

KONFERENCE
PĚTILETKA
ROP JIHOVÝCHOD
A JAK DÁL PO ROCE 2013





PROGRAM KONFERENCE

8.00–9.00 hod. Registrace účastníků

9.00–9.15 hod. Zahájení konference

9.15–9.45 hod.

POZICE ROP JIHOVÝCHOD V ROCE 2011 ANEB VÝSLEDKY A DOPADY V REGIONU

Mgr. Marta Sargánková, MBA

9.45–10.15 hod.

ÚZKÁ MÍSTA PŘI REALIZACI PROJEKTŮ

Ing. Erika Šteflová

10.15–10.45 hod.

KONTROLY, AUDITY A UDRŽITELNOST ANEB JAK JE ZVLÁDAT A UDRŽET SI ZDRAVÝ ROZUM

Ing. Jan Karásek, Mgr. Richard Hubl

10.45–11.15 hod. Přestávka

11.15–12.30 hod.

ZKUŠENOSTI PŘÍJEMCŮ S REALIZACÍ PROJEKTŮ ANEB JAK SE PŘÍŠTĚ NESPÁLIT

Zástupci vybraných měst a obcí

12.30–13.30 hod. Oběd

13.30–15.30 hod.

PANELOVÁ DISKUSE: BUDOUCNOST EU FONDŮ 2014+

Diskutovat budou:

- Ing. Daniel Braun, MA, 1. náměstek ministra pro místní rozvoj
- Ing. Petr Zahradník, MSc., EU Office ČS, člen NERV a EPOS při MMR
- MUDr. Jiří Běhounek, předseda Regionální rady Jihovýchod a hejtman kraje Vysočina
- JUDr. Michal Hašek, místopředseda Regionální rady Jihovýchod a hejtman Jihomoravského kraje
- Mgr. Marta Sargánková, MBA, ředitelka Úřadu Regionální rady Jihovýchod
- zástupci vybraných měst a obcí

15.30 hod. Závěr konference

Moderátor: Jiří Václavek



PROFILY PŘEDNÁŠEJÍCÍCH



Ing. Daniel Braun, MA
1. náměstek ministra pro místní rozvoj

Daniel Braun se narodil v roce 1979. Vystudoval Fakultu mezinárodních vztahů na Vysoké škole ekonomické v Praze a Central European University v Budapešti. Od roku 2005 pracoval ve společnosti Deloitte v oblasti poradenství ve strukturálních fondech Evropské unie. V roce 2007 nastoupil na ministerstvo pro místní rozvoj, kde od konce roku 2007 vykonával funkci ředitele odboru řízení a koordinace Národního strategického referenčního rámce. Působil jako vrchní ředitel sekce Národní orgán pro koordinaci, který zastřešuje všechny operační programy a je hlavním partnerem pro Evropskou komisi. Od roku 2010 zastává funkci 1. náměstka ministra pro místní rozvoj.



Ing. Petr Zahradník, MSc.
konzultant EU Office České spořitelny, člen NERV a EPOS při MMR

Petr Zahradník vystudoval Vysokou školu ekonomickou v Praze, obor finance. V letech 1992–1993 souběžně studoval program hospodářské politiky na Columbia University v New Yorku a evropská studia na Katolické univerzitě v Lovani v Belgii. Po návratu do České republiky působil více než sedm let jako makroekonomický analytik v soukromých společnostech aktivních na kapitálovém trhu. V letech 2003–2010 byl vedoucím kanceláře pro Evropskou unii v České spořitelně, v současné době je na stejném pracovišti konzultantem a projektovým manažerem. Od roku 2006 je členem EuroTeam při Evropské komisi, v roce 2009 byl jmenován členem Národní ekonomické rady vlády (NERV) a od roku 2010 je členem Expertní poradní skupiny EPOS při MMR.



MUDr. Jiří Běhounek
předseda Regionální rady Jihovýchod a hejtman kraje Vysočina

Jiří Běhounek se narodil v roce 1952 v Praze. Vystudoval Fakultu všeobecného lékařství v Praze. Od roku 1976 je lékařem Nemocnice Pelhřimov, v letech 1986–2008 byl také primářem ortopedického oddělení a v letech 1996–2000 náměstkem nemocnice. Od roku 1998 je zastupitelem města Pelhřimov, v letech 2002–2010 vykonával funkci radního. V roce 2004 byl zvolen zastupitelem kraje Vysočina a v listopadu 2008 se stal hejtmánem kraje Vysočina. V letech 2004–2008 byl předsedou Zdravotní komise Rady kraje Vysočina, od roku 2009 je předsedou Komise Rady Asociace krajů ČR pro zdravotnictví. Zastává funkci místopředsedy Asociace krajů ČR a je předsedou Regionální rady Jihovýchod.



JUDr. Michal Hašek
místopředseda Regionální rady Jihovýchod a hejtman Jihomoravského kraje

Michal Hašek se narodil v roce 1976 v Brně. Vystudoval Právnickou fakultu Masarykovy univerzity v Brně a Vysokou školu ve Sládkovičově. V letech 1998 až 2009 byl členem obecního zastupitelstva obce Drásov na Tišnovsku, kde působil i jako místopředseda a starosta obce. Ve volebním období 2000–2004 byl zastupitelem Jihomoravského kraje, od roku 2008 je hejtmánem Jihomoravského kraje. Od roku 2002 do roku 2009 byl poslancem Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR, v roce 2010 byl poslancem opětovně zvolen. Od roku 2008 je předsedou Asociace krajů ČR. V letech 2008–2010 byl předsedou Regionální rady Jihovýchod, v současné době je jejím místopředsedou.



Ing. Dr. Marie Zezůlková
Magistrát města Brna, vedoucí Kanceláře strategie města

Vystudovala Stavební fakultu Vysokého učení technického v Brně, absolvovala roční postgraduální studium na Univerzitě Rouen ve Francii se zaměřením na politiku rozvoje měst a regionální rozvoj, poté doktorandské studium na Fakultě architektury Vysokého učení technického v Brně a současně na Institut Francaise d'Urbanisme de Paris ve Francii. Svoji profesní dráhu začala na Útvaru hlavního architekta. Od roku 1997 se podílí na posuzování projektů financovaných z fondů Evropské unie. Od roku 2004 je vedoucí Kanceláře strategie města, odborným garantem Strategie pro Brno a členem pracovní skupiny Svazu měst a obcí České republiky pro strukturální a kohezní politiku.



Ing. Alena Kottová
Magistrát města Jihlavy, vedoucí odboru rozvoje města

Vystudovala Vysokou školu ekonomickou v Praze. Od roku 1994 se zabývá problematikou regionálního rozvoje, jeho financováním a praktickou aplikací jeho zásad. V letech 1994–2002 působila na pozici vedoucí referátu regionálního rozvoje Okresního úřadu Pelhřimov. V roce 2002 byla jmenována vedoucí odboru rozvoje města Magistrátu města Jihlavy, jehož součástí je oddělení investiční a oddělení strategického rozvoje.



Mgr. Marta Sargánková, MBA
ředitelka Úřadu Regionální rady Jihovýchod

Na pozici ředitelky Úřadu Regionální rady Jihovýchod pracuje od počátku existence Regionální rady Jihovýchod v roce 2006. Studovala evropská studia a politologii na Univerzitě Palackého v Olomouci, dále na Miami University v USA a Loughborough University ve Velké Británii. Letos dokončila studium managementu na Brno International Business School při Nottingham Trent University. Od roku 2002 se věnuje problematice evropských fondů, začínala jako projektová manažerka s projekty programu Phare, podílela se na nastavení a realizaci Společného regionálního operačního programu a INTERREGu IIIA. Účastnila se několika mezinárodních projektů.



Ing. Josef Beneš
Městský úřad Havlíčkův Brod, vedoucí odboru rozvoje města

Josef Beneš se narodil v roce 1969 v Ledči nad Sázavou. Vystudoval SPŠ stavební akademika Stanislava Bechyně v Havlíčkově Brodě a České vysoké učení technické v Praze, Fakultu stavební. Od roku 1992 pracuje na Městském úřadě v Havlíčkově Brodě, od roku 1996 jako vedoucí odboru. V současné době je vedoucím odboru rozvoje města, jehož součástí je úsek projektového řízení a strategického rozvoje města, úsek územního plánování a GIS, investiční úsek a památková péče.



Ing. Ivan Charvát
starosta města Slavkov u Brna

Ivan Charvát se narodil v roce 1967 ve Vyškově. Vystudoval obor Ekonomika a řízení na Stavební fakultě Vysokého učení technického v Brně. V letech 1989–1994 pracoval v Brněnských papírnách, n.p. jako technik na odboru investic, poté na odboru právním. V letech 1994–2002 pracoval jako vedoucí odboru finančního a plánovacího na Městském úřadě ve Slavkově u Brna. V letech 2002–2006 byl místostarostou města Slavkov u Brna a od roku 2006 je jeho starostou.



PaedDr. Zdeněk Peša
starosta města Olešnice

Zdeněk Peša se narodil v roce 1963 v Prostějově. Vystudoval Pedagogickou fakultu UJEP v Brně a Filozofickou fakultu Masarykovy univerzity v Brně. V letech 1986–1994 byl učitelem 1. stupně ZŠ Olešnice, také zástupcem ředitele. Od roku 1994 je starostou obce Olešnice. V letech 2000–2004 byl členem zastupitelstva Jihomoravského kraje. V současné době je předsedou Jihomoravské organizace Spolku obnovy venkova, místopředsedou MAS Boskovicko PLUS a předsedou dobrovolného svazku obcí Olešnicko. Je autorem prvních regionálních učebnic prvouky a vlastivědy v ČR.



Ing. Erika Šteflová
Úřad Regionální rady Jihovýchod,
vedoucí odboru implementace projektů Jihlava

Erika Šteflová vystudovala obor Finance na Provozně ekonomické fakultě Mendelovy univerzity v Brně. Od roku 2004 pracovala na oddělení Sekretariátu Regionální rady NUTS II Jihovýchod Krajského úřadu kraje Vysočina, kde se zabývala administrací projektů v rámci programu přeshraniční spolupráce INTERREG IIIA Česká republika–Rakousko a SROP. Od poloviny roku 2006 zastává funkci vedoucí odboru implementace projektů Úřadu Regionální rady Jihovýchod v Jihlavě, jehož součástí je oddělení hodnocení projektů a oddělení realizace projektů.



