomáhají v regionu – město Znojmo	11–12
Rozhovor s Vlastimilem Gabrhelem	13–14
Projekty ve Znojmě	14–16
Tipy na výlety po Znojmsku	17

PŘEDSTAVUJEME PROJEKTY

Autobusové nádraží ve Žďáře nad Sázavou	18–19
---	-------

ne ve smyslu složitější přípravy, ale ve smyslu potřeby projektů. Budou muset být velmi dobře odůvodněny přínosy projektu, dopad na cílové skupiny, udržitelnost projektu a návaznost na další projekty.

Již dnes víme, že financí pro Českou republiku bude méně, proto se všichni společně budeme muset snažit, abychom z nových evropských peněz vytěžili maximum.

DALŠÍCH 253 MILIONŮ KORUN PRO SILNICE II. A III. TŘÍD NA JIŽNÍ MORAVĚ



Ilustrační foto

Výbor Regionální rady Jihovýchod schválil na svém zasedání 20. února 2013 více než 253 milionů korun dotací pro pět projektů silnic v Jihomoravském kraji. Díky dotaci z Regionálního operačního programu Jihovýchod budou výrazně bezpečnější a kvalitnější následující úseky silnic: II/379 Lažánky průtah, II/425 Nosislav–Velké Němčice–Starovičky, II/408 Suchohrdly u Znojma–Přímětice + I/38 (extravilány), II/394 Tetčice průtah a II/408 Dyjákovice průtah.

V rámci projektu **II/379 Lažánky průtah** dojde k rekonstrukci vozovky, což významně zlepší plynulost průjezdu touto místní částí a zvýší bezpečnost provozu. V místech rekonstrukce dojde k rozšíření stávající komunikace na požadovaných 6,5 metru. Součástí projektu je také nahrazení mostního objektu ev. č. 379-036, mostem novým a výstavba zárubní zdi v délce 62 metrů. V závislosti na šířkovém uspořádání budou autobusové zastávky umístěny v zálivech a budou dostatečně prodlouženy nástupní ostrůvky. V rámci zvýšení

NEPŘEHLÉDNĚTE:
Napište nám, co byste rádi slyšeli na letošní červnové konferenci pořádané Regionální radou Jihovýchod.
Co zajímá konkrétně vás?
Napište nám na email:
mocubova@jihovychod.cz.
Podle vašich ohlasů uzpůsobíme výběr témat a programu.

bezpečnosti provozu budou vybudovány tři osvětlené přechody pro chodce. Obnovením funkčnosti odvodnění se zlepší odtok srážkových vod z povrchu vozovky, čímž se zvýší její životnost a schopnost odolávat nepříznivým účinkům klimatických vlivů a dopravnímu zatížení. Lepší technické vlastnosti vozovky povedou ke zlepšení životního prostředí, a to snížením hlukové a emisní zátěže, snížením prašnosti a vibrací povedou ke zvýšení bezpečnosti provozu a přepravního pohodlí.

DALŠÍCH 253 MILIONŮ KORUN PRO SILNICE II. A III. TŘÍD NA JIŽNÍ MORAVĚ

PŘÍJEMCI DOTACE SCHVÁLENI NA 41. VRR 20. ÚNORA 2013

OBLAST PODPORY	ŽADATEL	NÁZEV PROJEKTU	POŽADOVANÁ DOTACE V KČ
1.1	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje	II/379 Lažánky průtah	30 829 730
1.1	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje	II/425 Nosislav–Velké Němčice–Starovičky	88 749 848
1.1	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje	II/408 Suchohrdly u Znojma–Přímětice – I/38 (extravilány)	28 736 774
1.1	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje	II/394 Tetčice průtah	30 621 513
1.1	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje	II/408 Dyjákovice průtah	74 239 114

Silnice II/379 je klíčovou komunikací celé oblasti. Jedná se o významný západo-východní krajský tah, spojující regionální centra Vyškov, Blansko, Tišnov a Velkou Bíteš. Přibližně v polovině úseku kříží silnici I/43, která tvoří spojnici části východních Čech a severní Moravy přes Svitavy a Brno na dálnici D1.

Předmětem projektu **II/425 Nosislav–Velké Němčice–Starovičky** je rekonstrukce této silnice mezi obcemi Nosislav a Velké

Němčice, včetně průtahu obcí Velké Němčice, úseku mezi Velkými Němčicemi a Hustopečemi a dále do obce Starovičky, včetně průtahu obcí Starovičky. Celková délka rekonstruované komunikace II. třídy je 10,7 kilometru. Součástí projektu je také rekonstrukce mostních objektů, obnova vodorovného dopravního značení, doplnění svislého značení na přechodech a křižovatkách a vybudování bezpečnostních prvků, zpomalujících rychlost v obcích, např. vjezdových bran, bočních ze-

lených ostrůvků a středních dělicích ostrůvků u přechodů pro chodce. Realizací projektu dojde k výraznému zlepšení podmínek pro život obyvatel dotčených obcí díky snížení vibrací, hluku, prašnosti a emisí.

Silnice II/425 je velmi intenzivně využívaným silničním tahem spojujícím silnici I/52 s obcemi na trase Rajhrad, Židlochovice, Hustopeče, Velké Pavlovice s napojením na Břeclav.



Ilustrační fotografie

BRUSLAŘI Z JIHLAVY A OKOLÍ MAJÍ NOVÝ STADION



Symbolické předání klíče od sportoviště. Autor: Magistrát města Jihlavy



Ukázka tréninku při slavnostním otevření stadionu. Autor: Magistrát města Jihlavy

Už od víkendu 2. a 3. března 2013 mohou zájemci nejen z Jihlavy využívat nové Sportoviště pro lední sporty v Tyršově ulici. Hala bude sloužit především pro bruslení veřejnosti, škol a tréninky hokeje a krasobruslení. Na první víkend byly připraveny ukázky tréninků, soutěže a hry na ledě a hlavně bruslení pro veřejnost. Regionální rada Jihovýchod podpořila vybudování veřejného sportoviště dotací ve výši 176,3 milionu korun.

