NEWSLETTER

REGIONÁLNÍ RADY JIHOVÝCHOD

4/2014
DUBEN

Foto: Tomáš Škoda

Zaměřeno na Velkou Bíteš

Výroční konference ROP Jihovýchod

Ocenění TOP INVEST pro Jihlavu

Archeopark Mikulčice

Jak dopadla soutěž Region mého srdce?

Všechny peníze na dopravu máme vyčerpány

a mnohé další

SLOVO ÚVODEM

Artur Zatloukal, ředitel Úřadu Regionální rady Jihovýchod předává hlavní výhru soutěže – Let balonem, vítězce slečně Radce Plchové.

Erika Šteflová, zástupkyně ředitele Úřadu Regionální rady Jihovýchod při předávání 2. ceny soutěže – Poukaz na pobyt v hotelu, slečně Stanislavě Mikuláškové.

Milí čtenáři,
zúčastnili jste se naší soutěže Region mého srdce, Jihovýchod? Pojďme si povědět, jak celá soutěž dopadla. Probíhala od začátku listopadu 2013 do konce února 2014 a úkolem soutěžících bylo správně zodpovědět tři připravené otázky pro každou prioritní osu, vybrat vždy správnou variantu ze tří nabízených odpovědí. Ke každé prioritní ose mohli shlédnout doprovodný krátký videospot, kde se správné odpovědi dozvěděli. Aby se dostali do osudí, museli tedy správně zatrhnout 9 odpovědí a elektronicky odeslat k nám.

Každý týden jsme losovali pět cen, na závěr v březnu 15 hlavních výher, od značkových osušek, přes cyklosoupravy s cyklodresy, vstupy do Permonia, pobyty ve wellnes hotelu na Vysočině, až po první cenu, kterou byly dvě letenky na vyhlídkový let balonem se startem v Brně.

Soutěže se celkem zúčastnilo **557** soutěžících, kteří zaslali **346** správných odpovědí na všechny soutěžní otázky.

Odměnili jsme **100** vylosovaných úspěšných soutěžících.

Máme radost, že Vás naše soutěž oslovila a děkujeme za účast.

Další velkou akcí, kterou pro Vás v nejbližší době chystáme je výroční konference. Určitě za námi do Brna přijeďte, významné hosty a témata, která Vás jistě právě zajímají, najdete na protější straně. Pro vstup se zaregistrujte na našich stránkách www.jihovychod.cz.

Pěkné snad už jen letní dny přeje redakce

OBSAH č. 4/2014

Slovo úvodem 2
Výroční konference ROP Jihovýchod Dotace 2014+ aneb kde hledat plus? 3
Všechny peníze na dopravu máme úspěšně vyčerpány! 4–5
231 milionů pro Brno a 80 milionů pro střední školy 6
Seznam schválených projektů ROP Jihovýchod na 47. VRR 7
Kolik najdete rozdílů? 8
Jak dotace pomáhají v regionu – Velká Bíteš 9–10
Rozhovor s Milanem Vlčkem 11–12
Projekty ve Velké Bíteši 13
Tipy na výlety po Bítešsku 14
TOP INVEST 2013 15
PŘEDSTAVUJEME PROJEKTY
Na kole až ke Stvořidlům 16–17
Bude archeopark v Mikulčicích další památkou UNESCO? 18–19

Srdečně Vás zveme na výroční konferenci ROP Jihovýchod s názvem

DOTACE 2014+

aneb kde hledat plus?

www.jihovychod.cz

POZVÁNKA KONFERENCE

Konferencí Vás provede
***Ing. Petr Volek, Ph.D.**, ex-ante evaluátor Dohody o partnerství, ředitel poradenské společnosti HOPE-EUSERVIS.CZ.*

Na závěr konference překvapení pro účastníky.

- Wi-Fi připojení
- **Vstup zdarma na základě registrace na www.jihovychod.cz**

Čtvrtek, 5. června 2014, 9:00–14:30, hotel Holiday Inn Brno

ROP Jihovýchod ve finále?

Prezentují:

MUDr. Jiří Běhounek, *předseda Regionální rady Jihovýchod, hejtman Kraje Vysočina*
Ing. Jan Karásek, *ROP Jihovýchod*
Mgr. Richard Hubl, *ROP Jihovýchod*

Co bude jinak? Pohledy, očekávání a předpoklady podle EU, MMR a AKČR

Diskutují:

Ing. Klára Dostálová, *MMR, náměstkyně ministryně pro evropské programy*
Mgr. Marta Valešová, *MBA., vedoucí Vyjednávacího a expertního týmu Asociace krajů ČR pro programové období EU 2014–2020*
Ing. David Sventek, *MBA, člen týmu pro vyjednávání kohezní politiky 2014+ a zástupce ředitelky URR Moravskoslezsko*
Mgr. Viktor Jaroš, *odbor řízení ROP Jihovýchod, člen Vyjednávacího týmu AKČR*

Starostové se ptají: Kdy? Kde? Na co? Odkud? Kolik?

Odpoví:

Václav Pošmurný, *koordinátor vyjednávacího týmu národní sítě MAS ČR*
PaeDr. Zdeněk Peša, *starosta města Olešnice, místopředseda MAS Boskovicko Plus*

Co pro obce i kraje chystá životní prostředí?

Odpoví:

Bc. Martin Popelka, *odd. přípravy nového programového období MŽP*

A připravíme pro Vás novinky i z ostatních operačních programů.

Regionální rada Jihovýchod

Evropská unie
Evropský fond pro regionální rozvoj
Investice do vaší budoucnosti

VŠECHNY PENÍZE NA DOPRAVU MÁME ÚSPĚŠNĚ VYČERPÁNY!

Nové vlaky na Vysočině Foto: Magistrát města Jihlavy

Přestupní terminál Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje v Bučovicích

172 ukončených dopravních projektů dotovaných z ROP Jihovýchod přineslo pro jižní Moravu a Vysočinu 410 kilometrů nových a rekonstruovaných silnic II. a III. tříd, více než 100 nových ekologických autobusů, 13 regionálních vlaků, 23 trolejbusů, 9 nízkopodlažních tramvají, 39 přestupních terminálů a 90 kilometrů cyklostezek. Dalších 66 projektů se nyní ještě realizuje. Celkem region získá z ROP Jihovýchod investice do dopravy za téměř 10 miliard korun, z čehož 7 miliard korun již bylo vyplaceno, zbývající peníze jsou již přiděleny projektům, které se právě realizují.

ROP Jihovýchod významně přispívá k rozvoji dopravy v regionu Jihovýchod. Na dopravu je alokována přibližně polovina prostředků celého programu, tj. téměř 10 miliard korun.