Ing. Jan Karásek
Úřad Regionální rady Jihovýchod,
vedoucí odboru implementace projektů Brno

Jan Karásek vystudoval obor Ekonomika a řízení stavebnictví na Stavební fakultě Vysokého učení technického v Brně. Od roku 2003 pracoval v oddělení rozvojových programů na odboru regionálního rozvoje Krajského úřadu Jihomoravského kraje, kde spolupracoval při nastavování systému administrace grantových schémat Jihomoravského kraje ve SROP a na realizaci grantových schémat na podporu malých a středních podnikatelů v oblasti zpracovatelského průmyslu. Od prosince 2006 vede odbor implementace projektů Úřadu Regionální rady Jihovýchod v Brně, který je složený z oddělení hodnocení projektů a oddělení realizace projektů.



Mgr. Richard Hubl
Úřad Regionální rady Jihovýchod,
referent oddělení metodického řízení

Richard Hubl vystudoval obor Geografie na Přírodovědecké fakultě Masarykovy univerzity. Nyní studuje v doktorském studijním programu obor Regionální geografie a regionální rozvoj. Od ledna 2007 je součástí oddělení metodického řízení Úřadu Regionální rady Jihovýchod v Brně. Zabývá se především strategickým plánováním v rámci řízení ROP Jihovýchod, možnostmi finančního nástroje JESSICA (Joint European Support for Sustainable Investment in City Areas) a styky se zahraničními institucemi, např. Evropskou komisí a Evropským účetním dvorem.



Jiří Václavek
moderátor

Narodil se v roce 1975 v Brně. Vystudoval obor historie – klasická filologie na Filozofické fakultě Masarykovy univerzity a také Právnickou fakultu Masarykovy univerzity. V roce 1999 začínal v České televizi jako zprávař v Redakci zpravodajství ČT Brno, od roku 2001 je redaktorem zpravodajství. V letech 2004–2007 pracoval jako dramaturg kulturní rubriky v Redakci zpravodajství ČT Brno. V současné době moderuje pořady Milénium, Kultura v regionech a Studio 6 na ČT.

CO VÁM ROP JIHOVÝCHOD DAL A VZAL?



MUDr. Jiří Běhounek
předseda Regionální rady Jihovýchod a hejtman kraje
Vysočina

Pokud se dá mluvit o tom, že mi ROP něco vzal, jsou to běžné věci spojené s každým politickým postem – osobní čas, leckdy klid a vnitřní pohodu. Mnohem více mi ale dal – další zajímavou práci, nové pohledy na evropské fondy a velmi dobré spolupracovníky zajišťující vynikající výsledky při fungování ROP Jihovýchod. Kromě toho, že předsedám Regionální radě Regionu soudržnosti Jihovýchod, jsem především občanem Vysočiny. Proto jsou pro mě, stejně jako pro ostatní obyvatele regionu, nemalým přínosem všechny realizované projekty.



JUDr. Michal Hašek
místopředseda Regionální rady Jihovýchod, hejtman
Jihomoravského kraje a předseda Asociace krajů ČR

Hodnotím práci desítek odborníků, kteří výrazně napomohli rozvoji našeho regionu, jako kvalitní a profesionální. Je smutné, že nynější vláda chce ROP zrušit a opět centralizovat rozdělování evropských dotací na jižní Moravě do Prahy. To je pro mne jako pro hejtmana JMK a šéfa Asociace krajů ČR absolutně nepřijatelné.

REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM JIHOVÝCHOD POSKYTUJE UŽ PĚT LET EVROPSKÉ DOTACE NA JIŽNÍ MORAVĚ A VYSOČINĚ. V SOUČASNOSTI PATŘÍ ROP JIHOVÝCHOD A REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAMY OBECNĚ K TĚM NEJÚSPĚŠNĚJŠÍM V ČERPÁNÍ DOTACÍ Z EVROPSKÉ UNIE.

CO JSME PLÁNOVALI PRO REGION DO ROKU 2013?

- efektivně investovat 17 miliard korun pro rozvoj regionu
- zvýšit konkurenceschopnost regionu
- zkvalitnit veřejnou dopravu a cestování po krajských silnicích
- podpořit podnikání v cestovním ruchu
- zvýšit kvalitu a komfort nemocničních zařízení
- lepší vzdělání pro děti
- důstojnější prostředí pro seniory a sociálně potřebné

Jednoduše zlepšit každodenní život obyvatel na jižní Moravě a Vysočině.

A JAKÉ VÝSLEDKY MŮŽETE VIDĚT PO PRVNÍ PĚTILETCE?

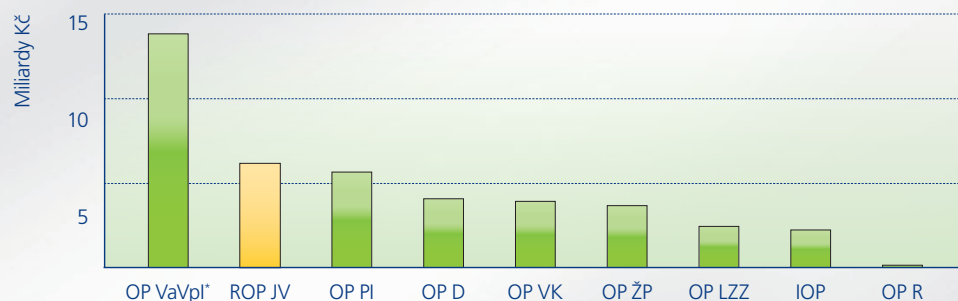
- více než 400 dokončených projektů
- dalších 126 projektů v realizaci
- na účty příjemců proplaceno více než 9 miliard korun
- 370 kilometrů zmodernizovaných silnic a 90 kilometrů nových cyklostezek
- 2100 zkvalitněných lůžek pro turisty
- 800 milionů korun investovaných do modernizace nemocnic
- 64 projektů ve školství za 730 milionů korun
- 18 sociálních zařízení za 208 milionů korun
- 30 rekonstruovaných památek za 800 milionů korun

Tento výčet realizovaných projektů není samozřejmě úplný, protože škála aktivit, které podporujeme, je velmi široká.

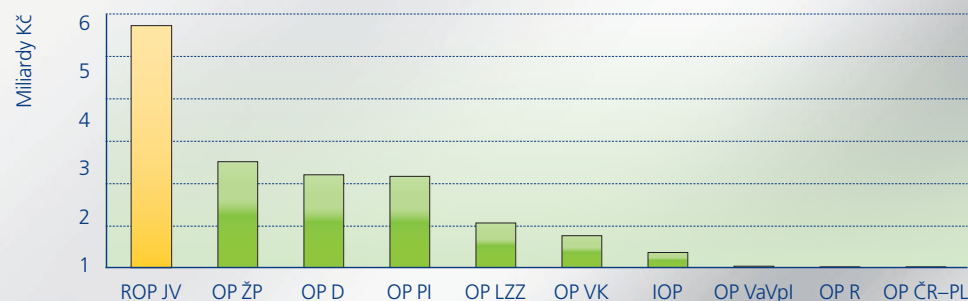
ODKUD PLYNOUT PENÍZE DO REGIONU JIHOVÝCHOD?

Přehled a porovnání čerpání dotací ze všech operačních programů v regionu Jihovýchod

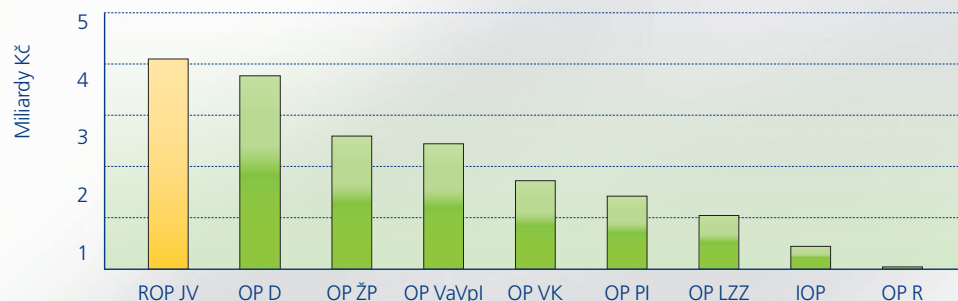
SCHVÁLENO JIHMORAVSKÝ KRAJ



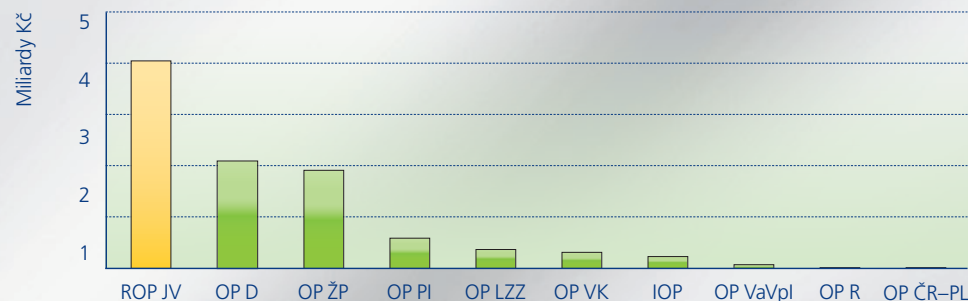
SCHVÁLENO KRAJ VYSOČINA



PROPLACENO JIHMORAVSKÝ KRAJ



PROPLACENO KRAJ VYSOČINA



Zdroj dat: MSC 2007, srpen 2011.

VYSVĚTLIVKY:

| | | | |
|----------|---------------------------------------|----------|--|
| ROP JV | ROP NUTS 2 Jihovýchod | OP LZZ | OP Lidské zdroje a zaměstnanost |
| OP D | OP Doprava | IOP | Integrovaný operační program |
| OP ŽP | OP Životní prostředí | OP R | OP Rybářství |
| OP VaVpl | OP Výzkum a vývoj pro inovace | OP ČR-PL | OP Česká republika-Polsko |
| OP VK | OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost | | |
| OP PI | OP Podnikání a inovace | | * Podané žádosti na velké projekty na EK |

VÍTE, ŽE:

- Do rozvoje dopravy bylo z ROP Jihovýchod investováno více než ze specializovaného programu OP Doprava

| | | |
|------------|-------------------|--------------|
| OP Doprava | schváleno pro JV | 6,25 mld. Kč |
| | proplaceno pro JV | 5,88 mld. Kč |
- ROP Jihovýchod

| | | |
|--|------------|--------------|
| | schváleno | 7,79 mld. Kč |
| | proplaceno | 5,33 mld. Kč |
- Z ROP Jihovýchod, který spravuje necelá 3 % peněz z EU pro ČR, bylo proplaceno 30 % ze všech proplacených prostředků do regionu!
- 20 % peněz na rozvoj podnikání v regionu bylo schváleno z ROP Jihovýchod, a to na rozvoj cestovního ruchu. 80 % bylo schváleno z OP PI na ostatní sektory podnikání (především zpracovatelský průmysl), a to přesto, že prioritní osa 2 ROP Jihovýchod, určená na rozvoj cestovního ruchu, kde je nejvíce žadatelů z řad malých a středních podnikatelů, tvoří pouze 0,5 % peněz z EU pro ČR a alokace OP PI tvoří 11,4 %, tedy 23 x tolik!

