

PROVÁDĚCÍ DOKUMENT K REGIONÁLNÍMU OPERAČNÍMU PROGRAMU NUTS 2 JIHOVÝCHOD

revize č./datum:	verze č.:	revize (stručný popis/ strana):	provedl:	podpis prováděcího:	schválil:	podpis schvalujícího:
1/24.5.2006	1.2	Způsobilé výdaje na straně 31. Bylo změněn tento odstavec: „V rámci oblasti podpory Rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch činí minimální přípustná výše celkových způsobilých výdajů na jeden individuální projekt 2 mil. Kč. Maximální přípustná výše dotace na jeden individuální projekt zakládající veřejnou podporu činí 25 mil. Kč a u projektu nezakládající veřejnou podporu 100 mil. Kč.“ Takto: „V rámci oblasti podpory Rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch činí minimální přípustná výše celkových způsobilých výdajů na jeden individuální projekt 2 mil. Kč. Maximální přípustná výše dotace na jeden individuální projekt, který nezakládá veřejnou podporu, je 100 mil Kč. Maximální výše dotace na jeden individuální projekt, který zakládá veřejnou	Jaroš			

		podporu, není prozatím určena a stanovení její výše závisí na rozhodnutí VRR. “				
1/24.5.2006	1.2	Str. 6 Vymezení pojmů. Do definice venkovských brownfields bylo doplněno toto souvětí: „Venkovská brownfields, v nichž převažuje budoucí využití pro zpracovatelský průmysl (OKEČ – sekce D), budou pravděpodobně přesunuta v rámci vyjednávání programu s EK do Operačního programu podnikání a inovace. Ve verzi prováděcího dokumentu ROP JV platné k datu zapracování připomínky však tato brownfields podporována jsou.“ Totéž souvětí bylo doplněno do typu podpory na stranu 48.	Jaroš			
1/24.5.2006	1.2	Str. 6 Vymezení pojmů. Do definice podnikatelských brownfields bylo doplněno toto souvětí: „Podnikatelská brownfields budou pravděpodobně přesunuta v rámci vyjednávání programu s EK do Operačního programu podnikání a inovace. Ve verzi prováděcího dokumentu ROP JV platné k datu zapracování připomínky však podnikatelská brownfields podporována jsou.“ Totéž souvětí bylo doplněno do typu podpory na stranu 39 a 43.	Jaroš			
1/24.5.2006	1.2	Str. 38, 44, 49, poznámka pod čarou 40, 48, 57. Byl změněn začátek definice sportovního stadionu takto: „Nebudou podporovány sportovní stadiony, které jsou využívány pravidelně sportovními kluby s profesionálními sportovci.“ Dále byla změněna poslední věta těchto poznámek pod čarou takto: „Nejsou podporována sportoviště typu: squashové a tenisové haly, samostatné tenisové kurty, golfové hřiště. bowlingová centra apod“.	Jaroš			
10.9.2007	1.2	Uvedení dokumentu v soulad s ROP JV po připomínkách EK z 31. 7. 2007. Byl změněn především typ podpory v oblasti 1.1 takto: „Výstavba, technické zhodnocení silnic zlepšení technických parametrů (nejedná se o tzv. záplatování, lokální opravy a běžnou údržbu) II. a III. třídy (včetně mostů) tvořících hlavní regionální dopravní síť regionu soudržnosti Jihovýchod, která region napojuje na silniční síť vyššího řádu nebo TEN-T nebo propojuje urbanizační a regionální centra, včetně jejich modernizace ve smyslu vytvoření infrastrukturních podmínek pro realizaci a rozvoj nekomerčních veřejných				



		telematických a datových služeb.“				
10.9.2007	1.2	Zpracování připomínek krajů. Došlo k ustanovení maximální výše dotace v oblasti podpory 2.1 na jeden individuální projekt, který zakládá veřejnou podporu na 50 mil. Kč. Další podstatnou změnou je úprava definice a typu podpory týkající se cyklostezek a to takto: „Výstavbu a technické zhodnocení cyklostezek (dopravní značení C8 a C10), společných stezek pro chodce a cyklisty (dopravní značení C9) a komunikací pro bezmotorová vozidla (dopravní značení B11) v podobě stavebně upravených a dopravním značením vymezených komunikací s vyloučením automobilové dopravy, řešení kolizních míst (křížení cyklostezek s jinými pozemními komunikacemi – např. světelné signalizační zařízení aj).“				
10.9.2007	1.2	Doplněna podkapitola 3.1 s tabulkami zachycující Rozdělení způsobu spolufinancování včetně stanovení min. a max. výše podpory.				
10.9.2007	1.2	Zpracování připomínky kraje Vysočina – podpora ICT v rámci oblasti podpory 3.2.				
10.9.2007	1.2	Kapitola Implementační uspořádání dána do souladu s připomínkami PWC.				
10.9.2007	1.2	Změněna poznámka pod čarou u příjemců v prioritní ose 2 a to takto: „NNO s alespoň dvouletou historií, která realizuje činnosti v cestovním ruchu, nebo v podpoře a propagaci cestovního ruchu a splňující podmínky stanovené v kapitole 1 Vymezení pojmů.“				

Obsah

1	Vymezení pojmů.....	8
2	Úvod	13
3	Prioritní osy a popis oblastí podpory	16
	<i>Prioritní osa 1 – Dostupnost dopravy</i>	<i>16</i>
	Oblast podpory 1.1 – Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu.....	16
	Oblast podpory 1.2 – Rozvoj dopravní obslužnosti a veřejné dopravy	20
	Oblast podpory 1.3 – Obnova vozového parku drážních vozidel hromadné přepravy osob .	24
	Oblast podpory 1.4 – Rozvoj infrastruktury pro bezmotorovou dopravu.....	27
	<i>Prioritní osa 2 – Rozvoj udržitelného cestovního ruchu</i>	<i>30</i>
	Oblast podpory 2.1 – Rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch.....	30
	Oblast podpory 2.2 – Rozvoj služeb v cestovním ruchu.....	35
	<i>Prioritní osa 3 – Udržitelný rozvoj měst a venkovských sídel.....</i>	<i>38</i>
	Oblast podpory 3.1 – Rozvoj urbanizačních center	38
	Oblast podpory 3.2 – Rozvoj regionálních středisek	43
	Oblast podpory 3.3 – Rozvoj a stabilizace venkovských sídel	48
	Oblast podpory 3.4 – Veřejné služby regionálního významu	53
	<i>Prioritní osa 4 – Technická pomoc.....</i>	<i>57</i>
	Oblast podpory 4.1 – Aktivity spojené s realizací a řízením ROP JV	57
	Oblast podpory 4.2 – Podpora absorpční kapacity	60
	<i>3.1 Rozdělení způsobu spolufinancování včetně stanovení min. a max. výše podpory</i>	<i>63</i>
4	Implementační uspořádání	67
5	Způsobilé výdaje	72
	<i>Způsobilé výdaje pro prioritní osy 1–3.....</i>	<i>73</i>
	<i>Nezpůsobilé výdaje</i>	<i>78</i>
6	Veřejná podpora	82
7	Finanční plán.....	87

Seznam obrázků

Obrázek 1: Návaznost prioritních os na hlavní cíle a globální cíl.....	14
Obrázek 2: Prioritní osy a oblasti podpory ROP JV.....	15

Seznam použitých zkratk

CR	Cestovní ruch
CZK	Česká koruna
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČR	Česká republika
ČSÚ	Český statistický úřad
EAFRD	Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
EFF	Evropský rybářský fond
EIA	Hodnocení vlivu na životní prostředí
EIB	Evropská investiční banka
EIF	Evropský investiční fond
EK/EC	Evropská komise
EO	Ekvivalentní obyvatelé
ERDF	Evropský fond pro regionální rozvoj
ES	Evropská společenství
ESF	Evropský sociální fond
EU	Evropská unie
EUR/€	Euro, společná evropská měna
EUROSTAT	Statistický úřad Evropských společenství
FKSP	Fond kulturních a sociálních potřeb
FS	Fond soudržnosti
HDP	Hrubý domácí produkt
HEP	Hrubý ekvivalent podpory
ICT	Informační a komunikační technologie
IDS	Integrovaný dopravní systém
IOP	Integrovaný operační program
IPRM	Integrovaný plán rozvoje měst
IS	Informační systém
JMK	Jihomoravský kraj
JV	Jihovýchod
KoP	Komunikační plán
KSÚS	Krajská správa a údržba silnic
KrÚ	Krajský úřad
LEADER	Iniciativa Společenství pro rozvoj venkova
LPF	Lesnický půdní fond
MD	Ministerstvo dopravy
MF	Ministerstvo financí
MHD	Městská hromadná doprava
MK	Ministerstvo kultury
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj
MPSV	Ministerstvo práce a sociálních věcí
MSP	Malý a střední podnik
MSC2007	Monitorovací systém strukturálních fondů
MV	Monitorovací výbor
MVČR	Ministerstvo vnitra
MZd	Ministerstvo zdravotnictví
MZe	Ministerstvo zemědělství
MŽP	Ministerstvo životního prostředí

NOK	Národní orgán pro koordinaci
NRP	Národní rozvojový plán
NSRR	Národní strategický referenční rámec
NNO	Nestátní nezisková organizace
NUTS	Klasifikace územních statistických jednotek
OEF	Odbor evropských fondů MMR
OHP	Oddělení hodnocení projektů
OJ	Official Journal (Úřední věstník ES)
OKEČ	Odvětвовá klasifikace ekonomických činností
OP	Operační program
ORP	Oddělení realizace projektů
PCO	Platební a certifikační orgán
PO	Prioritní osa
PRV	Program rozvoje venkova
Příjemce	Příjemce podpory
PPS	Standardy kupní síly
ROP	Regionální operační program
ROP JV	Regionální operační program NUTS 2 Jihovýchod
RR	Regionální rada
ŘKV	Řídicí a koordinační výbor
ŘO	Řídicí orgán
SEA	Strategické hodnocení dopadu na životní prostředí
SF	Strukturální fond
SOZS	Strategické obecné zásady Společenství
SROP	Společný regionální operační program
SRR	Strategie regionálního rozvoje
TEN-T	Transevropské dopravní síť
TP	Technická pomoc
ÚRR	Úřad Regionální rady
VaV	Výzkum a vývoj
VHD	Veřejná hromadná doprava
VRR	Výbor regionální rady
VŠ	Vysoká škola, vysokoškolský
ZK	Zastupitelstvo kraje
ZPF	Zemědělský půdní fond

1 Vymezení pojmů

Brownfields v rámci ROP JV rozumíme pozemky a budovy po zemědělské nebo průmyslové výrobě v intravilánech i extravilánech obcí, nebo pozemky a budovy v urbanizovaném území, které ztratily své původní využití. Podporována je jejich rekonverze na nové využití veřejného charakteru nebo ekonomické využití jiné, než jsou dle Odvětvové klasifikace ekonomických činností (OKEČ): Zemědělství, myslivost, lesnictví (tj. OKEČ sekce A), Rybolov a chov ryb (tj. OKEČ sekce B), Těžba nerostných surovin (tj. OKEČ sekce C), Zpracovatelský průmysl (tj. OKEČ sekce D), Výroba a rozvod elektřiny, plynu a vody (tj. OKEČ sekce E) a s stavebnictví (tj. OKEČ sekce F). Horní hranice jejich plochy není omezena a ekonomické činnosti jsou povoleny max. do 50 % rozlohy podlahové plochy nemovitosti, u pozemků max. do 50 % rozlohy tohoto pozemku. Regenerace brownfields v urbanizovaném území pro využití na veřejné prostory/veřejnou zeleň bude povolena pouze v případech, kdy jsou tyto brownfields ve vlastnictví veřejných institucí.

Cyklostezka je ohraničena na svém začátku a konci značkami C8a „Stezka pro cyklisty“ a C8b „Konec stezky pro cyklisty“, stezka pro chodce a cyklisty výše uvedenými dopravními značkami C9a a C9b nebo C10a a C10b, dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, a je oddělena od automobilové dopravy. Na cyklostezkách jsou pro cyklisty přesně vymezené prostory pohybu vyznačeny vodorovným a svislým dopravním značením, které jsou uživatelé cyklostezky povinni respektovat.

Cyklotrasou se rozumí doporučená trasa, která vede po silnicích, místních a účelových komunikacích, její značení je podobné jako u silničního značení pro motorová vozidla. Jedná se o svislé značení dle § 63 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Na všech je symbol kola, číslo dané trasy (jedno až čtyřciferné číslo) a na směrových tabulích i kilometrové vzdálenosti k dalším cílům na trase. Značky tohoto druhu mají pouze orientační a informační charakter.

Finanční mezera se počítá u projektů vytvářejících příjmy. Princip finanční mezery spočívá ve výpočtu poměru mezi diskontovanými investičními náklady mínus čisté diskontované příjmy ku diskontovaným investičním nákladům. Finanční mezera ale ještě neurčuje výši příspěvku z fondu EU. Proto je nezbytné z celkových investičních nákladů určit ty, které jsou způsobilé z hlediska pravidel ERDF a upravit tak výši finanční mezery. Posléze se na základě limitů stanovených pro jednotlivé priority stanoví maximální výše příspěvku z fondu EU. Výpočet je uveden v Metodické příručce způsobilých výdajů pro programy spolufinancované ze strukturálních fondů a fondů soudržnosti na programové období 2007–2013 (MMR 2007).

Hipoturistika – forma cestovního ruchu, jejíž účastníci jsou motivováni vyjížděkami na koních. Zahrnuje v sobě jak putování na koni (od farmy k farmě), tak vyjížděky do okolí farmy.

Chráněné bydlení je pobytová služba poskytovaná osobám, které mají sníženou soběstačnost z důvodu zdravotního postižení nebo chronického onemocnění, včetně duševního onemocnění, jejichž situace vyžaduje pomoc jiné fyzické osoby. Chráněné bydlení má formu skupinového, popřípadě individuálního bydlení (zákon č. 108/2006 Sb., o sociálních službách).

Infrastruktura pro dopravu v klidu – Infrastrukturou pro dopravu v klidu rozumíme odstavné a parkovací plochy ve smyslu čl. 14.1.1. ČSN 73 6110, tedy parkovací a odstavná stání pro osobní automobily, která se zřizují jako samostatné plochy mimo prostor místní komunikace, v samostatných stavbách pozemních i nadzemních, jako součástí staveb bytového i nebytového charakteru a také jako parkovací pruhy/pásky/zálivy v hlavním dopravním prostoru i přidruženém prostoru na komunikacích funkčních skupin B a C. Na komunikacích se dvěma jízdními pásmi může být účelné uspořádání parkovacích míst také uprostřed komunikace. Výstavba a technické zhodnocení parkovacích a odstavných

stání musí být vždy součástí komplexního integrovaného řešení (např. revitalizace náměstí) a nemůže být samostatným projektem. Takto vzniklá parkovací a odstavná stání musí být vyhrazena k veřejnému užívání, případně vyhrazena pro vozidla osob s omezenou pohyblivostí nebo orientací.

Intravilán je termín z územního plánování (zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu) a označuje část území obce, v níž je soustředěna zástavba. Ohraničení intravilánu není předmětem zobrazení v katastrální mapě a spadají do něj obvykle i pozemky určené k zastavění. Zbývající část obce se nazývá **extravilán**.

Integrovaným plánem rozvoje města (IPRM) se rozumí soubor vzájemně obsahově a časově provázaných projektů synergicky působících, jsou realizovány ve vymezeném území města (např. přeměna brownfields na centrum veřejných služeb), nebo projekty řeší nějaké problémové téma (např. městská hromadná doprava). Projekty směřují k dosažení společného cíle či cílů města, nebo území.

Integrovaný plán rozvoje města navazuje na obecný strategický dokument města s tím, že zahrnuje aktivity financované z ROP JV a současně popisuje i aktivity, které budou financované z ostatních operačních programů. Zpracovatelem a předkladatelem IPRM je město, které je rovněž zodpovědné za jeho realizaci. Jedno město může zpracovat i více IPRM.

Investiční a neinvestiční projekty:

Způsobilé výdaje jsou dle charakteru děleny na investiční a neinvestiční, což vychází z členění projektů dle následujících charakteristik:

- a) **Investiční projekty** – jsou zaměřeny zejména na výstavbu a nákup nemovitostí, nákup nových strojů a technologií atd. Jde tedy o pořízení a technické zhodnocení dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku.
- b) **Neinvestiční projekty** – jsou zaměřeny zejména na podporu služeb v oblasti cestovního ruchu a technické pomoci. Jedná se tedy o projekty, které jsou spojeny s osobními výdaji, výdaji na cestovné, nákupem služeb, pořízením drobného hmotného majetku atp.

Termín investiční a neinvestiční projekty nemá oporu v české legislativě a je odvozen implicitně z investiční či neinvestiční povahy výdajů.

Vzhledem k investiční povaze jednotlivých navržených oblastí podpory bude u všech možností financovat hlavní (převažující) výdaje investičního charakteru v minimální výši 90 % z celkových způsobilých výdajů projektu. Některé typy projektů financovaných z oblastí podpory 2.2, příp., 4.1 a 4.2 jsou zaměřeny jak na aktivity investiční, tak i neinvestiční povahy, a proto se na ně budou vztahovat individuální pravidla pro investiční a neinvestiční výdaje uvedené zvlášť pro každou oblast podpory.

Investičními výdaji se rozumí pořízení dlouhodobého nehmotného nebo hmotného majetku a jeho technické zhodnocení. Toto vymezení v rámci české legislativy je obsaženo v zákoně č. 563/1991 Sb., o účetnictví a zákoně č. 586/1992 Sb., o dani z příjmu a bude používáno i pro účely ROP JV. Vymezení hmotného a nehmotného majetku dle zákona č. 563/1991 Sb. je dále upraveno v příslušných vyhláškách¹.

Kulturní turistika – forma cestovního ruchu, jejíž účastníci jsou motivováni především zájmem o poznávání kulturního dědictví a kultury dané země a jejích obyvatel.

¹ Jedná se zejména o následující vyhlášky č.:

500/2002 Sb., pro účetní jednotky které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví;

501/2002 Sb., pro účetní jednotky které jsou bankami a jinými fin. institucemi;

502/2002 Sb., pro účetní jednotky které jsou pojišťovny;

503/2002 Sb., pro zdravotní pojišťovny;

504/2002 Sb., pro účetní jednotky, jejichž hlavním předmětem není podnikání;

505/2002 Sb., pro účetní jednotky, které jsou územními samosprávnými celky, příspěvkovými organizacemi, státními fondy a organizačními složkami státu;

506/2002 Sb., pro účetní jednotky FNM a Pozemkového fondu ČR.



Kongresová turistika – forma cestovního ruchu, jejíž účastníci jsou motivováni setkáváním s odborníky a odborným programem na kongresech, sympoziích, konferencích, seminářích, přednáškách apod., a která je často kombinována s poznávacími a jinými aktivitami (např. vinařská turistika).

Malým a středním podnikatelem²

Podle nařízení Komise (ES) č. 70/2001 se za středního podnikatele považuje podnikatel, pokud:

- zaměstnává 50 až 249 zaměstnanců,
- jeho aktiva, uvedená v rozvaze, nepřesahují korunový ekvivalent částky 27 mil. EUR nebo má čistý obrat za poslední uzavřené účetní období nepřesahující korunový ekvivalent 40 mil. EUR,
- splňuje kritérium nezávislosti dle přílohy č. I Nařízení Komise (ES) č. 70/2001

Podle nařízení Komise (ES) č. 70/2001 se za malého podnikatele považuje podnikatel pokud:

- zaměstnává 10 až 49 zaměstnanců,
- jeho aktiva, uvedená v rozvaze, nepřesahují korunový ekvivalent částky 5 mil. EUR nebo má čistý obrat za poslední uzavřené účetní období nepřesahující korunový ekvivalent 7 mil. EUR,
- splňuje kritérium nezávislosti dle odstavce 3, přílohy č. I Nařízení Komise (ES) č. 70/2001.

Podle nařízení Komise (ES) č. 70/2001 se za mikropodnik považuje podnik, pokud:

- zaměstnává méně než 10 pracovníků,
- splňuje kritérium nezávislosti dle odstavce 3, přílohy č. I Nařízení Komise (ES) č. 70/2001.

Městská turistika – druh cestovního ruchu, jehož účastníci jsou motivováni návštěvou měst a jejich atraktivit a služeb (historické a kulturní atraktivity, nakupování, obchodní cesty aj.). Městský cestovní ruch je často motivován a koncentrován okolo známých památek.

Místo realizace projektů – pro udělení dotace je rozhodující místo realizace aktivit, s důrazem na dopady projektu, nikoliv sídlo žadatele. Region, na který se vztahuje daná podpora, musí mít z realizace úplný nebo převažující prospěch

Modernizací se pro účely ROP JV rozumí rozšíření vybavenosti nebo použitelnosti majetku (zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, § 33, odst. 3). Modernizací rozumíme i změnu dokončené stavby ve smyslu § 2 odst. 5 zákona č. 232/2006 Sb.³.

Neinvestičními výdaji rozumíme ekonomické označení určitých skupin výdajů, Podobně jako je tomu v kategorii investičních výdajů, jsou blíže určeny zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví a zákonem č. 586/1992 Sb., o dani z příjmu a na jejich výčet je možné použít i identické vyhlášky zákona o účetnictví. Rámčově do této kategorie mohou patřit: nákup služeb, osobní náklady (např. mzdy, odměny), odepisování majetku, cestovné, reklama (návrh a výroba propagačních materiálů, kampaně a publicita), daně a poplatky atp.