Více než třetina peněz je vyčleněna na rozvoj a zkvalitnění regionální silniční sítě, tedy silnic II. a III. tříd. V rámci realizovaných projektů již bylo zrekonstruováno nebo nově postaveno přibližně 410 kilometrů silnic druhé a třetí třídy, což je asi 4,63 % silniční sítě regionu. Jsou to např. silnice Čejkovice–Velké Bílovice, Rájec–Blansko, průtah Lažánkami, Moravské Budějovice-hranice kraje, Vranov nad Dyjí průtah směr Onšov, Svatobořice–Mistřín průtah, Přeskače průtah, Lipůvka průtah, Pelhřimov–hranice kraje, Jaroměřice–Hrotovice, Počátky průtah a mnohé další.

Dostupnost dopravy je zaměřena kromě silnic také na budování nových a modernizace a přestavby starých přestupních terminálů a uzlů veřejné dopravy, které jejich uživatelům nyní zajišťují snadnější, bezpečnější a kvalitnější cestování do škol, za prací nebo např. za lékařem, a to jak běžným občanům, tak i maminkám s kočárky a handicapovaným občanům. Najdeme je např. v Novém Městě na Moravě, v Medlovicích, Šakvicích, Moravském Krumlově, Tetčicích, ve Znojmě, Jevišovicích, Chotěboři, Náměšti nad Oslavou a dalších obcích a městech regionu. Za téměř 700 milionů jich bylo již 26 vybudováno a dalších 13 se právě buduje.

Do podpory dopravy v ROP Jihovýchod také patří nákup ekologických a nízkopodlažních dopravních prostředků veřejné dopravy. Bylo pořízeno více než 100 ekologických vozidel pro veřejnou dopravu – tj. autobusů splňují-

Autobusový terminál v Chotěboři

Cyklostezka z Brna-Obřan do Bílovic nad Svitavou

cích emisní normu Euro 5 včetně autobusů na stlačený zemní plyn.

Dále bylo pořízeno 9 nízkopodlažních tramvají v Brně, 23 trolejbusů v Jihlavě a 13 regionálních vlaků na Vysočině. Podle předběžných odhadů nově pořízené nízkopodlažní dopravní prostředky komfortněji přepraví denně na 200 tisíc cestujících.

V neposlední řadě přispívá ROP Jihovýchod také k rozvoji sítě cyklostezek. Díky dotaci již bylo postaveno přibližně 90 kilometrů cyklostezek, přitom podle pasportu cyklostezek Centra dopravního výzkumu byla celková délka cyklostezek v regionu Jihovýchod na začátku roku 2011 přibližně 210 kilometrů. Monitoringem návštěvnosti cyklostezek vybudovaných z prostředků ROP Jihovýchod bylo zjištěno, že v letní sezóně navštíví průměrně sledované úseky denně více než 300 uživatelů. Jsou to např. cyklistické stezky a komunikace pro pěší kolem řeky Svitavy IV. etapy, cyklostezky Brno cyklostezky Brno–Obřany–Bílovice nad Svitavou, v Přibyslavi, Jihlava–Třebíč–Raabs, cyklotrasa Brno–Vídeň a další.

Věříme, že rekonstrukce a budování dopravní infrastruktury včetně cyklostezek přispívá také k redukci dopravních nehod. Podle předběžných odhadů by projekty ROP Jihovýchod měly pomoci je snížení počtu dopravních nehod o 350 nehod ročně a vyřešit 125 kolizních míst cyklistické a automobilové dopravy.

Dalším významným přínosem těchto projektů je zvýšení bezpečnosti chodců v silničním provozu díky širším, kvalitním a přehledným komunikacím, můžeme zde vidět ekologickou šetrnost spočívající ve snížení zatížení obyvatel hlučností a prašností, nové terminály a vlaky zkvalitňují veřejnou hromadnou dopravu a přispívají k jejímu většímu využívání a snižování automobilové dopravy a mohli bychom najít mnohé další.

Ing. Kateřina Dobešová
tisková mluvčí
a vedoucí oddělení komunikace
Úřad Regionální rady Jihovýchod

231 MILIONŮ PRO BRNO A 80 MILIONŮ PRO STŘEDNÍ ŠKOLY

Výbor Regionální rady Jihovýchod schválil 23. dubna 2014 více než 231 milionů korun dotací pro Brno, 80 milionů dotací pro rozvoj středních škol na jižní Moravě, 279 milionů korun pro zásobní projekty silnic II. a III. třídy a zvolil nového místopředsedu.

51,6 milionu korun bylo schváleno pro projekt **Úrazové nemocnice v Brně**, kde bude díky dotaci vybudováno nové oddělení stálé chirurgické a úrazové služby. Základní funkcí tohoto oddělení je poskytnout rychlou a kvalifikovanou pomoc nemocným s právě vzniklým zdravotním problémem v nepřetržitém režimu. Pacienti z tohoto oddělení budou po ošetření buď propuštěni do domácí péče, nebo zde budou ponecháni 24 hodin na expektačním lůžku, popř. předáni dle závažnosti svého stavu do péče dalších specialistů v nemocnici. Bude tak vybudováno jediné příjmové místo tohoto typu v Brně pro pacienty s nepřetržitým provozem, bude sloužit pro pacienty s akutním chirurgickým nebo úrazovým problémem i bez doporučení obvodního lékaře. Pacienti v přímém ohrožení života budou nadále směřováni do traumacentra v FNB, popř. na jiná specializovaná pracoviště.

Nové oddělení bude tvořeno recepcí, vyšetřovací částí se sedmi vyšetřovnami a centrálním velínem, izolačním boxem, osmi expektačními lůžky se stanovištěm sestry a příslušným zázemím, dvěma zákrokovými sály s navazujícím zázemím a diagnostickými pracovišti. Ve 2. patře bude v přístavbě vybudována strojovna VZT a provedena úprava dotčené části stávajícího provozu RTG. Součástí projektu jsou pouze stavební práce. Zdravotnické technologie, jimiž bude oddělení vybaveno, si nemocnice pořídí z vlastních zdrojů.

Další schválené dotace v Brně poputují na vybudování **Areálu dopravní výchovy, na rekonstrukci v objektu Nemocnice Milosrdných bratří** – projekt humanizace lůžkové péče pro dlouhodobě nemocné, na projekt **rekonstrukce Zelného trhu včetně přilehlých ulic**, na **rekonstrukci objektu Centra denních služeb pro sluchově postižené na Vodové a na Sokolské volnočasové centrum Obřany–Maloměřice**.