Krajské město Vysočiny mělo dosud k dispozici jedinou ledovou plochu Horáckého zimního stadionu vybudovaného v šedesátých letech.

„Motivem výstavby haly pro veřejnost je velká vytíženost hlavního zimního stadionu,

kteřý nemůže zdaleka pokrýt veškerý zájem o led,” uvedl důvody pro vybudování druhé plochy primátor Jihlavy Jaroslav Vymazal.

Rozměr ledové plochy je 58 x 26 m, nechybí hráčské lavice, trestné lavice, boxy pro rozhodčí a místnost pro parkování rolby. V hale je divácká galerie pro 96 stojících diváků. Úpravu ledu bude zajišťovat nová rolba.

Úpravou prošel i sousední objekt, kde se po rekonstrukci nachází technické zázemí pro provoz budovy a veřejného sportoviště, infocentrum, šatny veřejného sportoviště a tělocvična – fitness centrum se sociálním zázemím, které slouží pro tzv. suchou přípravu hokejistů.

Veřejné sportoviště pro lední sporty je vybudováno v bezprostředním sousedství Horáckého zimního stadionu na ploše někdejší nevyužívané venkovní ledové plochy, která dočasně sloužila také jako parkoviště. Parkování je nyní skryto pod ledovou plochou, kde vzniklo 67 míst pro auta a dvě pro motocykly. Střecha haly bude porostlá zelení.

ROP Jihovýchod má pro programové období 2007–2013 k dispozici dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj ve výši 720 milionů eur, tj. přibližně 18,3 miliardy korun. Z této částky jsou k dnešnímu dni pro 668 projektů schváleny dotace (čistě evropské peníze) ve výši 15,3 miliardy korun a na účty příjemců dotací již bylo proplaceno více než 11,7 miliardy korun (celková dotace).

KONÁ SE VE VAŠEM MUZEU VÝSTAVA, CHYSTÁTE NĚJAKOU TURISTICKOU AKCI, CHCETE PŘEDSTAVIT ČTENÁŘŮM VAŠI EXPOZICI? I VY MŮŽETE POZVAT ČTENÁŘE K VÁM!

Stačí, když nám na email mocubova@jihovychod.cz pošlete grafickou pozvánku na vaši právě probíhající akci. Případně stačí také krátký text s fotkou. Radi ji uveřejníme! Materiály poslejte do 20. dubna 2013. Aby to bylo spravedlivé, uveřejníme první dva až čtyři došlé příspěvky.

HLEDÁ SE !

VYPISOVATELÉ SOUTĚŽE

SPS
SVAZ PODNIKATELŮ
VE STAVEBNICTVÍ V ČR

Kraj Vysočina

SSV
Stavební sdružení
VYSOČINA



STAVBA VYSOČINY STAVBA ROKU KRAJE VYSOČINA 2012

www.stavbavysociny.cz

Uzávěrka přihlášek do XI. ročníku 3. května 2013



Z pokladů mikulovských farností

Výstava seznámí širokou veřejnost s uměleckými artefakty ve vlastnictví římskokatolické církve, které zdobí či zdobily interiéry mikulovských chrámů a dalších církevních objektů na území Mikulova. Ústředním exponátem bude restaurovaný obraz Ukřižování z kaple sv. Šebestiána na Svatém kopečku.

Kromě tohoto unikátu výstava představí také obrazy pocházející z budovy mikulovského probošství či kolegiátního kostela sv. Václava. Návštěvníci se tak mohou těšit na vybrané portréty mikulovských proboštů, na obrazy s tématem založení mikulovské kolegiátní kapituly či předání privilegií této kapitule.

**Regionální muzeum v Mikulově, zámek Mikulov
5. duben – 3. listopad 2013**

CO DĚLAT PRO HLADKÝ PRŮBĚH KONTROLY ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY



Na internetové stránce poskytovatele dotace www.jihovychod.cz/pro-prijemce/zadavani-zakazek je k dispozici několik dokumentů, které k tomu mohou napomoci.

Prvním z nich je Kontrolní list předání/příjmu dokumentace o zakázce – je vhodné, aby

si ho příjemce dotace stáhl a vyplnil ještě před tím, než váží cestu na Úřad Regionální rady Jihovýchod. Pokud totiž dokumentace předložená ke kontrole není úplná, příjemce musí být dodatečně vyzván k předložení jejích chybějících částí, a kontrola se tak značně protahuje.

Na uvedené webové stránce je k dispozici také sada kontrolních listů aktuálně používaných pro kontroly zadávacích a výběrových řízení. Pro zadavatele tak může být výhodné vyzkoušet si na jednotlivé kontrolní dotazy odpovědět ještě předtím, než zadávací řízení předloží ke kontrole poskytovateli dotace.



Autor článku:
Ing. Marek Bena
specialista na veřejné
zakázky

POVINNÉ ZŘÍZENÍ ÚČTU V ČNB



Vážení příjemci, novela rozpočtových pravidel (zákon č. 218/2000 Sb.) zveřejněná ve sbírce zákonů 31. 12. 2012 pod č. 501/201 Sb. (čl. II, přechodná ustanovení), stanovila pro územní samosprávné celky, dobrovolné svazky obcí a regionální rady povinnost zřídit účet v České národní bance **k příjmu dotací a návratných finančních výpomocí ze státního rozpočtu, státních fondů a Národního fondu**. Termín pro zřízení účtu byl stanoven do 3 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, tj. do 31. 3. 2013.

Z nového ustanovení je důležité, že se jedná pouze o dotace přijaté přímo ze státního

rozpočtu, státního fondu, Národního fondu.

Nemusíte v rámci schválené dotace z Regionální rady zřizovat zvláštní účty v ČNB. Novela zákona se na tyto dotace nevztahuje. Vaše žádosti o platby budeme proplácet stejně jako dosud, na účty, které máte nebo budete mít zřízeny pro konkrétní projekt a uvedené ve smlouvě o poskytnutí dotace.



Autor článku:
Ing. Felix Carda
vedoucí
Finančního odboru

ZADÁVÁTE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY DOBŘE?