Nestátní neziskové organizace – NNO jakožto žadatelé musí mít právní subjektivitu a jejich činnost musí být upravena následujícími právními normami: Zákon č. 83/1990 Sb., o sdružování občanů ve znění pozdějších předpisů; Zákon č. 248/1995 Sb., o obecně prospěšných společnostech a o změně a doplnění některých zákonů ve znění pozdějších předpisů; Zákon č. 3/2002 Sb., o svobodě náboženského vyznání a postavení církví a náboženských společností a o změně některých zákonů (zákon o církvích a

² Dle § 2 zákona č. 47/2002 Sb., se za malého a středního podnikatele považuje podnikatel, který splňuje kritéria stanovená přímo použitelným předpisem ES, kterým je příloha č. I k Nařízení Komise (ES) č. 364/2004 ze dne 25. února 2004, kterým se mění nařízení (ES) č. 70/2001.

³ Změnou dokončené stavby je: a) nástavba, kterou se stavba zvyšuje, b) přístavba, kterou se stavba půdorysně rozšiřuje a která je vzájemně provozně propojena s dosavadní stavbou, c) stavební úprava, při které se zachovává vnější půdorysné i výškové ohraničení stavby.

náboženských společnostech) ve znění pozdějších předpisů; Zákon č.227/1997 Sb., o nadacích a nadačních fondech a o změně a doplnění některých souvisejících zákonů (zákon o nadacích a nadačních fondech) ve znění pozdějších předpisů.

Občanská vybavenost – stavby, zařízení a pozemky sloužící například pro vzdělávání a výchovu, sociální služby a péči o rodinu, zdravotní služby, kulturu, veřejnou správu, ochranu obyvatelstva zřizované nebo užívané ve veřejném zájmu (zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, § 2, odst. (1), písm. k), bod 3).

Organizace zřizované obcemi či kraji – musí jakožto žadatelé zároveň splňovat tyto 3 podmínky: a) je založena nebo zřízena za zvláštním účelem uspokojování potřeb obecného zájmu, který nemá průmyslovou nebo obchodní povahu, b) má právní subjektivitu a c) je financována převážně státem, regionálními nebo místními orgány nebo jinými veřejnoprávními subjekty; nebo je těmito orgány řízena; nebo je v jeho správním, řídicím nebo dozorčím orgánu více než polovina členů jmenována státem, regionálními nebo místními orgány nebo jinými veřejnoprávními subjekty.

Projekty vytvářející příjmy – projektem vytvářejícím příjmy se rozumí jakýkoliv projekt zahrnující investici do infrastruktury, za jejíž používání se účtují poplatky hrazené přímo uživateli, nebo jakýkoliv projekt zahrnující prodej nebo pronájem pozemků či budov nebo jakékoli jiné poskytování služeb za úplaty.

Příjemce – subjekt realizující projekt spolufinancovaný na základě Smlouvy z ERDF a národních veřejných zdrojů.

Rekonstrukci se pro účely tohoto programu rozumí zásahy do majetku, které mají za následek změnu jeho účelu nebo technických parametrů (Zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, § 33, odst. 2).

Regenerace zahrnuje nejen stavební obnovu a údržbu určitého území, souboru staveb (popř. i objektu), ale zejména jeho funkční začlenění do městského (sídelního) organismu, nalezení jeho vhodného současného poslání a očištění od všech nevhodných součástí a nevhodných způsobů využití.

Revitalizace je soubor opatření (činností), vedoucích k obnovení nebo k nápravě přirozených funkcí člověkem poškozených ekosystémů, společenstev, stanovišť, krajinných celků apod. Cílem je zvýšení estetické hodnoty krajiny.

Sportoviště, zařízení pro sport – projekt sportoviště v rámci ROP JV zahrnuje výstavbu nebo rekonstrukci objektů pro sport a volnočasové aktivity. Jedním z cílů ROP JV (především prioritní osy 3) je zajistit rozvoj infrastruktury, která přispěje k rozšíření nabídky volnočasových aktivit tam, kde takové aktivity trh sám nezajišťuje, případně kde tyto aktivity přímo ovlivní kvalitu vzdělávání. V rámci ROP JV nebudou podporovány sportovní stadiony, které jsou využívány pravidelně sportovními kluby s profesionálními sportovci, projekty podporující podnikání v oblasti sportu, případně projekty komerční, které a priori zakládají veřejnou podporu, tedy např. squashové a tenisové haly, golfové hřiště, bowlingová centra apod. Sportoviště, resp. zařízení pro sport, podpořené z ROP JV musí být nekomerčního charakteru a být přístupné široké veřejnosti. U projektů na školní sportoviště je nezbytné zajistit jejich primární využití pro vzdělávání.

Žadatel ve studii proveditelnosti doloží potřebnost projektu pro dané území s ohledem na relevantní trh, uvede v jaké vzdálenosti a v jakém rozsahu je provozována nejbližší podobná infrastruktura a jakým způsobem bude stávající relevantní sportovní infrastruktura ovlivněna provozem nové infrastruktury vzniklé na základě projektu. Žadatel ve studii proveditelnosti rovněž doloží udržitelnost v provozní fázi (placení údržby apod.) s tím, že případný výtěžek ze vstupného a z pronájmů (předplatného) bude použit k hrazení provozu nebo části provozních nákladů.

Školy a školská zařízení – v případě škol a školských zařízení jakožto žadatelů se v rámci ROP JV musí jednat o zařízení zapsaná ve školském rejstříku dle zákona 561/2004 Sb. o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon). U infrastruktury pro další vzdělávání musí žadatel k žádosti doložit, že jeho hlavní ekonomickou činností je sekundární, postsekundární vzdělávání, nebo vzdělávání dospělých a jiné vzdělávání jinde neuvedené (tedy dle OKEČ skupiny, 80.2 a podskupiny, 80.30.1 a podskupiny a 80.42 a podskupiny).

Technickým zhodnocením se dle §33 zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, rozumí vždy výdaje na dokončené nástavby, přístavby a stavební úpravy, rekonstrukce a modernizace majetku, pokud převýšily u jednotlivého majetku v úhrnu ve zdaňovacím období 1995 částku 10 000 Kč a počínaje zdaňovacím obdobím 1996 částku 20 000 Kč a počínaje zdaňovacím obdobím 1998 částku 40 000 Kč. Technickým zhodnocením jsou i uvedené výdaje nepřesahující stanovené částky, které poplatník na základě svého rozhodnutí neuplatní jako výdaj (náklad) podle § 24 odst. 2 zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů.

Turistický produkt je komplex vnitřně provázaných, fungujících základních a doplňkových služeb, které jsou závazné pro jejich provozovatele, a jenž je uplatnitelný na trhu cestovního ruchu. Služby o různé komplexnosti musí být časově provázány a náležitě a přesně oceněny.

Venkovská turistika – souborné označení pro druh cestovního ruchu s vícedenním pobytem a s rekreačními aktivitami na venkově (procházky a pěší turistika, projížďky na kole nebo na koni, konzumace podomácku vyrobených potravin atd.), s ubytováním v soukromí nebo v menších hromadných ubytovacích zařízeních. Přitažlivost rurálního cestovního ruchu je založena na některých aspektech venkovského způsobu života – rozsáhlá, klidná krajina, čistý vzduch, zvyky a folklór, domácí zvířata atd. Jeho rozvoj souvisí s rozvojem venkova, budováním pěších tras a cyklotras, farem s alternativním zemědělstvím, budováním místních muzeí, skanzenů, revitalizací (rozvíjením) tradičních řemesel, budováním a obnovou menších ubytovacích zařízení a stravovacích zařízení atd.

Vinařská turistika – velmi populární forma turistiky zahrnující v sobě ochutnávky a výstavy vín, seznamování se s tradičními pracovními postupy při výrobě vína apod. Její odnoží je vinařská cykloturistika, která je více zaměřena na geografické poznávání oblastí, ve kterých se pěstuje víno.

Vodní turistika – je jednou z forem turistiky, která jako prostředek k přesunu z jednoho místa na jiné využívá různé druhy plavidel.

Zařízeními sociálních služeb pro účel tohoto programu dle § 34 zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách rozumíme: centra denních služeb, denní stacionáře, týdenní stacionáře, domovy pro osoby se zdravotním postižením, domovy pro seniory, domovy se zvláštním režimem, chráněné bydlení, azylové domy, domy na půl cesty, zařízení pro krizovou pomoc, nízkoprahová denní centra, nízkoprahová zařízení pro děti a mládež, terapeutické komunity, sociální poradny, sociálně terapeutické dílny, centra sociálně rehabilitačních služeb, pracoviště rané péče. Vlastníci těchto zařízení musí patřit mezi příjemce pomoci vymezené příslušnou oblastí podpory.

Způsobilými výdaji jsou chápány oprávněné výdaje projektů, které mohou být spolufinancovány ze strukturálních fondů EU, tj. ty, které jsou v souladu s příslušnými předpisy Evropské unie a České republiky a odpovídají zaměření ROP JV, jeho prioritních os a oblastí podpory. Obecná pravidla pro způsobilost výdajů jsou stanovena v Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, Hlava V, Kapitola 3.



2 Úvod

Tento prováděcí dokument k Regionálnímu operačnímu programu regionu soudržnosti Jihovýchod (dále PD ROP JV) byl zpracován pro programovací období 2007–2013. Svým obsahem navazuje na programový dokument ROP JV a zaměřuje se zejména na rozpracování úrovně jednotlivých oblastí podpory a specifikuje podmínky pro jejich realizaci. Je zpracován v souladu s Metodickými podklady pro rozpracování priorit operačních programů pro období 2007–2013 do úrovně oblastí podpory.

Regionální operační program bude realizován prostřednictvím čtyř prioritních os (včetně technické pomoci) a dvanácti oblastí podpory.

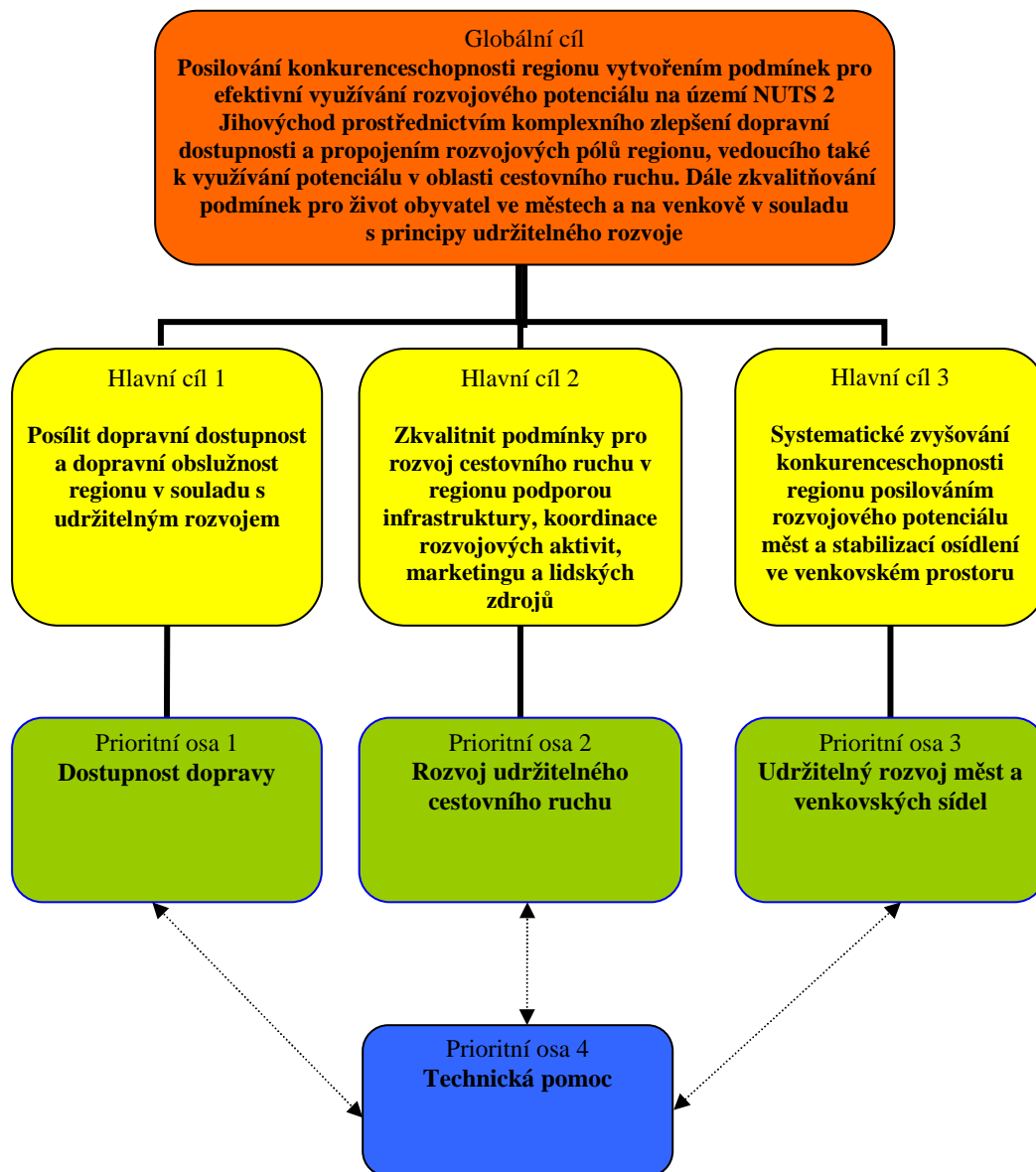
Intervence ROP JV se zaměří na řešení problémů regionu soudržnosti Jihovýchod v oblastech: podpora regionální a místní dopravní infrastruktury a systémů, zlepšování dopravní dostupnosti (resp. obslužnosti) regionu, rozvoj nemotorové a veřejné linkové dopravy, rozvoj infrastruktury, produktů a služeb cestovního ruchu, rozvoj urbanizačních center, regionálních středisek, venkovského prostředí a veřejných služeb regionálního významu.

Prioritní osy a oblasti podpory ROP JV jsou plně v souladu s národními a regionálními rozvojovými prioritami a jsou komplementární k ostatním programům podpory a intervencím na regionální i národní úrovni.

Globální cíl Regionálního operačního programu pro region soudržnosti Jihovýchod je odpovědí na odůvodněné potřeby tohoto regionu soudržnosti a zároveň koresponduje s prioritami České republiky vyjádřenými v NSRR i Evropské unie zakotvenými ve Strategických obecných zásadách Společenství (SOZS).

Na základě identifikace potřeb regionu potvrzených socioekonomickou analýzou a SWOT analýzou a s ohledem na komplementaritu ROP JV s dalšími nástroji veřejných intervencí ve prospěch rozvoje regionu Jihovýchod je globální cíl rozložen do 3 specifických cílů ROP JV pro programové období 2007–2013 (viz Obrázek 1).

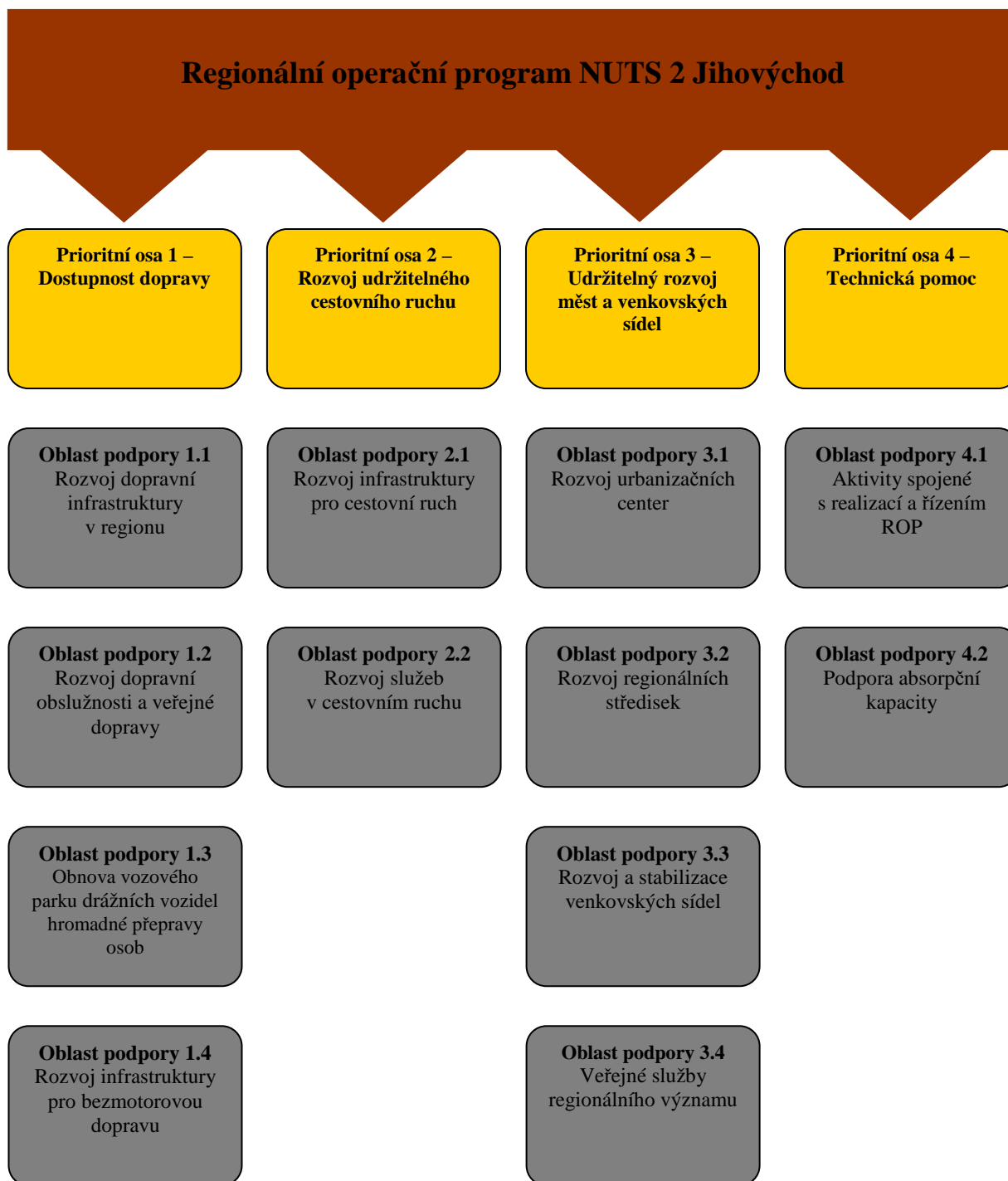
Obrázek 1: Návaznost prioritních os na hlavní cíle a globální cíl



Tyto hlavní cíle byly rozpracovány do prioritních os a oblastí podpory (viz Obr. 2).



Obrázek 2: Prioritní osy a oblasti podpory ROP JV



3 Prioritní osy a popis oblastí podpory

Prioritní osa 1 – Dostupnost dopravy

Oblast podpory 1.1 – Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu

Zaměření a specifikace oblasti podpory:

V rámci této oblasti podpory budou podporovány projekty zaměřené na rozvoj dopravní infrastruktury v regionu, a to zejména prostřednictvím:

- rozvoje a zkvalitnění regionální silniční sítě a jejího napojení na silniční síť vyššího řádu nebo TEN-T;
- výstavby a technického zhodnocení dopravních staveb;
- technického zhodnocení veřejných mezinárodních civilních letišť.

Podpora by měla být zaměřena na investice, které:

- budou řešit nepříznivé dopady dopravy na obyvatelstvo a prevenci bezpečnostních rizik;
- nebudou mít negativní vliv na životní prostředí;
- budou komplementární nebo adicijální k jiným projektům či intervencím v rámci oblastí podpory ROP JV nebo jiných OP (zejména OP Doprava).

Zdůvodnění:

Vyvážit strmý nárůst počtu osobních automobilů a zintenzivnění nákladní dopravy v souvislosti s ekonomickým rozvojem v regionu lze zejména zlepšením stavu regionálních dopravních sítí a zkvalitněním jejich napojení na nadregionální a mezistátní dopravní tahy. Odpovídající stav, životnost a kapacita regionálních dopravních komunikací a zavádění moderních systémů dopravní regulace se proto jeví jako klíčové pro zlepšení hospodářské situace regionu, plynulosti a bezpečnosti silničního provozu a zlepšení životního prostředí. Podpora tak bude směřována přednostně na výstavbu, a technické zhodnocení komunikací ústících do transevropské sítě TEN-T, dále na výstavbu, technické zhodnocení komunikací, tak, aby na síť TEN-T byla plnohodnotně napojena urbanizovaná centra, turistická centra a další frekventovaná místa regionu a dále aby přístup k TEN-T získaly i oblasti odlehle a s rozptýlenou malou hospodářskou základnou a také aby došlo k odlehčení dopravně exponovaných městských a venkovských sídel. Rostoucí úlohu v hospodářském rozvoji regionu bude hrát také jeho dostupnost leteckou dopravou, proto bude podporována modernizace a vybavení veřejných mezinárodních civilních letišť doprovodnou infrastrukturou tak, aby bylo možné plnohodnotně využívat potenciálu letecké dopravy.