Projekt s názvem **Energetické zdroje pro 21. století**, který bude za 21,7 milionu korun dotací realizovat **ISŠ Sokolnice**, řeší výstavbu a technologické vybavení školního výukového zařízení. Bude vybudována učebna pro teoretickou výuku obnovitelných zdrojů energie a laboratoř k pochopení principu činnosti jednotlivých obnovitelných zdrojů energie. Laboratoř bude vybavena modely jednotlivých zařízení umožňující stimulovat skutečné podmínky, provádět měření a vyhodnocení. Dále bude vybudováno monitorovací pracoviště pro sběr dat. Součástí projektu bude nákup modelů technologií obnovitelných zdrojů energie - fotovoltaika, solární termické systémy, větrná elektrárna, vodní elektrárna, vytápění biomasou, tepelná čerpadla, vodíková technologie a rekuperace. Budou nakoupeny i reálné instalace technologií, které budou sloužit nejen k výuce, ale i k zásobování centra a sousedních objektů elektrickou a tepelnou energií. Množství získané energie bude monitorováno a hodnoty budou vyvedeny do monitorovacího pracoviště.

Gymnázium Řečkovice za 38,8 milionu korun dotací zmodernizuje přírodovědné učebny, OU a PrŠ Lomená získá díky dotaci 20,2 milionu korun centrum odborného výcviku.

Celkem sedm projektů modernizace silnic II. a III. tříd za více než 279 milionů korun získalo příslib dotace v režimu tzv. nejisté části alokace a bude na ně přesunuto kurzové riziko, což znamená, že jim reálná výše dotace bude přidělena až dle vývoje kurzu. Na tyto projekty budou také přesunuty všechny peníze, které budou průběžně zbývat nebo se vracet do ostatních oblastí podpory po uspokojení všech projektů. Vratky dotací mohou být způsobeny také např. úsporami v projektech – příjemce vysoutěží nižší cenu díla, nebo z důvodu korekce za pochybení v projektu. Díky dlouholeté zkušenosti a sledování vývoje čerpání velmi reálně předpokládáme, že se na tyto projekty v závěrečné fázi programu peníze dostanou.

Na závěr jednání Výbor Regionální rady Jihovýchod vzal na vědomí odstoupení hejtmana Jihomoravského kraje JUDr. Michala Haška z funkce místopředsedy Regionální rady regionu soudržnosti Jihovýchod a také člena Výboru. Na místě byl místopředsedou zvolen Bc. Zdeněk Pavlík, náměstek hejtmana Jihomoravského kraje.

23. dubna byla Zastupitelstvem Jihomoravského kraje zvolena nová členka VRR Jihovýchod za Jihomoravský kraj, paní Bohumila Beranová, členka Rady Jihomoravského kraje.

SEZNAM SCHVÁLENÝCH PROJEKTŮ ROP JIHOVÝCHOD NA 47. VÝBORU REGIONÁLNÍ RADY 23. DUBNA 2014

OBLAST PODPORY	ŽADATEL	NÁZEV PROJEKTU	POŽADOVANÁ DOTACE V KČ
PROJEKTY DOPORUČENÉ K FINANCOVÁNÍ – NEJISTÁ ČÁST ALOKACE			
1.1	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje	II/385 Kuřim průtah	19 478 113
1.1	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje	II/432 Hodonín okružní křižovatka	17 732 404
1.1	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje	III/3771 Tišnov–Předklášteří	27 731 758
1.1	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje	II/374 Blansko průtah	49 391 611
1.1	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje	II/394 Neslovice průtah	26 155 439
1.1	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje	II/422 Čejč–Čejkovice	45 990 576
1.1	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje	II/365 Letovice–Horní Poříčí, intravilán	93 355 933
PROJEKTY DOPORUČENÉ K FINANCOVÁNÍ			
3.1	Statutární město Brno	Zelný trh	48 016 985
3.1	Úrazová nemocnice v Brně	Úrazová nemocnice v Brně – Oddělení stálé chirurgické a úrazové služby	51 656 599
3.1	Tělocvičná jednota Sokol Brno-Obřany-Maloměřice	Sokolské volnočasové sportovní centrum	27 756 233
3.1	STAREZ – SPORT, a.s.	Areál dopravní výchovy	69 208 765
3.1	Svaz neslyšících a nedoslýchavých v České republice	Rekonstrukce objektu Centra denních služeb pro sluchově postižené, Vodova 35, Brno	7 908 257
3.1	Nemocnice Milosrdných bratří, příspěvková organizace	Rekonstrukce v objektu NMB – humanizace lůžkové péče pro dlouhodobě nemocné	26 822 862
3.4	Gymnázium Brno-Řečkovice	Modernizace přírodovědných učeben a laboratoří	38 820 393
3.4	OU a PrŠ, Brno, Lomená 44	OU a PrŠ, Brno, Lomená 44 – Centrum odborného výcviku	20 203 853
3.4	Integrovaná střední škola, Sokolnice 496	Energetické zdroje pro 21. století	21 722 743

KOLIK NAJDETE ROZDÍLŮ?

REKONSTRUKCE PAMÁTKY DŮM BLAHOSLAVOVA 77 V TŘEBÍČI A ZŘÍZENÍ ŽIDOVSKÉHO MUZEA

Místo: Třebíč

Dotace: 7 659 915 Kč

Foto: Tomáš Škoda

VELKÁ BÍTEŠ

Pětitisícové město Velká Bíteš se nachází na Moravě při dálnici D1 (exit 162) mezi Brnem (cca 30 km) a Prahou (cca 170 km). Založeno bylo jako zeměpanské město v první polovině 13. století. Plného městského práva dosáhlo roku 1408. Za třicetileté války zpustlo ze 45 % (z 1200 obyvatel na 700), kterýžto pokles překonalo po polovině 18. století. V následujícím 19. století víceméně stagnovalo. Prvního většího průmyslového podniku se dočkalo až roku 1950 (První brněnská strojírna). Bítešští se tak až do poloviny 20. století živili převážně řemeslem a zemědělským hospodařením.

Velká Bíteš bývala od středověku spjata s dálkovou cestou Brno–Jihlava s návazností na cesty vedoucí dále do Čech a na druhé straně do Uher. Tato cesta byla již před rokem 1414 vyzdvihována jako „zemská silnice". Významné přestavby se dočkala v letech 1783–1787 na popud císaře Josefa II. Nyní je ztělesněním této trasy dálnice D1. Zmiňovaná cesta přinášela Velké Bíteši orientaci na pohostinství a s tím spjaté služby. Dálnice se pak stala dalším impulzem rozvoje zdejšího průmyslu.

Z památek je zajisté nejvýznačnější opevněný kostel sv. Jana Křtitele. Ač se nacházel uvnitř městského opevnění, opevněn byl až při pozdně gotické přestavbě okolo roku 1500. Tehdy byly vystavěny kamenné hradby též na místě dřívějšího ohrazení kolem celého jádra města. Dodnes se po tomto opevnění zachovaly stopy. Prostor uvnitř hradeb je z důvodu zachování původního půdorysu městskou památkovou zónou, ve které se podařilo dodnes zachovat všechny náležité funkce (zejména obchodní a společenské).

Hlavní městskou slavností bývají Tradiční bítešské hody s rychtářským právem, které se konají každoročně. Součástí hodů je regionální folklórní festival „Setkání na Podhorácku".