ROP JIHOVÝCHOD MÁ RÁD SYNERGII, DOBRU STRATEGII, KVALITNÍ PROJEKTY A SOULAD. PŘÍKLADEM JSOU NÁSLEDUJÍCÍ PŘÍBĚHY MĚST, KTERÉ SE POD VLIVEM EVROPSKÝCH DOTACÍ PROMĚŇUJÍ.

Po stopách realizovaných projektů v Telči



Na rodinný víkend do Telče přijždíme autobusem a první změna, kterou registrujeme, se týká přesunutí a modernizace autobusového nádraží. Tento krok velmi vítáme, však už bylo na čase! Naše kroky vedou do Hotelu Telč, který bude na víkend našim domovem a ve kterém jistě později neopomeneme navštívit unikátní atraktivitu, která nemá v regionu obdoby – galerii filmů natočených v regionu, ale to až později. Cestou do hotelu registrujeme další změnu – zrekonstruované prostranství místní polikliniky, „No vida, jak se nám Telč mění

před očima“, říkáme si. Tento pocit ještě umocňuje informace o úpravě tzv. Starého města v Telči a také náměstí Bratří Čapků, kterou dostáváme od personálu hotelu. Večer trávíme procházkou areálem Lipky, kde oceňujeme úžasnou okolní přírodu na dosah od historického centra. Cestou potkáváme staré známé a také od nich se dozvídáme o projektech, kterými EU ještě více dokresluje jedinečný ráz tohoto města. V tomto případě se jedná o modernizaci místních škol a výstavbu sportovišť. No vida, kdybychom někdy zakotvili v Telči, naše děti budou mít zajištěnou kvalitní a odpovídající výuku, příjemná to představa.

Dalšího dne navštěvujeme již poněkolkáté jedinečný telčský zámek, kde již tak zajímavou prohlídku obohatila také Bílá paní, ze které měly největší zážitek především naše děti. Po chutném obědě se procházíme po náměstí s výkladem, který nám nepodává nikdo jiný než Zachariáš z Hradce a Kateřina z Valdštejna. Pravda, jejich komentář nám zní do uší skrze moderního audioprůvodce, ale to nic nemění na jeho zajímavosti a názornosti. Ačkoliv si myslíme, že známe Telč jako své boty, dozvídáme se nové a zajímavé informace. Jako vždy vše pěkné uteče jako voda, a tak i my se z ničeho nic chystáme k odjezdu. Naštěstí máme záminku vrátit se do tohoto krásného renesančního města, láká nás totiž připravované otevření telčského podzemí a to si přece nemůžeme nechat ujít! Takže brzo na viděnou...

Po stopách realizovaných projektů ve Znojmě



Znojmo – město, která vás okouzlí svou jedinečnou architekturou, přátelskými lidmi a vynikajícím vínem, se stává našim dalším cílem. Vždyť se z něj právě vrátili sousedé a nemohli si ho vynachválit. Prý je Znojmo „úplně jiné, takové hezcí“ a nám nezbyvá, než ho zažít na vlastní oči. A tak jsme se vydali na výlet, a to přímo autobusem! Zprvu jsme chtěli jako sportovci vyrazit nově vybudovanou stezkou pro pěší a cyklisty z našich Dobšic, ale počasí náš záměr přetnulo a zároveň fakt, že nejsme majiteli bruslí ani kol a museli bychom po svých, nás limitoval. Cestou se

dozvídáme, že se děti nejvíce těší do bazénu se slanou vodou, o kterém sousedé tak vřele povíдали. My se naopak nemůžeme dočkat návštěvy zrekonstruovaného historického centra, kterou nám zpřijemní nový informační systém obsahující mapky a letáky, stejně jako vyhlídkové dalekohledy. Nový autobusový terminál je první, co ze Znojma vidíme. Z nádraží nejdříve míříme do Penzionu Zlatý vůl, který leží v samém srdci historického centra a který vyhrál vyrovnaný souboj o naše sympatie a čest nás hostit. Vždyť jsme vybírali ještě mezi Penzionem Kaplanka a Hotelem Lahofer, zrenovovanou toť kulturní památkou, ale u dětí vyhrál Zlatý vůl, snad kvůli názvu. Cestou do bazénu se z okolních billboardů dozvídáme, že Evropská unie spolufinancovala „Zkvalitnění vzdělávacího procesu Základní školy“ a také „Rekonstrukci areálu bývalé Městské vodárny Znojmo pro volnočasové aktivity dětí a mládeže“. Znojmo se zdá být ideální místem pro naše děti. A to ještě nevědí, že si pro ně na zítřejší den chystáme velké překvapení – návštěvu znojmského podzemí, při které nám slibují velký adrenalin. Předtím však ještě musíme navštívit naši babičku v nemocnici. Sice ji už napozítří pustí domů, ale návštěva jistě pomůže. A ejhle, i zde poznáváme vlajku EU a čteme, že s jejím příspěvkem byla pořízena magnetická rezonance pro radiodiagnostické oddělení Nemocnice Znojmo, takže peníze jsou investovány na správných místech, říkáme si. Cestou zpět si pochvalujeme, jak je velmi příjemné, že fyzické potřeby nejen našich dětí můžeme bez větších stresů řešit díky nově vybudovaným veřejným toaletám. K tomu nám zpáteční cestu do hotelu příjemně osvětlují večerní Znojmo nové lampy.

JIHLAVA A BRNO REALIZUJÍ PROJEKTY V SOULADU SE SVÝMI IPRM – INTEGROVANÝMI PLÁNY ROZVOJE MĚST

Po stopách realizovaných projektů v Jihlavě



Víkend strávený v úchvatné Telči nás natolik okouznil, že jsme se rozhodli navštívit další město Vysočiny, a to přímo to hlavní! Pravda, Telč je výjimečná, ale jistě i Jihlava bude stát za to. Je krásné počasí, a proto jsme se rozhodli oprášit kola a vyrazit po zbrusu nové cyklostezce Jihlava–Třebíč–Raabs a přespat u bývalého spolužáka Jardy. Jsme mile překvapeni příjemným značením po celé trase a kvalitou povrchu. Hned po příjezdu do Jihlavy nás symbolicky oslovuje duch génia Gustava Mahlera, který městu dodává všudypřítomnou atmosféru.

I proto jsme si nemohli odpustit návštěvu Domu Gustava Mahlera a stejnojmenný odpočinkový park v blízkosti náměstí. Pan Gustav by byl jistě potěšen, kdyby se dozvěděl o rekonstrukci základní umělecké školy. Se svým synem jsme nadšenými fanoušky Jihlavské Dukly, proto informaci o výstavbě veřejného sportoviště pro lední sporty vítáme s povděkem. Vždyť pokud bude náhodou Dukla v problémech, máme kde potrénovat. Během našeho tréninku může zatím manželka s dcerkou počkat na lavičce či dětském hřišti v příjemném Parku nad tunelem či v Pávově. Pokud budou chtít být holky aktivní, mohou navštívit volnočasový a sportovní areál u Hellerova rybníka, kde jim budou k dispozici dvě nová sportoviště. Jako v ostatních městech, i v Jihlavě je znát schopnost čerpat evropské dotace doslova na každém rohu. V podobném duchu mluví i Jarda, můj bývalý spolužák, který žije v Jihlavě již několik let. Vypráví nám o modernizaci základní speciální školy a také nové mateřské školce, do které chodí jeho děti. Jeho maminka si zase pochvaluje modernizaci domova pro seniory, kam jezdí bezbariérovými novými trolejbusy. Inu, Jihlava může být vzorem ostatním krajským městům a to je dobře.

Po stopách realizovaných projektů v Brně



Bude i Brno, město uprostřed Evropy, malebnější, jak to bylo u již navštívených měst? Druhé největší město nás vítá opravenými náměstími, z nichž to Moravské bylo financováno z EU, jak hlásí billboard. První kroky vedou do zoologické zahrady, kde se děti neúnavně těší na novou expozici Beringie, které vévodí dva obří medvědi kamčatští, Kamčatka a Jelizor. Při návštěvě se dozvídáme o probíhající přípravě výběhu pro klokany. Být nadšenými sportovci, nabízí se nám návštěva odpočinkové a sportovní zóny „Terénky“ ve Slatině, veřejné sportoviště

v Kohoutovicích, zrekonstruované hřiště v areálu TJ Sokol Brno nebo můžeme vyzkoušet in-line brusle na nové cyklostezce Brno–Obřany–Bílovice, na kterou slyšíme samé ódy, jenže takoví sportovci zase nejsme, brusle nemáme a tak si raději odpočineme v Židenicích v parku. Děti by sice raději navštívily dětské hřiště v parku Národního odboje, ale čas tlačí a tak se jdeme ubytovat do sportovního Hotelu Garni. V jeho blízkosti se nachází Židovské Brno se synagogou a židovský hřbitov, který patří mezi nejzachovalejší v celé Evropě. Mít golfové hole a více času, zavítali bychom také do Golfového areálu Kaskáda, kde je návštěvníkům k dispozici nové wellness centrum a příjemná restaurace. Bohužel golf musí počkat, jelikož chvátáme do centra města za dalšími lákadly. Naši bezproblémové orientaci výrazně pomáhají materiály, které dostáváme v turistickém informačním centru a které poukazují na všechna zajímavá místa. Prohlídku Kostnice sv. Jakuba si uijeme až v roce 2012, jelikož je tento projekt středoevropského rozměru právě v realizaci, nicméně brněnské podzemí již své dveře turistům otevřelo, obzvláště nás láká Mincmistrovský sklep na Dominikánském náměstí a zpřístupněný Labyrint pod Zelným trhem. S čerstvě vyraženou mincí v kapse se chýlí náš pobyt v Brně ke svému konci. Brno splnilo naše vysoká očekávání a i zde je dotyk evropských peněz patrný na každém kroku. Těšíme se na jeho další návštěvu, ať při příležitosti Noci kostelů, kdy se na jedinou noc v roce otevírají brány kostelů, nebo při mezinárodním festivalu Divadelní svět Brno či prostě jen tak, protože Brno za to jednoduše stojí...