Hlavní a specifické cíle oblasti podpory

Hlavní cíl:

Hlavním cílem této oblasti podpory je zkvalitnit napojení regionu na nadregionální dopravní síť TEN-T, propojení uvnitř regionu a zlepšovat dopravní dostupnost prostřednictvím technického zhodnocení komunikací při respektování životního prostředí.

Specifické cíle:

Specifickými cíli této oblasti podpory jsou:

- zkvalitnění regionální dopravní sítě, zvýšení její kompaktnosti a propojenosti prostřednictvím výstavby a technického zhodnocení komunikací;
- dosažení technických parametrů dle ČSN pro regionální silniční síť;
- zvýšení bezpečnosti silničního provozu a minimalizace negativních vlivů na životní prostředí;
- zkvalitnění propojení urbanizačních a regionálních center a jejich napojení na nadregionální dopravní síť;
- zvýšení atraktivity regionu pro mezinárodní leteckou dopravu.

Kategorie oblastí podpory:

Regionální/ místní silnice	23
Letiště	29

Forma a výše podpory:

Formou podpory v rámci oblasti podpory *Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu* bude nevratná přímá pomoc (dotace). Příspěvek ERDF (85 % celkových způsobilých výdajů) dosáhne pro celou oblast podpory **255,36 mil. €** Zbývající část 15 % bude hrazena z národních veřejných zdrojů v rámci systému spolufinancování.

V případě, kdy bude příjemcem podpory kraj či organizace zřízená a zakládaná krajem, bude činit příspěvek ERDF 85 % celkových způsobilých výdajů, 7,5 % celkových způsobilých výdajů bude hrazeno ze státního rozpočtu a zbývajících 7,5 % celkových způsobilých výdajů bude hrazeno z rozpočtu kraje nebo jím zřízené organizace.

Celková alokace na tuto oblast podpory (ERDF a národní a veřejné zdroje) činí **300,43 mil. €**

Z celkové alokace zdrojů ERDF na prioritní osu 1 ROP JV Dostupnost dopravy připadá na tuto oblast podpory 73,98 %.

Nelze podporovat projekty lokálních oprav, způsobilým výdajem je technické zhodnocení ve smyslu §33 zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů.

Typ podpory:

Tato oblast podpory bude realizována prostřednictvím **individuálních projektů** zaměřených na následující aktivity:

- Výstavba, technické zhodnocení a zlepšení technických parametrů (nejedná se o tzv. záplatování, lokální opravy a běžnou údržbu) silnic II. a III. třídy (včetně mostů) tvořících hlavní regionální dopravní síť regionu soudržnosti Jihovýchod, která region napojuje na silniční síť vyššího řádu nebo TEN-T nebo propojuje urbanizační a regionální centra, včetně jejich modernizace ve smyslu vytvoření infrastrukturních podmínek pro realizaci a rozvoj nekomerčních veřejných telematických a datových služeb;⁴
- technické zhodnocení a výstavba mostů, protihlukových zdí a bariér, obchvatů nebo jejich částí, zklidnění průtahů, výstavba okružních křižovatek, přeložek silnic, a dalších dopravních staveb na silnicích II. a III. třídy (např. propustky, podchody, vyjma chodníky);
- výstavba a technické zhodnocení potřebné infrastruktury u veřejného mezinárodního civilního letiště (tj. dráhy, terminály, vzletové, přistávací, spojovací a pojízdné dráhy, kontrolní věže, zabezpečovací a bezpečnostní zařízení, dopravní napojení apod.).

Indikátory a jejich kvantifikace:

A. Indikátory výstupu

Kód nár. číselníku	Indikátor	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota 2005	Indikativ. cíl
551 100 Core 13	Počet podpořených projektů zaměřených na rozvoj dopravy (dopravní dostupnost)	Počet podpořených projektů zaměřených na dopravní infrastrukturu.	ŘO	0	38
610 100 Core 16	Délka nových a rekonstruovaných silnic II. a III. třídy	v km silnic	ŘO	0	270
610 301	Počet upravených regionálních letišť	Počet projektů	ŘO	0	1

⁴ Podpora tak bude směřována přednostně na modernizace, rekonstrukce a výstavby komunikací ústících do transevropské sítě TEN-T, dále na modernizace, rekonstrukce a výstavby navazujících komunikací tak, aby na síť TEN-T byla plnohodnotně napojena urbanizovaná centra, turistická centra a další frekventovaná místa regionu a dále aby přístup k TEN-T získaly i oblasti odlehlé a s rozptýlenou malou hospodářskou základnou.



610 109	Délka nově vybudovaných nebo rekonstr. silničních obchvatů	v km silnic	ŘO	0	12
---------	--	-------------	----	---	----

B. Indikátory výsledku

Kód nár. číselníku	Indikátor	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota 2005	Indikativ. cíl
610 108	Podíl rekonstruovaných silnic na celkové délce regionální sítě silnic II. a III. tříd	Podíl v %	ŘO	0	3

C. Indikátory dopadu

Kód nár. číselníku	Indikátor	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota 2005	Indikativ. cíl
610 300	Počet odbavených cestujících na regionálních letištích	Počet odbavených cestujících na reg. letištích	ŘO	315 000	450 000

D. Indikátory horizontálních témat

Kód nár. číselníku	Indikátor	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota 2005	Indikativ. cíl
653 107	Snížení hlukové zátěže obyvatelstva	Podíl obyvatel žijících v oblasti překročení limitu hluku podle hlukových map v %	ŘO	Hlukové mapy zpracovává Ministerstvo zdravotnictví	výsledky evaluační studie ŘO

Územní zaměření podpory:

Území pro cíl „Konvergence“ – plošně celý region soudržnosti Jihovýchod.

Příjemci podpory:

- kraje⁵;
- organizace zřizované a zakládáné krajem⁶.

Způsobilé výdaje a spolufinancování:

V rámci oblasti podpory *Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu* je uvedena minimální přípustná výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt a rozdělení způsobu spolufinancování v tabulce v kapitole 3.1.

Rámcově se jedná o tyto způsobilé výdaje:

Hlavní:

- Výdaje na výkupy pozemků určených k zástavbě.
- Výdaje na nákup nemovitostí podmiňujících výstavbu.
- Výdaje na projektovou dokumentaci.
- Výdaje na inženýrskou činnost (stavební a architektonický dozor).
- Výdaje na stavební a technologické činnosti.
- Stroje a zařízení, hmotný a nehmotný dlouhodobý majetek včetně drobného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku.
- Finanční leasing,
- Výdaje na povinnou publicitu

⁵ Dle Zákona č.129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení) ve znění pozdějších předpisů).

⁶ Při splnění podmínek stanovených v kapitole 1 Vymezení pojmů.

Doplňkové:

- a) Lidské zdroje – výdaje na mzdové náklady a povinné pojistné.
- b) Nákup materiálu.
- c) Výběrová řízení.
- d) Nezbytné poradenství, konzultační, expertní a právní služby.
- e) Inženýring bez stavebního a autorského dozoru.
- f) Finanční výdaje a poplatky (s výjimkou správních a místních poplatků).
- g) Licence, patenty a jiná práva využitá při pořízování majetku (s výjimkou software k hardware).
- h) Náhrady za omezení vlastnických práv, náhrady za majetkové újmy.
- i) Ostatní výše nespecifikované způsobilé doplňkové neinvestiční výdaje, zejména charakteru spotřebních služeb.

Poměr doplňkových způsobilých výdajů může tvořit maximálně 10% podíl z celkových způsobilých výdajů projektu.

Podrobné rozpracování způsobilých výdajů je uvedené v kapitole č. 5 Způsobilé výdaje.

Časový rozvrh:

7 let (2007–2013). Časová způsobilost výdajů je upřesněna v kapitole 5 Způsobilé výdaje.

Finanční plán:

Viz Kapitola 7 Finanční plán.

Implementační uspořádání:

Viz. Kapitola 4 Implementační uspořádání.

Oblast podpory 1.2 – Rozvoj dopravní obslužnosti a veřejné dopravy

Zaměření a specifikace oblasti podpory:

V rámci této oblasti podpory budou podporovány projekty investičního charakteru zacílené zejména na celkový rozvoj dopravní obslužnosti v regionu a veřejné dopravy:

- rozšiřování a zkvalitňování integrovaného dopravního systému (IDS) na území regionu, s důrazem na aktivity sloužící k usnadnění pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace;
- zlepšování dopravní obslužnosti veřejnou hromadnou dopravou;
- podpora ekologické veřejné hromadné dopravy osob.

Podpora by se měla zaměřit zejména na urbanizační a regionální centra i na potřebné vzájemné propojení městských, venkovských a vnitřně periferních oblastí. Podporovány budou zvláště projekty, které napomáhají komplexnímu řešení problémů dopravní obslužnosti, tj. propojení významnějších regionálních pólů růstu tak, jak jsou definovány v prioritní ose 3 ROP JV (na základě komplementarity a adicionality).

Zdůvodnění:

V současnosti existují v regionu soudržnosti Jihovýchod dvě velká urbanizační centra s přirozeným spádem a dostředivou silou z hlediska sociálního pohybu obyvatelstva. Zatímco na území Jihomoravského kraje se v dojezdové vzdálenosti jeho metropole Brna již několik let postupně buduje integrovaný dopravní systém, druhé hlavní centrum regionu Jihovýchod – Jihlava – operuje s omezenou kapacitou z hlediska veřejné dopravní obslužnosti, která zahrnuje zejména sídla a lokality v bezprostřední blízkosti tohoto města. V zájmu odstraňování bariér v mobilitě obyvatelstva a dostupnosti zaměstnanců do regionálních center je důležité dobudovat a rozšířit systém IDS tam, kde ještě není zaveden, tak, aby došlo i k napojení vnitřně periferních lokalit regionu na dopravní síť ve směru regionálních pólů růstu.

Hlavní a specifické cíle oblasti podpory

Hlavní cíl:

Hlavním cílem této oblasti podpory je zajistit zlepšení dopravní obslužnosti území a zlepšovat úroveň veřejné dopravy v regionu s důrazem na podporu environmentálně šetrných druhů veřejné dopravy.

Specifické cíle:

Specifickými cíli této oblasti podpory jsou:

- zvýšení zájmu obyvatel regionu, návštěvníků a turistů o využívání veřejné dopravy;
- podnícení územní mobility obyvatelstva;
- usnadnění pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace;
- vytvoření fungujícího protipólu k individuální automobilové dopravě;
- zajištění dopravní obslužnosti v hospodářsky a turisticky atraktivních územích a jejich propojení s okrajovými (vnitřně periferními) částmi regionu.

Kategorie oblastí podpory:

Městská doprava	25
Inteligentní dopravní systémy	28
Podpora čisté městské dopravy	52

Forma a výše podpory:

Formou podpory v rámci oblasti podpory *Rozvoj dopravní obslužnosti a veřejné dopravy* bude nevratná přímá pomoc (dotace). Příspěvek ERDF (85 % celkových způsobilých nákladů oblasti podpory) dosáhne pro celou oblast podpory **34,81 mil. €** Zbývající část 15 % bude hrazena z národních veřejných zdrojů v rámci systému spolufinancování.

Celková alokace na tuto oblast podpory (ERDF a národní a veřejné zdroje) činí **40,95 mil. €**.

Z celkové alokace zdrojů ERDF na prioritní osu 1 ROP JV Dostupnost dopravy připadá na tuto oblast podpory 10,08 %.

Výše podpory ze strukturálních fondů (ERDF) se v případě projektů vytvářejících příjmy vypočítá metodou finanční mezery. Tím bude omezena výše spolufinancování u projektů generujících příjmy.

Nelze podporovat projekty oprav, způsobilým výdajem je technické zhodnocení, modernizace a rekonstrukce ve smyslu §33 zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů.

Typ podpory:

Tato oblast podpory bude realizována prostřednictvím **individuálních projektů** zaměřených na:

- instalaci moderních informačních a odbavovacích systémů pro cestující;
- výstavbu a technické zhodnocení přestupních terminálů⁷ a souvisejících záchytných parkovišť i dalšího zázemí pro veřejnou hromadnou dopravu (VHD), vybavení stávajících zastávek a terminálů bezbariérovým přístupem;
- instalaci zařízení dopravní telematiky – navigační, informační a dispečerské systémy;
- výstavbu návazných systémů Park and Ride (parkoviště pro osobní vozy s možností přestupu na VHD), Bike and Ride (prostor pro bezpečné uschování kola s možností přestupu na VHD), Kiss and Ride (krátkodobé parkovací místo sloužící k naložení a vyložení osob a materiálu při přestupu na VHD) apod.;
- nákup ekologických dopravních prostředků a modernizace a rekonstrukce dopravních prostředků ve VHD (mimo drážních vozidel) zajišťující základní dopravní obslužnost v rámci závazku veřejné služby a prostředků MHD s významným ekologickým dopadem⁸ (např. vedoucí k významnému snížení emisí dopravního prostředku).

Indikátory a jejich kvantifikace:

A. Indikátory výstupu

Kód nár. číselníku	Indikátor	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota 2005	Indikativ. cíl
610 241	Počet nově pořízených ekologických vozidel ve veřejné hromadné dopravě	Počet vozidel	ŘO	0	15
551 100 Core 13	Počet podpořených projektů zaměřených na rozvoj dopravy (dopravní dostupnost)	Počet podpořených projektů zaměřených na dopravní infrastrukturu.	ŘO	0	15

B. Indikátory výsledku

Kód nár. číselníku	Indikátor	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota 2005	Indikativ. cíl
610 211	Počet obcí zapojených do IDS	Počet obcí zapojených do IDS	ŘO	257	650
610 249	Počet nových nebo zrekonstruovaných přestupních terminálů veřejné hromadné dopravy	Počet terminálů	ŘO	0	20

⁷ Terminálem rozumíme místo sloužící k přestupu cestujících mezi linkami veřejné hromadné dopravy bez ohledu na druh dopravy (silniční, drážní) případně k usnadnění přístupu cestujících využívajících individuální dopravu (motorovou či nemotorovou) k veřejné hromadné dopravě.

⁸ Budou podpořeny projekty na nákup vozidel splňujících emisní normy EURO 4 nebo vyšší (před rokem 2009), EURO 5 a vyšší (platnost od roku 2009, dle směrnice Komise 2003/27/ES) popř. EURO 6 (platnost 2015), nebo rekonstrukce a modernizace dopravních prostředků ve VHD vedoucí ke splnění norem EURO 5, popř. EURO 6.

D. Indikátory horizontálních témat

Kód nár. číselníku	Indikátor	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota 2005	Indikativ. cíl
653 103	Emise prekursoru troposférického ozónu	Celkové roční emise troposférického ozónu: VOC, NO _x , CO a CH ₄ – kilotuny	ŘO	Region	evaluační studie
653 104	Snížení emisí primárních částic a prekursorů sekundárních částic	Celkové roční emise primárních částic PM10 a emise NO _x , SO ₂ a NH ₃ – kilotuny (v potenciálu tvorby částic)	ŘO	Region	evaluační studie

Územní zaměření podpory:

Území pro cíl „Konvergence“ – plošně celý region soudržnosti Jihovýchod.

Příjemci podpory:

- provozovatel dráhy⁹;
- kraje;
- obce¹⁰;
- svazky obcí¹¹;
- organizace zřizované nebo zakládáné obcemi a kraji¹²;
- podnikatelský subjekt zajišťující základní dopravní obslužnost v rámci závazku veřejné služby.

Způsobilé výdaje a spolufinancování:

V rámci oblasti podpory *Rozvoj dopravní obslužnosti a veřejné dopravy* je minimální přípustná výše celkových způsobilých výdajů na 1 individuální projekt, maximální přípustná výše dotace na projekt a rozdělení způsobu spolufinancování uvedeno v tabulce v kapitole 3.1.

Rámcově se jedná o tyto způsobilé výdaje:

Hlavní:

- Výdaje na povinnou publicitu
- Výdaje na výkupy pozemků určených k zástavbě
- Výdaje na nákup nemovitostí podmiňujících výstavbu
- Výdaje na projektovou dokumentaci
- Výdaje na inženýrskou činnost (stavební a architektonický dozor)
- Výdaje na stavební a technologické činnosti.
- Stroje a zařízení, hmotný a nehmotný dlouhodobý majetek včetně drobného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku
- Finanční leasing.

Doplňkové:

- Lidské zdroje – výdaje na mzdové náklady a povinné pojistné
- Nákup materiálu.
- Výběrová řízení
- Nezbytné poradenství, konzultační, expertní a právní služby
- Inženýring bez stavebního a autorského dozoru

⁹ Vlastník železniční infrastruktury, která slouží k provozování veřejné hromadné dopravy.

¹⁰ Dle Zákona č.128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů.

¹¹ Dobrovolné svazky obcí vytvořené dle Zákona č.128/2000 Sb., o obcích, § 49 a další.

¹² Při splnění podmínek stanovených v kapitole 1 Vymezení pojmů.

- f) Finanční výdaje a poplatky (s výjimkou správních a místních poplatků)
- g) Licence, patenty a jiná práva využitá při pořízování majetku (s výjimkou software k hardware)
- h) Náhrady za omezení vlastnických práv, náhrady za majetkové újmy
- i) Ostatní výše nespecifikované způsobilé doplňkové neinvestiční výdaje, zejména charakteru spotřebních služeb

Poměr doplňkových způsobilých výdajů může tvořit maximálně 10% podíl z celkových způsobilých výdajů projektu.

Podrobné rozpracování způsobilých výdajů je uvedené v kapitole č. 5 Způsobilé výdaje.

Časový rozvrh:

7 let (2007–2013). Časová způsobilost výdajů je upřesněna v kapitole 5 Způsobilé výdaje.

Finanční plán:

Viz Kapitola 7 Finanční plán.

Implementační uspořádání:

Viz. Kapitola 4 Implementační uspořádání.

Oblast podpory 1.3 – Obnova vozového parku drážních vozidel hromadné přepravy osob

Zaměření a specifikace oblasti podpory:

V rámci této oblasti podpory budou podporovány projekty investičního charakteru zaměřené na zkvalitňování drážní osobní přepravy, a to investicemi do obnovy vozového parku drážních vozidel hromadné přepravy osob.

Podpora bude zaměřena na projekty, které splňují následující kritéria:

- a) povedou k úsporám pohonných hmot, trakční energie u elektrických vozidel a nákladů na údržbu;
- b) budou řešit přístupnost pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace;
- c) budou snižovat negativní vlivy hromadné přepravy na životní prostředí – zvláštní podporu budou mít vozidla s ekologickým elektrickým pohonem.

Zdůvodnění:

Nedílnou podmínkou zajištění kvalitní veřejné dopravy je vhodný vozový park odpovídající požadavkům na moderní hromadnou přepravu osob. Vozový park v drážní osobní dopravě značně zaostává za standardy kvality uplatňovanými při zajišťování dopravní obslužnosti v závazku veřejné služby. Zanedbanost vozového parku jak u kolejových systémů VHD, tak v příměstské železniční dopravě, negativně ovlivňuje atraktivitu veřejné dopravy a tím i její konkurenceschopnost vůči individuální automobilové dopravě.

Je třeba účinně podporovat zvyšování atraktivity veřejné hromadné přepravy osob s cílem udržet příznivý poměr mezi individuální a VHD a zmírňovat tak negativní vlivy dopravy na životní prostředí. Důležitým prvkem systémů VHD je vozový park. Jeho modernizace přispěje ke zkvalitnění kultury cestování ve veřejné dopravě, což se projeví větším množstvím přepravovaných cestujících a potažmo tak dojde k odlehčení dopravní zátěže na komunikacích, především na hlavních tazích a ve městech. Modernizace vozového parku přispívá ke zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti systému veřejné hromadné přepravy osob a také ke snižování množství emisí škodlivin z dopravy v ovzduší.

Hlavní a specifické cíle oblasti podpory

Hlavní cíl:

Hlavním cílem této oblasti podpory je zvýšení atraktivity VHD, udržení nebo i zvýšení jejího podílu na objemech osobní přepravy, především v městských a příměstských oblastech.

Specifické cíle:

Specifické cíle této oblasti podpory jsou:

- a) zvýšení úrovně kultury cestování VHD projevující se zvýšením počtu přepravovaných cestujících;
- b) zlepšení podmínek pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace;
- c) minimalizace negativních vlivů na životní prostředí a úspora pohonných hmot a energií;
- d) efektivní snížení hlukové a emisní zátěže.

Kategorie oblastí podpory:

Mobilní majetek železnic	18
Městská doprava	25
Inteligentní dopravní systémy	28
Podpora čisté městské dopravy	52

Forma a výše podpory

Formou podpory v rámci oblasti podpory Obnova vozového parku drážních vozidel hromadné přepravy osob bude nevratná přímá pomoc (dotace). Příspěvek ERDF (85 % celkových způsobilých nákladů oblasti podpory) dosáhne pro celou oblast podpory **37,04 mil. €** Zbývající část 15 % bude hrazena z národních veřejných zdrojů v rámci systému spolufinancování.

Celková alokace na tuto oblast podpory (ERDF a národní a veřejné zdroje) činí **43,58 mil. €**.

Z celkové alokace zdrojů ERDF na Prioritní osu 1 ROP JV Dostupnost dopravy připadá na tuto oblast podpory 10,73 %.

Výše podpory ze strukturálních fondů (ERDF) se v případě projektů vytvářejících příjmy vypočítá metodou finanční mezery.