Široko daleko jsou známé zdejší restaurace, cukrárny, uzenářství, pekařství s jejich produkty, službami a pohostinností.

Autor: Jan Zduba

VELKÁ BÍTEŠ

PROJEKTY PODPOŘENÉ Z ROP JIHOVÝCHOD VE VELKÉ BÍTEŠI K 29. 4. 2014

Název projektu	Oblast podpory	Žadatel	Proplacená dotace (Kč)
Rekonstrukce Masarykova náměstí – přestupní terminál Velká Bíteš	1.2	Město Velká Bíteš	**Předpokládaná dotace 23 167 699**
Podpora cykloturistiky v Mikroregionu Velkomeziříčsko-Bítešsko	2.2	Mikroregion Velkomeziříčsko-Bítešsko	**300 155**
Rekonstrukce Masarykova náměstí – jih	3.2	Město Velká Bíteš	**Předpokládaná dotace 8 692 842**
Modernizace Středního odborného učiliště Jana Tiraye za účelem zkvalitnění výuky ve Velké Bíteši	3.3	Město Velká Bíteš	**15 624 082**
Velká Bíteš – stavba 2, Rekonstrukce křižovatky ulic Kostelní, Na Valech, Tišnovská a Vlkovská	3.3	Město Velká Bíteš	**10 149 066**

Zdroj: IS ŘO ROP JV

Kostel sv. Jana Křtitele

Foto: Tomáš Škoda

VÍTE, ČÍM KONKRÉTNĚ POMOHLY DOTACE Z ROP JIHOVÝCHOD VE VELKÉ BÍTEŠI?

- Modernizovaným veřejným prostranstvím u škol a kostela denně projde a projede **přes 2 500 osob a vozidel**. Vybudováno zde bylo také **20 zcela nových parkovacích míst**.
- Do Středního odborného učiliště (nyní Střední odborné školy) Jana Tiraye byly díky projektu nakoupeny učební pomůcky, které využívá **250 žáků**. Díky rozšíření kapacity je z toho 60 žáků nových.
- **70 000 cyklomap ve třech jazykových mutacích** regionu o 55 obcích bylo vydáno pomocí projektu zaměřeného na cestovní ruch „Podpora cykloturistiky v Mikroregionu Velkomeziříčko-Bítešsko".
- V bezbariérovém terminále na Masarykově náměstí, který se nyní buduje, bude v průběhu týdne odbaveno **přes 5 000 nastupujících osob a 4 800 vystupujících osob**.
- Masarykovo náměstí, které se nyní díky projektu modernizuje, bude bezbariérové, s mobiliářem a mnohem atraktivnější. Náměstí využije **přes 2 000 průchozích každý den**. Počet parkovacích míst se zvýší ze 61 na 114.
- Kolem Velké Bíteše vede také **hipostezka** – regionální projekt Vysočiny Tourism.

„Co na pracovnících úřadu oceňuji především, je, že nás neodkázali jenom stroze na metodický pokyn nebo pravidla, ale řešenou věc nám vždy jasně vysvětlili.“

Ing. Milan Vlček
starosta města Velká Bíteš

Pane starosto, můžete prosím zhodnotit, jak Vašemu městu pomohly k rozvoji evropské dotace v letech 2007–2013?
S pomocí evropských dotací jsme revitalizovali veřejné prostranství v prostoru křižovatky u základní školy na ulici Tišnovská, kde jsme rozšířili stávající a vytvořili nové chodníky, pořídili odpovídající veřejné osvětlení a zvýšili kapacitu parkovacích míst. Obnovili jsme plochy zeleně a celkově zvýšili bezpečnost chodců, především dětí v blízkosti základní školy, vytvořením nových bezpečných přechodů pro chodce. K rozvoji středního školství ve Velké Bíteši nám pomohly peníze Evropské unie při modernizaci a zkvalitnění výuky Středního odborného učiliště (dnes Střední odborné školy) Jana Tiraye. Vybudovali jsme nové speciální učebny PC pro výuku na NC strojících (soustružení a frézování) včetně pořízení dvou cvičných obráběcích strojů. Zřídili jsme novou učebnu fyziky a chemie, učebnu jazyků, učebnu výpočetní techniky, kabinety, šatny. Pořízeno bylo vybavení na úrovni dostupných technologií pro zajištění kvalitní moderní výuky s důrazem na samostatnost studentů (interaktivní tabule, sluchátka v učebně jazyků, počítače včetně odpovídajícího programového vybavení, atd.) Rovněž jsme udělali něco pro úsporu nákladů za vytápění v městských budovách. Zateplili jsme fasádu a střechu, vyměnili okna a dveře mateřské školy U Stadionu, městského kulturního domu a hlavní budovy střední odborné školy Jana Tiraye. V rámci zkvalitnění nakládání s odpady jsme díky Operačnímu programu životní prostředí ve městě vytvořili na 25 sběrných místech zděné objekty z betonových štípaných tvarovek pro umístění kontejnerů na tříděný odpad (papír, plast, sklo).

Dva velké projekty podpořené ROP Jihovýchod, které se týkají rekonstrukce Masarykova náměstí, jsou právě v realizaci. Můžete popsat čtenářům, co díky nim bude vylepšeno a opraveno a v jaké fázi se nyní nachází?
Oba projekty jsou v současné době ve fázi realizace. „Rekonstrukce Masarykova náměstí – přestupní terminál Velká Bíteš“ řeší severní stranu Masarykova náměstí. Zde budou vybudovány nové zastávky autobusů a cestující budou moci přestoupit z autobusu na další druh dopravy – auto, kolo, pěší turistika a opačně. Ve Velké Bíteši končí a současně začíná integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje a města Brna. Malí i velcí cestující budou mít chráněný prostor mezi jednotlivými autobusy oddělený nástupními hranami, kde se budou moci volně bezkolizně pohybovat. Dosud zastavovaly autobusy u úzkých oboustranných nástupních ostrůvků, kde se tísnili cestující v obou směrech. Přestupní terminál vytvoří cestujícím prostor pro příjemné cestování s kvalitním zázemím, kde budou mít k dispozici přístřešky, lavičky, informační dopravní panel s dotykovou obrazovkou, nebo také rovněž osvěžující vodní prvek vedle dvou stávajících historických restaurovaných kašen. Veškeré plochy chodníků a komunikací budou vydlážděny přírodní kamennou dlažbou, neboť Masarykovo náměstí je zapsanou kulturní památkou a jako takové podléhá přísné kontrole orgánů památkové péče. Využití původní dlažby a doplnění o nové kamenné prvky a v malé části ploch i o nové dláždění bylo v tomto projektu pro nás samozřejmostí. Druhý projekt „Rekonstrukce Masarykova náměstí – jih“ řeší především uspořádání a organizaci dopravy na jižní straně Masarykova náměstí s cílem revitalizovat veřejné prostranství s důrazem na turistický ruch ve městě a jeho podporu rozvoje a současně s cílem

Pokračování na straně 12

Pokračování ze strany 11

zvýšení bezpečnosti návštěvníků centra města. Stejně jako severní strana bude i plocha jižní strany náměstí celá vydlážděna z přírodního kamene. Mobiliář bude řešen obdobně jako na části přestupního terminálu. Nově zde budou do chodníku vysázeny stromy, osazeny lavičky, stojany na kola, informační panely a sloupy veřejného osvětlení.