Představa zadavatele a představa kontrolních orgánů v odpovědi na tuto otázku se může vcelku lišit. Proto prosím věnujte pozornost několika následujícím podnětům vyplývajícím mimo jiné z auditů Evropské komise:

DOSTATEČNĚ DLOUHÉ LHŮTY

Změna zadávacích podmínek veřejné zakázky musí být doprovázena i prodloužením lhůty pro podání nabídek / žádostí o účast (viz § 40 odst. 3 ZVZ). Ne vždy je však při tom pamatováno na s tím související nezbytné prodloužení lhůty pro poskytování zadávací dokumentace (resp. těch jejích částí, které nebyly uveřejněny na profilu zadavatele).

PRŮZRAČNÁ HODNOTÍCÍ KRITÉRIA

Nejsou-li hodnotící kritéria a způsob hodnocení nabídek podle nich nastaveny od počátku transparentně, nelze očekávat, že by za transparentní mohlo být považováno hodnocení provedené hodnotící komisí.

PŘEKÁŽKY SOUTĚŽE

V rámci kvalifikačních předpokladů zadavatelé někdy požadují, aby dodavatel prokázal dispozici s kanceláří v místě plnění zakázky, znalost českého jazyka u všech členů řešitelského týmu uchazeče (bez přímého vztahu k předmětu plnění zakázky), zkušenosti s fondy EU u stavebních zakázek, realizaci obdobných (referenčních) zakázek pouze z pozice generálního dodavatele... To vše a mnohé jiné je považováno za prvky neodůvodněně ome-

zujících hospodářskou soutěž mezi dodavateli, tj. prvky porušující zásadu zákazu diskriminace. Jakýkoliv požadavek na osobu dodavatele a jeho charakteristiky, který neodpovídá taxativně vyjmenovaným kvalifikačním předpokladům dle zákona, je nutno považovat za nezákonný. Zadavatelé často vytváří požadavky nad rámec zákona, které klasifikují jako tzv. „jiné požadavky na nabídku“ s nesprávným odkazem na § 44 odst. 3 písm. j) ZVZ, kdy prokázání splnění takových požadavků požadují ve formě čestného prohlášení – takový postup je principiálně nesprávný.

NESOUTĚŽENÉ VÝDAJE

Stanovení fixní ceny části plnění veřejné zakázky zadavatelem v zadávacích podmínkách je ve svém dopadu srovnatelné s neprovedením soutěže (neoprávněné přímé zadání veřejné zakázky).

DĚLIT ČI SPOJOVAT ZAKÁZKY?

Obojí může být porušením zákona, za které je následně udělována korekce ve značné výši. Postupem zadavatele nesmí dojít k obcházení povinnosti zadat zakázku v odpovídajícím režimu dle její předpokládané hodnoty, ani ke zhoršení postavení dodavatelů, kteří by se jinak na soutěži mohli podílet.

NEDOSTATEK UVEŘEJNĚNÝCH INFORMACÍ

Zadavatel je v oznámení o zahájení zadávacího řízení, resp. výzvě k podání nabídky povinen uvést jak své požadavky na prokázání splnění kvalifikace (viz § 50 odst. 2 ZVZ), tak dílčí hodnotící kritéria a jejich váhy (§ 78 odst. 6 ZVZ). Zadavatel tedy není oprávněn uvést pouhý odkaz na zadávací dokumentaci, kde je tyto údaje možné nalézt. Tato povinnost je významná zejména u nadlimitních veřejných zakázek, kde dochází k zveřejnění údajů z oznámení také v Úředním věstníku Evropské unie – pokud zadavatel v oznámení neuvede všechny povinné informace, brání tak zahraničním dodavatelům v přístupu k soutěži a porušuje zákon. Splnění této povinnosti je ze strany kontrolních orgánů sledováno se značnou pečlivostí.

PODSTATNÁ ZMĚNA SMLOUVY

Za takovou je nutno považovat každou změnu (nejčastěji zachycenou ve formě dodatku ke smlouvě) měnící údaje ve smlouvě, které předtím byly např. předmětem hodnocení nabídek – takovým údajem asi nejčastěji bývá změna doby či termínu plnění. Dodatečná argumentace ze strany zadavatele bývá obtížná a ne vždy je ze strany auditního subjektu přijata. Je proto velmi vhodné změny smlouvy

eliminovat a veškeré nezbytné změny včetně jejich odůvodnění předem konzultovat s Úřadem Regionální rady.

JAKÉ ARGUMENTY PŘI VYPOŘÁDÁVÁNÍ AUDITNÍCH NÁLEZŮ (NE)POUŽÍVAT?

Zkušenosti ukazují, že:

- argument, že Úřad pro ochranu hospodářské soutěže uzavřel, že nedošlo ke spáchání správního deliktu, není považován za relevantní (podstatné je, zda došlo k porušení zákona, resp. jeho základních zásad)
- argument, že v zadávacím řízení nebyly podány námitky, není považován za relevantní (podstatné je, zda došlo k porušení zákona či nikoliv)

- argument, že zadávací dokumentaci si vyzvedlo značné množství dodavatelů a relativně velký počet dodavatelů podal nabídku / žádost o účast a splnění kvalifikace prokázal, není považován za relevantní (podstatné je, zda existují dodavatelé, kteří byli diskriminováni)
- argument, že v době zadávání veřejné zakázky neexistovala rozhodnutí Krajského soudu v Brně či Nejvyššího správního soudu, která jsou nyní vztahována na danou problematiku zpětně i u dříve zadávaných veřejných zakázek, není považován za relevantní (podstatné, zda povinnost, kterou zadavatel porušil, byla v zákoně obsažena již v době zahájení zadávacího řízení)
- argument, že nabídková cena je nižší než předpokládaná hodnota zakázky, není považován za relevantní (podstatné je, zda došlo k porušení zákona)

- argument, že byla vybrána nabídka uchazeče s nejnižší nabídkou, není vždy považován za relevantní (roli hraje celá řada faktorů).