Region NUTS 2 Jihovýchod začlení Ministerstvo dopravy do hodnotícího procesu projektů v rámci této oblasti podpory.

Typ podpory:

Tato oblast podpory bude realizována prostřednictvím **individuálních projektů** zaměřených na:

- a) nákup nových vozidel a modernizaci stávajících drážních vozidel zajišťujících VHD, příměstskou regionální železniční dopravu, příp. vozidel používaných v systémech kombinujících železniční a tramvajovou dopravu (tram–train).

Indikátory a jejich kvantifikace:

A. Indikátory výstupu

Kód nár. číselníku	Indikátor	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota 2005	Indikativ. cíl
610 244	Počet nově pořízených vozidel kolejové a trakční dopravy ve veřejné dopravě	Počet vozidel	ŘO	0	9
551 100 Core 13	Počet podpořených projektů zaměřených na rozvoj dopravy (dopravní dostupnost)	Počet podpořených projektů zaměřených na dopravní infrastrukturu.	ŘO	0	3

D. Indikátory horizontálních témat

Kód nár. číselníku	Indikátor	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota 2005	Indikativ. cíl
653 107	Snížení hlukové zátěže obyvatelstva	Podíl obyvatel žijících v oblasti překročení limitu hluku podle hlukových map v %	ŘO	Hlukové mapy zpracovává Minist. zdravotnictví	výsledky evaluační studie ŘO

Územní zaměření podpory:

Území pro cíl „Konvergence“ – plošně celý region soudržnosti Jihovýchod.

Příjemci podpory:

- a) provozovatelé drážní dopravy¹³;
- b) kraje;
- c) obce¹⁴;
- d) organizace zřizované nebo zakládáné obcemi a kraji¹⁵.

¹³ Dopravce zajišťující základní dopravní obslužnost v rámci závazku veřejné služby.

¹⁴ Dle Zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů.

¹⁵ Při splnění podmínek stanovených v kapitole 1 Vymezení pojmů.

Způsobilé výdaje a spolufinancování:

V rámci oblasti podpory *Obnova vozového parku drážních vozidel hromadné přepravy osob* je minimální přípustná výše celkových způsobilých výdajů na 1 individuální projekt, maximální přípustná výše dotace na projekt a rozdělení způsobu spolufinancování uvedeno v tabulce v kapitole 3.1.

Rámcově se jedná o tyto způsobilé výdaje:

Hlavní:

- a) Výdaje na povinnou publicitu
- b) Výdaje na výkupy pozemků určených k zástavbě
- c) Výdaje na nákup nemovitostí podmiňujících výstavbu
- d) Výdaje na projektovou dokumentaci
- e) Výdaje na inženýrskou činnost (stavební a architektonický dozor)
- f) Výdaje na stavební a technologické činnosti.
- g) Stroje a zařízení, hmotný a nehmotný dlouhodobý majetek včetně drobného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku
- h) Finanční leasing.

Doplňkové:

- a) Lidské zdroje – výdaje na mzdové náklady a povinné pojistné.
- b) Nákup materiálu.
- c) Výběrová řízení.
- d) Nezbytné poradenství, konzultační, expertní a právní služby.
- e) Inženýring bez stavebního a autorského dozoru.
- f) Finanční výdaje a poplatky (s výjimkou správních a místních poplatků).
- g) Licence, patenty a jiná práva využitá při pořizování majetku (s výjimkou software k hardware).
- h) Náhrady za omezení vlastnických práv, náhrady za majetkové újmy.
- i) Ostatní výše nespecifikované způsobilé doplňkové neinvestiční výdaje, zejména charakteru spotřebních služeb.

Poměr doplňkových způsobilých výdajů může tvořit maximálně 10% podíl z celkových způsobilých výdajů projektu.

Podrobné rozpracování způsobilých výdajů je uvedené v kapitole č. 5 Způsobilé výdaje.

Časový rozvrh:

7 let (2007–2013). Časová způsobilost výdajů je upřesněna v kapitole 5 Způsobilé výdaje.

Finanční plán:

Viz Kapitola 7 Finanční plán.

Implementační uspořádání:

Viz. Kapitola 4 Implementační uspořádání.

Oblast podpory 1.4 – Rozvoj infrastruktury pro bezmotorovou dopravu

Zaměření a specifikace oblasti podpory:

V rámci této oblasti podpory budou podporovány investiční projekty v oblasti nemotorové dopavy s dopadem průřezově také do oblasti ochrany životního prostředí, prevence rizik a cestovního ruchu, zaměřené na rozvoj udržitelných (tj. zejména ekologických) forem dopavy. Bude se jednat o:

- a) výstavbu, rekonstrukci a vymezení komunikací pro nemotorovou dopravu (včetně značení a související drobné infrastruktury);
- b) opatření ke zvyšování bezpečnosti cyklistů a chodců v obcích;
- c) výstavbu bezbariérových přístupů u komunikací pro nemotorovou dopravu.

Zdůvodnění:

Reliéf, geografická poloha i kulturní a přírodní rozmanitost regionu soudržnosti Jihovýchod tvoří výborný předpoklad pro rozvoj cyklistické dopavy, ale i jiných forem nemotorové dopavy, k sociálnímu využití (cesta do práce, za kulturou a volnočasovými aktivitami) i využití v cestovním ruchu (návštěvnost kulturních památek, přírodních zajímavostí apod.). Některé turisticky atraktivní lokality jsou v současnosti znevýhodněné nedostatečným infrastrukturním zázemím pro tento typ dopavy. Při cestách do práce, za kulturou, volnočasovými aktivitami a dalšími veřejnými službami, zase odrazuje obyvatele od využití jiných než motorových dopravních prostředků často nevhodné uspořádání uličního prostoru pro nemotoristy a nebezpečná, frekventovaná silniční síť. Mezi alternativní formy dopavy (nemotorové) s rostoucí poptávkou, které je prostřednictvím budování potřebné infrastruktury potřeba rozvíjet, patří především cyklistika.

Hlavní a specifické cíle oblasti podpory

Hlavní cíl:

Hlavním cílem této oblasti podpory je vybudovat hustou síť vhodně umístěných bezpečných cyklostezek v sídlech i v krajině včetně související infrastruktury a také zvýšit bezpečnost chodců v urbanizovaných prostorech.

Specifické cíle:

Specifickými cíli této oblasti podpory jsou:

- a) zkvalitnění a technické zhodnocení infrastruktury pro nemotorovou dopravu;
- b) segregace nemotorové dopavy od motorové;
- c) zvyšování bezpečnosti cyklistů a chodců ve městech;
- d) postupné snižování používání motorových vozidel pro kratší vzdálenosti.

Kategorie oblastí podpory:

Cyklostezky	24
Podpora čisté městské dopavy	52

Forma a výše podpory

Formou podpory v rámci oblasti podpory *Rozvoj infrastruktury pro nemotorovou dopravu* bude nevratná přímá pomoc (dotace). Příspěvek ERDF (85 % celkových způsobilých nákladů oblasti podpory) dosáhne pro celou oblast podpory **17,96 mil. €**. Zbývající část 15 % bude hrazena z národních veřejných zdrojů v rámci systému spolufinancování.

Celková alokace na tuto oblast podpory (ERDF a národní a veřejné zdroje) činí **21,13 mil. €**

Z celkové alokace zdrojů ERDF na Prioritní osu 1 ROP JV Dostupnost dopavy připadá na tuto oblast podpory 5,20 %.

Typ podpory:

Tato oblast podpory bude realizována prostřednictvím **individuálních projektů** zaměřených na:

- výstavbu a technické zhodnocení cyklostezek (dopravní značení C8 a C10), společných stezek pro chodce a cyklisty (dopravní značení C9) a komunikací pro bezmotorová vozidla¹⁶ (dopravní značení B11) v podobě stavebně upravených a dopravním značením vymezených komunikací s vyloučením automobilové dopravy, řešení kolizních míst (křížení cyklostezek s jinými pozemními komunikacemi – např. světelné signalizační zařízení aj.)¹⁷;
- přizpůsobení komunikací pro nemotorovou dopravu osobám s omezenou pohyblivostí nebo orientací (např. bezbariérový přístup, zvuková a jiná signalizace pro nevidomé atd.).

Indikátory a jejich kvantifikace:

A. Indikátory výstupu

Kód nár. číselníku	Indikátor	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota 2005	Indikativ. cíl
551 100 Core 13	Počet podpořených projektů zaměřených na rozvoj dopravy (dopravní dostupnost)	Počet podpořených projektů zaměřených na dopravní infrastrukturu.	ŘO	0	35
610 111	Délka nově vybudovaných stezek s vyloučením motorové dopravy	Délka nových separovaných cyklistických stezek v km	ŘO	0	40

B. Indikátory výsledku

Kód nár. číselníku	Indikátor	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota 2005	Indikativ. cíl
611 105	Počet uživatelů nových cyklo a hiposteze po 1. roce provozu	Počet uživatelů	ŘO	0	Eval. studie ÚRR

D. Indikátory horizontálních témat

Kód nár. číselníku	Indikátor	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota 2005	Indikativ. cíl
653 107	Snížení hlukové zátěže obyvatelstva	Podíl obyvatel žijících v oblasti překročení limitu hluku podle hluk. map v %	ŘO	Hlukové mapy zpracovává —MZd.	výsledky evaluační studie ŘO

Územní zaměření podpory:

Území pro cíl „Konvergence“ – plošně celý region soudržnosti Jihovýchod.

Příjemci podpory:

- kraje;
- obce¹⁸;
- svazky obcí¹⁹;

¹⁶ V případě vedení cyklostezky podél toků je často požadováno, aby danou komunikaci mohly využívat i vozidla příslušného Povodí k ošetřování břehů. V takovém případě se pak nebude jednat o cyklostezku, ale o komunikaci označenou značkou B11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“, s dodatkovou tabulkou „Vjezd vozidlům správce toku nebo vodního díla povolen“ (Povodí, ZVHS, LČR, obce i soukromé subjekty). Výjimečně se může jednat i o případy, kdy je nutné využít danou komunikaci k přístupu k pozemkům (např. „vjezd ZD, povolen“, „vjezd LČR povolen“ atd.)

¹⁷ V případě novostavby cyklostezky jsou v této oblasti podpory může být součástí projektu i doplňkové zařízení (cyklistická parkoviště, odpočívadla a značení).

¹⁸ Dle Zákona č.128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů.

¹⁹ Dobrovolné svazky obcí vytvořené dle Zákona č.128/2000 Sb., o obcích, § 49 a další.

d) organizace zřizované nebo zakládáné obcemi a kraji²⁰.

Způsobilé výdaje a spolufinancování:

V rámci oblasti podpory *Rozvoj infrastruktury pro nemotorovou dopravu* je minimální přípustná výše celkových způsobilých výdajů na 1 individuální projekt, maximální přípustná výše dotace na projekt a rozdělení způsobu spolufinancování uvedeno v tabulce v kapitole 3.1.

Rámcově se jedná o tyto způsobilé výdaje:

Hlavní:

- a) Výdaje na povinnou publicitu
- b) Výdaje na výkupy pozemků určených k zástavbě
- c) Výdaje na nákup nemovitostí podmiňujících výstavbu
- d) Výdaje na projektovou dokumentaci
- e) Výdaje na inženýrskou činnost (stavební a architektonický dozor)
- f) Výdaje na stavební a technologické činnosti.
- g) Stroje a zařízení, hmotný a nehmotný dlouhodobý majetek včetně drobného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku
- h) Finanční leasing.

Doplňkové:

- a) Lidské zdroje – výdaje na mzdové náklady a povinné pojistné
- b) Nákup materiálu.
- c) Výběrová řízení
- d) Nezbytné poradenství, konzultační, expertní a právní služby
- e) Inženýring bez stavebního a autorského dozoru
- f) Finanční výdaje a poplatky (s výjimkou správních a místních poplatků)
- g) Licence, patenty a jiná práva využitá při pořizování majetku (s výjimkou software k hardware)
- h) Náhrady za omezení vlastnických práv, náhrady za majetkové újmy
- i) Ostatní výše nespecifikované způsobilé doplňkové neinvestiční výdaje, zejména charakteru spotřebních služeb

Poměr doplňkových způsobilých výdajů může tvořit maximálně 10% podíl z celkových způsobilých výdajů projektu.

Podrobné rozpracování způsobilých výdajů je uvedené v kapitole č. 5 Způsobilé výdaje.

Časový rozvrh:

7 let (2007–2013). Časová způsobilost výdajů je upřesněna v kapitole 5 Způsobilé výdaje.

Finanční plán:

Viz Kapitola 7 Finanční plán.

Implementační uspořádání:

Viz. Kapitola 4 Implementační uspořádání.

²⁰ Při splnění podmínek stanovených v kapitole 1 Vymezení pojmů.

Prioritní osa 2 – Rozvoj udržitelného cestovního ruchu

Oblast podpory 2.1 – Rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch

Zaměření a specifikace oblasti podpory:

V rámci této oblasti podpory budou podporovány investiční projekty zaměřené na rozvoj infrastruktury pro perspektivní formy cestovního ruchu v regionu a potřebné pro vytváření nosných tematických produktů cestovního ruchu v regionu, a to zejména pokud jde o:

- a) kongresovou, lázeňskou, městskou a kulturní turistiku, cykloturistiku, vodní a venkovskou turistiku a vinařskou turistiku;
- b) památky regionálního významu a jejich zpřístupnění pro potřeby cestovního ruchu;
- c) rozvoj kapacit malých a středních podnikatelů působících v cestovním ruchu (ubytovací a stravovací zařízení a doprovodná infrastruktura pro ČR);
- d) rozvoj turistických stezek, infrastruktury rekreační plavby, hipostezek, cyklotras a naučných stezek včetně doprovodné infrastruktury;
- e) zkvalitnění přístupových komunikací k turistickým objektům a atraktivitám.

Podpora je zaměřena na investice, které generují příjem pro region, mají potenciál pro další rozvoj udržitelného cestovního ruchu a jsou součástí integrovaného přístupu k řešení rozvoje cestovního ruchu v území.

Zdůvodnění:

Cestovní ruch je hospodářské odvětví s výrazným regionálním aspektem, má pozitivní vliv na tvorbu nových pracovních míst, socioekonomický rozvoj i investiční aktivity v regionu. Region soudržnosti Jihovýchod nabízí množství rozmanitých kulturních památek a přírodních atraktivit a disponuje vhodnými přírodními podmínkami umožňujícími celoroční turistiku. Jednou z hlavních bariér při využívání potenciálu regionu v cestovním ruchu a zvyšování jeho návštěvnosti je průměrná úroveň služeb a nedostatečný rozsah i kvalita základní i doprovodné infrastruktury pro cestovní ruch. Stávající infrastruktura mnohdy neodpovídá požadavkům zahraničních návštěvníků a region tak přichází o důležitý segment trhu v oblasti cestovního ruchu. To se projevuje mj. i v relativně nízkém počtu ubytovaných cizinců a nízké průměrné délce pobytu hostů ve srovnání s jinými regiony ČR.

Hlavní a specifické cíle oblasti podpory

Hlavní cíl:

Hlavním cílem této oblasti podpory je zkvalitňovat a rozvíjet infrastrukturu a technické zázemí pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu v regionu.

Specifické cíle:

Specifickými cíli této oblasti podpory jsou:

- a) zkvalitnění a rozvoj základní a doprovodné infrastruktury pro cestovní ruch;
- b) obnova, trvalá údržba, zpřístupnění a využití památek regionálního významu;
- c) zvýšení podílu ekologicky šetrných forem turistiky (cykloturistika, pěší turistika, venkovská turistika) na cestovním ruchu v regionu.

Kategorie oblastí podpory:

Propagace přírodního bohatství	55
Ochrana a rozvoj přírodního dědictví	56
Jiná podpora zlepšení služeb cestovního ruchu	57
Ochrana a zachování kulturního dědictví	58
Rozvoj kulturní infrastruktury	59
Jiná podpora zlepšování kulturních služeb	60

Forma a výše podpory:

Formou podpory v rámci oblasti podpory *Rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch* bude nevratná přímá pomoc (dotace). Příspěvek ERDF (85 % celkových způsobilých nákladů oblasti podpory) dosáhne pro celou oblast podpory **113,77 mil. €** Zbývající část 15 % bude hrazena z národních veřejných zdrojů v rámci systému spolufinancování.

Celková alokace na tuto oblast podpory (ERDF a národní veřejné zdroje) činí **133,84 mil. €**

Z celkové alokace zdrojů ERDF na Prioritní osu 2 ROP JV Rozvoj udržitelného cestovního ruchu připadá na tuto oblast podpory 85,00 %.

Výše podpory ze strukturálních fondů (ERDF) se v případě projektů vytvářejících příjmy vypočítá metodou finanční mezery. Tím bude docíleno omezení výše spolufinancování u projektů generujících příjmy.

Dotace ze strukturálního fondu ERDF bude poskytnuta příjemcům podpory. Počítá se s tím, že příjemce podpory zajistí částečné spolufinancování projektu z vlastních zdrojů; v řadě případů bude vlastní spolufinancování hrazeno rovněž z veřejných zdrojů ČR (v případě, kdy projekty předkládají orgány veřejné správy²¹, které jsou oprávněnými příjemci podpory, nebo jimi zřizované či zakládané organizace), v ostatních případech půjde o soukromé zdroje podnikatelů nebo nestátních neziskových organizací.

Nelze podporovat projekty oprav, způsobilým výdajem je technické zhodnocení, modernizace a rekonstrukce ve smyslu §33 zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů.

Typ podpory:

V rámci oblasti podpory bude možno podporovat projekty zaměřené na:

- a) výstavbu, technické zhodnocení turistické infrastruktury (např.: kongresových či lázeňských center, sportovně rekreačních zařízení vč. infrastruktury pro rekreační plavbu, skanzenů, turistických informačních center pro turisty, zoologických zahrad aj.) včetně pořízení technického zařízení s prokazatelným dopadem na cestovní ruch;
- b) technické zhodnocení a zpřístupnění památek regionálního²² významu pro potřeby ČR (kulturní i technické památky) včetně nezbytné doprovodné infrastruktury (značení, sociální zařízení, mobiliář, odpočívadla aj.);
- c) výstavbu a technické zhodnocení, ubytovacích²³ a stravovacích zařízení s přímou vazbou na cestovní ruch (samostatná stravovací zařízení nebudou podporována);
- d) značení a úpravy cyklotras (které netvoří komunikace II. a III. třídy), výstavbu a technické zhodnocení turistických tras a stezek pro pěší a lyžaře, naučných stezek včetně doplňkového zařízení (např. cyklistická parkoviště, úschovny kol, odpočívadla apod.), výstavbu hipostežek a doprovodné infrastruktury (např. úvaziště);
- e) výstavbu, úpravy a technické zhodnocení přístupových komunikací k turisticky využitelným objektům a památkám nadregionálního významu (např. k Národním kulturním památkám a UNESCO památkám, k lyžařským vlečkům, k naučným stezkám, k turistickým stezkám apod.), které tvoří komunikace II. a III. třídy, včetně související doprovodné infrastruktury (tj. např. chodníky a parkovací plochy atp.)²⁴.

Výše uvedené aktivity budou podporovány formou **individuálních projektů**.

²¹ Dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, § 2, odst. 1.

²² Prohlášených za nemovitou památku dle Zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. Není podporováno technické zhodnocení památek uvedených v seznamu IOP.

²³ Jedním z výsledků výstavby a technického zhodnocení je získání certifikace nebo vyššího stupně certifikace. Za vydávání a oprávněnost certifikace ručí: Asociace hotelů a restaurací ČR pro kategorii hotel, hotel garní, pension a motel (<http://www.ahr-cr.cz>); Svaz venkovské turistiky za ubytování v soukromí (<http://www.venkovskaturistika.cz>.); Kempy a chatové osady ČR – Živnostenské společenstvo za kategorii kempy a chatové osady (<http://www.camp.cz>); Klub českých turistů za kategorii turistické ubytovny (<http://www.klubturistu.cz>). Certifikace musí být platná po celou dobu udržitelnosti projektu.

²⁴ Investice do kulturních památek mohou být realizovány pouze v obcích nad 500 obyvatel.

Indikátory a jejich kvantifikace:

A. Indikátory výstupu

Kód nár. číselníku	Indikátor	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota 2005	Indikativ. cíl
511 200 Core 34	Počet podpořených projektů na rozvoj CR	Počet proj. zaměř. na rozvoj CR	ŘO	0	100
632 200	Počet nově zrekonstruovaných památkových objektů	Počet objektů	ŘO	0	30
630 115	Délka nově vybudovaných stezek výhradně pro hippy a pěší	Délka nových turistických cest pro pěší, cyklisty, jezdce na koních, lyžaře v km	ŘO	0	150
630 100	Počet nově vybudovaných nebo zrekonstruovaných lůžek celkem	Počet nových lůžek	ŘO	0	120

B. Indikátory výsledku

Kód nár. číselníku	Indikátor	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota 2005	Indikativ. cíl
520 212 Core 35	Počet vytvořených pracovních míst v rámci projektů na rozvoj CR	Počet nově vytvořených pracovních míst brutto, (podle evidence Úřadů práce v přepočtu na plnou pracovní dobu)	ČSÚ	0	180
bude zař.	Počet nově certifikovaných ubytovacích zařízení v cestovním ruchu	Počet certifikovaných zařízení	ŘO	0	15
bude zař.	Počet nových a technicky zhodnocených objektů turistické infrastruktury	Počet objektů	ŘO	0	18

D. Indikátory horizontálních témat

Kód nár. číselníku	Indikátor	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota 2005	Indikativ. cíl
520 101 Core 02	Počet nově vytvořených pracovních míst pro muže	Počet nově vytvořených pracovních míst brutto, (podle evidence Úřadů práce v přepočtu na plnou pracovní dobu)	ŘO	0	výsledky evaluační studie ŘO
520 102 Core 03	Počet nově vytvořených pracovních míst pro ženy	Počet nově vytvořených pracovních míst brutto, (podle evidence Úřadů práce v přepočtu na plnou pracovní dobu)	ŘO	0	výsledky evaluační studie ŘO

Územní zaměření podpory:

Území pro cíl „Konvergence“ – plošně celý region soudržnosti Jihovýchod.