Jak hodnotíte spolupráci s naším úřadem? Můžete nám prozradit, co pro Vás bylo na získání dotace a čerpání peněz z Regionálního operačního programu Jihovýchod nejsložitější?
Spolupráci s pracovníky úřadu hodnotím velice kladně. Na řešení všech našich záležitostí si pro nás našli čas, byli ochotní věci s námi řešit operativně, rychle a věcně. Co oceňuji především, neodkázali nás jenom stroze na metodický pokyn nebo pravidla, ale řešenou věc nám vždy jasně vysvětlili. Každá stavba měla při přípravě a realizaci svá specifika a rovněž své složitější fáze. Na začátku každé žádosti o dotace to byla vždy například velká hromada povinných dokladů. Ale snad nejdůležitější a nejzodpovědnější bylo překlenout se přes výběrové řízení na dodavatele stavby a zvládnout administrativu s tím spojenou. Celý ten proces je velice časově a organizačně náročný a jakékoliv případné „klopýtnutí" vrací zadavatele na začátek uvedeného procesu (v tom lepším případě).

Pro nové programové období se připravuje Integrovaný regionální operační program. Chystáte už nějaký projekt do dalšího programového období? Zatím to vypadá, že navrhované aktivity IROPu budou až na výjimky stejné jako v ROPu.
Po současných zkušenostech s realizací projektů v následujícím období soustředíme svoji pozornost zejména na hledání podpory státu a evropských financí v oblasti dopravy a s ní související silniční infrastruktury. V případě města Velké Bíteše, průmyslového města u dálnice D1, ležícího při důležitém křížení silnic státu a kraje, dosud chybí zejména elementární řešení nepřehledných a dopravně komplikovaných křižovatek na silnici I. třídy v intravilánu města a též radiální obchvat města, který by umožnil vedení dopravy z průmyslových částí města k dálnici D1 mimo vlastní centrum města. Další hlavní oblastí našeho zájmu jistě bude též možnost využití případné podpory zkvalitnění veřejných služeb a sociálních podmínek života obyvatelů regionu Velkobítešska.

Kdybyste měl pozvat čtenáře do Velké Bíteše, co nebo jakou akci by určitě neměli opomenout navštívit?
Jedinečnost a pohostinnost, to je tvář současného města, která odráží více jak šestisetletou historii a bohatý společenský život tohoto centra celého přilehlého regionu. Široko daleko jsou známy zdejší restaurace, cukrárny, uzenářství, pekárna a jejich produkty a služby. Hlavní městskou slavností bývají Tradiční bítešské hody s rychtářským právem, které vrcholí každoročně druhou neděli v září. Hody se konají vždy celý týden, od středy do středy, a jsou přehlídkou kultury a folkloru. Jak toho ryzího místního - podhoráckého, tak i z dalších folklorních regionů republiky, zvláště pak z jižní Moravy. Kapely, cimbálové muziky i soubory svými vystoupeními na náměstí a ve dvorech městských domů jsou pro návštěvníky těchto slavností nezapomenutelným zážitkem. Ty letošní hody se uskuteční v termínu od 10. do 17. září 2014 a všichni čtenáři jsou na ně srdečně zváni.

Děkujeme Vám za rozhovor.

1 300

Číslo měsíce

V dubnu byla Úřadem Regionální rady Jihovýchod proplacena 1 300 žádost o platbu. Celkem bylo proplaceno již 13,7 miliard korun. Konkrétní jubilejní žádost o platbu byla ve výši 3,9 milionu korun.

ROP Jihovýchod patří mezi nejlépe čerpající operační programy v České republice. Proplacení finančních prostředků na účty příjemců dotací je pouze jedním z důležitých ukazatelů a tyto peníze jsou propláceny ze státního rozpočtu prostřednictvím Ministerstva pro místní rozvoj ČR. Dalším velice důležitým ukazatelem je stav certifikovaných finančních prostředků, tedy peněz, které byly finálně schváleny Evropskou unií a proplaceny zpět do Česka. ROP Jihovýchod se v tomto kritériu nachází na čelním místě mezi všemi operačními programy.

PROJEKTY PODPOŘENÉ Z ROP JIHOVÝCHOD VE VELKÉ BÍTEŠI

Velká Bíteš – stavba 2, Rekonstrukce křižovatky ulic Kostelní, Na Valech, Tišnovská a Vlkovská

Revitalizace veřejného prostranství v okolí křižovatky ulic Kostelní, Na Valech, Tišnovská a Vlkovská. Rekonstrukce chodníků, modernizace místní komunikace, obnova veřejné zeleně a vybudování plochy pro stání kontejnerů na tříděný odpad a parkovací plochy před budovou ZŠ.

Modernizace Středního odborného učiliště Jana Tiraye za účelem zkvalitnění výuky ve Velké Bíteši

Díky projektu byla zvýšena kvalita výuky ve Velké Bíteši, především v oboru Obráběč kovů. Modernizovány byly jazyková, fyzikální a chemická laboratoř, učebna obrábění kovů, výpočetní techniky, centrum soustružení a centrum frézování.

Rekonstrukce Masarykova náměstí – přestupní teminál Velká Bíteš

Vznik přestupního terminálu, který bude využíván obyvateli města, okolních obcí i ostatními návštěvníky. Díky projektu bude řešena neutěšená dopravní situace na Masarykově náměstí. Chyběla zde krytá úschovna kol, informační kiosek, bezplatná místa Park & Ride.

Podpora cykloturistiky v Mikroregionu Velkomeziříčsko-Bítešsko

V rámci projektu byly vytvořeny specifické regionální produkty – mapy pro cyklisty, také v angličtině a němčině. Dále doplnění turistického portálu věnovaného cykloturistice.

Rekonstrukce Masarykova náměstí – jih

Projektem bude řešena současná neatraktivita a zastaralost technické a doprovodné infrastruktury jižní části Masarykova náměstí. Před realizací projektu nebyla na jižní straně žádná zeleň, nebyl zde možný bezbariérový pohyb, nevyskytoval se zde žádný mobiliář, celkový pohyb po náměstí byl pro pěší i motoristy nepřehledný.

Míst, která stojí za zhlédnutí, je ve Velké Bíteši celá řada. Přinášíme Vám tipy na nejzajímavější z nich.