Dovolujeme si v této souvislosti upozornit, že povinnost příjemce / žadatele o dotaci předložit Úřadu Regionální rady Jihovýchod dokumentaci o zakázce ke kontrole před uzavřením smlouvy s vybraným dodavatelem stále trvá. **Zadavatelé mají rovněž možnost předložit ÚRR ke kontrole zadávací podmínky ještě před zahájením zadávacího řízení.**



Autor článku:
Ing. Marek Bena
specialista na veřejné zakázky

39

Číslo měsíce

Tolik památkových objektů už bylo nebo právě je opravováno pomocí Regionálního operačního programu Jihovýchod na Vysočině a jižní Moravě.

Díky dotaci byly opraveny a zachráněny například zříceniny hradů Cornštejn a Zubštejn, zpřístupněno brněnské podzemí, na zpřístupnění telčského podzemí se právě pracuje.

V Polné byla obnovena a zpřístupněna národní kulturní památka chrám Nanebevzetí Panny Marie, v kostele sv. Petra a Pavla v Nové Říši byla vybudována nová prohlídková trasa Po stopách iluzivní výmalby Jana Lukáše Krackera na Moravě.

V Třebíči se podařilo zachránit Dům Blahoslavova 77, kde vzniklo židovské muzeum a také obnovit původní vstup do baziliky sv. Prokopa.

V Brně probíhají v současnosti rekonstrukce dvou významných památek – secesní vily Löw Beerů a národní kulturní památky hradu Špilberk.

SETKÁNÍ U KULATÉHO STOLU K CESTOVNÍMU RUCHU



Účastníci setkání u kulatého stolu k cestovnímu ruchu.



Dne 26. února 2013 se konalo setkání u kulatého stolu k cestovnímu ruchu. O nastavení podmínek závěrečné výzvy na rozvoj služeb v cestovním ruchu zde diskutovali zástupci Regionální rady Jihovýchod, Masarykovy univerzity, Statutárního města Brna a Jihlavy, Centrály cestovního ruchu na jižní Moravě, Vysočina Tourism, další odborníci na cestovní ruch a také zástupci podnikatelů v cestovním ruchu.

Úvod setkání zahájila Ing. Erika Štefllová, zástupkyně ředitele Regionální rady Jihovýchod. Mgr. Viktor Jaroš, vedoucí Odboru řízení programu ROP Jihovýchod, přednesl prezentaci k plnění cílů ROP v oblasti podpory 2.2 Rozvoj služeb v cestovním ruchu. Informoval, že od roku 2007 byly vyhlášeny čtyři výzvy do této oblasti podpory. Vznikla široká škála propagačních materiálů v tištěné i elektronické formě, řada drobných propa-

gačních předmětů pro potřeby propagace v CR, příjemci dotace se propagovali účastí na národních i mezinárodních veletrzích. Upozornil také na rizika a problémy, které je možné identifikovat z doposud podpořených projektů např.: vytvoření strategie cestovního ruchu, která není konkrétní a cílená, dublování aktivit jednotlivých subjektů zapojených do propagace apod.

Doc. RNDr. Jiří Vystoupil, CSc., z Ekonomicko-správní fakulty Masarykovy univerzity prezentoval hlavní cíle Kvantifikační analýzy potenciálu cestovního ruchu v regionu Jihovýchod. Ing. Martin Šauer, Ph.D., taktéž z Masarykovy univerzity přednesl priority a opatření připravované Koncepce státní politiky na období 2014–2020, informoval o jejích čtyřech základních prioritách: Zkvalitnění nabídky CR, managementu CR, destinačním managementu, politiky CR a ekonomickém rozvoji.

Mgr. Richard Hubl, vedoucí oddělení metodického řízení ÚRR, blíže přiblížil základní parametry závěrečné výzvy v oblasti podpory Rozvoj služeb v CR a systém závěrečných projektů. Výzva byla vyhlášena dne 8. dubna a můžete se s ní seznámit na našich webových stránkách.

Účastníci se v průběhu jednání shodli na závěrech, že podporované marketingové aktivity musí mít prvek inovace, unikátnosti a nápadu, propagaci strategických projektů je třeba protnout do všech úrovní – lokální, celorepublikové i evropské a světové, je nutná opatrnost příjemců dotace při výběru partnerů pro marketing – ne všichni dokáží nabídnout kvalitní služby.

Děkujeme všem účastníkům za jejich názory, zkušenosti a diskuzi nad aktuálními tématy.

ZNOJMO

leží na Dyji v místech, kde řeka opouští hluboký kaňon, a ze všech velkých měst na Moravě má zřejmě nejpůsobivější krajinné panorama. Architektonická tvář Znojma vypovídá o významném postavení v rámci českých zemí v minulosti, o čemž svědčí celá řada pamětihodností, které stojí za to navštívit. Každý stavitelský sloh zde zanechal svou stopu, najdete zde pro návštěvníky přístupné památky – románskou rotundu sv. Kateřiny v areálu hradu, gotický chrám sv. Mikuláše, renesanční a barokní měšťanské domy a paláce a monumentální Loucký klášter s vinařským muzeem a klášterními sklepy. Historický střed města lemují velmi zachovalé středověké hradby. Přírozenou dominantou města a nejlepším orientačním bodem při jeho prohlídce je radniční věž. Z jejího ochozu můžete při troše štěstí vidět i rakouské Alpy.

Když Vás přestane bavit dívat se na svět z ptáčích perspektivy nebo budete v jarních a letních měsících toužit po stínu a ochlazení, ideální volbou je návštěva unikátního labyrintu chodeb znojemského podzemí. Pod historickým středem města se rozkládá v průběhu několika staletí budovaný podzemní labyrint chodeb o délce 27 kilometrů.. Tajemná atmosféra spleťtých a vzájemně se proplétajících chodeb nadchne děti i dospělé. Pro odvážné se připravují nové adrenalinové trasy.