Příjemci podpory:

- a) obce²⁵;
- b) svazky obcí²⁶;
- c) kraje;
- d) nestátní neziskové organizace²⁷;
- e) organizace zřizované nebo zakládáné kraji a obcemi²⁸;
- f) právnické osoby s účastí samosprávy²⁹;
- g) malí a střední podnikatelé³⁰.

Způsobilé výdaje a spolufinancování:

V rámci oblasti podpory *Rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch* je minimální přípustná výše celkových způsobilých výdajů na jeden individuální projekt, Maximální přípustná výše dotace na jeden individuální projekt, který nezakládá veřejnou podporu, maximální výše dotace na jeden individuální projekt, který zakládá veřejnou podporu a rozdělení způsobu spolufinancování uvedeno v tabulce v kapitole 3.1.

Rámcově se jedná o tyto způsobilé výdaje:

Hlavní:

- a) Výdaje na povinnou publicitu
- b) Výdaje na výkupy pozemků určených k zástavbě
- c) Výdaje na nákup nemovitostí podmiňujících výstavbu
- d) Výdaje na projektovou dokumentaci
- e) Výdaje na inženýrskou činnost (stavební a architektonický dozor)
- f) Výdaje na stavební a technologické činnosti.
- g) Stroje a zařízení, hmotný a nehmotný dlouhodobý majetek včetně drobného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku
- h) Finanční leasing.

Doplňkové:

- a) Lidské zdroje – výdaje na mzdové náklady a povinné pojistné
- b) Nákup materiálu.
- c) Výběrová řízení
- d) Nezbytné poradenství, konzultační, expertní a právní služby
- e) Inženýring bez stavebního a autorského dozoru
- f) Finanční výdaje a poplatky (s výjimkou správních a místních poplatků)
- g) Licence, patenty a jiná práva využitá při pořizování majetku (s výjimkou software k hardware)
- h) Náhrady za omezení vlastnických práv, náhrady za majetkové újmy
- i) Ostatní výše nespecifikované způsobilé doplňkové neinvestiční výdaje, zejména charakteru spotřebních služeb

Poměr doplňkových způsobilých výdajů může tvořit maximálně 10% podíl z celkových způsobilých výdajů projektu.

Podrobné rozpracování způsobilých výdajů je uvedené v kapitole č. 5 Způsobilé výdaje.

²⁵ Dle Zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů.

²⁶ Dobrovolné svazky obcí vytvořené podle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích.

²⁷ NNO s alespoň dvouletou historií, která realizuje činnosti v cestovním ruchu, nebo v podpoře a propagaci cestovního ruchu a splňující podmínky stanovené v kapitole 1 Vymezení pojmů.

²⁸ Při splnění podmínek stanovených v kapitole 1 Vymezení pojmů.

²⁹ Právnické osoby, ve kterých mají územní samosprávné celky více než 50% majetkovou účast nebo ve kterých územní samosprávné celky jmenují či volí více než polovinu členů v jejich statutárních, správních, dozorčích či kontrolních orgánech a jejichž předmětem činnosti je podnikání v cestovním ruchu a podpora a propagace cestovního ruchu.

³⁰ Podnikatelé s minimálně dvouletou historií, jejichž současným předmětem činnosti je podnikání v cestovním ruchu. Pokud budou podnikatelé svůj projekt realizovat na území obce s méně než 2 000 obyvateli, je u nich nutné doložené dvouleté účetní období v cestovním ruchu. Dle § 2 zákona č. 47/2002 Sb., se za malého a středního podnikatele považuje podnikatel, který splňuje kritéria stanovená přímo použitelným předpisem ES, kterým je příloha č. I. k nařízení (ES) č. 70/2001. Viz kapitola 1 Vymezení pojmů.

Časový rozvrh:

7 let (2007–2013). Časová způsobilost výdajů je upřesněna v kapitole 5 Způsobilé výdaje.

Finanční plán:

Viz Kapitola 7 Finanční plán.

Implementační uspořádání:

Viz. Kapitola 4 Implementační uspořádání.

Oblast podpory 2.2 – Rozvoj služeb v cestovním ruchu

Zaměření a specifikace oblasti podpory:

V rámci této oblasti podpory budou podporovány aktivity zaměřené na marketingovou podporu rozvoje cestovního ruchu na místní či regionální úrovni, a to zejména na:

- tvorbu koncepčních a strategických dokumentů pro oblast cestovního ruchu;
- tvorbu, podporu a propagaci specifických produktů v CR;
- organizaci a řízení cestovního ruchu;
- rozvoj místních či regionálních informačních systémů cestovního ruchu, rozvoj místních či regionálních systémů informování turistů;
- podporu marketingových a informačních nástrojů v cestovním ruchu;
- zkvalitnění a zintenzivnění marketingových a propagačních aktivit zaměřených na propagaci regionu.

Zdůvodnění:

Jednou z významných překážek efektivního rozvoje cestovního ruchu v regionu je chybějící nebo nedostatečná nabídka specializovaných a originálních programů pro návštěvníky regionu, rezervy jsou i v poskytování turistických informací, propagaci a marketingu. Součástí marketingových aktivit by proto mělo být konkrétní vymezení cílových skupin návštěvníků regionu, pro které bude zvoleno, co a jak jim bude nabízeno. Cennými a dosud ne zcela rovnoměrně rozloženými zdroji informací požadovaných návštěvníky regionu jsou informace dostupné jednak na internetu, jednak přímo v terénu.

Hlavní a specifické cíle oblasti podpory

Hlavní cíl:

Hlavním cílem této oblasti podpory je zkvalitnit a rozvíjet marketingové, propagační a informační služby, organizaci řízení cestovního ruchu a produkty v cestovním ruchu.

Specifické cíle:

Specifickými cíli této oblasti podpory jsou:

- podpora koncepčního a strategického přístupu k řešení problematiky rozvoje cestovního ruchu v regionu;
- využití potenciálu regionu jeho efektivní propagací;
- zkvalitnění informačních služeb v cestovním ruchu v regionu.

Kategorie oblastí podpory:

Propagace přírodního bohatství	55
Ochrana a rozvoj přírodního dědictví	56
Jiná podpora zlepšení služeb cestovního ruchu	57
Ochrana a zachování kulturního dědictví	58

Forma a výše podpory:

Formou podpory v rámci oblasti podpory *Rozvoj služeb v cestovním ruchu* bude nevratná přímá pomoc (dotace). Příspěvek ERDF (85 % celkových způsobilých nákladů oblasti podpory) dosáhne pro celou oblast podpory **20,08 mil. €**

Celková alokace na tuto oblast podpory (ERDF a národní veřejné zdroje) činí **23,62 mil. €**

Z celkové alokace zdrojů ERDF na prioritní osu 2 ROP JV Rozvoj udržitelného cestovního ruchu připadá na tuto oblast podpory 15,00 %.

Výše podpory ze strukturálních fondů (ERDF) se v případě projektů vytvářejících příjmy vypočítá metodou finanční mezery. Tím bude docíleno omezení výše spolufinancování u projektů generující příjmy.

Typ podpory:

V rámci oblasti podpory bude možno podporovat projekty zaměřené na:

- tvorbu marketingových strategií a strategií perspektivních a konkurenceschopných forem cestovního ruchu regionálního významu;
- podporu a propagaci specifických regionálních turistických produktů;
- vytváření místních a regionálních systémů informování turistů o atraktivitách cestovního ruchu;
- kulturní akce s dlouhodobým a významným regionálním dopadem. Jsou podporovány pouze pravidelně se konající a zajištěné kulturní akce³¹, které mají vždy inovační charakter od fáze akce předešlé a to pouze v jejich náběhové fázi;
- rozvoj informačních systémů cestovního ruchu a míst s veřejně přístupným internetem pro turisty a návštěvníky regionu (webové stránky, rezervační systémy, informační kiosky atp.);
- marketingové a informační kampaně orientované na propagaci regionu jako jedinečné turistické destinace (tvorba nových i vícejazyčných tištěných a elektronických propagačních materiálů a předmětů, účast na veletrzích a workshopech cestovního ruchu atd.).

Výše uvedené aktivity budou podporovány formou **individuálních projektů**.

Indikátory a jejich kvantifikace:

A. Indikátory výstupu

Kód nár. číselníku	Indikátor	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota 2005	Indikativ. cíl
511 200 Core 34	Počet podpořených projektů na rozvoj CR	Počet projektů zaměřených na rozvoj CR	ŘO	0	150
633 101	Počet vytvořených propagačních nebo marketing. produktů pro CR	Počet produktů	ŘO	0	56
633 111	Počet vytvořených produktů pro orientaci a směrování návštěvníků	Počet produktů	ŘO	0	95

B. Indikátory výsledku

Kód nár. číselníku	Indikátor	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota 2005	Indikativ. cíl
520 212 Core 35	Počet vytvořených pracovních míst v rámci projektů na rozvoj CR	Počet nově vytvořených pracovních míst brutto, (podle evidence Úřadů práce v přepočtu na plnou pracovní dobu)	ČSÚ	0	20

D. Indikátory horizontálních témat

Kód nár. číselníku	Indikátor	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota 2005	Indikativ. cíl
520 101 Core 02	Počet nově vytvořených pracovních míst pro muže	Počet nově vytvořených pracovních míst brutto, (podle evidence Úřadů práce v přepočtu na plnou pracovní dobu)	ŘO	0	výsledky evaluační studie ŘO
520 102 Core 03	Počet nově vytvořených pracovních míst pro ženy	Počet nově vytvořených pracovních míst brutto, (podle evidence Úřadů práce v přepočtu plnou pracovní dobu)	ŘO	0	výsledky evaluační studie ŘO

³¹ V žádosti o podporu musí žadatel popsat, jak bude projekt pokračovat a jakým způsobem bude jeho pokračování institucionálně a finančně zabezpečeno po skončení podpory z ROP. Opakující se akce může být podpořena maximálně třikrát za sebou. Náklady spojené s účinkujícími na těchto akcích (honoráře, cestovní náhrady, stravné, náklady na ubytování, atp.) nejsou způsobilými výdaji.

Územní zaměření podpory:

Území pro cíl „Konvergence“ – plošně celý region soudržnosti Jihovýchod.

Příjemci podpory:

- a) obce³²;
- b) svazky obcí³³;
- c) kraje;
- d) nestátní neziskové organizace³⁴;
- e) organizace zřizované nebo zakládáné kraji a obcemi³⁵;
- f) právnické osoby s účastí samosprávy³⁶;
- g) malí a střední podnikatelé³⁷.

Způsobilé výdaje a spolufinancování:

V rámci oblastí podpory *Rozvoj služeb v cestovním ruchu* je minimální přípustná výše celkových způsobilých výdajů na 1 individuální projekt, maximální přípustná výše dotace na projekt a rozdělení způsobu spolufinancování uvedeno v tabulce v kapitole 3.1.

Rámcově se jedná o tyto způsobilé výdaje:

Hlavní:

- a) Lidské zdroje – výdaje na mzdové náklady a povinné pojistné
- b) Výdaje na povinnou publicitu
- c) Projektová dokumentace
- d) Stroje a zařízení, hmotný a nehmotný dlouhodobý majetek
- e) Finanční leasing
- f) Nákup služeb
- g) Nákup materiálu

Doplňkové:

- a) Výběrová řízení
- b) Nezbytné poradenství, konzultační, expertní a právní služby
- c) Inženýring
- d) Finanční výdaje a poplatky (s výjimkou správních a místních poplatků)
- e) Licence, patenty a jiná práva využitá při pořizování majetku (s výjimkou software k hardware)

Poměr doplňkových způsobilých výdajů může tvořit maximálně 10% podíl z celkových způsobilých výdajů projektu. Podrobné rozpracování způsobilých výdajů je uvedené v kapitole č. 5 Způsobilé výdaje.

Časový rozvrh:

7 let (2007–2013). Časová způsobilost výdajů je upřesněna v kapitole 5 Způsobilé výdaje.

Finanční plán:

Viz Kapitola 7 Finanční plán.

Implementační uspořádání:

Viz. Kapitola 4 Implementační uspořádání.

³² Dle Zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů.

³³ Dobrovolné svazky obcí vytvořené podle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích.

³⁴ NNO s právní subjektivitou, alespoň dvouletou historií, která realizuje činnosti v cestovním ruchu, nebo v podpoře a propagaci cestovního ruchu a při splnění podmínek stanovených v kapitole 1 Vymezení pojmů.

³⁵ Při splnění podmínek stanovených v kapitole 1 Vymezení pojmů.

³⁶ Právnické osoby, ve kterých mají územní samosprávné celky více než 50% majetkovou účast nebo ve kterých územní samosprávné celky jmenují či volí více než polovinu členů v jejich statutárních, správních, dozorčích či kontrolních orgánech a jejichž předmětem činnosti je podnikání v cestovním ruchu a podpora a propagace cestovního ruchu.

³⁷ Podnikatelé s minimálně dvouletou historií, jejichž současným předmětem činnosti je podnikání v cestovním ruchu. Pokud budou podnikatelé svůj projekt realizovat na území obce s méně než 2 000 obyvateli, je u nich nutné doložené dvouleté účetní období v cestovním ruchu. Dle § 2 zákona č. 47/2002 Sb., se za malého a středního podnikatele považuje podnikatel, který splňuje kritéria stanovená přímo použitelným předpisem ES, kterým je příloha č. I. k nařízení (ES) č. 70/2001. Viz. kapitola 1 Vymezení pojmů.

Prioritní osa 3 – Udržitelný rozvoj měst a venkovských sídel

Oblast podpory 3.1 – Rozvoj urbanizačních center

Zaměření a specifikace oblasti podpory:

Oblast podpory se týká projektů realizovaných na území Brna a Jihlavy. V rámci oblasti podpory budou podporována integrovaná řešení specifických problémů urbanizačních center prostřednictvím IPRM, a to zejména:

- oživení neadekvátně využívaného nebo nerozvinutého městského prostředí urbanizačních center, úpravy veřejných prostranství;
- regenerace historických center a městských památkových rezervací a funkčního využití stavebního fondu;
- regenerace a revitalizace zanedbaných ploch a objektů (brownfields atp.);
- řešení nedostatečné dopravní infrastruktury související s rostoucí individ. automobilovou dopravou;
- technické zhodnocení infrastruktury a zařízení občanské vybavenosti včetně zařízení pro kulturu, sport, práci s dětmi a mládeží, národnostními menšinami a rizikovými skupinami obyvatel;
- realizace inovativních pilotních projektů.

Podporovány budou projekty vedoucí k naplňování IPRM. Důraz bude kladen na inovativnost a bezbariérovost řešení podporovaných projektů.

Zdůvodnění:

Komplexní rozvoj urbanizovaných prostor regionu Jihovýchod předpokládá zejména hospodářskou a sociální stimulaci jeho urbanizačních center. V souvislosti s jejich spádovostí u sociálních a hospodářských aktivit je nezbytné pro celý region posílit řešení současných problémů obou hlavních urbanizačních center regionu – Brna a Jihlavy prostřednictvím vytvoření podmínek pro restrukturalizaci jejich ekonomiky, rozšiřování a zkvalitňování služeb občanské vybavenosti včetně modernizace potřebné infrastruktury, kultivace a revitalizace vybraných čtvrtí i brownfields.

Hlavní a specifické cíle oblasti podpory

Hlavní cíl:

Hlavním cílem této oblasti podpory je rozvoj socioekonomických funkcí urbanizačních center jako akceleračních faktorů růstu a rozvoje regionu.

Specifické cíle:

Specifickými cíli této oblasti podpory jsou:

- zlepšení městských funkcí a konkurenceschopnosti měst, posílení jejich image;
- zvýšení kvality prostředí pro život ve městech;
- podpora rozvoje a zkvalitnění občanské vybavenosti;
- zvýšení kvality péče o zdraví obyvatel regionu;
- vytvoření podmínek pro sociální integraci osob postižených sociální exkluzí;
- regenerace, revitalizace a konverze lokalit s hrozbou územní a sociální segregace;
- podpora inovací.

Kategorie oblastí podpory:

Rozvoj kulturní infrastruktury	59
Integrované projekty pro obnovu měst a venkova	61
Vzdělávací infrastruktura	75
Zdravotní infrastruktura	76
Infrastruktura péče o děti	77
Jiná sociální infrastruktura	79

Forma a výše podpory:

Formou podpory v rámci oblasti podpory *Rozvoj urbanizačních center* bude nevratná přímá pomoc (dotace).

Příspěvek ERDF (85 % celkových způsobilých nákladů oblasti podpory) dosáhne pro celou oblast podpory **81,51 mil. €**. Míra spolufinancování ze zdrojů ČR (národní veřejné zdroje), v návaznosti na poskytnuté zdroje strukturálních fondů, musí dosáhnout minimálně 15 % z celkových způsobilých výdajů.

Celkové zdroje určené na podporu operací v rámci této oblasti podpory jsou **95,89 mil. €**

Z celkové alokace ERDF na prioritní osu 3 ROP JV Udržitelný rozvoj měst a venkovských sídel připadá na tuto oblast podpory 40,45 %.

Výše podpory ze strukturálních fondů (ERDF) se v případě projektů vytvářejících příjmy vypočítá metodou finanční mezery. Tím bude docíleno omezení výše spolufinancování u projektů generující příjmy.

Nelze podporovat projekty oprav, způsobilým výdajem je technické zhodnocení ve smyslu §33 zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů.

Typ podpory:

V rámci této oblasti podpory budou podpořeny projekty zaměřené zejména na:

- regeneraci historických center a městských památkových rezervací a obnovu vhodného funkčního využití stavebního fondu ve starší zástavbě těchto center a rezervací;
- revitalizaci veřejných prostranství ve městech (např.: náměstí, parky, dětská hřiště včetně ploch veřejné zeleně a jiné), včetně řešení související infrastruktury;
- výstavbu a technické zhodnocení infrastruktury zařízení neziskové sociální péče registrovaných dle zákona č. 108/2006 Sb. o sociálních službách ve smyslu zvýšení kvality a komfortu zařízení sociálních služeb v návaznosti na komunitní plán měst;
- řešení kvalitativně i kapacitně nedostatečné dopravní infrastruktury související s rostoucí automobilovou dopravou (např. místní komunikace³⁸, automatické parkovací domy určené pro veřejnost, aj.);
- výstavba a technické zhodnocení škol, školských zařízení a infrastruktury pro další vzdělávání zaměřené na zvýšení uplatnitelnosti na trhu práce³⁹ včetně pořízení a modernizace učebních pomůcek a vybavení sloužících přímo k výuce. Technické zhodnocení musí být využito ke zvýšení kvality a inovativnosti poskytované výuky;
- technické zhodnocení zdravotnických zařízení poskytujících lůžkovou a ambulantní péči, ve smyslu zákona č. 20/1966 v platném znění (zřizovaných a zakládaných územně samosprávnými celky) a jejich vybavení informačními technologiemi, přístrojovým vybavením včetně souvisejících stavebních úprav (např. přístrojová technika radiodiagnostických pracovišť, rehabilitačních zařízení a zařízení následné péče, informační systémy aj.)⁴⁰;
- technické zhodnocení infrastruktury a vybavení zařízení sloužících k poskytování služeb pro sociální integraci skupin ohrožených a postižených sociální exkluzí⁴¹;
- výstavba a technické zhodnocení infrastruktury pro kulturu, sport⁴² a práci s dětmi a mládeží;
- regeneraci, revitalizaci a konverzi brownfields⁴³ a s tím souvisejících zanedbaných území, včetně úpravy a dostavby doprovodné infrastruktury (parkovací plochy, místní účelové komunikace,

³⁸ Výstavba a technické zhodnocení místních komunikací musí být vždy součástí komplexního integrovaného řešení (např. revitalizace náměstí a příjezdových cest) a nemůže být samostatným projektem

³⁹ Školy a školská zařízení musí mít souhlas zřizovatele a splňovat podmínky uvedené v kapitole 1 Vymezení pojmů. V oblasti podpory 3.1 nemohou žádat o podporu školy a školská zařízení jejichž zřizovatelem je kraj.

⁴⁰ Zdravotnická zařízení musí mít souhlas zřizovatele.

⁴¹ Sociální zařízení musí mít souhlas zřizovatele.

⁴² Při splnění podmínek stanovených v kapitole 1 Vymezení pojmů.

⁴³ Při splnění podmínek stanovených v kapitole 1 Vymezení pojmů.

veřejné osvětlení) a technické infrastruktury (kanalizace, plynovod, vodovod, telekomunikační rozvody, rozvody elektro, slaboproud aj.).

