



Regionální operační program Jihovýchod

Výzva k předkládání projektů

- oblast podpory:** 1.2 Rozvoj dopravní obslužnosti a veřejné dopravy
- zaměření výzvy:** terminály veřejné hromadné dopravy a návazné systémy P+R
- vyhlášení výzvy:** 3. listopadu 2011
- příjem žádostí:** od 14. listopadu 2011 do 14. února 2012

1. Cíle oblasti podpory

Hlavní cíl:

- Zajistit zlepšení dopravní obslužnosti území a zlepšovat úroveň veřejné dopravy v regionu s důrazem na podporu environmentálně šetrných druhů veřejné dopravy.

Specifické cíle:

- Zvýšení zájmu obyvatel regionu, návštěvníků a turistů o využívání veřejné dopravy;
- podnícení územní mobility obyvatelstva;
- usnadnění pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace;
- vytvoření fungujícího protipólu k individuální automobilové dopravě;
- zajištění dopravní obslužnosti v hospodářsky a turisticky atraktivních územích a jejich propojení s okrajovými (vnitřně periferními) částmi regionu.

2. Popis financovaných aktivit oblasti podpory 1.2

- a) výstavbu a technické zhodnocení přestupních terminálů¹ a souvisejících záchytných parkovišť i dalšího zázemí pro veřejnou hromadnou dopravu (VHD), vybavení stávajících zastávek a terminálů bezbariérovým přístupem;

V rámci aktivit uvedených pod písmenem a) jsou financovatelné rovněž tyto aktivity:

- b) výstavbu návazných systémů Park and Ride (parkoviště pro osobní vozy s možností přestupu na VHD), Bike and Ride (prostor pro bezpečné uschování kola s možností přestupu na VHD), Kiss and Ride (krátkodobé parkovací místo sloužící k naložení a vyložení osob a materiálu při přestupu na VHD) apod.,

3. Příjemci podpory

- a) kraje;
- b) obce²;
- c) svazky obcí³;
- d) organizace zřizované nebo zakládáné obcemi a kraji⁴;

¹ Terminálem rozumíme místo sloužící k přestupu cestujících mezi linkami veřejné hromadné dopravy bez ohledu na druh dopravy (silniční, drážní) případně k usnadnění přístupu cestujících využívajících individuální dopravu (motorovou či nemotorovou) k veřejné hromadné dopravě.

² Dle zákona č.128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů.

³ Dobrovolné svazky obcí vytvořené dle zákona č.128/2000 Sb., o obcích, § 49 a další.

⁴ Při splnění podmínek stanovených v Prováděcím dokumentu ROP JV, v kapitole 1 Vymezení pojmů.

4. Doporučená struktura financování

Projekty, které veřejnou podporu nezakládají:

Příjemci v ROP JV		Maximální míra dotace způsobilých výdajů (v %)	Struktura dotace			Vlastní prostředky ve vztahu ke způsobilým výdajům celkem		Veřejné prostředky k celkovým způsobilým výdajům
			EU (ERDF)	RR JV (státní rozpočet)	RR JV (krajský rozpočet)	Veřejné	Neveřejné	
1.2 Rozvoj dopravní obslužnosti a veřejné dopravy	kraje	85,00%	100,00%	0,00%	0,00%	15,00%	0,00%	100,00%
	obce	85,00%	100,00%	0,00%	0,00%	15,00%	0,00%	100,00%
	svazky obcí	85,00%	100,00%	0,00%	0,00%	15,00%	0,00%	100,00%
	organizace zřizované nebo zakládané obcemi a kraji	85,00%	100,00%	0,00%	0,00%	15,00%	0,00%	100,00%

U projektů generujících příjmy bude výše dotace vypočtena pomocí systému eCBA dostupném na www.jihovychod.cz.

Projekty zakládající veřejnou podporu:

Příjemci v ROP JV		Maximální míra dotace způsobilých výdajů (v %)	Struktura dotace			Vlastní prostředky ve vztahu ke způsobilým výdajům celkem		Veřejné prostředky k celkovým způsobilým výdajům
			EU (ERDF)	RR JV (státní rozpočet)	RR JV (krajský rozpočet)	Veřejné	Neveřejné	
Veřejné subjekty	kraje	40,00%	100,00%	0,00%	0,00%	60,00%	0,00%	100,00%
	obce	40,00%	100,00%	0,00%	0,00%	60,00%	0,00%	100,00%
	svazky obcí	40,00%	100,00%	0,00%	0,00%	60,00%	0,00%	100,00%
	organizace zřizované nebo zakládané obcemi a kraji	40,00%	100,00%	0,00%	0,00%	60,00%	0,00%	100,00%

5. Výše dotace

Minimální přípustná výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt

5 mil. Kč

Maximální výše dotace

100 mil. Kč

6. Finanční alokace pro výzvu

ERDF (Evropský fond pro regionální rozvoj) maximálně	330 mil. Kč
Celková výše dotace (bez vlastních zdrojů příjemce)	330 mil. Kč
Přepočteno k aktuálnímu kurzu 24,563 Kč/1€	

7. Místo realizace projektů

Jihomoravský kraj, kraj Vysočina

8. Doba realizace projektu

Maximálně dva roky od data podpisu smlouvy, nejpozději do 31. 12. 2014.