Nejvýznamnější znojemskou památkou, kterou stojí za to vidět, je rotunda Panny Marie a sv. Kateřiny s freskovými malbami připomínajícími počátek české státnosti. Město můžete poznat také netradičně, během jízdy

turistickým vláčkem. Ten vás provede všemi nejzajímavějšími místy města, středověkými uličkami i pro Znojmo typickými vyhlídkami na údolí Dyje a národní park. Jízdu můžete ukončit u Louckého kláštera, kde je možná ochutnávka vína a po jehož prohlídce jistě přijde vhod moderní plovárna v jeho těsné blízkosti, nabízející spoustu atrakcí nejen pro děti. Milovníkům aktivního odpočinku nabízí Znojemsko hustou síť turistických stezek a cyklostezek v panenské přírodě Národního parku Podyjí, ze kterých si vybere jak trénovaný sportovec, tak i rodina s dětmi. Podyjí jistě všechny uchvátí nádhernými výhledy na hluboký kaňon s meandrující řekou Dyjí. V srdci národního parku se nachází i jedna z nejkrásnějších vinic v České republice, Šobes.

Město a jeho okolí nabízí spoustu lákadel, ze kterých si vybere opravdu každý. Kdo si chce historického města a jeho bohaté nabídky užít opravdu naplno, nesmí si nechat ujít návštěvu Znojemského historického vinobraní, velkolepé slavnosti historie, vína a burčáku, která se každoročně koná v září. Jedná se o největší slavnost svého druhu v České republice.

Z dalších významných akcí ve městě můžete navštívit například v květnu Festival vína VOC Znojmo, v létě Hudební festival Znojmo, letos 9. ročník festivalu přináší hudbu italského hudebního skladatele Claudia Monteverdiho. V srpnu se ve Znojmě konají Slavnosti okurek a přehlídka divadel Znojmo žije divadlem.

Zdroj: Znojemská beseda

PROJEKTY PODPOŘENÉ Z ROP JIHOVÝCHOD VE ZNOJMĚ K 11.3.2013

Název projektu	Oblast podpory	Žadatel	Proplacená dotace (Kč)
Propojení I/38 Znojmo	1.1	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje	předpokládaná dotace 31 211 795
Výstavba autobusového terminálu ve Znojmě	1.2	Město Znojmo	41 626 719
Stezka pro pěší a cyklisty podél ulice Brněnské ve Znojmě	1.4	Město Znojmo	7 653 319
Rekonstrukce kulturní památky na Hotel LAHOFER	2.1	Hotel LAHOFER s.r.o.	18 760 488
Rozšíření kapacity a zázemí penzionu Kaplanka ve Znojmě	2.1	Jan Blažíček	3 540 777
Rekonstrukce nemovité kulturní památky na Penzion Zlatý vůl – Znojmo, Vlkova 3	2.1	Zlatý vůl s.r.o.	7 077 078
Adrenalinové trasy znojemského podzemí	2.1	Město Znojmo	předpokládaná dotace 9 536 511
Znovín Walking, chůze která léčí	2.2	Znovín Znojmo, a.s.	970 506
Znojmo - město s přívlastkem	2.2	Znojemská Beseda	3 844 490
Objevte Znojmo	2.2	Město Znojmo	3 020 608
Regenerace historického jádra města Znojma	3.2	Město Znojmo	45 412 039
Zkvalitnění vzdělávacího procesu Základní školy, Znojmo, náměstí Republiky 9	3.2	Základní škola náměstí Republiky	4 597 760
Rekonstrukce areálu bývalé Městské vodárny Znojmo pro volnočasové aktivity dětí a mládeže	3.2	Vodácký oddíl Neptun Znojmo	13 605 231
Výstavba bazénu v areálu ZŠ Přímětice	3.2	Město Znojmo	11 381 092
Pořízení magnetické rezonance pro radiodiagnostické oddělení Nemocnice Znojmo, p.o.	3.4	Nemocnice Znojmo, příspěvková organizace	34 121 815

Zdroj: IS Monit7+



Rotunda sv. Kateřiny

VÍTE, ČÍM KONKRÉTNĚ POMOHLA DOTACE Z ROP JIHOVÝCHOD VE ZNOJMĚ?

- Celkem bylo v rámci projektů vytvořeno **27 pracovních míst**.
- Po regenerovaném náměstí se projde každý den přes **5000 lidí**.
- Novou magnetickou rezonancí v Nemocnici Znojmo je ošetřeno přes **3000 pacientů** za rok.
- Moderní didaktickou technikou byla vybavena základní škola, kterou navštěvuje **560 žáků**.
- Na novém autobusovém terminálu je denně odbaveno průměrně **5400 cestujících** a vzniklo zde také **46 nových parkovacích míst**.
- Nová cyklostezka podél Brněnské ulice přinesla rapidní **zvýšení bezpečnosti** pro pěší, cyklisty a kolečkové bruslaře.
- Nově vzniklo nebo bylo revitalizováno **přes 1500 m² plochy** pro zájmové a volnočasové aktivity občanů.



Ing. Vlastimil Gabrhel
starosta města Znojma

Pane starosto, programové období 2007–2013 pomalu končí, můžete shrnout, jak se Vám ve Znojmě dařilo a daří využívat evropské dotace k rozvoji města? Mají podle Vás smysl a stojí to za tu administrativu?

Město Znojmo je úspěšné v čerpání evropských dotací, což významnou měrou přispělo k jeho rozvoji. Vzhledem k tomu, že z evropských dotací lze na rozdíl od fondů ČR většinou čerpat větší částky dotace nebo případně z fondů ČR na některé projekty nelze čerpat dotaci vůbec, má využití evropských peněz smysl i přes poměrně náročnou administrativu.

Z Regionálního operačního programu Jihovýchod město Znojmo realizuje nebo již realizovalo šest projektů. Mohli byste provést tyto investice i bez evropské dotace?

Některé z těchto projektů by město bez dotace buď vůbec nerealizovalo, anebo velice obtížně, a sice v delším časovém horizontu dle finančních možností.

Představte prosím krátce čtenářům, jaké projekty byly ve Znojmě realizovány. Je některý, který byl pro město zásadní?