- j) součástí realizace projektů může být (do 10 % celkových způsobilých výdajů) budování partnerství a rozvoj sítí mezi městy a dalšími subjekty (semináře, konference) za účelem přenosu dobré praxe (včetně mezinárodního partnerství s úspěšnými podobnými regiony a městy) v oblasti inovačních strategií zaměřených na oblasti vzdělávání, veřejných služeb a veřejné správy.

Výše uvedené aktivity budou podporovány formou:

Integrovaných plánů rozvoje měst, předkládaných městy Brno a Jihlava k hodnocení ŘO ROP JV. Město může předložit více IPRM v průběhu programového období 2007–2013. Závazná metodika tvorby IPRM, modifikovaná na podmínky ROP JV, bude zveřejněna na webových stránkách www.jihovýchod.cz v průběhu měsíce října.

Indikátory a jejich kvantifikace:

A. Indikátory výstupu

Kód nár. číselníku	Indikátor	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota 2005	Indikativ. cíl
511 519	Počet projektů zvyšujících atraktivitu urbanizačního centra – Jihlava	Počet podpořených projektů	ŘO	0	4
511 519	Počet projektů zvyšujících atraktivitu urbanizačního centra – Brno	Počet podpořených projektů	ŘO	0	6

B. Indikátory výsledku

Kód nár. číselníku	Indikátor	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota 2005	Indikativ. cíl
650 101	Plocha regenerovaného a revitalizovaného území ve městech	Plocha v km ²	ŘO	0	1,2
651 100	Plocha regenerovaných, rekonstruovaných a revitalizovaných objektů ve městech celkem	Užitná plocha v m ²	ŘO	0	17 500
651 103	Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů pro sociální služby a zdravotní péči	Užitná plocha v m ²	ŘO	0	1 500
651104	Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů zájmové a volnočasové povahy	Užitná plocha v m ²	ŘO	0	10 000
bude zař.	Počet vzdělávacích zařízení nově vybavených speciálním vybavením sloužícím k výuce	Počet zařízení	ŘO	0	4
bude zař.	Počet zdravotnických zařízení nově vybavených speciálním přístrojovým vybavením .	Počet zařízení	ŘO	0	2
651 101	Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů určených pro rozvoj vzdělávání	Užitná plocha v m ²	ŘO	0	1 000
bude zař.	Plocha nově vybudovaných objektů pro zájmové a volnočasové aktivity	Užitná plocha v m ²	ŘO	0	3 000
bude zař.	Plocha nově vybudovaných objektů pro sociální služby	Užitná plocha v m ²	ŘO	0	1 000
bude zař.	Plocha nově vybudovaných objektů pro vzdělávání	Užitná plocha v m ²	ŘO	0	1 000

C. Indikátory dopadu

Kód nár. číselníku	Indikátor	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota 2005	Indikativ. cíl
520 213 Core 01	Počet nově vytvořených pracovních míst v rámci projektů na udržitelný rozvoj měst	Počet nově vytvořených pracovních míst brutto, (podle evidence Úřadů práce v přepočtu na plnou prac. dobu)	ŘO	0	8

D. Indikátory horizontálních témat

Kód nár. číselníku	Indikátor	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota 2005	Indikativ. cíl
651 120	Plocha zrekonstruované nebo nově založené veřejné zeleně	Plocha zrekonstruované nebo nově založené veřejné zeleně v m ²	ŘO	0	90 400
652 000	Plocha revitalizovaných nevyužívaných nebo zanedbaných areálů (brownfields) celkem	Rozloha brownfields v m ² , jejichž nové využití bylo podpořeno v rámci programu	ŘO	0	29 600

Územní zaměření podpory:

Území pro cíl „Konvergence“ – město Brno a Jihlava.

Příjemci podpory:

- statutární města regionu soudržnosti Jihovýchod (Brno, Jihlava);
- organizace zřizované nebo zakládáné statutárními krajskými městy⁴⁴ regionu soudržnosti Jihovýchod (Brno, Jihlava) se souhlasem zřizovatele (jen pokud budou svůj projekt realizovat na správním území vymezených měst);
- nestátní neziskové organizace (jen pokud budou svůj projekt realizovat na správním území vymezených měst)⁴⁵;
- vzdělávací instituce⁴⁶ (jen pokud budou svůj projekt realizovat na správním území vymezených měst);
- malí a střední podnikatelé⁴⁷ (jen pokud budou svůj projekt realizovat na správním území vymezených měst).

Způsobilé výdaje a spolufinancování:

V rámci oblasti podpory *Rozvoj urbanizačních center* je minimální přípustná výše celkových způsobilých výdajů na projekt/akci a rozdělení způsobu spolufinancování uvedeno v tabulce v kapitole 3.1.

Rámcově se jedná o tyto způsobilé výdaje:

Hlavní:

- Výdaje na povinnou publicitu.
- Výdaje na výkupy pozemků určených k zástavbě.
- Výdaje na nákup nemovitostí podmiňujících výstavbu.

⁴⁴ Při splnění podmínek stanovených v kapitole 1 Vymezení pojmů.

⁴⁵ NNO s právní subjektivitou, alespoň dvouletou historií a splňující podmínky stanovené v kapitole 1 Vymezení pojmů.

⁴⁶ Školy a školská zařízení musí mít souhlas zřizovatele a splňovat podmínky uvedené v kapitole 1 Vymezení pojmů. V oblasti podpory 3.1 nemohou žádat o podporu školy a školská zařízení jejichž zřizovatelem je kraj.

⁴⁷ Dle § 2 zákona č. 47/2002 Sb., se za malého a středního podnikatele považuje podnikatel, který splňuje kritéria stanovená přímo použitelným předpisem ES, kterým je příloha č. I k nařízení (ES) č. 70/2001. Viz. kapitola 1 Vymezení pojmů. MSP nemohou být příjemci podpory pro výstavbu, modernizaci a rekonstrukci infrastruktury zařízení sociální péče.

- d) Výdaje na projektovou dokumentaci.
- e) Výdaje na inženýrskou činnost (stavební a architektonický dozor).
- f) Výdaje na stavební a technologické činnosti.
- g) Stroje a zařízení, hmotný a nehmotný dlouhodobý majetek včetně drobného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku.
- h) Finanční leasing.

Doplňkové:

- a) Lidské zdroje – výdaje na mzdové náklady a povinné pojistné.
- b) Nákup materiálu.
- c) Výběrová řízení.
- d) Nezbytné poradenství, konzultační, expertní a právní služby.
- e) Inženýring bez stavebního a autorského dozoru.
- f) Finanční výdaje a poplatky (s výjimkou správních a místních poplatků).
- g) Licence, patenty a jiná práva využitá při pořizování majetku (s výjimkou software k hardware).
- h) Náhrady za omezení vlastnických práv, náhrady za majetkové újmy.
- i) Ostatní výše nespecifikované způsobilé doplňkové neinvestiční výdaje, zejména charakteru spotřebních služeb.

Poměr doplňkových způsobilých výdajů může tvořit maximálně 10% podíl z celkových způsobilých výdajů projektu.

Podrobné rozpracování způsobilých výdajů je uvedené v kapitole č. 5 Způsobilé výdaje.

Časový rozvrh:

7 let (2007–2013). Časová způsobilost výdajů je upřesněna v kapitole 5 Způsobilé výdaje.

Finanční plán:

Viz Kapitola 7 Finanční plán.

Implementační uspořádání:

Viz Kapitola 4 Implementační uspořádání.

Oblast podpory 3.2 – Rozvoj regionálních středisek

Zaměření a specifikace oblasti podpory:

Oblast podpory se týká projektů realizovaných na území vybraných měst vymezených počtem obyvatel v rozmezí 5 000 – 49 999. V rámci oblasti podpory budou podporovány investiční projekty v regionálních střediscích regionu soudržnosti, které zkvalitňují jejich celkové urbánní a životní prostředí i životní podmínky obyvatel, a to hlavně prostřednictvím:

- oživení neadekvátně využívaného nebo nerozvinutého městského prostředí regionálních středisek;
- regenerace a revitalizace zanedbaných ploch a objektů (brownfields atp.);
- úprav městských veřejných prostranství (parky, hřiště, ulice, náměstí);
- řešení nedostatečné dopravní infrastruktury související s rostoucí individuální automobilovou dopravou;
- rozvoje infrastruktury pro zdravotnická zařízení a sociální služby obyvatelstvu;
- technického zhodnocení infrastruktury a zařízení občanské vybavenosti.

Podporovány budou projekty inovativní, se synergickým, popř. komplementárním efektem k projektům cestovního ruchu, rozvoje dopravní obslužnosti a nemotorové dopravy, ke komplexním projektům rozvoje lidských zdrojů a také ty, které budou realizovány v širším partnerství vymezených příjemců podpory.

Zdůvodnění:

Komplexní rozvoj urbanizovaných prostor v regionu Jihovýchod předpokládá hospodářskou a sociální stimulaci jeho regionálních pólů růstu. Jako póly růstu byla vyčleněna kromě 2 statutárních měst, která jsou příjemci v samostatné oblasti podpory 3.1, ještě města a obce s 5 000 – 49 999 obyvateli a města Pohořelice a Židlochovice.

V souvislosti s jejich významem pro sociální a hospodářský rozvoj celého regionu je nezbytné podporovat řešení jejich současných problémů se zaměřením na restrukturalizaci ekonomiky, rozšiřování a zkvalitňování služeb občanské vybavenosti včetně modernizace potřebné infrastruktury, kultivace a revitalizace vybraných čtvrtí i brownfields.

Hlavní a specifické cíle oblasti podpory

Hlavní cíl:

Hlavním cílem této oblasti podpory je posilování úlohy regionálních středisek jako dalších významných rozvojových center regionu Jihovýchod.

Specifické cíle:

Specifickými cíli této oblasti podpory jsou:

- zvýšení atraktivity městského prostředí pro obyvatele regionu, města, turisty a podnikatele;
- podpora rozvoje a zkvalitnění občanské vybavenosti;
- regenerace, revitalizace a konverze lokalit s hrozbou územní a sociální segregace;
- obnova technické a doprovodné infrastruktury v revitalizovaných oblastech.

Kategorie oblastí podpory:

Informační a komunikační technologie	11
Rozvoj kulturní infrastruktury	59
Integrované projekty pro obnovu měst a venkova	61
Vzdělávací infrastruktura	75
Zdravotní infrastruktura	76
Infrastruktura péče o děti	77
Jiná sociální infrastruktura	79

Forma a výše podpory:

Formou podpory v rámci oblasti podpory *Rozvoj regionálních středisek* bude nevratná přímá pomoc (dotace).

Příspěvek ERDF (85 % celkových způsobilých nákladů oblasti podpory) dosáhne pro celou oblast podpory **cca 49,94 mil. €**. Míra spolufinancování ze zdrojů ČR (veřejné zdroje), v návaznosti na poskytnuté zdroje strukturálních fondů, musí dosáhnout minimálně 15 % z celkových způsobilých výdajů.

Celkové zdroje určené na podporu operací v rámci této oblasti podpory jsou **cca 58,75 mil. €**.

Z celkové alokace ERDF na prioritní osu 3 ROP JV Udržitelný rozvoj měst a venkovských sídel směřuje do této oblasti podpory 24,78 %.

Výše podpory ze strukturálních fondů (ERDF) se v případě projektů vytvářejících příjmy vypočítá metodou finanční mezery. Tím bude docíleno omezení výše spolufinancování u projektů generujících příjmy.

Nelze podporovat projekty oprav, způsobilým výdajem je technické zhodnocení ve smyslu §33 zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů.

Typ podpory:

V rámci této oblasti podpory budou podpořeny zejména projekty zaměřené na:

- a) komplexní úpravy veřejných prostranství (např. náměstí, ulic, parků, dětských hřišť) a bezprostředního okolí, výstavbu a technické zhodnocení související dopravní a technické infrastruktury pro dopravu v klidu);
- b) výstavba a technické zhodnocení škol, školských zařízení a infrastruktury pro další vzdělávání zaměřené na zvýšení uplatnitelnosti na trhu práce⁴⁸ včetně pořízení a modernizace učebních pomůcek a vybavení sloužících přímo k výuce. Technické zhodnocení musí být využito ke zvýšení kvality a inovativnosti poskytované výuky;
- c) technické zhodnocení zdravotnických zařízení poskytujících lůžkovou a ambulantní péči, ve smyslu zákona č. 20/1966 v platném znění (zřizovaných a zakládáných územně samosprávnými celky) a jejich vybavení informačními technologiemi, přístrojovým vybavením včetně souvisejících stavebních úprav (např. přístrojová technika radiodiagnostických pracovišť, rehabilitačních zařízení a zařízení následné péče, informační systémy aj.)⁴⁹;
- d) výstavba a technické zhodnocení infrastruktury zařízení neziskové sociální péče registrovaných dle zákona č. 108/2006 Sb. o sociálních službách ve smyslu zvýšení kvality a komfortu zařízení sociálních služeb v návaznosti na komunitní plán měst⁵⁰;
- e) výstavba a technické zhodnocení objektů pro kulturu, sport⁵¹ a práci s dětmi a mládeží, národnostními menšinami i rizikovými skupinami obyvatel;
- f) regeneraci, revitalizaci a konverzi brownfields⁵² a s tím souvisejících zanedbaných území, včetně úpravy a výstavby doprovodné infrastruktury (parkovací plochy, místní a účelové komunikace, veřejné osvětlení) a technické infrastruktury (kanalizace, plynovod, vodovod, telekom. rozvody, rozvody elektro, slaboproud aj.);
- g) výstavbu místních datových sítí sloužících pro zpřístupnění broadbandových⁵³ služeb veřejnosti (vyjma interní služby veřejné správy) fungujících na principu nediskriminačních otevřených sítí, na rozvoj prostředí pro místní služby privátního sektoru v oblasti ICT využívajících broadbandového přístupu a na aktivity motivující vstup komerčních poskytovatelů na místní telekomunikační trh (podpora nabídky).

⁴⁸ Školy a školská zařízení musí mít souhlas zřizovatele a splňovat podmínky uvedené v kapitole 1 Vymezení pojmů. V oblasti podpory 3.2 nemohou žádat o podporu školy a školská zařízení jejichž zřizovatelem je kraj.

⁴⁹ Zdravotnická zařízení musí mít souhlas zřizovatele.

⁵⁰ Sociální zařízení musí mít souhlas zřizovatele.

⁵¹ Při splnění podmínek uvedených v kapitole 1 Vymezení pojmů.

⁵² Dle pravidel uvedených v definici v úvodu Prováděcího dokumentu.

⁵³ Broadbandová služba: telekomunikační služba, která pro svůj provoz vyžaduje vysokorychlostní připojení k síti internet.

Výše uvedené aktivity budou podporovány formou:
Individuálních projektů, předkládaných oprávněnými příjemci podpory.

Indikátory a jejich kvantifikace:

A. Indikátory výstupu

Kód nár. číselníku	Indikátor	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota 2005	Indikativ. cíl
511 531	Počet podpořených projektů zvyšujících atraktivitu vybraných měst celkem	Počet podpořených projektů	ŘO	0	38

B. Indikátory výsledku

Kód nár. číselníku	Indikátor	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota 2005	Indikativ. cíl
650 101	Plocha regenerovaného a revitalizovaného území ve městech	Plocha v km ²	ŘO	0	0,86
651 100	Plocha regenerovaných, a revitalizovaných objektů ve městech celkem	Užitná plocha v m ²	ŘO	0	52 500
651 103	Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů pro sociální služby a zdravotní péči	Užitná plocha v m ²	ŘO	0	3 500
651104	Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů zájmové a volnočasové povahy	Užitná plocha v m ²	ŘO	0	30 000
bude zař.	Počet vzdělávacích zařízení nově vybavených speciálním vybavením sloužícím k výuce	Počet zařízení	ŘO	0	8
bude zař.	Počet zdravotnických zařízení nově vybavených speciálním přístrojovým vybavením	Počet zařízení	ŘO	0	2
651 101	Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů určených pro rozvoj vzdělávání	Užitná plocha v m ²	ŘO	0	5 000
bude zař.	Plocha nově vybudovaných objektů pro zájmové a volnočasové aktivity	Užitná plocha v m ²	ŘO	0	10 000
bude zař.	Plocha nově vybudovaných objektů pro sociální služby	Užitná plocha v m ²	ŘO	0	1 000
bude zař.	Plocha nově vybudovaných objektů pro vzdělávání	Užitná plocha v m ²	ŘO	0	1 000
bude zař.	Počet otevřených sítí v oblastech postižených selháním trhu	Počet zařízení	ŘO	1	2

C. Indikátory dopadu

Kód nár. číselníku	Indikátor	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota 2005	Indikativ. cíl
520 213 Core 01	Počet nově vytvořených pracovních míst v rámci projektů na udržitelný rozvoj měst	Počet nově vytvořených pracovních míst brutto, (podle evidence Úřadů práce v přepočtu na plnou prac. dobu)	ŘO	0	4

D. Indikátory horizontálních témat

Kód nár. číselníku	Indikátor	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota 2005	Indikativ. cíl
651 120	Plocha zrekonstruované nebo nově založené veřejné zeleně	Plocha zrekonstr. nebo nově založené veřejné zeleně v m ²	ŘO	0	62 100
652 000	Plocha revitalizovaných nevyužívaných nebo zanedbaných areálů (brownfields) celkem	Rozloha brownfields v m ² , jejichž nové využití bylo podpořeno v rámci programu	ŘO	0	23 900

Územní zaměření podpory:

Území pro cíl „Konvergence“ – města s počtem obyvatel v rozmezí od 5 000 – 49 999.

Příjemci podpory:

- Obce a města s 5 000 – 49 999 obyvateli a města Pohořelice a Židlochovice
- organizace zřizované nebo zakládáné obcemi vymezenými výše (jen pokud budou svůj projekt realizovat na správním území vymezených měst a předloží souhlas zřizovatele s podáním projektu)⁵⁴;
- nestátní neziskové organizace (jen pokud budou svůj projekt realizovat na správním území vymezených měst)⁵⁵;
- vzdělávací instituce⁵⁶ (jen pokud budou svůj projekt realizovat na správním území vymezených měst);
- malí a střední podnikatelé⁵⁷ (jen pokud budou svůj projekt realizovat na správním území vymezených měst).

Způsobilé výdaje a spolufinancování:

V rámci oblasti podpory *Rozvoj regionálních středisek* je minimální přípustná výše celkových způsobilých výdajů na projekt/akci, maximální přípustná výše dotace na projekt a rozdělení způsobu spolufinancování uvedeno v tabulce v kapitole 3.1.

Rámcově se jedná o tyto způsobilé výdaje:

Hlavní:

- Výdaje na povinnou publicitu.
- Výdaje na výkupy pozemků určených k zástavbě.
- Výdaje na nákup nemovitostí podmiňujících výstavbu.
- Výdaje na projektovou dokumentaci.
- Výdaje na inženýrskou činnost (stavební a architektonický dozor).
- Výdaje na stavební a technologické činnosti.
- Stroje a zařízení, hmotný a nehmotný dlouhodobý majetek včetně drobného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku.
- Finanční leasing.

Doplňkové:

- Lidské zdroje – výdaje na mzdové náklady a povinné pojistné.
- Nákup materiálu.

⁵⁴ Při splnění podmínek uvedených v kapitole 1 Vymezení pojmů.

⁵⁵ NNO s právní subjektivitou, alespoň dvouletou historií a splňující podmínky uvedené v kapitole 1 Vymezení pojmů.

⁵⁶ Školy a školská zařízení musí mít souhlas zřizovatele a splňovat podmínky uvedené v kapitole 1 Vymezení pojmů. V oblasti podpory 3.2 nemohou žádat o podporu školy a školská zařízení, jejichž zřizovatelem je kraj.

⁵⁷ Dle § 2 zákona č. 47/2002 Sb., se za malého a středního podnikatele považuje podnikatel, který splňuje kritéria stanovená přímo použitelným předpisem ES, kterým je příloha č. I k Nařízení Komise (ES) č. 70/2001. Viz. kapitola 1 Vymezení pojmů. MSP nemohou být příjemci podpory pro výstavbu, modernizaci a rekonstrukci infrastruktury zařízení sociální péče.

- c) Výběrová řízení.
- d) Nezbytné poradenství, konzultační, expertní a právní služby.
- e) Inženýring bez stavebního a autorského dozoru.
- f) Finanční výdaje a poplatky (s výjimkou správních a místních poplatků).
- g) Licence, patenty a jiná práva využitá při pořízování majetku (s výjimkou software k hardware).
- h) Náhrady za omezení vlastnických práv, náhrady za majetkové újmy.
- i) Ostatní výše nespecifikované způsobilé doplňkové neinvestiční výdaje, zejména charakteru spotřebních služeb.

Poměr doplňkových způsobilých výdajů může tvořit maximálně 10% podíl z celkových způsobilých výdajů projektu.

Podrobné rozpracování způsobilých výdajů je uvedené v kapitole č. 5 Způsobilé výdaje.

Časový rozvrh:

7 let (2007–2013). Časová způsobilost výdajů je upřesněna v kapitole 5 Způsobilé výdaje.

Finanční plán:

Viz Kapitola 7 Finanční plán.

Implementační uspořádání:

Viz. Kapitola 4 Implementační uspořádání.