9. Termíny výzvy

Vyhlášení výzvy:	3. 11. 2011
Příjem žádostí:	od 14. 11. 2011, 8.30 hod.
Ukončení příjmu žádostí:	14. 2. 2012 do 13.30.
Místo podání žádosti:	Úřad Regionální rady regionu soudržnosti Jihovýchod (dále jen „ÚRR“), Brno, Kounicova 13 (pro projekty realizované v Jihomoravském kraji) a Jihlava, Žižkova 89 (pro projekty realizované v kraji Vysočina)

Úřední hodiny pro příjem žádostí jsou uvedeny v Příručce pro žadatele a příjemce a na www.jihovychod.cz (v části Regionální rada - Informace dle zákona č. 106/1999 Sb.).

10. Kritéria pro poskytnutí nevratné přímé pomoci (dotace)

1. Projekt splnil formální náležitosti a kritéria přijatelnosti.
2. V případě projektu na „výstavu a technické zhodnocení přestupních terminálů“ jsou výdaje na stavební část projektu způsobilé, pouze pokud jsou realizovány na pozemku (pozemcích), na kterém (kterých) se nachází nebo bude nacházet dopravní část terminálu, jenž je předmětem projektu a veškeré tyto výdaje bezvýhradně souvisí s dopravní funkcí terminálu nebo se zázemím pro cestující (např. čekárnou).
3. U částí zázemí pro cestující, ve kterých jsou plánovány nebo budou realizovány komerční aktivity (např. občerstvení, denní tisk), jsou způsobilé pouze stavební náklady, nikoliv vnitřní vybavení. Podlahová plocha vyčleněná pro komerční aktivity nesmí přesáhnout 25 % půdorysné plochy zázemí (budovy).
4. U stavební část projektu týkající se příjezdové komunikace budou klasifikovány jako způsobilé výdaje pouze k hranici 1. nejbližší křižovatky (dle §2, písm. x) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů).
5. Jako nezpůsobilé budou klasifikovány výdaje na místní komunikace a silnice II. a III. tříd, které napojují výše uvedenou dopravní infrastrukturu do silniční sítě za hranicí první křižovatky. Výdaje na okružní křižovatky, mosty, apod. za touto hranicí rovněž nejsou způsobilé.
6. Poměr doplňkových způsobilých výdajů může tvořit maximálně 10% podíl z celkových způsobilých výdajů projektu.

7. Na území JMK mohou být realizovány pouze terminály (regionálně významné uzly), které rozvíjejí IDS JMK v souladu s usnesením Rady JMK 9922/11/R 133. Jedná se o následující uzly:

Prioritní uzly dle usnesení Rady JMK 9922/11/R 133:

- a. Blansko, a. n.
- b. Břeclav, žel. st.
- c. Klobouky nám.
- d. Kuřim, žel. st.
- e. Lelekovice, žel. st. Česká
- f. Lesná, penzion
- g. Lomnice, nám.
- h. Pohořelice, nám.
- i. Slavkov u Brna, žel. st.
- j. Šlapanice, Riegrova
- k. Tišnov, žel.st., P&R
- l. Vranovice, žel. st.
- m. Vyškov, žel. st. P&R

a dále zásobník projektů dle usnesení Rady JMK 9922/11/R 133:

- a. Brno, Černovice (ŽUB)
- b. Brno, letiště Tuřany (Brno-Přerov)
- c. Brno, Starý Lískovec, žel. st.
- d. Brno, terminál (ŽUB)
- e. Brno, Vídeňská (ŽUB)
- f. Brno, Židenice (ŽUB)
- g. Branišovice, pošta
- h. Kunštát nám.
- i. Letovice, žel. st.
- j. Miroslav, žel. st.
- k. Rousínov, žel. st. (Brno-Přerov)

8. Pro záchytná parkoviště (P+R, B+R) platí stejná výše uvedená věcná a územní omezení jako u terminálů, záchytné parkoviště musí mít přímou a jasnou souvislost s řešeným nebo již funkčním terminálem a kapacitně odpovídat přepravnímu výkonu tohoto terminálu.

9. Budou vybrány ty projekty, které dosáhly nejlepšího hodnocení, minimálně však nad hranicí stanovenou Výborem Regionální rady. Hodnotící kritéria jsou dostupná na www.jihovychod.cz.