Jako první a také s největším spolufinancováním z Regionálního operačního programu Jihovýchod realizovalo Znojmo projekt **Regenerace historického jádra města Znojma**, jehož předmětem byla rekonstrukce dvou náměstí a dvou navazujících ulic v historickém centru města. Jednalo se především o rekonstrukci místních komunikací a vybudování podzemního veřejného WC. Cílem projektu bylo zajistit prostor pro pořádání různých kulturních a společenských akcí a shromažďování občanů, což se podařilo.

Dalším velice významným projektem je **Výstavba autobusového terminálu ve Znojmě**. Jeho realizací došlo ke zkvalitnění zázemí a bezpečnosti pro cestující využívající přestupního uzlu na ulici Dr. Milady Horákové, přesunem nástupních prostor před vlakové nádraží. Výstupem projektu je autobusový terminál pro dálkovou dopravu a integrovaný dopravní systém a terminál pro

městskou autobusovou dopravu. Oba tyto projekty byly pro město zásadní.

Dalšími projekty jsou **Výstavba bazénu v areálu ZŠ Přímětice**, jehož zajímavostí je bazén se slanou vodou, která vyhovuje hygienickým normám pro plavání dětí do tří let.

Stezka pro pěší a cyklisty podél ulice Brněnská ve Znojmě slouží pro bezpečné spojení z intravilánu města Znojma do obce Dobšice.

Realizací projektu s názvem **Objevte Znojmo** došlo k vytvoření místního orientačního a navigačního systému pomocí jednotného designového řešení a k provázání atraktivit cestovního ruchu ve Znojmě se zaměřením na městskou památkovou rezervaci.

Již brzy se návštěvníkům otevrou Adrenalinové trasy znojemského podzemí. Přibližte prosím, co se za tímto neobvyklým názvem skrývá?

ROZHOVOR SE STAROSTOU

Realizací projektu dojde k vyčištění vybraných tras znojemského podzemí, vybudování a zabezpečení vstupů do podzemí a instalaci expozic o historii podzemí. Projekt zvýší turistickou atraktivitu Znojma, jelikož se bude jednat o netradiční prohlídkové trasy, na kterých bude návštěvník procházet nízkými chodbami (ztížená chůze v předklonu), protahovat se úzkými profily, brodit se vodou, lézt po žebřících apod., a to vše potmě, pouze s čelovou svítilnou a v ochranném oděvu.

Jak hodnotíte spolupráci s naším úřadem? Můžete nám říci, co pro Vás bylo na získání dotace a čerpání peněz z Regionálního operačního programu Jihovýchod nejsložitější?

Spolupráce s Vaším úřadem byla vždy velmi dobrá, oceňujeme vstřícné jednání jeho pracovníků při řešení problémů. Nejsložitější částí při administraci projektů jsou již tradičně výběrová řízení, která musí být precizně připravena a u kterých jsou velkým problémem pozdější změny, které vyvstanou při vlastní realizaci projektů, většinou u stavebních prací.

Máte v plánu podávat do ROP Jihovýchod ještě nějaké další projekty?

V současné době očekáváme výsledek vyhodnocení podané žádosti o dotaci na projekt Cyklostezka Na Hrázi.

Co by měli turisté určitě vidět během návštěvy Znojma?

Ti odvážnější by jistě neměli vynechat již zmíněné Adrenalinové trasy znojemského podzemí, ostatní mohou shlédnout klasické trasy podzemí. Kdo nemá závratě, může vystoupat na radniční věž. Dalším zajímavým místem je znojemský zámek, z jehož nádvoří je krásný výhled do údolí řeky Dyje. Sportovněji ladění turisté si mohou udělat výšlap do Národního parku Podyjí a milovníci vína na závěr aktivně stráveného dne posedět v některém z vinných sklípků.

Děkujeme Vám za rozhovor.

PROJEKTY PODPOŘENÉ Z ROP JIHOVÝCHOD VE ZNOJMĚ



Rekonstrukce kulturní památky na Hotel LAHOFER

Rekonstrukce kulturní památky na nový hotel s restaurací, vinným sklepem a vinotékou.

„Dům na Veselé ulici byl velice zachátralý a přitom poměrně rozsáhlý objekt, který místo hyzdil. Jeho oprava vyžadovala nemalé finanční náklady a musím říct, že bez dotace bychom se do oprav pravděpodobně vůbec nepustili.“ Říká Ing. Stanislav Lancouch, jednatel firmy.



Výstavba autobusového terminálu ve Znojmě

Vznik dvou terminálů – pro IDS a MHD, parkovacích ploch a dopravního informačního systému, díky kterým se zvýšil komfort pro cestující.

PROJEKTY PODPOŘENÉ Z ROP JIHOVÝCHOD VE ZNOJMĚ



Adrenalinové trasy znojemského podzemí

Vyčištění podzemí, vybudované vstupy a tři vyznačené adrenalinové trasy s expozicemi.



Stezka pro pěší a cyklisty podél ulice Brněnské ve Znojmě

Díky projektu byla vybudována stezka pro chodce a cyklisty, která bezpečně propojuje obec Dobšice se Znojmem. Před projektem byly obce spojeny pouze frekventovanou silnicí I. třídy.



Znojmo – město s přívlastkem

Vytvoření vícejazyčných informačních materiálů a tím podpora zvýšení návštěvnosti města.



Propojení I/38 Znojmo

Díky projektu byly zmodernizovány silnice v délce 1,4 km s okružní křižovatkou a mostem.



Rekonstrukce nemovité kulturní památky na Penzion Zlatý vůl – Znojmo, Vlkova 3

Díky projektu byla kulturní nemovitá památka ve zchátralém stavu přestavěna na penzion.

„Dům, ve kterém se penzion nachází, je historickou kulturní památkou v centru Znojma, která prošla nákladnou rekonstrukcí spolufinancovanou z fondů EU a od roku 2011 slouží jeho prostory převážně rodinám s dětmi,“ upřesňuje Ing. Jindra Radilová, jednatelka firmy.



Rozšíření kapacity a zázemí penzionu Kaplanka ve Znojmě

Díky projektu byl penzion rozšířen na kapacitu 47 lůžek a získal certifikaci tříhvězdičkového ubytování.