Foto: Tomáš Škoda

MĚSTSKÉ MUZEUM

Počátky muzejnictví ve Velké Bíteši spadají do období před sto léty, kdy tehdejší mladý učitel Jan Tiray (1853–1925) pořádal starobylé městské písemnosti a při té činnosti se zmiňoval o předmětech na radnici, jež by zasluhovaly ochrany a uchování. Z jeho popudu byl později založen muzejní spolek a dne 16. srpna 1925 slavnostně otevřeno městské muzeum. Sbírkový fond se sestává ze širokého okruhu předmětů vztahujících se k městu Velká Bíteš a jejímu okolí náležejícímu do sbírkotvorné působnosti muzea. Naleznete zde sbírky od archeologie přes etnologii, vojenství až po mineralogii a geologii. Muzeum je otevřeno sezonně, a to od začátku měsíce května do konce září ve všední dny mimo pondělí a státní svátky od úterý do pátku od 8 do 12 hodin a od 14 do 16 hodin. Vstupné pro dospělé je 10 Kč, pro děti a studenty 5 Kč.

Foto: Tomáš Škoda

CHRÁM SV. JANA KŘTITELE

Opevněný kostel svatého Jana Křtitele, je vzácnou stavební památkou, která se skládá z vlastního chrámu s velkou věží a dále z pozdně gotického opevnění s baštami a vstupní věží. Kostel tvoří typickou dominantu města Velké Bíteše viditelnou ze všech stran. O kostele je první zmínka z roku 1240, opevnění se datuje v desetiletích po roce 1408, kdy byla Bíteš povýšena na město. Funkci opevněného prostoru začala kostelní tvrz plnit v době kolem přelomu 15. a 16. století. V průběhu další doby se zachoval jak půdorys kostela, tak i věží a hradeb. Místo okolo kostela bylo až do roku 1771 používáno jako hřbitov. Masivní stavba kostela byla zřídkakdy opravována. Stávalo se tak jen v případech nejnaléhavější nutnosti, hlavně pak od počátku 20. století. Každým rokem, vlastně až do současnosti, přibývalo něco nového a dnešní stav je vzorně zhodnoceným památkovým objektem jak zvenku, tak i v interiérech chrámu.

NAUČNÁ STEZKA UŽ TY MLÝNY DOKLAPALY

Vás provede nejenom okolo devíti bývalých mlýnů v okolí Vlkova, Křoví a Velké Bíteše. Uvidíte zde přírodní, historické i architektonické zajímavosti jako rybníky, potůčky, studánky, staré mlýny, můžete pozorovat řadu dalších přírodních zajímavostí, rostlin i živočichů. Stezka se skládá ze dvou okruhů. Okruh okolo Velké Bíteše je dlouhý 12 kilometrů a navazující okruh okolo Křoví má 7 kilometrů. Pro její absolvování je dobré si na IC ve Velké Bíteši vyzvednout tištěného průvodce, ve kterém najdete všechny zajímavé informace k 19 zastavením v terénu označeným pouze čísly na značce. Stezka začíná u základní školy. Začít lze i na jiných místech, jen je třeba mít na paměti, že je stezka značena jednosměrně. Ve Vlkově se musíte dostat k hrázi Vlkovského rybníku (zastavení č.4), ve Křoví lze vystoupit u kostela sv. Petra a Pavla a napojíte se k Naučné stezce, u kostela, kde je 11. zastávka Naučné stezky.

ZUŠ JIHLAVA ZÍSKALA DALŠÍ PRESTIŽNÍ OCENĚNÍ, GRATULUJEME!

Architekt stavby Dr. Ing. arch. Jaroslav Huňáček, primátor města Jihlavy Ing. Jaroslav Vymazal a ředitel Úřadu Regionální rady Jihovýchod Ing. Artur Zatloukal při převzetí ocenění TOP INVEST 2013 od porotců soutěže

Koncertní sál a vitráž v budově jihlavské Základní umělecké školy

Projekt Rekonstrukce a rozvoj Základní umělecké školy v Jihlavě získal prestižní ocenění **Nejlepší investice soutěže TOP INVEST 2013**. Projekt byl realizován také díky dotaci z ROP Jihovýchod ve výši 56 milionů korun, realizátorem projektu bylo Statutární město Jihlava.

Soutěž TOP INVEST vyhlašuje každoročně Svaz podnikatelů ve stavebnictví v ČR. Jedná se o soutěž o nejlepší investiční záměr uplynulého roku. Zúčastnit se ho mohly všechny stavby, jejichž přínosem je buď dobrá ekonomická návratnost investice, nebo společenský význam a obohacení kulturního, sportovního či společenského postavení města či regionu. Vypisovatelé soutěže jsou Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR, Ministerstvo pro místní rozvoj ČR a Svaz podnikatelů ve stavebnictví v ČR.

Ocenění Nejlepší investice roku 2013 získaly tři stavby bez udání pořadí. Letos jsou to právě **Základní umělecká škola v Jihlavě, Kompetenční centrum Kuřim – obráběcí stroje a Nová Karolina Park Ostrava**. Základní umělecká škola Jihlava patří k největším v Kraji Vysočina. Tato instituce s dlouholetou tradicí vzdělává děti a mládež ve čtyřech uměleckých oborech, a to hudebním, výtvarném, tanečním, literárně-dramatickém a hudebně-pohybové přípravce. Sídlí ve dvou historických budovách na Masarykově náměstí, které jsou nemovitými kulturními památkami a jsou součástí Městské památkové rezervace Jihlava. Projekt, který byl odborně veden Dr. Ing. arch. Jaroslavem Huňáčkem, zajistil kvalitní komplexní obnovu historických prostor, které zahrnovaly celkovou rekonstrukci interiéru a exteriéru obou budov školy, její přístavbu, půdní vestavbu, využití sklepních prostor a úpravy přilehlého dvora.

Projekt řešil zásadní problémy, které měly vliv na kvalitu a rozsah poskytovaného vzdělávání dětí a mládeže. Jednalo se především o rozšíření kapacity, kdy škola nemohla uspokojit zájem žáků o výuku, dále chyběly výstavní prostory pro prezentaci výtvarných děl žáků, skladovací prostory pro díla žáků, nebylo dostatečně řešeno odhlučnění jednotlivých učeben a neexistovala samostatná učebna pro výuku na bicí nástroje. Nebylo zajištěno dostatečné zázemí pro velké soubory a budova nebyla bezbariérově přístupná. To vše nyní nová škola zajišťuje. **Realizovaná opatření umožnila rozšířit počet žáků školy o 100 dětí. V rámci projektu došlo k vytvoření 2,5 nových pracovních míst**. Do soutěže TOP INVEST 2013 projekt přihlásila Regionální rada Jihovýchod.