11. Způsobilé výdaje

Hlavní:

- Výdaje na výkupy pozemků určených k zástavbě.
- Výdaje na nákup nemovitostí podmiňujících výstavbu.
- Výdaje na projektovou dokumentaci.
- Výdaje na inženýrskou činnost (stavební a autorský dozor).
- Výdaje na stavební a technologické činnosti.
- Stroje a zařízení, hmotný a nehmotný dlouhodobý majetek včetně drobného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku.
- Finanční leasing.
- Výdaje na publicitu v souladu s platnými Pravidly pro publicitu ROP JV.

Doplňkové:

- Lidské zdroje – výdaje na mzdové náklady a povinné pojistné.
- Nákup materiálu.
- Výběrová řízení.
- Nezbytné poradenství, konzultační, expertní a právní služby.
- Inženýring bez stavebního a autorského dozoru.
- Finanční výdaje a poplatky (s výjimkou správních a místních poplatků).
- Licence, patenty a jiná práva využitá při pořizování majetku (s výjimkou SW k HW).
- Náhrady za omezení vlastnických práv, náhrady za majetkové újmy.
- Ostatní výše nespécifikované způsobilé doplňkové neinvestiční výdaje, zejména charakteru spotřebních služeb.

Doplňkové způsobilé výdaje mohou tvořit maximálně 10 % z celkových způsobilých výdajů projektu.

Podrobné rozpracování způsobilých výdajů je uvedeno v Prováděcím dokumentu ROP JV v kapitole č. 5 Způsobilé výdaje, který je dostupný na www.jihovychod.cz.

12. Monitorovací ukazatele

Žadatel se podpisem smlouvy zaváže k plnění monitorovacích indikátorů relevantních pro obsah projektu (mohou být doplněny):

Název indikátoru	Jednotka
Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě	Počet
Počet nových elektronických (řídících, informačních, odbavovacích) systémů ve veřejné hromadné dopravě	Počet
Počet vytvořených parkovacích míst	Počet

Název indikátoru	Jednotka
Počet nových či modernizovaných parkovišť typu P+R, K+R, B+R v místech přechodu z IAD na VHD	Počet
Počet nově vybudovaných a technicky zhodnocených parkovišť	Počet

13. Náležitosti žádosti o poskytnutí dotace

Žádost včetně povinných příloh bude doručena osobně na příslušné pracoviště Úřadu Regionální rady Jihovýchod ve výše uvedeném termínu. Žádosti, které jsou doručeny po termínu, nebudou pracovníky oddělení hodnocení projektů převzaty.

Obsah žádosti:

- Tištěný výstup elektronické žádosti vyplněné a finálně uložené v programu BENEFIT7 se shodným kódem jako elektronická verze, žádost je podepsána statutárním zástupcem žadatele – 1x v originále, 1x v kopii;
- povinné a další přílohy žádosti v rozsahu stanoveném dle Příručky pro žadatele a příjemce – 2x (v originále/ověřené kopii a 1 kopii) a vloženy do jedné obálky (krabici) k odevzdání.

Žádost vyplňuje žadatel prostřednictvím internetu v programu BENEFIT7 (www.eu-zadost.eu nebo www.eu-zadost.cz).

14. Další informace

Nezbytné dokumenty:

- Prováděcí dokument ROP JV – doporučujeme příjemcům pro získání podrobnějších informací o jednotlivých oblastech podpory. Obsahuje vymezení způsobilých výdajů pro jednotlivé prioritní osy a další informace. Prováděcí dokument navazuje na programový dokument ROP JV.
- Příručka pro žadatele a příjemce – podrobný průvodce přípravy žádosti do Regionálního operačního programu Jihovýchod. Příručka se skládá ze dvou částí – I. Příručka pro žadatele, II. Příručka pro příjemce.
- Znění výzvy a doplňující informace k výzvě na stránce výzvy na www.jihovýchod.cz
- Benefit a Uživatelská příručka Benefit7
- Aplikace eCBA
 - Stanovení finančního zdraví žadatele
 - Osnova studie proveditelnosti
 - Systém pro elektronické zpracování finanční a ekonomické analýzy
- Případné metodické pokyny

Doporučené dokumenty

- Kategorizace nestátních neziskových organizací
- Hodnotící kritéria
- Pravidla pro publicitu
- Loga pro ROP JV
- Metodická příručka způsobilých výdajů
- Regionální operační program Jihovýchod

- Indikativní přehled příloh projektové žádosti

Informace poskytuje:

Úřad Regionální rady regionu soudržnosti Jihovýchod, Kounicova 13, Brno

Odbor implementace projektů Brno

Ing. Jan Karásek, vedoucí odboru, tel: 532 193 505, email: karasek@jihovychod.cz

Odbor implementace projektů Jihlava, Žižkova 89

Ing. Erika Šteflová, vedoucí odboru, tel: 532 193 600, email: steflova@jihovychod.cz

Odpovědnost za realizaci programu má Regionální rada regionu soudržnosti Jihovýchod, Kounicova 13, Brno.