KDE JSME?

Připravili jsme pro vás jednoduchý přehled, jak se nám daří v jednotlivých částech regionu Jihovýchod. Z názorných mapek zjistíte rozložení projektů a výši poskytnutých dotací v okresech napříč regionem Jihovýchod. Zajímat vás také určitě bude výše investic přepočtená na jednoho obyvatele v jednotlivých okresech.

JIHOMORAVSKÝ KRAJ



PROJEKTY ROP JIHOVÝCHOD V JIHMORAVSKÉM KRAJI

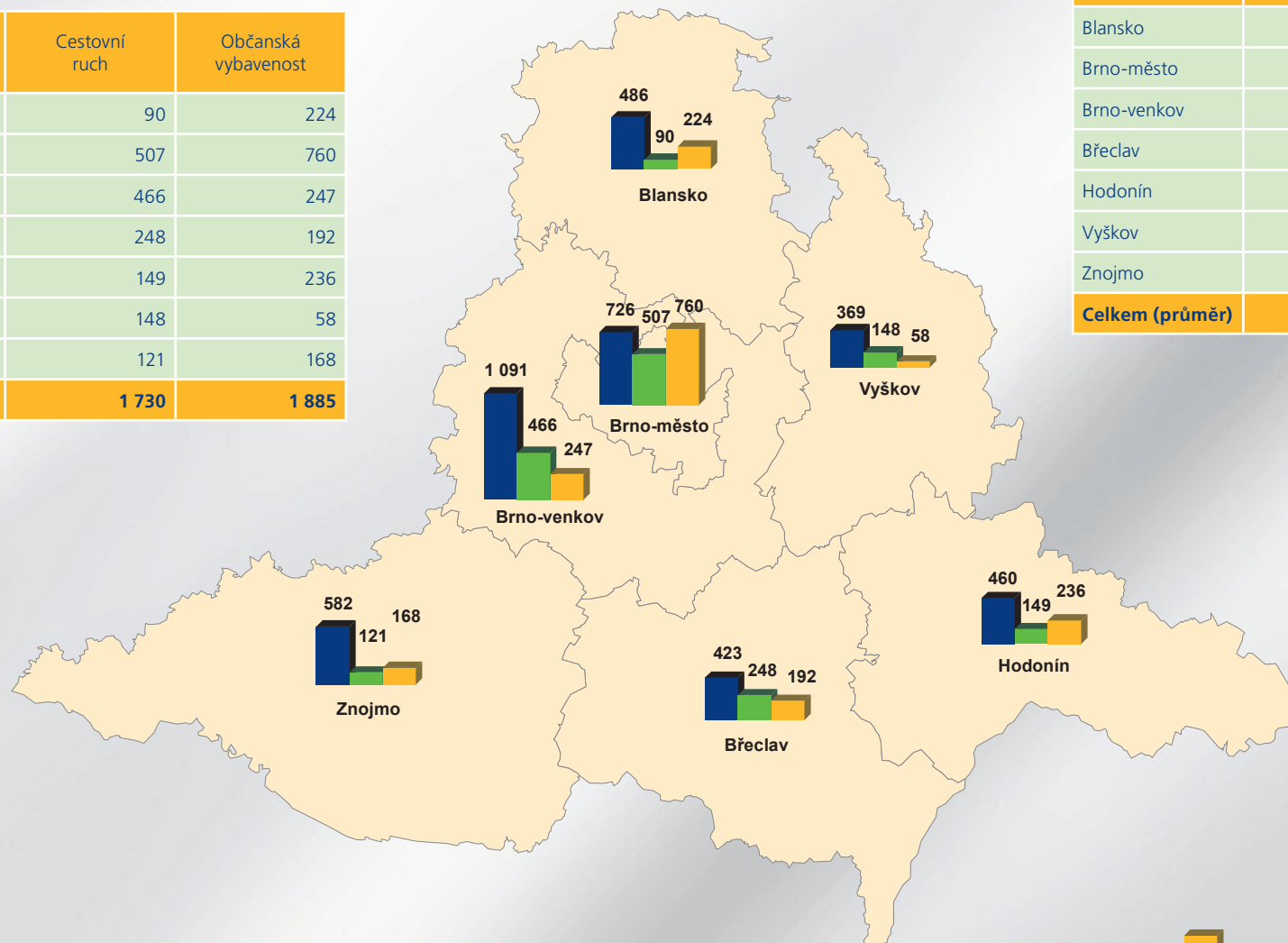
SRPEN 2011

Investice dle prioritních os v mil. Kč

| Okres | Dopravní infrastruktura | Cestovní ruch | Občanská vybavenost |
|---------------|-------------------------|---------------|---------------------|
| Blansko | 486 | 90 | 224 |
| Brno-město | 726 | 507 | 760 |
| Brno-venkov | 1 091 | 466 | 247 |
| Břeclav | 423 | 248 | 192 |
| Hodonín | 460 | 149 | 236 |
| Vyškov | 369 | 148 | 58 |
| Znojmo | 582 | 121 | 168 |
| Celkem | 4 138 | 1 730 | 1 885 |

Investice dle okresu
v Kč na obyvatele

| Okres | Kč z ROP Jihovýchod na obyvatele |
|------------------------|--|
| Blansko | 7 450 |
| Brno-město | 7 100 |
| Brno-venkov | 9 200 |
| Břeclav | 7 350 |
| Hodonín | 5 300 |
| Vyškov | 6 400 |
| Znojmo | 6 500 |
| Celkem (průměr) | 7 043 |



Vysvětlivky:

Investice dle prioritních os

- Dopravní infrastruktura
- Cestovní ruch
- Občanská vybavenost

Hodnoty v mil. Kč

OKRES BLANSKO

47 projektů za 0,8 miliardy Kč (6 % ROP Jihovýchod a 10 % Jihomoravského kraje)

- Téměř 60 % dotačních prostředků v okrese tvoří silnice.
- Nejvíce investovaných prostředků do zdravotnictví v Jihomoravském kraji.





PROJEKTY ROP JIHOVÝCHOD V OKRESE BLANSKO

SRPEN 2011






| Prioritní osa | Počet podpořených projektů | Dotace z ROP JV v mil. Kč |
|----------------------|----------------------------|---------------------------|
| 1 Doprava | 14 | 486 |
| 2 Cestovní ruch | 14 | 90 |
| 3 Rozvoj měst a obcí | 19 | 224 |
| Celkem | 47 | 800 |

Vysvětlivky:






 Hranice území obce s rozšířenou působností

 Obec s projektem





Dopravní infrastruktura (ROP JV)

-  Rekonstruovaný úsek silnice II. a III. třídy
-  Rekonstruovaný most
-  Cyklostezka
-  Terminál, nebo telematika VHD
-  Nákup ekologických vozidel VHD

Turistický ruch

-  Certifikované zařízení pro cestovní ruch
-  Stezka pro pěší, cyklo, hipo a lyže
-  Atraktivita pro cestovní ruch
-  Vytvořený produkt marketingu cestovního ruchu
-  Obnovená památka

Občanská vybavenost

-  Veřejné prostranství a volnočasové aktivity
-  Objekt pro vzdělávání
-  Nemocnice
-  Zařízení sociální péče



OKRES BRNO-MĚSTO

76 projektů za 2,0 miliardy Kč (14 % ROP Jihovýchod a 26 % Jihomoravského kraje)

- Nejvíce prostředků v Jihomoravském kraji na obnovu památek a cyklostezek.
- Spolu s okresem Brno-venkov a Břeclav vytváří 56 % všech pracovních míst vytvořených z ROP Jihovýchod.



PROJEKTY ROP JIHOVÝCHOD V OKRESE BRNO-MĚSTO

SRPEN 2011

| Prioritní osa | Počet podpořených projektů | Dotace z ROP JV v mil. Kč |
|----------------------|----------------------------|---------------------------|
| 1 Doprava | 8 | 726 |
| 2 Cestovní ruch | 36 | 507 |
| 3 Rozvoj měst a obcí | 32 | 760 |
| Celkem | 76 | 1 993 |

Vysvětlivky:

- Hranice území obce s rozšířenou působností
- Obec s projektem

Dopravní infrastruktura (ROP JV)

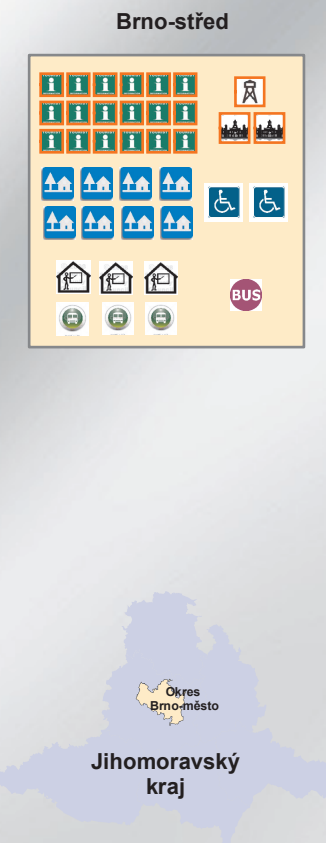
- Rekonstruovaný úsek silnice II. a III. třídy
- Rekonstruovaný most
- Cyklostezka
- Terminál, nebo telematika VHD
- Nákup ekologických vozidel VHD

Turistický ruch

- Certifikované zařízení pro cestovní ruch
- Stezka pro pěší, cyklo, hipo a lyže
- Atraktivita pro cestovní ruch
- Vytvořený produkt marketingu pro cestovní ruch
- Obnovená památka

Občanská vybavenost

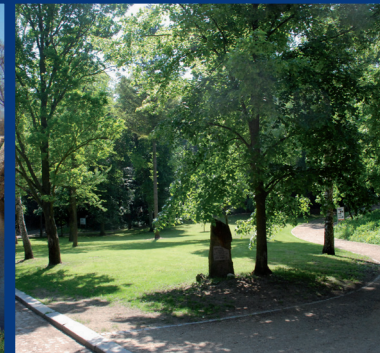
- Veřejné prostranství a volnočasové aktivity
- Objekt pro vzdělávání
- Nemocnice
- Zařízení sociální péče



OKRES BRNO-VEKOV

67 projektů za 1,8 miliardy Kč (13 % ROP Jihovýchod a 23 % Jihomoravského kraje)



- Nejvyšší počet podaných projektů v ROP Jihovýchod – 166.
- Nejvíce investovaných prostředků v ROP Jihovýchod na atraktivitu cestovního ruchu, zejména do oblasti Pasohlávek.