Znovín Walking, chůze která léčí

Vytvoření nového propagačního materiálu Znovín Walking, který podporuje turistický ruch na Znojemsku.

PROJEKTY PODPOŘENÉ Z ROP JIHOVÝCHOD VE ZNOJMĚ



Objevte Znojmo

Nový designově jednotný orientační a navigační systém, který provádí po historických a kulturních atraktivitách města.



Rekonstrukce areálu bývalé Městské vodárny Znojmo pro volnočasové aktivity dětí a mládeže

Z nevyužívaného a zanedbaného areálu vzniklo Centrum volného času Vodárna.

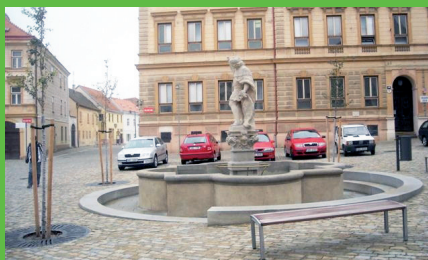
„V hlavní budově, která dříve sloužila jako bazén pro upravenou vodu, vznikly čtyři klubovny s hlavním sálem a sociálními zařízeními. V bývalých usazovacích nádržích je informační centrum zaměřené na cyklisty a expozice pro výstavy.“ Řekl David Gros, vedoucí občanského sdružení Vodácký oddíl Neptun Znojmo.



Pořízení magnetické rezonance pro radiodiagnostické oddělení Nemocnice Znojmo, p.o.

Díky projektu byla pořízena magnetická rezonance.

„Magnetická rezonanční tomografie významným způsobem zlepšila diagnostiku u našich pacientů, neboť při vyšetření je dosaženo větší přesnosti zobrazení většiny orgánů a měkkých tkání, navíc toto zobrazení probíhá bez možného škodlivého ionizujícího záření“, upřesňuje MUDr. Pavel Jajtner, MBA, tiskový mluvčí Nemocnice Znojmo.



Regenerace historického jádra města Znojma

Komplexní regenerace, zlepšení a zatraktivnění stavu centra města Znojma.



Výstavba bazénu v areálu ZŠ Přímětice

Dětský plavecký bazén se slanou vodou, který slouží také nejrozličnějším klubům a veřejnosti.



Zkvalitnění vzdělávacího procesu Základní školy, Znojmo, náměstí Republiky 9

Rekonstrukce sportovního hřiště a vybavení školy výpočetní, projekční technikou a rozšířením datových sítí.

Dotace pomohly nejen přímo ve Znojmě. Protože začíná konečně jaro a s ním turistická sezóna, přinášíme vám další zajímavá místa na Znojemsku, která byla podpořena dotací z Regionálního operačního programu Jihovýchod a která velice doporučujeme k vidění.



ZŘÍCENINA HRADU CORNŠTEJN

Rozlehklá a turistům přístupná romantická zřícenina gotického hradu Cornštejn, postaveného ve 14. století, se tyčí nad Vranovskou přehradou. Hrad stojí na úzké šíři, kterou ze dvou stran obtéká řeka Dyje. Sice v rozvalinách, ale středověk tu na vás stále dýchá a zdejší atmosféra je navíc opředená tajemnými pověstmi. Za kouzlem hradu putují ročně davy turistů. Cornštejn byl v roce 2008 v anketě MF Dnes vyhlášen jako nejromantičtější místo jižní Moravy. Díky dotaci proběhla rekonstrukce, která přispěje k vaší příjemnější návštěvě, komfortu a bezpečnosti. Nově můžete vystoupat na oválnou dělostřeleckou baštu s vyhlídkovou plošinou a prozkoumat také hradební sklepení. Kolem korun hradebních zdí jsou postaveny dřevěné ochozy, ze kterých je krásný výhled do údolí řeky Dyje, k Bítovu a na Chmelnici.



UNIKÁTNÍ SOUBOR PAMÁTEK V BOHUTICÍCH

Bohutická křížová cesta je v rámci České republiky jedinečnou kulturní památkou. Jedná se o soubor 54 dřevěných soch v životní velikosti, znázorňující poslední cestu Ježíše Krista. Sochy z cedrového dřeva byly vyrobeny v roce 1937, jednotlivé postavy dodnes vynikají vysokou řemeslnou úrovní, jedná se o špičkové dílo prezentující profesionální produkci meziválečného období. Díky dotaci z Regionálního operačního programu Jihovýchod došlo k vybudování důstojné expozice s patřičným zázemím na bohutickém zámku, provedena byla také rekonstrukce další bohutické památky - Lurdské jeskyně. Obě významná místa v Bohuticích jsou spojena naučnou stezkou, nesoucí jméno zakladatele myšlenky pátera Antonína Práška. Zmíněné památky nesou souhrnné označení Unikátní soubor památek v Bohuticích.



MUZEUM A INFORMAČNÍ CENTRUM VEDROVICE

Obec Vedrovice leží 6 km od Moravského Krumlova. Vedrovice jsou známy četnými archeologickými nálezy z období neolitu. V obci i jejím blízkém okolí, zejména na úpatí lesního komplexu Krumlovský les, jsou k vidění unikátní naleziště středoevropského neolitu asi 6000 až 4000 let př. n. l., které odborníci zkoumají už řadu let. V roce 2010 bylo ve Vedrovicích otevřeno muzeum zdejších archeologických nálezů a tradičních nástrojů venkova 19. a 20. století. Celoročně si zde návštěvníci mohou prohlédnout dvě expozice: Vedrovice před 6000 lety – o životě zemědělců, o pohřbívání a Krumlovský les – těžba kamene rohovce. V období letní sezóny je otevřena Venkovská stodola, kde jsou k vidění exponáty s tematikou venkova.

AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ VE ŽDÁŘE NAD SÁZAVOU



Na projekt s názvem Rekonstrukce povrchů a přístřešku autobusového nádraží ve Žďáru nad Sázavou jsme se zeptali paní **Ing. Ilo-ny Vráblové**, z Odboru rozvoje a územního plánování Města Žďáru nad Sázavou.