NA KOLE AŽ KE STVOŘIDLŮM

Na projekt Světlá nad Sázavou–Smrčná jsme se zeptali starosty města Světlá nad Sázavou, pana **Mgr. Jana Tourka**. Cyklostezka byla stavěna ve třech etapách, tato poslední získala dotaci z Regionálního operačního programu Jihovýchod.

Dobrý den pane starosto, kdy vznikl nápad vybudovat podél Sázavy cyklostezku?

Nápad vybudovat cyklostezku vzešel v roce 2006 z ankety, ve které byli obyvatelé města vyzváni k sepsání požadavků na rozvoj města, zejména v oblasti volnočasových aktivit. Tento požadavek se nám jevil jako velmi rozumný už z toho důvodu, že byl určen pro všechny skupiny obyvatel města. Korespondoval rovněž se snahou zatraktivnit region Posázaví pro turisty propojením měst Světlá nad Sázavou a Ledeč nad Sázavou cyklostezkou v malebné krajině podél řeky Sázavy.

Můžete nám ji blíže popsat, kudy vede a komu je hlavně určena?

Třetí etapa cyklostezky vede podél řeky Sázavy, začíná za lanovým mostem v obci Mrzkovice (na dohled od zastávky ČD Mrzkovice) a pokračuje na začátek katastrál-

ního území Koňkovice v obci Smrčná, kde se napojuje na účelovou komunikaci v majetku obce Trpišovice. Délka této etapy cyklostezky spolufinancované Evropskou unií je 1,38 kilometru, šířka 2 metru v povrchu asfaltobeton, oboustranně zpevněné krajnice jsou šířky 0,5 metru. Stezka je určena jen pro pěší a cyklisty, vzhledem ke svému umístění v lesním úseku a sousedství řeky Sázavy významně přispívá k rozšíření volnočasových aktivit obyvatel regionu.

Zhotovitelem cyklostezky byla firma M-SILNICE, a.s., náklady stavební části 5 222 tisíc korun, dotace z rozpočtu ÚRR 4 546 tisíc korun, celkové výdaje 5 654 tisíc korun. Termín realizace byl 24. 9. 2013–18. 11. 2013.

Vzhledem k celkové délce cyklostezky se nabízí otázka, zda je její součástí i nějaká odpočinková zóna, kde by se cyklisté mohli občerstvit a odpočinout si?
Odpočinková plocha se nachází na začátku cyklostezky za lanovým mostem v Mrzkovicích, vytvořena jsou dvě krytá odpočinková místa s výhledem na řeku.

Projekt výstavby cyklostezky byl řešen etapově, jak byste zhodnotil jeho realizaci? Překvapilo Vás něco?
Na první dvě etapy se městu podařilo v roce 2012 získat dotaci ze SFDI ve výši 4 062 tisíc korun z celkových nákladů 7 712 tisíc korun, realizace podobně jako v případě poslední etapy probíhala od data 27. 9. 2012, dokončena byla zhotovitelkou firmou Lubomír Dvořák k datu 18. 11. 2012.

Co mě osobně nejvíce překvapilo, byla profesionální úroveň obou zhotovitelů cyklostezky v jednotlivých etapách, schopnost v poměrně krátkém časovém úseku zrealizovat kvalitní stavbu bez nároků na vícepráce ve sjednaném rozsahu zakázky.

Pokud byste měl naše čtenáře pozvat na vyjížďku po této nové cyklostezce, jaký turistický cíl byste jim doporučil?
Cyklostezka Světlá nad Sázavou–Smrčná, I., II., III. etapa je součástí nadregionální cyklotrasy č. 19, Posázavské, vedoucí z Lísku do Davle.

Vybudováním tří etap cyklostezky se podařilo odklonit cyklistickou dopravu ze silnice II/150 v úseku Světlá nad Sázavou–Leštinka u Světlé nad Sázavou. Celková délka cyklostezky I., II., III. etapy je 3,13 kilometru.

Turistický cíl – cyklostezka dovede bezpečně své uživatele do blízkosti přírodní rezervace Stvořidla a k ní přiléhajícího Přírodního parku Melechov.

Děkujeme Vám za rozhovor.

BUDE ARCHEOPARK V MIKULČICÍCH DALŠÍ PAMÁTKOU UNESCO?

Na projekt modernizace areálu Národní kulturní památky Slovanské hradiště v Mikulčicích s názvem „Archeopark Mikulčice – část Akropole" jsme se zeptali **Mgr. Václava Božka, CSc.**, náměstka hejtmana Jihomoravského kraje a **PhDr. Františka Synka**, vedoucího Slovanského hradiště v Mikulčicích.

Slovanské hradiště v Mikulčicích je známý pojem. Ale pro všechny případy, představte ho prosím čtenářům, kteří o něm dosud neslyšeli.

Slovanské hradiště v Mikulčicích je raně středověká archeologická lokalita, která patřila k nejvýznamnějším střediskům Staré a Velké Moravy – prvního státního útvaru západních Slovanů.

Mikulčický velkomoravský hrad (grad Morava – urb antiqua Rastizi) byl v 8. a 9. století součástí velmi rozsáhlé sídelní aglomerace rozprostírající se na ostrovech v řece Moravě. Opevněné jádro o rozloze téměř 10 hektarů tvořil hlavní hrad (akropole) a předhradí. Nejdůležitější zděné stavby – kostely a knížecí palác – byly zděné z kamene a soustřeďovaly se na akropoli a blízkých podhradích, kde žili příslušníci knížecí rodiny, kněží a duchovenstvo, vyšší složky tehdejší slovanské společnosti a řemeslníci. Nejvýznamnější z nich byli pochováváni, často s velkolepou výbavou, na pohřebištích kolem kostelů. Dále se jedná o pravděpodobné místo působení věrozvěstů sv. Cyrila a Metoděje. Vojenská družina sídlila na předhradí, v podhradí žil venkovský lid na nevelkých dvorcích a vsích. Mikulčická aglomerace měla až 200 hektarů a v období největšího rozkvětu Velkomoravské říše zde žilo více než 2 500 obyvatel.

Rozsáhlé archeologické výzkumy v Mikulčicích prováděné v letech 1954–1992 a 2007 doposud odkryly přes 2 500 hrobů a archeologové zde nalezli více než 250 000 sbírkových předmětů různé provenience. Mezi nejznámější z nich patří nejen samotné negativy základů kamenných staveb, zlaté či stříbrné gombíky, náušnice, prsteny, ostruhy, ale také velmožské meče, válečné sekery, kříže, nákončí, šípy, čtyři dubové čluny – monoxyly, kamenné valy a dřevěné zbytky mostů a opevnění, i předměty každodenní domácí nebo řemeslnické provenience. Část těchto předmětů lze zhlédnout v nové moderní muzejní archeologické expozici **Velkomoravské Mikulčice – druhý kostel a sakrální architektura knížecího hradu**, která nabízí emotivní prožitek spojením prohlídky muzejních exponátů – negativů základů 1. a 2. kostela, hrobů, kopií rukopisných textů i velkomoravských šperků s moderní vizualizací hradiště podpořenou propojením mluveného slova, hudby a filmové projekce. Expozice byla otevřena 1. dubna 2008. V VII. ročníku Národní soutěže muzeí Gloria musaealis 2008 získala expozice cenu Muzejní výstava roku 2008.