PROJEKTY ROP JIHOVÝCHOD V OKRESE BRNO-VENKOV SRPEN 2011

| Prioritní osa | Počet podpořených projektů | Dotace z ROP JV v mil. Kč |
|----------------------|----------------------------|---------------------------|
| 1 Doprava | 31 | 1 091 |
| 2 Cestovní ruch | 16 | 466 |
| 3 Rozvoj měst a obcí | 20 | 247 |
| Celkem | 67 | 1 805 |






Vysvětlivky:

-  Hranice území obce s rozšířenou působností
-  Obec s projektem





Dopravní infrastruktura (ROP JV)

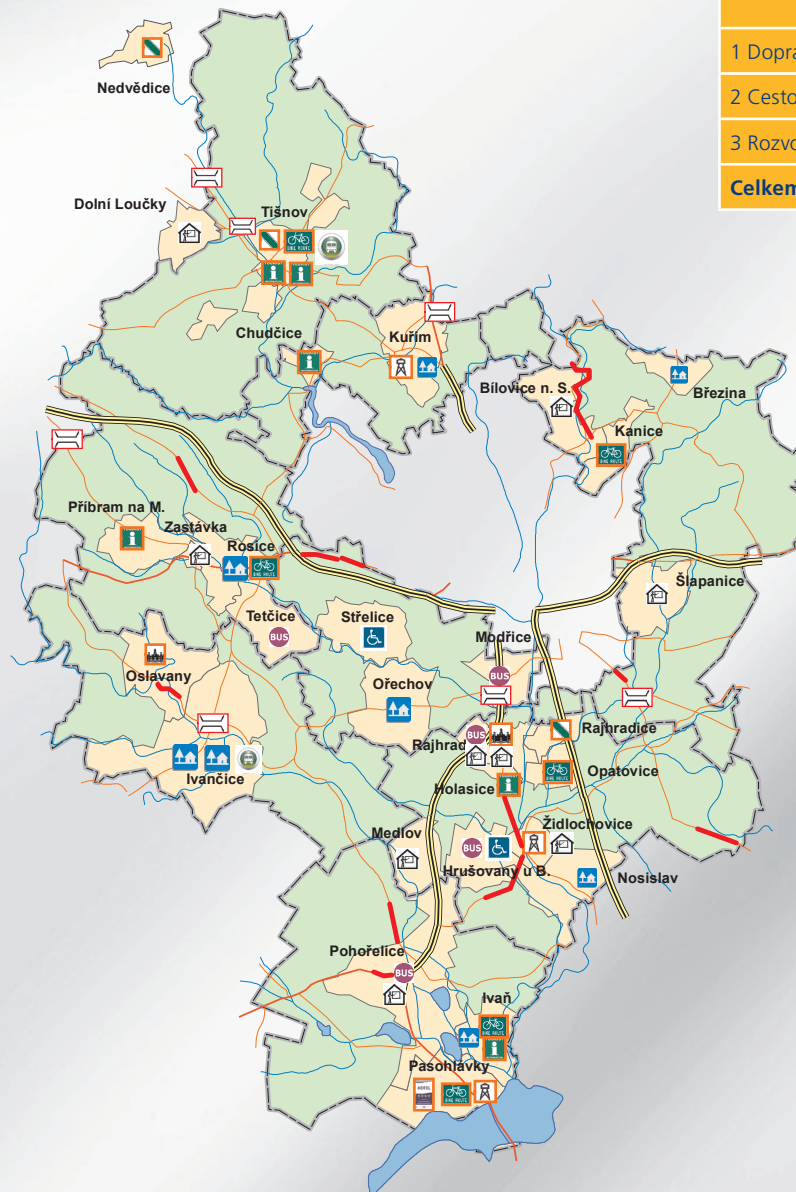
-  Rekonstruovaný úsek silnice II. a III. třídy
-  Rekonstruovaný most
-  Cyklostezka
-  Terminál, nebo telematika VHD
-  Nákup ekologických vozidel VHD

Turistický ruch

-  Certifikované zařízení pro cestovní ruch
-  Stezka pro pěší, cyklo, hipo a lyže
-  Atraktivita pro cestovní ruch
-  Vytvořený produkt marketingu pro cestovní ruch
-  Obnovená památka

Občanská vybavenost

-  Veřejné prostranství a volnočasové aktivity
-  Objekt pro vzdělávání
-  Nemocnice
-  Zařízení sociální péče



OKRES BŘECLAV

47 projektů za 0,9 miliardy Kč (6 % ROP Jihovýchod a 11 % Jihomoravského kraje)



- Nejvíce investovaných prostředků v ROP Jihovýchod na ubytování v cestovním ruchu.
- Třetí nejvyšší počet podaných projektů v ROP Jihovýchod – 146.








PROJEKTY ROP JIHOVÝCHOD V OKRESE BŘECLAV SRPEN 2011

| Prioritní osa | Počet podpořených projektů | Dotace z ROP JV v mil. Kč |
|----------------------|----------------------------|---------------------------|
| 1 Doprava | 11 | 423 |
| 2 Cestovní ruch | 24 | 248 |
| 3 Rozvoj měst a obcí | 12 | 192 |
| Celkem | 47 | 863 |






Vysvětlivky:

-  Hranice území obce s rozšířenou působností
-  Obec s projektem





Dopravní infrastruktura (ROP JV)

-  Rekonstruovaný úsek silnice II. a III. třídy
-  Rekonstruovaný most
-  Cyklostezka
-  Terminál, nebo telematika VHD
-  Nákup ekologických vozidel VHD

Turistický ruch

-  Certifikované zařízení pro cestovní ruch
-  Stezka pro pěší, cyklo, hipo a lyže
-  Atraktivita pro cestovní ruch
-  Vytvořený produkt marketingu pro cestovní ruch
-  Obnovená památka

Občanská vybavenost

-  Veřejné prostranství a volnočasové aktivity
-  Objekt pro vzdělávání
-  Nemocnice
-  Zařízení sociální péče



OKRES HODONÍN

48 projektů za 0,8 miliardy Kč (6 % ROP Jihovýchod a 10 % Jihomoravského kraje)



- Nejvíce prostředků z ROP Jihovýchod (mimo Brna a Jihlavy) do infrastruktury pro volnočasové aktivity.
- Druhý nejvyšší počet podaných projektů v ROP Jihovýchod – 148.








PROJEKTY ROP JIHOVÝCHOD V OKRESE HODONÍN SRPEN 2011

| Prioritní osa | Počet podpořených projektů | Dotace z ROP JV v mil. Kč |
|----------------------|----------------------------|---------------------------|
| 1 Doprava | 13 | 460 |
| 2 Cestovní ruch | 16 | 149 |
| 3 Rozvoj měst a obcí | 19 | 236 |
| Celkem | 48 | 845 |






Vysvětlivky:

-  Hranice území obce s rozšířenou působností
-  Obec s projektem





Dopravní infrastruktura (ROP JV)

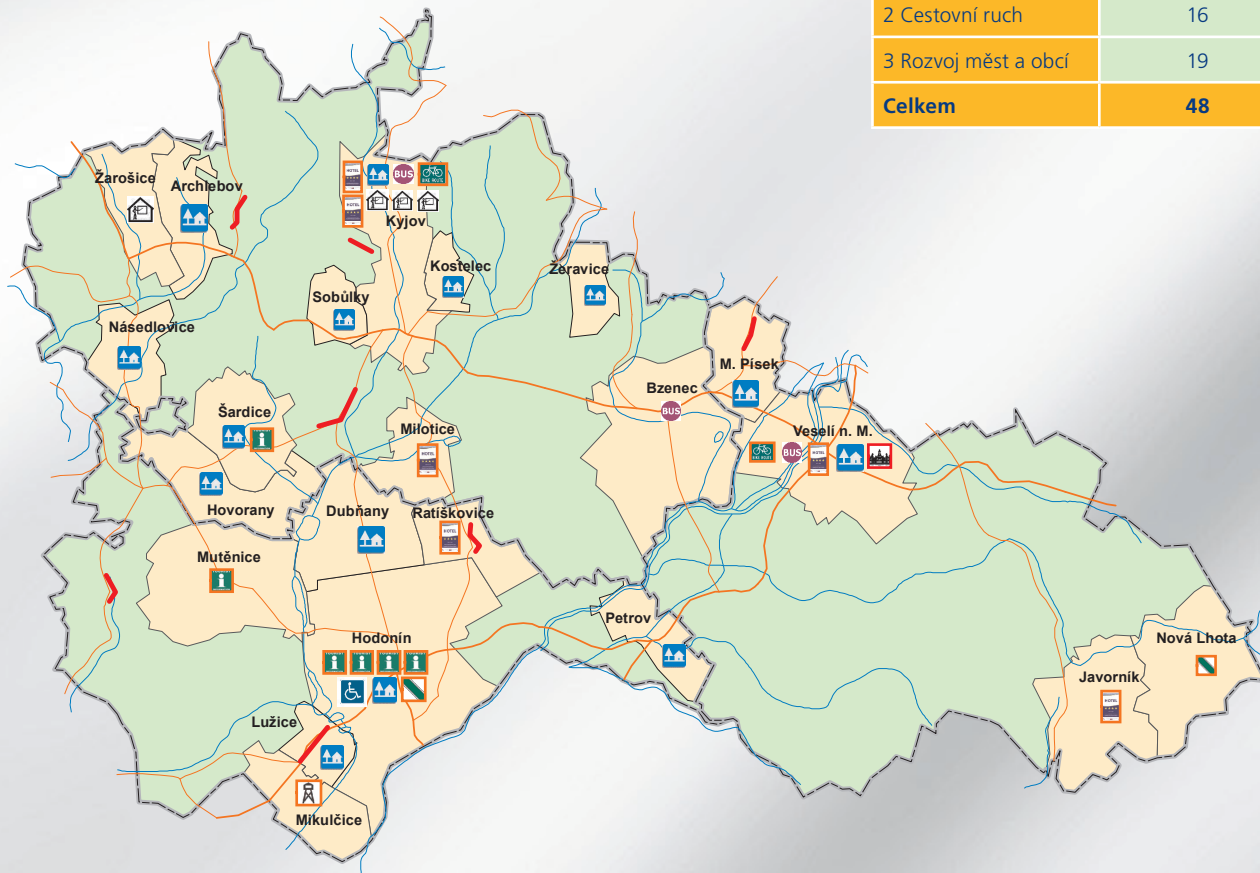
-  Rekonstruovaný úsek silnice II. a III. třídy
-  Rekonstruovaný most
-  Cyklostezka
-  Terminál, nebo telematika VHD
-  Nákup ekologických vozidel VHD

Turistický ruch

-  Certifikované zařízení pro cestovní ruch
-  Stezka pro pěší, cyklo, hipo a lyže
-  Atraktivita pro cestovní ruch
-  Vytvořený produkt marketingu pro cestovní ruch
-  Obnovená památka

Občanská vybavenost

-  Veřejné prostranství a volnočasové aktivity
-  Objekt pro vzdělávání
-  Nemocnice
-  Zařízení sociální péče



OKRES VYŠKOV

29 projektů za 0,6 miliardy Kč (4 % ROP Jihovýchod a 7 % Jihomoravského kraje)


- Nejvíce investovaných prostředků v ROP Jihovýchod na terminály veřejné hromadné dopravy.
- Významná synergie projektů v cestovním ruchu na propagaci napoleonského bojiště a slavkovského zámku.