Seznamte prosím čtenáře s historií žďárského autobusového nádraží. V jakém stavu se nacházelo před rekonstrukcí?

Stav autobusového nádraží ve Žďáře nad Sázavou před realizovanou rekonstrukcí byl velmi

špatný a byl poplatný době vzniku. Doslova havarijní stav povrchů a přístřešku nutil město Žďár nad Sázavou tuto situaci řešit. Autobusové nádraží bylo postaveno v roce 1966 a s minimálními úpravami sloužilo více než 45 let. Impulsem k realizaci projektu bylo i to, že v předcházejícím roce došlo ke kompletní rekonstrukci vlakového nádraží (na náklady ČD s podílem města Žďáru nad Sázavou), které těsně navazuje na nádraží autobusové a společně tvoří hlavní dopravní uzel okresu Žďár nad Sázavou. Realizací projektu tedy byla dokončena kompletní

renovace tohoto důležitého dopravního místa, odkud je zajišťována dopravní obslužnost širokého okolí autobusovou i železniční dopravou a které je využíváno dle dostupných statistik v průměru 7472 cestujícími denně (tento průměr je denní – 1/365 roku a lze předpokládat, že průměr za pracovní dny je ještě vyšší).

Co bylo pro Vás podmětem k vypsání projektu rekonstrukce?

Hlavním podmětem k realizaci projektu byl dlouhodobě špatný stav infrastruktury

ry dopravní obslužnosti – autobusového nádraží ve Žďáře nad Sázavou, tzn. morálně a funkčně zastaralá nástupní místa (většina nezastřešených) a nedostatečný informační systém, dále chybějící bezbariérová úprava povrchů a nejasné vymezení přístupových cest k nástupním místům, celkový velmi špatný stav pojezdových a pochůzných povrchů, chybějící vyhrazené prostory pro odstavení autobusů v době přestávek. Z těchto důvodů byla rekonstrukce autobusového nádraží jedním z bodů strategického plánu rozvoje města – jmenovitě priority A.1 Dopravní infrastruktura – opatření A.1.4 Rozvoj dopravní obslužnosti a zařazena jako prioritní akce ve schváleném akčním plánu na období 2008–2014.

Jaké novinky mohou cestující na nádraží využívat? Co bylo z dotace postaveno a vylepšeno?

Díky realizaci projektu došlo ke kompletnímu předláždění pojezdových komunikací v prostoru



autobusového nádraží ve Žďáře nad Sázavou, novému předláždění ploch pro pěší a nástupních ostrůvků, odvodnění komunikací a zpevněných ploch, včetně úprav inženýrských sítí a rekonstrukce veřejného osvětlení.

Byly vybudovány dva zpomalovací prahy a došlo k jasnému vymezení ploch pro pěší, čímž ke zvýšení jejich ochrany a navedení cestujících pomocí těchto prahů ke dvěma rekonstruovaným nástupním ostrůvkům. Dříve chodci používali nekontrolovaně celou plochu autobusového nádraží a docházelo k nebezpečným situacím. Tyto zpomalovací prahy mají i nezanedbatelnou funkci bezbariérovosti pochůzných ploch, včetně signálních a varovných pásů (slepecká-reliéfní dlažba), což významně zlepšilo pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Dále byla provedena kompletní rekonstrukce povrchu stávajícího přístřešku autobusového nádraží, a to zejména stropu, střechy a stěn. Funkce tohoto přístřešku zůstala zachována, a to včetně pěti autobusových stání. Nejviditelnější změnou je to, že dosud nekryté dva nástupní ostrůvky byly nově zastřešeny, což pomohlo k významnému zvýšení komfortu pro cestující. Součástí byla i výměna autobusového přístřešku umístěného na začátku nádraží, jenž i nadále slouží pro MHD a příměstskou dopravu. V rámci projektu byly také vyměněny zastaralé zastávkové označnické značky za nové.

Projekt pomohl i ke zvýšení informovanosti cestujících. Místo původní plechové informač-

ní tabule byl v prostoru autobusového nádraží umístěn nový velkoplošný LED panel s důležitými dopravními informacemi. Současně byly instalovány dva LCD zobrazovače dopravních informací ve vestibulu vlakového nádraží.

Vestibul je v bezprostřední blízkosti autobusového nádraží a cestující tento prostor využívají pro přestup, čekání a je hlavním společným zázemím dopravního celku (vlakového a autobusového nádraží).

Do Žďáru jezdí studovat a pracovat spousta lidí z okolních obcí. Kolik jich denně využívá autobusové nádraží?

Lidé rekonstrukci nádraží velmi přivítali. Samotné autobusové nádraží je totiž hodně vytíženým dopravním místem, které odbaví (příjezd/odjezd) v pracovní den v průměru 502 autobusových spojů (z toho 136 MHD) a přepraví v průměru 4612 cestujících za den. Současně lze o tomto místě hovořit jako o místě s provázaností více druhů dopravy – MHD, příměstské autobusové dopravy, linkové autobusové dopravy, vlakové dopravy, automobilové dopravy, pěší a v neposlední řadě i cyklo, neboť např. v rekonstruovaných prostorách budovy ČD je umístěna půjčovna kol.

Děkujeme Vám za rozhovor.

REDAKCE

Úřad Regionální rady Jihovýchod

Bc. Martina Močubová

oddělení komunikace

Kounicova 271/13, 602 00 Brno

e-mail: info@jihovychod.cz

www.jihovychod.cz

MK ČR E 18968

VYBUDOVÁNÍ ALTERNATIVNÍ KULTURNÍ SCÉNY – DIVADLO DIOD V JIHLAVĚ

Díky dotaci z Regionálního operačního programu Jihovýchod se v Jihlavě podařilo zachránit bývalé kino s nejistou budoucností. Technické zařízení bylo již zastaralé, nepohodlné dřevěné sedačky dosluhovaly a neexistovalo odpovídající zázemí. Rekonstrukcí bývalého kinosálu vznikl nový multifunkční prostor pro alternativní kulturní akce – divadlo, tanec, zpěv a festivaly.

né divadlo

Autor: Jan Vondra-Aerofot