Oblast podpory 3.3 – Rozvoj a stabilizace venkovských sídel

Zaměření a specifikace oblasti podpory:

V rámci oblasti podpory budou podporovány investiční projekty ostatních, zejména venkovských obcí regionu soudržnosti Jihovýchod zkvalitňující jejich celkové životní prostředí a životní podmínky obyvatel. Projekty budou zaměřeny inovativním způsobem na rozvoj a regeneraci těchto sídel, jejich vybavení infrastrukturou sociální péče a veřejných služeb, zatraktivnění fyzického prostředí i podnikatelského a investorského klimatu a zlepšení služeb, a to zejména v následujících oblastech:

- rozvoj sektoru služeb, občanské vybavenosti (např. zdravotnická a sociální zařízení), včetně doplnění nových prvků;
- revitalizace území, úprava veřejných prostranství ve venkovských sídlech včetně veřejné infrastruktury;
- regenerace a revitalizace místních brownfields;
- budování infrastruktury pro kulturní a volnočasové aktivity;
- podpora rozvoje ICT v oblastech postižených prokazatelným selháním trhu⁵⁸.

Zdůvodnění:

Při volbě místa bydliště ve venkovských oblastech hraje velice důležitou roli úroveň a kvalita občanské vybavenosti a veřejných služeb a jejich dostupnost, celkový vzhled a estetičnost fyzického prostředí, dopravní dostupnost středisek vyššího řádu, nabídka pracovních příležitostí aj. Vzhledem k demografickému vývoji je důležitá rovněž nabídka možností v oblasti služeb sociální péče.

Nedostatečná infrastruktura pro cestovní ruch limituje rozvoj s ním spojených ekonomických aktivit ve venkovských oblastech a znevýhodňuje je vůči větším městům s lepší dostupností a kvalitnějšími službami. Tyto nedostatky, problémy a bariéry jsou typické zejména pro menší sídla v regionu vzdálených od větších center osídlení.

Investice směřující do venkovských oblastí mohou výrazně přispět ke zvýšení kompaktnosti a integrity regionu, stabilizaci osídlení a zabránit výraznějším migračním tendencím způsobujícím vysídlování venkovských sídel.

Hlavní a specifické cíle oblasti podpory

Hlavní cíl:

Hlavním cílem této oblasti podpory je udržitelný rozvoj a stabilizace sídel ve venkovském prostoru a zvýšení jejich atraktivity pro život.

Specifické cíle:

Specifickými cíli této oblasti podpory jsou:

- hospodářské oživení venkovských sídel prostřednictvím nových aktivit;
- zvýšení estetičnosti a kvality venkovského prostředí v regionu;
- zvýšení kvality, úrovně a dostupnosti zdravotnických a sociálních služeb a služeb občanské vybavenosti;
- zastavení trendu vysídlování venkovských oblastí.

Kategorie oblastí podpory:

Informační a komunikační technologie (přístup, zabezpečení, interoperabilita, předcházení rizikům, výzkum, inovace, e–obsah atd.)	11
Rozvoj kulturní infrastruktury	59
Integrované projekty pro obnovu měst a venkova	61
Vzdělávací infrastruktura	75
Zdravotní infrastruktura	76
Infrastruktura péče o děti	77
Jiná sociální infrastruktura	79

⁵⁸ Zejména z důvodů nízké nebo nulové návratnosti soukromých investic.

Forma a výše podpory

Formou podpory v rámci oblasti podpory *Rozvoj a stabilizace venkovských sídel* bude nevratná přímá pomoc (dotace). Příspěvek ERDF (85 % celkových způsobilých nákladů oblasti podpory) dosáhne pro celou oblast podpory **cca 38,13 mil. €**. Míra spolufinancování ze zdrojů ČR (národní veřejné zdroje), v návaznosti na poskytnuté zdroje strukturálních fondů, musí dosáhnout minimálně 15 % z celkových způsobilých výdajů.

Celkové zdroje určené na podporu operací v rámci této oblasti podpory jsou **cca 44,86 mil. €**.

Z celkové alokace ERDF na prioritní osu 3 ROP JV Udržitelný rozvoj měst a venkovských sídel směřuje do této oblasti podpory 18,93 %.

Výše podpory ze strukturálních fondů (ERDF) se v případě projektů vytvářejících příjmy vypočítá metodou finanční mezery. Tím bude docíleno omezení výše spolufinancování u projektů generujících příjmy.

Nelze podporovat projekty oprav, způsobilým výdajem je technické zhodnocení ve smyslu §33 zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů.

Typ podpory:

V rámci této oblasti podpory budou podpořeny individuální projekty zaměřené na:

- a) komplexní úpravy veřejných prostranství (např. náměstí, ulic, parků, dětských hřišť) a bezprostředního okolí, výstavbu a technické zhodnocení související dopravní a technické infrastruktury pro dopravu v klidu);
- b) výstavbu a technické zhodnocení škol, školských zařízení a infrastruktury pro další vzdělávání zaměřené na zvýšení uplatnitelnosti na trhu práce⁵⁹ včetně pořízení a modernizace učebních pomůcek a vybavení sloužících přímo k výuce. Technické zhodnocení musí být využito ke zvýšení kvality a inovativnosti poskytované výuky;
- c) technické zhodnocení zdravotnických zařízení poskytujících lůžkovou a ambulantní péči, ve smyslu zákona č. 20/1966 v platném znění (zřizovaných a zakládáných územně samosprávnými celky) a jejich vybavení informačními technologiemi, přístrojovým vybavením včetně souvisejících stavebních úprav (např. přístrojová technika radiodiagnostických pracovišť, rehabilitačních zařízení a zařízení následné péče, informační systémy aj.)⁶⁰;
- d) výstavbu a technické zhodnocení infrastruktury zařízení neziskové sociální péče registrovaných dle zákona č. 108/2006 Sb. o sociálních službách⁶¹;
- e) výstavba a technické zhodnocení objektů pro kulturu, sport⁶² a práci s dětmi a mládeží, národnostními menšinami i rizikovými skupinami obyvatel;
- f) revitalizaci brownfields⁶³, nové využití objektů a ploch, které pozbyly svou původní funkci;
- g) výstavbu místních datových sítí sloužících pro zpřístupnění broadbandových⁶⁴ služeb veřejnosti (vyjma interní služby veřejné správy) fungujících na principu nediskriminačních otevřených sítí, na rozvoj prostředí pro místní služby privátního sektoru v oblasti ICT využívajících broadbandového přístupu a na aktivity motivující vstup komerčních poskytovatelů na místní telekomunikační trh (podpora nabídky).

Výše uvedené aktivity budou podporovány formou:

individuálních projektů;

⁵⁹ Školy a školská zařízení musí mít souhlas zřizovatele. V oblasti podpory 3.3 nemohou žádat o podporu školy a školská zařízení, jejichž zřizovatelem je kraj.

⁶⁰ Zdravotnická zařízení musí mít souhlas zřizovatele.

⁶¹ Sociální zařízení musí mít souhlas zřizovatele.

⁶² Při splnění podmínek uvedených v kapitole 1 Vymezení pojmů.

⁶³ Dle pravidel uvedených v definici v úvodu Prováděcího dokumentu.

⁶⁴ Broadbandová služba: telekomunikační služba, která pro svůj provoz vyžaduje vysokorychlostní připojení k síti internet.

Indikátory a jejich kvantifikace:

A. Indikátory výstupu

Kód nár. číselníku	Indikátor	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota 2005	Indikativ. cíl
511 100	Počet podpořených projektů zvyšujících atraktivitu venkovských sídel	Počet podpořených projektů	ŘO	0	35

B. Indikátory výsledku

Kód nár. číselníku	Indikátor	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota 2005	Indikativ. cíl
650 505	Plocha regenerovaného a revitalizovaného území ve venkovských oblastech	Plocha v km ²	ŘO	0	0,60
651 103	Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů pro sociální služby a zdravotní péči	Užitná plocha v m ²	ŘO	0	3 000
651 104	Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů zájmové a volnočasové povahy	Užitná plocha v m ²	ŘO	0	50 000
651 500	Plocha nových regenerovaných, rekonstruovaných a revitalizovaných objektů ve venkovských oblastech (obcích) celkem	Užitná plocha v m ²	ŘO	0	61 000
65 12 05	Počet otevřených sítí v oblastech postižených selháním trhu	Počet zařízení	ŘO	1	2
bude zař.	Počet vzdělávacích zařízení nově vybavených speciálním vybavením sloužícím k výuce	Počet zařízení	ŘO	0	8
bude zař.	Počet zdravotnických zařízení nově vybavených speciálním přístrojovým vybavením .	Počet zařízení	ŘO	0	1
651 101	Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů určených pro rozvoj vzdělávání	Užitná plocha v m ²	ŘO	0	1 000
bude zař.	Plocha nově vybudovaných objektů pro zájmové a volnočasové aktivity	Užitná plocha v m ²	ŘO	0	5 000
bude zař.	Plocha nově vybudovaných objektů pro sociální služby	Užitná plocha v m ²	ŘO	0	1 000
bude zař.	Plocha nově vybudovaných objektů pro vzdělávání	Užitná plocha v m ²	ŘO	0	1 000

C. Indikátory dopadu

Kód nár. číselníku	Indikátor	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota 2005	Indikativ. cíl
520 215	Počet nově vytvořených pracovních míst v rámci projektů na udržitelný rozvoj venkovských oblastí	Počet míst brutto, v přepočtu na plnou pracovní dobu nově vytvořených na základě projektů	ŘO	0	4

D. Indikátory horizontálních témat

Kód nár. číselníku	Indikátor	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota 2005	Indikativ. cíl
651 120	Plocha zrekonstruované nebo nově založené veřejné zeleně	Plocha v m ²	ŘO	0	47 500



652 000	Plocha revitalizovaných nevyužívaných nebo zanedbaných areálů (brownfields) celkem	Rozloha brownfields v m ² , jejichž nové využití bylo podpořeno v ROP	ŘO	0	12 500
---------	--	--	----	---	--------

Územní zaměření podpory:

Území pro cíl „Konvergence“ – plošně celý region soudržnosti Jihovýchod.

Příjemci podpory:

- obce⁶⁵ nad 500 obyvatel (s výjimkou obcí oprávněných čerpat podporu v rámci oblasti podpory 3.1 a 3.2);
- organizace zřizované nebo zakládané obcemi se souhlasem zřizovatele⁶⁶;
- svazky obcí⁶⁷;
- nestátní neziskové organizace⁶⁸;
- vzdělávací instituce⁶⁹;
- malí a střední podnikatelé⁷⁰.

Způsobilé výdaje a spolufinancování:

V rámci oblasti podpory Rozvoj venkovských sídel je minimální přípustná výše celkových způsobilých výdajů na projekt/akci, max. přípustná výše dotace na projekt a rozdělení způsobu spolufinancování uvedeno v tabulce v kapitole 3.1.

Rámcově se jedná o tyto způsobilé výdaje:

Hlavní:

- Výdaje na povinnou publicitu
- Výdaje na výkupy pozemků určených k zástavbě
- Výdaje na nákup nemovitostí podmiňujících výstavbu
- Výdaje na projektovou dokumentaci
- Výdaje na inženýrskou činnost (stavební a architektonický dozor)
- Výdaje na stavební a technologické činnosti.
- Stroje a zařízení, hmotný a nehmotný dlouhodobý majetek včetně drobného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku
- Finanční leasing.

Doplňkové:

- Lidské zdroje – výdaje na mzdové náklady a povinné pojistné
- Nákup materiálu.
- Výběrová řízení
- Nezbytné poradenství, konzultační, expertní a právní služby
- Inženýring bez stavebního a autorského dozoru
- Finanční výdaje a poplatky (s výjimkou správních a místních poplatků)
- Licence, patenty a jiná práva využitá při pořízování majetku (s výjimkou software k hardware)
- Náhrady za omezení vlastnických práv, náhrady za majetkové újmy
- Ostatní výše nespecifikované způsobilé doplňkové neinvestiční výdaje, zejména charakteru spotřebních služeb

Poměr doplňkových způsobilých výdajů může tvořit maximálně 10 % podíl z celkových způsobilých výdajů projektu.

⁶⁵ Dle Zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů.

⁶⁶ Při splnění podmínek uvedených v kapitole 1 Vymezení pojmů.

⁶⁷ Dobrovolné svazky obcí vytvořené podle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích.

⁶⁸ NNO s právní subjektivitou, alespoň dvouletou historií a splňující podmínky uvedené v kapitole 1 Vymezení pojmů.

⁶⁹ Školy a školská zařízení musí mít souhlas zřizovatele a splňovat podmínky uvedené v kapitole 1 Vymezení pojmů. V oblasti podpory 3.3 nemohou žádat o podporu školy a školská zařízení, jejichž zřizovatelem je kraj.

⁷⁰ Dle § 2 zákona č. 47/2002 Sb., se za malého a středního podnikatele považuje podnikatel, který splňuje kritéria stanovená přímo použitelným předpisem ES, kterým je příloha č. I nařízení (ES) č. 70/2001. Viz. kapitola 1 Vymezení pojmů. MSP nemohou být příjemci podpory pro výstavbu, modernizaci a rekonstrukci infrastruktury zařízení sociální péče.

Podrobné rozpracování způsobilých výdajů je uvedené v kapitole č. 5 Způsobilé výdaje.

Časový rozvrh:

7 let (2007–2013). Časová způsobilost výdajů je upřesněna v kapitole 5 Způsobilé výdaje.

Finanční plán:

Viz Kapitola 7 Finanční plán.

Implementační uspořádání:

Viz. Kapitola 4 Implementační uspořádání.

Oblast podpory 3.4 – Veřejné služby regionálního významu

Zaměření a specifikace oblasti podpory:

V rámci oblasti podpory budou podporovány investiční projekty na rozvoj veřejných služeb regionálního významu, které budou mít dopad do širšího spádového území a to zejména:

- rozvoj vzdělávací a sociální infrastruktury vyššího řádu v majetku krajů;
- rozvoj sektoru služeb a občanské vybavenosti (zdravotnická a sociální zařízení, služby pro sociální integraci včetně doplnění nových prvků);
- podpora rozvoje ICT v oblastech postižených prokazatelným selháním trhu⁷¹.

Zdůvodnění:

V rámci zvyšování celkové atraktivity regionu pro život, práci a investice jsou nezbytné investice do veřejných služeb regionálního významu.

Hlavní a specifické cíle oblasti podpory

Hlavní cíl:

Hlavním cílem této oblasti podpory je zvyšování kvality života obyvatel regionu.

Specifické cíle:

Specifickými cíli této oblasti podpory jsou:

- zkvalitnění infrastruktury veřejných služeb s regionálním významem;
- podpora rozvoje a zkvalitnění občanské vybavenosti;
- zvýšení kvality péče o zdraví obyvatel regionu;
- sociální integrace skupin postižených sociální exkluzí.

Kategorie oblastí podpory:

Informační a komunikační technologie (přístup, zabezpečení, interoperabilita, předcházení rizikům, výzkum, inovace, e–obsah atd.)	11
Rozvoj kulturní infrastruktury	59
Integrované projekty pro obnovu měst a venkova	61
Vzdělávací infrastruktura	75
Zdravotní infrastruktura	76
Infrastruktura péče o děti	77
Jiná sociální infrastruktura	79

Forma a výše podpory:

Formou podpory v rámci oblasti podpory *Veřejné služby regionálního významu* bude nevratná přímá pomoc (dotace).

Příspěvek ERDF (85 % celkových způsobilých nákladů oblasti podpory) dosáhne pro celou oblast podpory **31,89 mil. €**. Míra spolufinancování ze zdrojů ČR (veřejné zdroje), v návaznosti na poskytnuté zdroje strukturálních fondů, musí dosáhnout minimálně 15 % z celkových způsobilých výdajů.

Celkové zdroje určené na podporu operací v rámci této oblasti podpory jsou **37,51 mil. €**.

Z celkové alokace ERDF na prioritní osu 3 ROP JV Udržitelný rozvoj měst a venkovských sídel směřuje do této oblasti podpory 15,83 %.

Nelze podporovat projekty oprav, způsobilým výdajem je technické zhodnocení, modernizace a rekonstrukce ve smyslu §33 zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů.

⁷¹ Zejména z důvodů nízké nebo nulové návratnosti soukromých investic.

Typ podpory:

V rámci této oblasti podpory budou podpořeny zejména projekty zaměřené na:

- výstavbu a technické zhodnocení zařízení pro celoživotní vzdělávání (střední školy, speciální školy, knihovny aj.)⁷² včetně technického vybavení nezbytného pro výuku a pro zvyšování úrovně vzdělávání;
- výstavbu a technické zhodnocení zdravotnických zařízení poskytujících lůžkovou a ambulantní péči včetně zdravotnické záchranné služby ve smyslu zákona č. 20/1966 v platném znění (zřizovaných a zakládaných územně samosprávnými celky) a jejich vybavení informačními technologiemi, přístrojovým a jiným vybavením, včetně souvisejících stavebních úprav (např. přístrojová technika radiodiagnostických pracovišť, rehabilitačních zařízení a zařízení následné péče, informační systémy aj.)⁷³,
- výstavbu a technické zhodnocení infrastruktury zařízení neziskové sociální péče registrovaných dle zákona č. 108/2006 Sb. o sociálních službách⁷⁴;
- technické zhodnocení infrastruktury a vybavení zařízení sloužících k poskytování služeb za účelem sociální integrace skupin postižených sociální exkluzí;
- výstavbu regionálních páteřních sítí sloužících pro zpřístupnění broadbandových služeb veřejnosti (vyjma interních služeb veřejné správy) fungujících na principu nediskriminačních otevřených sítí, na podporu rozvoje prostředí pro regionální služby privátního sektoru v oblasti ICT využívajících broadbandového přístupu, (např. bezdrátové a optické sítě, prostory vybavené technologiemi pro propojení sítí aj.);
- aktivity motivující vstup komerčních poskytovatelů na místní telekomunikační trh (podpora nabídky), podporu ICT vybavenosti regionálních inovačních center a regionální hostingové a peeringové služby⁷⁵.

Výše uvedené aktivity budou podporovány formou:

Individuálních projektů, předkládaných oprávněnými příjemci podpor.

Indikátory a jejich kvantifikace:

A. Indikátory výstupu

Kód nár. číselníku	Indikátor	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota 2005	Indikativ. cíl
5202 13	Počet nově vytvořených pracovních míst v rámci projektů na udržitelný rozvoj měst	Počet podpořených projektů	ŘO	0	2

B. Indikátory výsledku

Kód nár. číselníku	Indikátor	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota 2005	Indikativ. cíl
650 101	Plocha regenerovaného a revitalizovaného území ve městech	Plocha v km ²	ŘO	0	0,14
651 100	Plocha regenerovaných, a revitalizovaných objektů ve městech celkem	Užitná plocha v m ²	ŘO	0	16 000
651 103	Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů pro sociální služby a zdravotní péči	Užitná plocha v m ²	ŘO	0	7 000
651 104	Plocha regen. a revitalizovaných objektů zájmové a volnočasové povahy	Užitná plocha v m ²	ŘO	0	12 500

⁷² Školy a školská zařízení musí mít souhlas zřizovatele a splňovat podmínky uvedené v kapitole 1 Vymezení pojmů.

⁷³ Zdravotnická zařízení musí mít souhlas zřizovatele.

⁷⁴ Sociální zařízení musí mít souhlas zřizovatele.

⁷⁵ **Hostingovou službou** se rozumí poskytování služeb určených pro provoz a zajištění provozu internetových aplikací a služeb souvisejících s provozem doménových jmen prostřednictvím prostředků poskytovatele služby.

Peeringovou službou se rozumí takové propojení mezi jednotlivými providery, které jim umožňuje vyměňovat si datový provoz přímo, a ne způsobem který by odpovídal hierarchické struktuře jejich propojení.



bude zař.	Počet otevřených sítí v oblastech postižených selháním trhu	Počet zařízení	ŘO	2	4
bude zař.	Počet zdravotnických zařízení nově vybavených speciálním přístrojovým vybavením .	Počet zařízení	ŘO	0	2
bude zař.	Počet vzdělávacích zařízení nově vybavených speciálním vybavením sloužícím k výuce	Počet zařízení	ŘO	0	2
651 101	Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů určených pro rozvoj vzdělávání	Užitná plocha v m ²	ŘO	0	1 000
bude zař.	Plocha nově vybudovaných objektů pro sociální služby	Užitná plocha v m ²	ŘO	0	750
bude zař.	Plocha nově vybudovaných objektů pro vzdělávání	Užitná plocha v m ²	ŘO	0	750
651 114	Plocha nově vybudovaných objektů pro zdravotnictví	Užitná plocha v m ²	ŘO	0	2 750

C. Indikátory dopadu

Kód nár. číselníku	Indikátor	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota 2005	Indikativ. cíl
520 213	Počet nově vytvořených pracovních míst v rámci projektů na udržitelný rozvoj měst	Počet míst brutto, v přepočtu na plnou pracovní dobu nově vytvořených na základě projektů	ŘO	0	3

D. Indikátory horizontálních témat

Kód nár. číselníku	Indikátor	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota 2005	Indikativ. cíl
520 101 Core 02	Počet nově vytvořených pracovních míst pro muže	Počet nově vytvořených pracovních míst brutto, (podle evidence Úřadů práce v přepočtu na pln. prac. dobu)	ŘO	0	výsledky evaluační studie ŘO
520 102 Core 03	Počet nově vytvořených pracovních míst pro ženy	Počet nově vytvořených pracovních míst brutto, (podle evidence Úřadů práce v přepočtu na plnou prac. dobu)	ŘO	0	výsledky evaluační studie ŘO

Územní zaměření podpory:

Území pro cíl „Konvergence“ – plošně celý region soudržnosti Jihovýchod.