PROJEKTY ROP JIHOVÝCHOD V OKRESE VYŠKOV SRPEN 2011






| Prioritní osa | Počet podpořených projektů | Dotace z ROP JV v mil. Kč |
|----------------------|----------------------------|---------------------------|
| 1 Doprava | 13 | 369 |
| 2 Cestovní ruch | 9 | 148 |
| 3 Rozvoj měst a obcí | 7 | 58 |
| Celkem | 29 | 575 |

Vysvětlivky:






 Hranice území obce s rozšířenou působností

 Obec s projektem





Dopravní infrastruktura (ROP JV)

-  Rekonstruovaný úsek silnice II. a III. třídy
-  Rekonstruovaný most
-  Cyklostezka
-  Terminál, nebo telematika VHD
-  Nákup ekologických vozidel VHD

Turistický ruch

-  Certifikované zařízení pro cestovní ruch
-  Stezka pro pěší, cyklo, hipo a lyže
-  Atraktivita pro cestovní ruch
-  Vytvořený produkt marketingu pro cestovní ruch
-  Obnovená památka

Občanská vybavenost

-  Veřejné prostranství a volnočasové aktivity
-  Objekt pro vzdělávání
-  Nemocnice
-  Zařízení sociální péče



OKRES ZNOJMO

45 projektů za 0,9 miliardy Kč (6 % ROP Jihovýchod a 11 % Jihomoravského kraje)

- Druhý nejvyšší počet investovaných prostředků v ROP Jihovýchod na terminály veřejné hromadné dopravy.
- Významná synergie projektů z cestovního ruchu v okolí Vranovské přehrady.





PROJEKTY ROP JIHOVÝCHOD V OKRESE ZNOJMO

SRPEN 2011


| Prioritní osa | Počet podpořených projektů | Dotace z ROP JV v mil. Kč |
|----------------------|----------------------------|---------------------------|
| 1 Doprava | 18 | 582 |
| 2 Cestovní ruch | 16 | 121 |
| 3 Rozvoj měst a obcí | 11 | 168 |
| Celkem | 45 | 871 |

Vysvětlivky:


 Hranice území obce s rozšířenou působností

 Obec s projektem

Dopravní infrastruktura (ROP JV)


 Rekonstruovaný úsek silnice II. a III. třídy


 Rekonstruovaný most


 Terminál VHD

 Cyklostezka


Cestovní ruch


 Certifikované ubytovací zařízení pro cestovní ruch


 Vytvořený produkt marketingu pro cestovní ruch


 Zpřístupněná památka

Občanská vybavenost

 Objekt sociální péče

 Objekt pro vzdělávání

 Nemocnice

 Veřejné prostranství a volnočasové aktivity



KDE JSME?

Připravili jsme pro vás jednoduchý přehled, jak se nám daří v jednotlivých částech regionu Jihovýchod. Z názorných mapek zjistíte rozložení projektů a výši poskytnutých dotací v okresech napříč regionem Jihovýchod. Zajímat vás také určitě bude výše investic přepočtená na jednoho obyvatele v jednotlivých okresech.

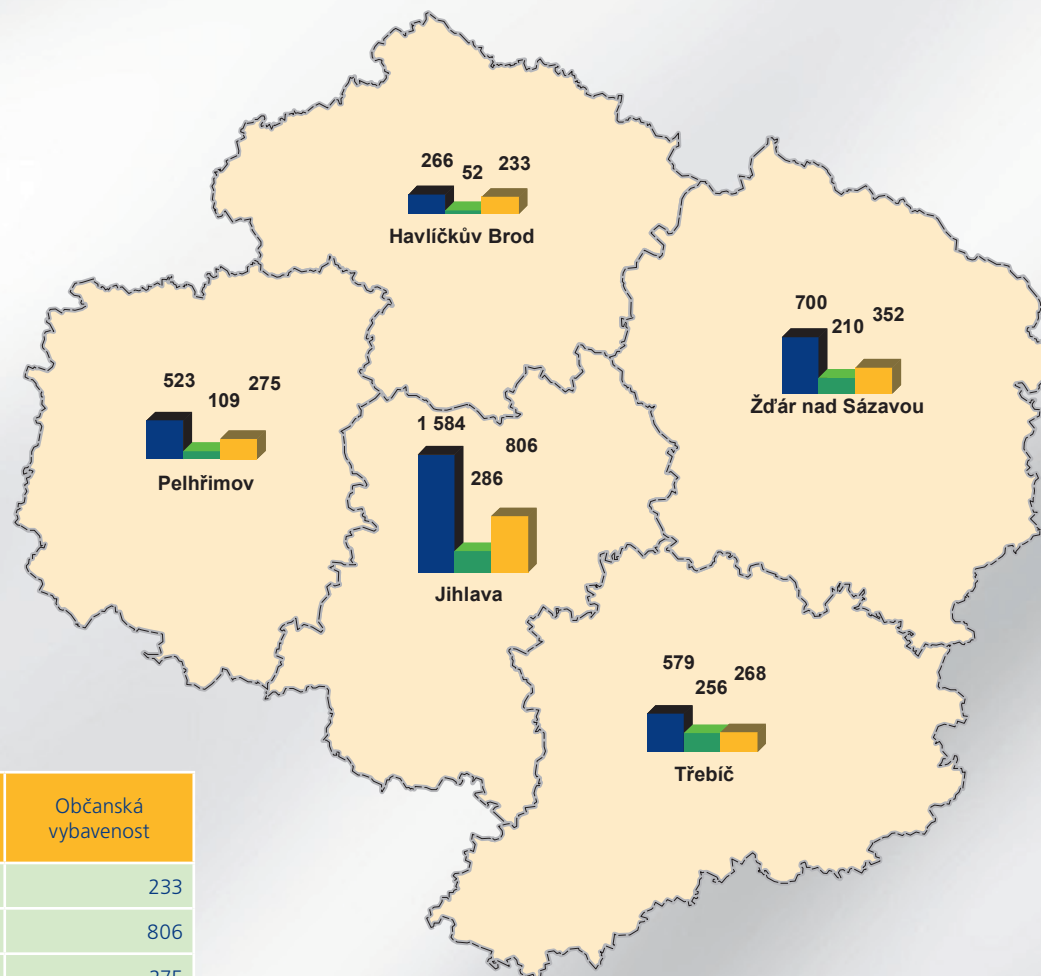
KRAJ VYSOČINA



PROJEKTY ROP JIHOVÝCHOD V KRAJI VYSOČINA SRPEN 2011

Investice dle okresu
v Kč na obyvatele

| Okres | Kč z ROP Jihovýchod na obyvatele |
|------------------------|--|
| Havlíčkův Brod | 5 750 |
| Jihlava | 23 250 |
| Pelhřimov | 12 400 |
| Třebíč | 9 600 |
| Žďár nad Sázavou | 10 550 |
| Celkem (průměr) | 12 310 |



Investice dle prioritních os v mil. Kč

| Okres | Dopravní infrastruktura | Cestovní ruch | Občanská vybavenost |
|------------------|-------------------------|---------------|---------------------|
| Havlíčkův Brod | 266 | 52 | 233 |
| Jihlava | 1 584 | 286 | 806 |
| Pelhřimov | 523 | 109 | 275 |
| Třebíč | 579 | 256 | 268 |
| Žďár nad Sázavou | 700 | 210 | 352 |
| Celkem | 3 653 | 912 | 1 934 |

Vysvětlivky:

Investice dle prioritních os

- Dopravní infrastruktura
- Cestovní ruch
- Občanská vybavenost



OKRES HAVLÍČKŮV BROD

25 projektů za 0,6 miliardy Kč (4 % ROP Jihovýchod a 9 % Vysočiny)


- Nejúspěšnější okres v oblasti podpory 3.2 – Rozvoje regionálních středisek na Vysočině.
- Okres s druhou nejvyšší úspěšností projektů v ROP Jihovýchod – 54 % (mimo Brna a Jihlavy – IPRM).




PROJEKTY ROP JIHOVÝCHOD V OKRESE HAVLÍČKŮV BROD SRPEN 2011






| Prioritní osa | Počet podpořených projektů | Dotace z ROP JV v mil. Kč |
|----------------------|----------------------------|---------------------------|
| 1 Doprava | 9 | 266 |
| 2 Cestovní ruch | 4 | 52 |
| 3 Rozvoj měst a obcí | 12 | 233 |
| Celkem | 25 | 551 |

Vysvětlivky:






 Hranice území obce s rozšířenou působností

 Obec s projektem





Dopravní infrastruktura (ROP JV)

-  Rekonstruovaný úsek silnice II. a III. třídy
-  Rekonstruovaný most
-  Cyklostezka
-  Terminál, nebo telematika VHD
-  Nákup ekologických vozidel VHD

Turistický ruch

-  Certifikované zařízení pro cestovní ruch
-  Stezka pro pěší, cyklo, hipo a lyže
-  Atraktivita pro cestovní ruch
-  Vytvořený produkt marketingu pro cestovní ruch
-  Obnovená památka

Občanská vybavenost

-  Veřejné prostranství a volnočasové aktivity
-  Objekt pro vzdělávání
-  Nemocnice
-  Zařízení sociální péče



OKRES JIHLAVA

75 projektů za 2,7 miliardy Kč (20 % ROP Jihovýchod a 40 % Vysočiny)



- Jednoznačně neúspěšnější okres v čerpání dotací, velmi pravděpodobně až do konce programu. Také neúspěšnější z hlediska přepočtu dotace na obyvatele.
- 1/3 projektů silnic kraje Vysočina byla realizována v okrese Jihlava.