Význam velkomoravských Mikulčic, této vojenské pevnosti, centra politické moci velkomoravského vládnoucího rodu Mojmírovců a významného střediska církevní správy se základy deseti kamenných kostelů, umocňuje poloha na tehdejší obchodní cestě využívající toku řeky Moravy.

Návštěvnost mikulčického památníku Velké Moravy dosáhla v roce 2013 čísla 23 000 hostů. Významnou část tvoří děti a studující mládež, jimž jsou nabízeny speciální programy.

Z jakých důvodů byla třeba modernizace hradiště? Co všechno bylo díky projektu vybudováno a vylepšeno?

Jedním z hlavních důvodů bylo vytvoření koncepce česko-slovenského kulturního statku s názvem **Archeopark Mikulčice-Kopčany**, který byl koncipovaný v letech

2006–2007. Tento areál aspiroval v roce 2008 na zápis na Listinu světových kulturních památek UNESCO. Z rozhodnutí MK ČR a MK SR byl návrh archeoparku v roce 2009 stažen k dopracování a byl znova podán v roce 2013.

Součástí zpracované urbanistické studie a následně i managementu plánu lokality bylo rozšíření návštěvnických služeb, revitalizace zeleně – uvedení do stavu před zahájením archeologických výzkumů, rekonstrukce stezek a cest, vybudování replik základů kostelů a paláce, modernizace objektu se stálou expozicí na akropoli, rekonstrukce objektu návštěvnického centra či vybudování původních velkomoravských mostů a celková kvalitní a rozšířená údržba celého areálu. Masarykovo muzeum k těmto pracovním cílům přistoupilo s podporou svého zřizovatele, jímž je Jihomoravský kraj a využívá také finančních prostředků z dostupných Evropských fondů.

Předmětem tohoto projektu byly úpravy komunikací pro pěší, doplnění mobiliáře a informačních tabulí, úprava fasády a zateplení haly nad I. a II. kostelem a vybudování nové centrální komunikace - tzv. Velkomoravské cesty a Velkomoravské brány a realizace nezbytných synergických marketingových aktivit.

Odkdy je nový areál v provozu, jaké reakce na něj slýcháte od návštěvníků a jak se líbí Vám?
Projekt byl dokončen v březnu 2013. V současné době probíhá v areálu rekonstrukce návštěvnického centra v rámci projektu „Archeopark Mikulčice – území Předhradí", který je také spolufinancován z ROP NUTS II Jihovýchod.

Všechny proměny a práce v areálu probíhaly a probíhají za provozu, tedy především v době návštěvnické sezóny. Pozitivní je, že návštěvníci všechny změny vítají, sledují pozorně postupující práce a při opakovaných návštěvách oceňují celkové výrazné změny k lepšímu. Oceňují větší přehlednost a krásu lužních luk s výhledem na jednotlivé kostely, průhledy na akropoli, možnost nerušených procházek po obnovených stezkách kolem hradu i podhradími. Osobně jsme s plánovanými i probíhajícími pracemi či jejich výsledkem velmi spokojeni, protože vidíme i slyšíme spokojenost návštěvníků. Areál se proměnami stává moderním muzejním prostředím, s kvalitně poskytovanými službami a možností poznání historie i odpočinku v příjemném prostředí.

Pořádáte mnoho akcí pro návštěvníky. Jaké chystáte během června a jakou má areál provozní dobu?
Hlavní návštěvní sezóna probíhá v Mikulčicích od 1. dubna do 31. října. Muzeum je otevřeno denně mimo pondělí. Prohlídky začínají v 9.00 hodin a končí v pracovní dny v 16.30 hodin, o sobotách, nedělích nebo ve státní svátek v 17.30 hodin. V měsících červenci a srpnu je otevřeno také v pondělí odpoledne (10.30–14.30 hodin) a o sobotách, nedělích a ve svátky do 18.30 hodin. Památník je přístupný také v zimním období pro procházky a relaxaci. Prohlídky je možno objednat telefonicky na čísle 518 357 293 nebo e-mailem na adrese: f.synek@masaryk.info.

Nabídka pro 54. návštěvní sezónu v roce 60. výročí zahájení archeologických výzkumů:

- snížení základního vstupného na 60 Kč pro návštěvníka; sleva pro určité skupiny 40 Kč
- s ohledem na stavební práce na pavilonu I nový model prohlídky s průvodcem i samostatně
- zavedení mobilních audioprůvodců pro domácí i zahraniční návštěvníky s počtem 25 zastavení v celém areálu
- pestré a obsahově bohaté programy pro školy všech typů
- nabídka základního okruhu doplňkových programů a kulturních akcí, včetně poutí
- poloha v oblasti Mikulčického luhu, blízká chráněná přírodní lokalita Skařiny
- krásné prostředí, udržovaný areál, možnost základního občerstvení
- vynikající místo pro relaxaci plnými doušky v krásné přírodě

Informace: www.masaryk.info nebo www.mikulcice-valy.info.

V současné době usilujete o zápis celého areálu na Seznam světového kulturního a přírodního dědictví UNESCO. Kdy se o něm rozhodne?
O zápisu na Seznam světového dědictví se bude rozhodovat na 38. zasedání Výboru pro světové dědictví, které tento rok zasedá v katarském Doha ve dnech 15.–25. června 2014.

Děkujeme Vám za rozhovor a držíme moc palce, ať se zápis podaří.

REDAKCE

Úřad Regionální rady Jihovýchod
Bc. Martina Sobotková
oddělení komunikace
Kounicova 271/13, 602 00 Brno
e-mail: info@jihovychod.cz
www.jihovychod.cz MK ČR E 18968

Foto: Evžen Sobek

KRAJEM ANDRÉ NA KOLE

Cyklotrasa Krajem André je dlouhá 42 kilometrů a vede malebným krajem Hustopečska. Pro naplnění svého potenciálu postrádala potřebnou infrastrukturu v podobě mobiliáře, který by samotnou trasu zpříjemnil jednotlivým uživatelům z řad cykloturistů. Díky projektu byl pořízen mobiliář do všech devíti obcí podél cyklotrasy – altán, posezení s přístřešky, stojany na kola, odpadkové koše, informační tabule či servisní místa pro kola.

ROP Jihovýchod

Evropská unie
Evropský fond pro regionální rozvoj
Investice do vaší budoucnosti

www.jihovychod.cz