PROJEKTY ROP JIHOVÝCHOD V OKRESE JIHLAVA SRPEN 2011

| Prioritní osa | Počet podpořených projektů | Dotace z ROP JV v mil. Kč |
|----------------------|----------------------------|---------------------------|
| 1 Doprava | 17 | 1 584 |
| 2 Cestovní ruch | 28 | 286 |
| 3 Rozvoj měst a obcí | 30 | 806 |
| Celkem | 75 | 2 676 |






Vysvětlivky:

-  Hranice území obce s rozšířenou působností
-  Obec s projektem





Dopravní infrastruktura (ROP JV)

-  Rekonstruovaný úsek silnice II. a III. třídy
-  Rekonstruovaný most
-  Cyklostezka
-  Terminál, nebo telematika VHD
-  Nákup ekologických vozidel VHD

Turistický ruch

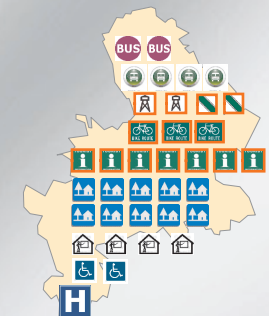
-  Certifikované zařízení pro cestovní ruch
-  Stezka pro pěší, cyklo, hipo a lyže
-  Atraktivita pro cestovní ruch
-  Vytvořený produkt marketingu pro cestovní ruch
-  Obnovená památka

Občanská vybavenost

-  Veřejné prostranství a volnočasové aktivity
-  Objekt pro vzdělávání
-  Nemocnice
-  Zařízení sociální péče



Jihlava (detail)



Kraj Vysočina



OKRES PELHŘIMOV

29 projektů za 0,9 miliardy Kč (6 % ROP Jihovýchod a 14 % Vysočiny)



- Nejúspěšnější okres z ROP Jihovýchod v oblasti podpory 3.4 – Veřejné služby regionálního významu.
- Nejúspěšnější okres na Vysočině v čerpání dotací na ubytování.








PROJEKTY ROP JIHOVÝCHOD V OKRESE PELHŘIMOV SRPEN 2011

| Prioritní osa | Počet podpořených projektů | Dotace z ROP JV v mil. Kč |
|----------------------|----------------------------|---------------------------|
| 1 Doprava | 8 | 523 |
| 2 Cestovní ruch | 12 | 109 |
| 3 Rozvoj měst a obcí | 9 | 275 |
| Celkem | 29 | 907 |






Vysvětlivky:

-  Hranice území obce s rozšířenou působností
-  Obec s projektem





Dopravní infrastruktura (ROP JV)

-  Rekonstruovaný úsek silnice II. a III. třídy
-  Rekonstruovaný most
-  Cyklostezka
-  Terminál, nebo telematika VHD
-  Nákup ekologických vozidel VHD

Turistický ruch

-  Certifikované zařízení pro cestovní ruch
-  Stezka pro pěší, cyklo, hipo a lyže
-  Atraktivita pro cestovní ruch
-  Vytvořený produkt marketingu pro cestovní ruch
-  Obnovená památka

Občanská vybavenost

-  Veřejné prostranství a volnočasové aktivity
-  Objekt pro vzdělávání
-  Nemocnice
-  Zařízení sociální péče



OKRES TŘEBÍČ

36 projektů za 1,1 miliardy Kč (8 % ROP Jihovýchod a 17 % Vysočiny)


- Nejúspěšnější okres v ROP Jihovýchod v oblasti obnovy památek a také nejúspěšnější okres na Vysočině v oblasti podpory 2.1 – Rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch.
- Druhý nejúspěšnější okres v ROP Jihovýchod v prostředcích na rekonstrukci a novostavbu škol.




PROJEKTY ROP JIHOVÝCHOD V OKRESE TŘEBÍČ SRPEN 2011






| Prioritní osa | Počet podpořených projektů | Dotace z ROP JV v mil. Kč |
|----------------------|----------------------------|---------------------------|
| 1 Doprava | 9 | 579 |
| 2 Cestovní ruch | 11 | 256 |
| 3 Rozvoj měst a obcí | 16 | 268 |
| Celkem | 36 | 1 103 |

Vysvětlivky:






 Hranice území obce s rozšířenou působností

 Obec s projektem





Dopravní infrastruktura (ROP JV)

-  Rekonstruovaný úsek silnice II. a III. třídy
-  Rekonstruovaný most
-  Cyklostezka
-  Terminál, nebo telematika VHD
-  Nákup ekologických vozidel VHD

Turistický ruch

-  Certifikované zařízení pro cestovní ruch
-  Stezka pro pěší, cyklo, hipo a lyže
-  Atraktivita pro cestovní ruch
-  Vytvořený produkt marketingu pro cestovní ruch
-  Obnovená památka

Občanská vybavenost

-  Veřejné prostranství a volnočasové aktivity
-  Objekt pro vzdělávání
-  Nemocnice
-  Zařízení sociální péče



OKRES ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

48 projektů za 1,3 miliardy Kč (9 % ROP Jihovýchod a 20 % Vysočiny)


- Okres s nejvyšší úspěšností projektů v ROP Jihovýchod – 56 % (mimo Brna a Jihlavy – IPRM).
- Nejúspěšnější okres z ROP Jihovýchod v oblasti podpory 3.3 – Rozvoj a stabilizace venkovských sídel.




PROJEKTY ROP JIHOVÝCHOD V OKRESE ŽDÁR NAD SÁZAVOU SRPEN 2011






| Prioritní osa | Počet podpořených projektů | Dotace z ROP JV v mil. Kč |
|----------------------|----------------------------|---------------------------|
| 1 Doprava | 10 | 700 |
| 2 Cestovní ruch | 19 | 210 |
| 3 Rozvoj měst a obcí | 19 | 352 |
| Celkem | 48 | 1 262 |

Vysvětlivky:






 Hranice území obce s rozšířenou působností

 Obec s projektem





Dopravní infrastruktura (ROP JV)

-  Rekonstruovaný úsek silnice II. a III. třídy
-  Rekonstruovaný most
-  Cyklostezka
-  Terminál, nebo telematika VHD
-  Nákup ekologických vozidel VHD

Turistický ruch

-  Certifikované zařízení pro cestovní ruch
-  Stezka pro pěší, cyklo, hipo a lyže
-  Atraktivita pro cestovní ruch
-  Vytvořený produkt marketingu pro cestovní ruch
-  Obnovená památka

Občanská vybavenost

-  Veřejné prostranství a volnočasové aktivity
-  Objekt pro vzdělávání
-  Nemocnice
-  Zařízení sociální péče



BUDOUCNOST KOHEZNÍ POLITIKY – PŘÍPRAVA REGIONŮ ČR

V roce 2014 začíná nové programové období Evropské unie. Jeho podoba se však připravuje daleko dříve. Nejzásadnějšími dokumenty, které předurčují jeho podobu, je Strategie EU 2020 a Pátá kohezní zpráva*.

Strategie EU 2020 určuje hlavní směry budoucích intervencí a podporovaných aktivit. Hlavním tématy jsou **podpora konkurenceschopnosti** – podpora inovací, podpora vzdělávání, digitální společnost, **podpora sociální společnosti** – pracovní místa, celoživotní učení, boj proti chudobě a **ekologická ekonomika** – zvýšení podílu obnovitelných zdrojů energie, snížení emisí skleníkových plynů, snížení spotřeby energie.

Pátá kohezní zpráva analyzuje dopady a výsledky evropské kohezní politiky v uplynulém programovacím období a slouží jako výchozí bod pro celoevropskou diskusi o evropských fondech po roce 2013. Spíše než intervencemi se zpráva zabývá způsoby implementace. Zavádí například podmíněné čerpání evropských prostředků, větší orientaci na výsledky a efektivitu projektů, konkrétní měření výsledků, územně orientovaný přístup a víceúrovňové řízení, smluvní vztah na úrovni členský stát – Evropská komise. Za strategii rozvoje regionů považuje podporu konkurenceschopnosti.

Prioritou České republiky zůstává podpora snižování regionálních rozdílů, přičemž krajské samosprávy prosazují různé typy intervencí s ohledem na rozdílnou rozvinutost regionů (mix základních a rozvojových priorit).

Kraje si uvědomují, že mimo stále potřebné doplňování území infrastrukturou a vybaveností se musí podporovat také intervence vedoucí k ekonomickému růstu a podpoře efektivit a inovací, dále, že musí dojít k většímu využívání vlastních – národních – prostředků, a také že musí být více využívány revolvingové nástroje namísto dotací.

Při přípravě strategie regionu budou použity pilíře indexu konkurenceschopnosti (instituce, makroekonomická stabilita, infrastruktura, zdraví, kvalita základního a středoškolského vzdělávání, vysokoškolské vzdělávání a celoživotní učení, technologická připravenost, inovace, sofistikovanost podnikání, velikost trhu práce, efektivita trhu práce), se kterými pracuje Pátá kohezní zpráva. Na základě rozvoje jednotlivých pilířů mohou být strategie rozvoje jednotlivých regionů zvoleny například takto:

| Typ regionu | Méně rozvinuté regiony | Středně rozvinuté regiony | Vysoce rozvinuté regiony |
|----------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Skupina intervencí | | | |
| Základní skupina (%) | 50 | 40 | 30 |
| Efektivita (%) | 40 | 40 | 40 |
| Řízení inovací (%) | 10 | 20 | 30 |

Základní rozdělení budoucích intervencí lze rozdělit na tzv. **konvergenční** (dotahovací) **priority**, mezi něž patří pilíře základní skupiny a na tzv. **rozvojové priority**, mezi něž patří pilíře efektivit a zejména pilíře podpory inovací.

Základní skupinu intervencí tvoří pilíře: instituce, makroekonomická stabilita, infrastruktura, zdraví, zdravotnictví a sociální služby, základní a středoškolské vzdělávání. **Intervence efektivit (účinnosti)**: vysokoškolské vzdělávání a celoživotní učení, efektivita trhu práce a velikost trhu.

Do **podpory inovací** spadají pilíře: technologická připravenost, sofistikovanost podnikání a inovace.

Pro účely přípravy budoucího programového období Asociace krajů České republiky ustanovila Řídící výbor regionů pro jednání o kohezní politice 2014+, jehož úkolem je vypracování základní strategie (viz výše) a vyjednávání pozice regionů k problematice budoucnosti kohezní politiky EU s Vládou ČR a relevantními ministerstvy.

Na národní úrovni je hlavním koordinátorem přípravy budoucího programového období Ministerstvo pro místní rozvoj ČR (Národní orgán pro koordinaci), které spolupracuje s ostatními ministerstvy a také například s Národní ekonomickou radou vlády. Jeho role spočívá ve „vnějších vztazích“, čili ve vyjednání pozice ČR s Evropskou komisí (finanční rámec, rozvojové priority, podoba budoucí legislativy pro administraci fondů EU). V současné době jsou připravovány národní rozvojové priority ČR: **zvýšení konkurenceschopnosti ekonomiky, rozvoj základní a páteří infrastruktury, zvyšování kvality a efektivit veřejné správy (instituce), podpora sociálního začleňování, boje s chudobou a systému veřejného zdraví a územní soudržnost.**

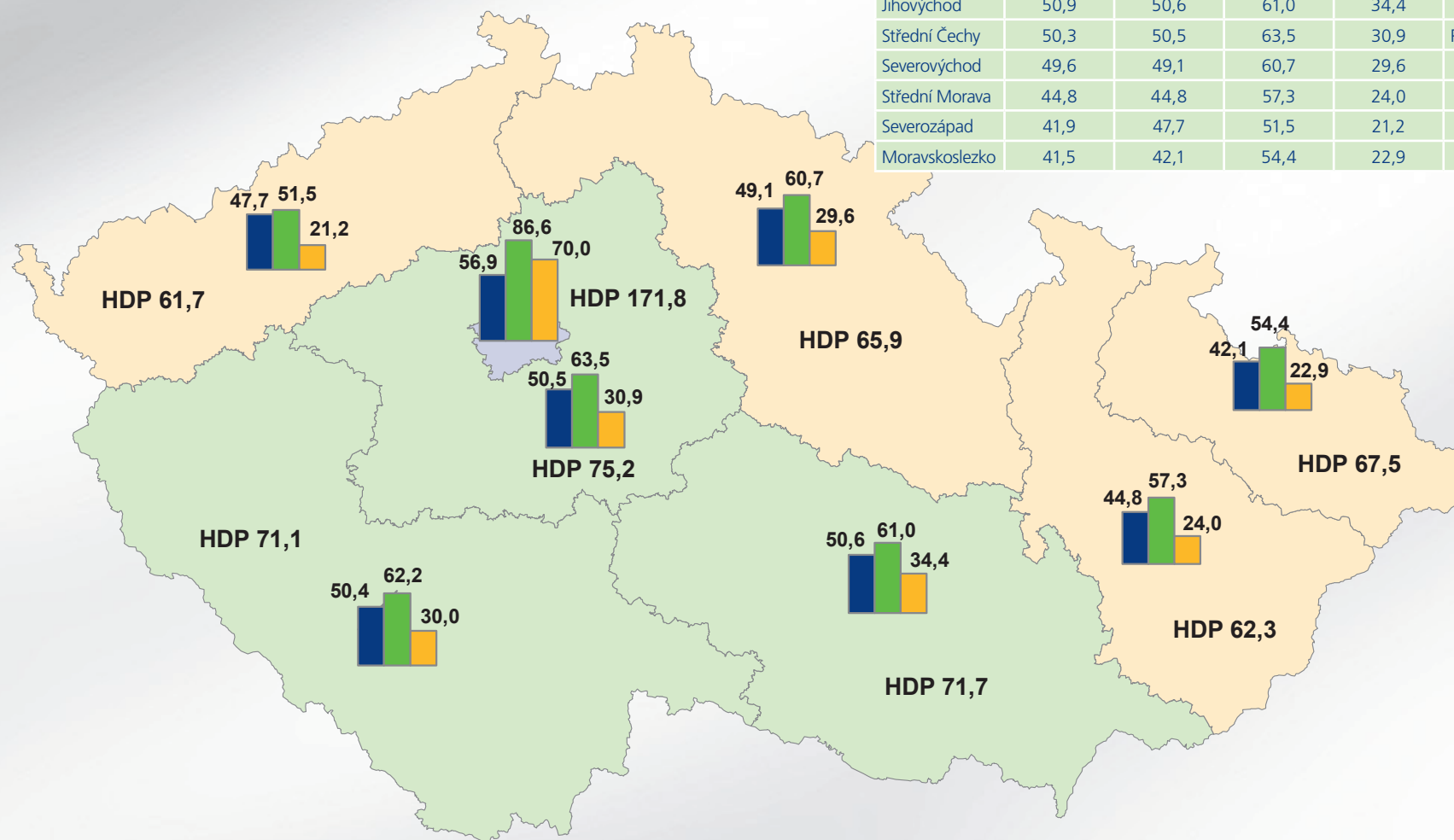
V roce 2012 by měla být známa implementační struktura ČR (architektura operačních programů, implementačních mechanismů) včetně finančního rámce, v roce 2013 se bude vyjednávat s Evropskou komisí schválení operačních programů.

* **Strategie EU 2020** – celým názvem Strategie pro inteligentní a udržitelný růst podporující začlenění, byla vydána Evropskou komisí dne 3. 3. 2010.

Pátá kohezní zpráva – celým názvem Investování do budoucnosti Evropy – Pátá zpráva o hospodářské, sociální a územní soudržnosti, byla vydána Evropskou komisí v listopadu 2010.

INDEX KONKURENĚSCHOPNOSTI 2010 (upraveno z podkladů uvedených v Páté kohezní zprávě)

| NUTS 2 | Index konkurenceschopnosti | Základní pilíř | Pilíř efektivity | Inovační pilíř | Stupeň rozvinutosti |
|-----------------|----------------------------|----------------|------------------|----------------|---------------------------|
| Praha | 77,2 | 56,9 | 86,6 | 70,0 | Vysoký (HIGH) |
| Jihozápad | 51,2 | 50,4 | 62,2 | 30,0 | Střední (MEDIUM) |
| Jihovýchod | 50,9 | 50,6 | 61,0 | 34,4 | Střední (MEDIUM) |
| Střední Čechy | 50,3 | 50,5 | 63,5 | 30,9 | Přechodový (INTERMEDIATE) |
| Severovýchod | 49,6 | 49,1 | 60,7 | 29,6 | Střední (MEDIUM) |
| Střední Morava | 44,8 | 44,8 | 57,3 | 24,0 | Střední (MEDIUM) |
| Severozápad | 41,9 | 47,7 | 51,5 | 21,2 | Střední (MEDIUM) |
| Moravskoslezsko | 41,5 | 42,1 | 54,4 | 22,9 | Střední (MEDIUM) |



Vysvětlivky:

Index konkurenceschopnosti

- Méně než 50
- 50–75
- Více než 75

Základní pilíř

Pilíř efektivity

Inovační pilíř



Tabulka (a v grafickém vyjádření mapa) znázorňuje stav rozvoje regionů soudržnosti NUTS 2 v České republice v roce 2010 pomocí tzv. indexu konkurenceschopnosti. Index konkurenceschopnosti je agregovaně znázorněn pro „základní“ skupinu (pilíř), skupinu „efektivity“ a skupinu „inovace“. Výsledný index konkurenceschopnosti je počítán pomocí vah na jednotlivé skupiny, přičemž váhy závisí na rozvoji daného regionu soudržnosti měřeném pomocí HDP na osobu v roce 2008. **Region soudržnosti Jihovýchod tak v roce 2010 spadá dle indexu konkurenceschopnosti do středně rozvinutých regionů.**

ŠTĚSTÍ PŘEJE PŘIPRAVENÝM



Mgr. Marta Sargánková, MBA
ředitelka Úřadu Regionální rady Jihovýchod

Protože nám zůstává něco málo přes dva roky do konce současného sedmiletého programovacího období EU, od loňského podzimu intenzivně pracujeme na přípravě strategie dalších investic ze strukturálních fondů EU v regionu Jihovýchod. Od roku 2002 aktivně sleduji svět evropských dotací a vnímám změny v našem regionu. Od testovacích začátků před vstupem do EU v roce 2004 až po dnešek, kdy můžeme region Jihovýchod považovat za zkušeného a úspěšného příjemce dotací. V podstatě nejdůležitější zjištění po devíti letech v dotační praxi je pro mne ukryto ve starém přísloví: „Štěstí přeje připraveným“. Kvalitní příprava je základem úspěchu. A tímto se řídíme i při přípravě nového programovacího období. Věřím, že kvalitní a propracovaná strategie regionu pro využití evropských peněz dokáže výrazně zefektivnit přínos pro území, kam peníze investujeme. Jakmile je zahájena samotná realizace programu, není čas pro vytváření dlouhodobé strategie. Realizaci programu vnímám jako stroj, který musí běžet jako švýcarské hodinky. Spolehlivě, přesně a jedním směrem. Drobné přenastavení není na škodu, ovšem v plném běhu vyměňovat ciferník nebo jinou zásadní část strojků k plynulému čerpání a naplnění cílů programu nepřispívá. Nikdy se nepřipravíme na všechny potenciální obtíže, ale perfektní přípravou je přinejmenším omezíme na minimum. Jsem proto velmi ráda, že přípravu strategie pro budoucnost všichni zúčastnění partneři vnímají vážně a využívají své dlouholeté zkušenosti a znalosti k tomu, aby peníze investované do regionu měly smysl a přinesly opravdu užitek.



Informační publikaci k výroční konferenci **PĚTILETKA ROP JIHOVÝCHOD A JAK DÁL PO ROCE 2013**
vydala Regionální rada regionu soudržnosti Jihovýchod v září 2011.
Projekt je podporován Evropskou unií – Evropským fondem pro regionální rozvoj

Regionální rada Jihovýchod
Kounicova 13, 602 00 Brno
Tel.: 532 193 511
E-mail: info@jihovychod.cz

Regionální pracoviště Jihlava
Úřad Regionální rady Jihovýchod
odbor implementace projektů Jihlava
Žižkova 89, 586 01 Jihlava
Tel.: 532 193 601
E-mail: info@jihovychod.cz

www.jihovychod.cz