Příjemci podpory:

- kraje;
- organizace zřizované nebo zakládáné krajem se souhlasem zřizovatele⁷⁶.

⁷⁶ Při splnění podmínek stanovených v kapitole 1 Vymezení pojmů.

Způsobilé výdaje a spolufinancování:

V rámci oblasti podpory *Veřejné služby regionálního významu* je minimální přípustná výše celkových způsobilých výdajů na projekt/akci a rozdělení způsobu spolufinancování uvedeno v tabulce v kapitole 3.1.

Rámcově se jedná o tyto způsobilé výdaje:

Hlavní:

- a) Výdaje na povinnou publicitu
- b) Výdaje na výkupy pozemků určených k zástavbě
- c) Výdaje na nákup nemovitostí podmiňujících výstavbu
- d) Výdaje na projektovou dokumentaci
- e) Výdaje na inženýrskou činnost (stavební a architektonický dozor)
- f) Výdaje na stavební a technologické činnosti.
- g) Stroje a zařízení, hmotný a nehmotný dlouhodobý majetek včetně drobného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku
- h) Finanční leasing.

Doplňkové:

- a) Lidské zdroje – výdaje na mzdové náklady a povinné pojistné
- b) Nákup materiálu.
- c) Výběrová řízení
- d) Nezbytné poradenství, konzultační, expertní a právní služby
- e) Inženýring bez stavebního a autorského dozoru
- f) Finanční výdaje a poplatky (s výjimkou správních a místních poplatků)
- g) Licence, patenty a jiná práva využitá při pořizování majetku (s výjimkou software k hardware)
- h) Náhrady za omezení vlastnických práv, náhrady za majetkové újmy
- i) Ostatní výše nespecifikované způsobilé doplňkové neinvestiční výdaje, zejména charakteru spotřebních služeb

Poměr doplňkových způsobilých výdajů může tvořit maximálně 10% podíl z celkových způsobilých výdajů projektu.

Podrobné rozpracování způsobilých výdajů je uvedené v kapitole č. 5 Způsobilé výdaje.

Časový rozvrh:

7 let (2007–2013). Časová způsobilost výdajů je upřesněna v kapitole 5 Způsobilé výdaje.

Finanční plán:

Viz Kapitola 7 Finanční plán.

Implementační uspořádání:

Viz. Kapitola 4 Implementační uspořádání.

Prioritní osa 4 – Technická pomoc

Oblast podpory 4.1 – Aktivity spojené s realizací a řízením ROP JV

Zaměření a specifikace oblasti podpory:

V rámci této oblasti podpory budou podporovány aktivity spojené s realizací a řízením ROP JV, a to zejména:

- příprava, výběr a hodnocení pomoci a operací;
- monitorovací a kontrolní aktivity;
- další aktivity spojené s pořízením, instalací a propojení počítačových systémů;
- příprava na programové období 2014–2020.

Podporovány budou zejména aktivity, které budou významné pro efektivní realizaci a řízení ROP JV a budou v souladu s plánem technické pomoci, zpracovaného věcně příslušným oddělením ÚRR.

Zdůvodnění:

Oblast podpory umožní posílit kapacitu ŘO pro řízení a realizaci ROP JV. Jedná se o průřezovou oblast podpory, která se bude dotýkat všech prioritních os a programů pomoci ROP JV.

Hlavní a specifické cíle oblasti podpory

Hlavní cíl:

Hlavním cílem této oblasti podpory je zajištění odpovědné a účinné správy a implementace ROP JV a zajištění účinné technické pomoci pro všechny relevantní aktéry procesu správy a implementace ROP JV.

Specifické cíle:

Specifickými cíli této oblasti podpory jsou:

- zajištění efektivního a kontinuálního řízení ROP JV;
- zabezpečení tvorby kvalitních analytických dokumentů a studií;
- zajištění dostatečného rozšíření informací o přípravě, výsledcích a hodnocení ROP JV;
- zabezpečení nástrojů a postupů pro monitoring, kontrolu, účetnictví a audit;
- zlepšení dostupnosti regionálně relevantních dat.

Kategorie oblastí podpory:

Mechanismy zlepšující zpracování politiky a programů, monitoring a evaluaci na národní, region. a místní úrovni	81
Příprava, provádění, monitorování a kontrola	85
Hodnocení a studie; informace a komunikace	86

Forma a výše podpory

Forma podpory:

Formou podpory v rámci oblasti podpory *Aktivity spojené s realizací a řízením ROP JV* bude nevratná přímá pomoc (dotace). Příspěvek ERDF (85 % celkových způsobilých nákladů oblasti podpory) dosáhne pro celou oblast podpory **11,97 mil. €** Míra spolufinancování ze zdrojů ČR (národní veřejné zdroje), v návaznosti na poskytnuté zdroje strukturálních fondů, musí dosáhnout minimálně 15 % z celkových způsobilých výdajů.

Celkové zdroje určené na podporu operací v rámci této oblasti podpory jsou **14,08 mil. €**.

Z celkové alokace ERDF na prioritní osu 4 ROP JV Technická pomoc směřuje do této oblasti podpory 50,00 %.

Typ podpory:

V rámci oblasti podpory bude možno podporovat **individuální projekty** předkládané veřejnými subjekty, zaměřené na:

- a) přípravu a organizaci jednání Výboru Regionální rady regionu soudržnosti Jihovýchod a Monitorovacího výboru ROP JV a jiných pracovních skupin včetně účasti odborníků a jiných subjektů na těchto jednáních;
- b) přípravu, výběr, ocenění a sledování pomoci a operací;
- c) provádění auditů, vnitřního kontrolního systému, kontroly prováděné na místě činností, kontroly zadávání veřejných zakázek, dohledu nad pravidly poskytování veřejné podpory apod.;
- d) zpracování evaluací, statistických materiálů, studií a zejména analýz zaměřených na sledování dopadů realizace programu, průběhu jeho realizace, vhodnosti a efektivnosti implementačních struktur a dalších dokumentů, které doplňují základní implementační systém programu;
- e) instalace, provozu a propojení počítačových systémů pro řízení, monitorování, kontrolu a hodnocení operací ROP JV;
- f) zdokonalování evaluačních metod a výměny informací v této oblasti;
- g) příprava Komunikačního plánu (KoP) ROP JV;
- h) příprava, zpracování analýz, podkladových studií a dokumentů pro programové období 2014–2020.

Indikátory a jejich kvantifikace:

A. Indikátory výstupu

Kód nar. číselníku	Indikátor	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota 2005	Indikativ. cíl
710 500	Realizace evaluačních studií a zpráv	Počet	ŘO	0	14

B. Indikátory výsledku

Kód nar. číselníku	Indikátor	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota 2005	Indikativ. cíl
711 500	Počet účastí na zahraničních akcích zaměřených na prohlubování znalostí a výměnu informací	Počet osob, které se zúčastnily zahr. konzultací	ŘO	0	14
712 501	Počet uskutečněných kontrol z toho počet kontrol čerpání finančních prostředků	Počet kontrol u realizátorů projektů a všech složek čerpajících fin. prostředky	ŘO	0	466

Územní zaměření podpory:

Území pro cíl „Konvergence“ – plošně celý region soudržnosti Jihovýchod.

Příjemci podpory:

- a) Regionální rada regionu soudržnosti Jihovýchod (ŘO).

Způsobilé výdaje:

Bude se jednat o výdaje týkající se oblasti přípravy, řízení, monitorování, hodnocení, realizaci, a kontroly implementace ROP JV a budou mezi ně patřit následující:

- a) výdaje na přípravu a realizaci věcného a finančního řízení ROP JV;
- b) výdaje na hodnocení a monitorování realizace projektů v rámci ROP JV a ROP JV jako celku;
- c) výdaje na jednání MV ROP JV a případných podvýborů včetně výdajů na externí odborníky účastnící se těchto výborů;
- d) výdaje na jednání VRR



- e) výdaje na prováděné audity a kontroly realizace projektů a ROP JV jako celku (tj. výdaje spojené s prováděnými kontrolami na místě, na přípravu a koordinaci systému zabezpečení kontrol, nákup a provoz osobních automobilů určených za účelem realizace a řízení programu ROP JV);
- f) výdaje na zpracování evaluací a analýz souvisejících se zlepšováním a zefektivňováním čerpání prostředků z ROP JV a managementu a koordinace činností;
- g) výdaje na instalaci, provoz a propojení počítačových systémů a pořízení elektronického vybavení pro řízení, monitorování, kontrolu a hodnocení;
- h) Finanční leasing;
- i) výdaje na činnosti zaměřené na posílení správní (administrativní) kapacity pro provádění nástrojů pomoci EU:
 - ha) podpora interního a externího vzdělávání zaměstnanců zapojených do implementace ROP JV;
 - hb) organizace a technická podpora jednání pracovních skupin a komisí;
 - hc) zabezpečování odborného poradenství pro implementační struktury, zajištění zpracování studií, analýz, metodik a metodických příruček;
- j) výdaje na zpracování studií a analýz a na pořádání seminářů souvisejících s aktivitami uvedenými v předchozích bodech;
- k) výdaje na hrubou mzdu včetně zákonných odvodů zaměstnavatele na sociální a zdravotní pojištění a případných dalších odvodů, k nimž je zaměstnavatel povinen na základě právních předpisů (např. FKSP u příspěvkových organizací aj.) za ty zaměstnance, kteří byli příslušným orgánem veřejné správy určeni k vykonávání aktivit uvedených v předchozích bodech.

Časový rozvrh:

7 let (2007–2013) . Časová způsobilost výdajů je upřesněna v kapitole 5 Způsobilé výdaje.

Finanční plán:

Viz Kapitola 7 Finanční plán.

Implementační uspořádání:

Viz. Kapitola 4 Implementační uspořádání.

Oblast podpory 4.2 – Podpora absorpční kapacity

Zaměření a specifikace oblasti podpory:

V rámci této oblasti podpory budou podporovány aktivity zaměřené na zvyšování schopnosti příjemců připravovat a následně také úspěšně realizovat projekty spolufinancované z ERDF prostřednictvím ROP JV. Nástrojem bude zejména poskytování asistence potenciálním předkladatelům projektů, a to zejména formou následujících aktivit:

- aktivita zaměřené na propagaci programu, poskytování informací, poradenskou a osvětovou činnost;
- poskytování asistence a metodické pomoci potenciálním předkladatelům projektů;
- příprava a realizace vzdělávacích programů.

Zdůvodnění:

Aktivity v rámci této oblasti podpory poskytnou dodatečnou podporu příjemcům podpory a žadatelům při přípravě a realizaci projektů prostřednictvím služeb pracovníků ŘO. Příprava větších projektů, na jejichž realizaci bude v programovacím období 2007–2013 kladen důraz, vyžaduje delší přípravné období a je mnohem náročnější na koordinaci partnerů. Oproti předchozímu programovacímu období se budou podporované aktivity v řadě aspektů lišit, proto je třeba poskytnout příjemcům podpory i žadatelům dostatečnou informační a metodickou základnu.

Hlavní a specifické cíle oblasti podpory

Hlavní cíl:

Hlavním cílem této oblasti podpory je zvyšování absorpční kapacity v regionu a zajištění úspěšného čerpání prostředků z ROP JV.

Specifické cíle:

Specifickými cíli této oblasti podpory jsou:

- zvýšení povědomí o možnosti čerpání z ROP JV;
- zlepšení schopnosti potenciálních žadatelů připravovat, předkládat a realizovat pomoc z ROP JV;
- zajištění kontinuity s předchozími programy na podporu absorpční kapacity;
- vytvoření silného regionálního partnerství se stabilním know-how a způsobilostí pro čerpání.

Kategorie oblastí podpory:

Mechanismy zlepšující zpracování politiky a programů, monitoring a evaluaci na národní, region. a místní úrovni	81
Příprava, provádění, monitorování a kontrola	85
Evaluace a studie; informace a komunikace	86

Forma a výše podpory:

Formou podpory v rámci oblasti podpory Podpora absorpční kapacity bude nevratná přímá pomoc (dotace). Příspěvek ERDF (85 % celkových způsobilých nákladů oblasti podpory) dosáhne pro celou oblast podpory **11,97 mil. €**. Míra spolufinancování ze zdrojů ČR (národní veřejné zdroje), v návaznosti na poskytnuté zdroje strukturálních fondů, musí dosáhnout minimálně 15 % z celkových způsobilých výdajů.

Celkové zdroje určené na podporu operací v rámci této oblasti podpory jsou **14,08 mil. €**.

Z celkové alokace ERDF na prioritní osu 4 ROP JV Technická pomoc směřuje do této oblasti podpory 50,00 %.

Typ podpory:

V rámci oblasti podpory bude možno podporovat aktivity, zaměřené na:

- zpracování návodů a pomůcek za účelem metodické pomoci potenciálním žadatelům při přípravě kvalitních projektů (např. modelové žádosti, pilotní projekty, vzory, best practice apod.);

- b) vzdělávací programy spojené s přípravou a realizací programu a projektů;
- c) koordinace a poradenství potenciálním žadatelům při přípravě projektové dokumentace pro projektové záměry, které budou následně předloženy do ROP JV za účelem spolufinancování z ERDF (žádost o dotaci, projektová dokumentace k územnímu řízení nebo ke stavebnímu řízení včetně rozpočtu, dokumentace k hodnocení vlivu na životní prostředí (EIA), analýza nákladů a výnosů, studie proveditelnosti apod.);
- d) poskytování informací a poradenských a konzultačních služeb potenciálním žadatelům o podporu z ROP JV;
- e) šíření povědomí o programu, informační kanály, vytváření sítí, pořádání informačních a propagačních akcí, vydávání propagačních materiálů a provádění analýz dopadů těchto akcí;
- f) realizace aktivit vyplývajících z KoP zaměřených na oblast informovanosti a publicity ROP JV;
- g) další opatření zaměřená na regionální partnerství pro absorpční kapacitu a širokou veřejnost vyplývajících z informační strategie ROP JV.

Indikátory a jejich kvantifikace:

A. Indikátory výstupu

Kód nár. číselníku	Indikátor	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota 2005	Indikativ. cíl
710 700	Počet vytvořených metodických a technicko-informačních a materiálů	Počet druhů materiálů	ŘO	0	65
711 100	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	Počet akcí	ŘO	0	100
711 101	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí s mezinárodní účastí	Počet akcí	ŘO	0	20

B. Indikátory výsledku

Kód nár. číselníku	Indikátor	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota 2005	Indikativ. cíl
711 601	Počet osob, které se zúčastnily vzdělávacích kurzů na posílení absorpční kapacity	Počet osob, které se zúčastnily vzdělávacích kurzů v rámci technické pomoci	ŘO	0	1250
711 900	Počet proškolených osob	Počet osob, které se zúčastnily vzdělávacích kurzů v rámci technické pomoci a ukončily tyto kurzy předepsaným způsobem	ŘO	0	88

Územní zaměření podpory:

Území pro cíl „Konvergence“ – plošně celý region soudržnosti Jihovýchod.

Příjemci podpory:

- a) Regionální rada regionu soudržnosti Jihovýchod (ŘO);
- b) Jihomoravský kraj;
- c) Kraj Vysočina.

Způsobilé výdaje:

Bude se jednat o výdaje týkající se oblasti sdílení a šíření informací vztahujících se k ROP JV a k budování absorpční kapacity v rámci programu i pro další programová období a budou mezi ně patřit následující výdaje:

- a) výdaje na poskytování informací a propagaci o ROP JV, výzvách a jednotlivých oblastech podpory, šíření povědomí o programech, vytváření sítí kontaktních míst a informačních kanálů;

- b) výdaje na posilování absorpční kapacity:
 - ba) zabezpečování metodického a odborného poradenství, podpora činností na pomoc žadatelům, podpora projektů partnerství veřejného a soukromého sektoru;
 - bb) zabezpečování školení a seminářů pro výměnu zkušeností a šíření příkladů osvědčené praxe,
 - bc) podpora partnerství a vzájemné spolupráce při přípravě a realizaci projektů;
- c) zajišťování aktivit pro sledování a vyhodnocování absorpční kapacity:
 - ca) výdaje na zpracování studií a analýz a na pořádání seminářů souvisejících s aktivitami uvedenými v předchozích bodech;
 - ca) výdaje na hrubou mzdu včetně zákonných odvodů zaměstnavatele na sociální a zdravotní pojištění a případných dalších odvodů, k nimž je zaměstnavatel povinen na základě právních předpisů (např. FKSP u příspěvkových organizací aj.) za ty zaměstnance, kteří byli příslušným orgánem veřejné správy určeni k vykonávání aktivit uvedených v předchozích bodech.

Časový rozvrh:

7 let (2007–2013). Časová způsobilost výdajů je upřesněna v kapitole 5 Způsobilé výdaje.

Finanční plán:

Viz Kapitola 7 Finanční plán.

Implementační uspořádání:

Viz. Kapitola 4 Implementační uspořádání.

3.1 Rozdělení způsobu spolufinancování včetně stanovení min. a max. výše podpory

Výše podpory ze strukturálních fondů (ERDF) se v případě projektů vytvářejících příjmy vypočítá metodou finanční mezery. Tím bude docíleno omezení výše spolufinancování u projektů generujících příjmy. Výpočet je uveden v Metodické příručce způsobilých výdajů pro programy spolufinancované ze strukturálních fondů a fondů soudržnosti na programové období 2007–2013 (dále Metodická příručka). Metodická příručka je uvedena na webových stránkách www.jihovychod.cz

V případě, že projekt nezakládá veřejnou podporu, bude financování probíhat projektů dle tabulky uvedené níže. Podíly financování mohou být aktuálně měněny ve výzvách k předkládání projektů. Podíl vlastních zdrojů žadatel není uváděn a je ve výši do 100% celkových způsobilých výdajů projektu. Na poskytnutí dotace ze strany ÚRR JV, jakožto poskytovatele dotace, není právní nárok.

Příjemce dotace nemá nárok ani na vyplacení příslušné části dotace nebo celkové dotace, pokud bude Evropskou komisí nebo ze strany České republiky z jakýchkoliv důvodů zastaveno nebo přerušeno financování ROP JV. V případě realizace projektu je příjemce povinen uhradit chybějící část dotace z vlastních zdrojů.

Prioritní osa 1: Dostupnost dopravy					
Příjemci	ERDF	Státní rozpočet	Spoluúčast kraje nebo vlastní zdroje kraje	Min. výše celkových zp. výdajů (mil. Kč)	Max. výše dotace (mil. Kč)
1.1 Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu					
kraje	85,0%	7,5%	7,5%	2	není omezeno
organizace zřizované krajem	85,0%	7,5%	7,5%	2	není omezeno
1.2 Rozvoj dopravní obslužnosti a veřejné dopravy					
provozovatel dráhy	85,0%	7,5%	7,5%	5	100
kraj	85,0%	7,5%	7,5%	5	100
obec či svazek obcí	85,0%	7,5%	0,0%	5	100
organizace zřizované kraji	85,0%	7,5%	7,5%	5	100
organizace zřizované obcemi	85,0%	7,5%	0,0%	5	100
podnikatelský subjekt zajišťující základní dopravní obslužnost v rámci závazku veřejné služby	stanoví výzva	7,5%	7,5%	5	100
1.3 Obnova vozového parku drážních vozidel hromadné přepravy osob					
provozovatel drážní dopravy	stanoví výzva	0,0%	0,0%	3	stanoví výzva
kraj	stanoví výzva	7,5%	stanoví výzva	3	stanoví výzva
obec	stanoví výzva	7,5%	stanoví výzva	3	stanoví výzva
organizace zřizované kraji	stanoví výzva	7,5%	stanoví výzva	3	stanoví výzva
organizace zřizované obcemi	stanoví výzva	0,0%	stanoví výzva	3	stanoví výzva
1.4 Rozvoj infrastruktury pro bezmotorovou dopravu					
kraj	85,0%	7,5%	7,5%	0,5	100
obec či svazek obcí	85,0%	7,5%	0,0%	0,5	100
organizace zřizované kraji	85,0%	7,5%	7,5%	0,5	100
organizace zřizované obcemi	85,0%	7,5%	0,0%	0,5	100

Prioritní osa 2: Rozvoj udržitelného cestovního ruchu					
Příjemci	ERDF	Státní rozpočet	Spoluúcast kraje nebo vlastní zdroje kraje	Min. výše celkových zp. výdajů (mil. Kč)	Max. výše dotace (Kč)⁷⁷
2.1 Rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch					
obec či svazek obcí	85,0%	7,5%	0,0%	2	100
kraj	85,0%	7,5%	7,5%	2	100
NNO	85,0%	7,5%	7,5%	2	100
organizace zřizované kraji	85,0%	7,5%	7,5%	2	100
organizace zřizované obcemi	85,0%	7,5%	0,0%	2	100
právnícké osoby s účastí samosprávy (kraje)	85,0%	7,5%	7,5%	2	100
právnícké osoby s účastí samosprávy (obce)	85,0%	7,5%	0,0%	2	100
malí a střední podnikatelé	40–60%	7,5%	7,5%	2	100
2.2 Rozvoj služeb v cestovním ruchu					
obec či svazek obcí	85,0%	7,5%	0,0%	0,3	10
kraj	85,0%	7,5%	7,5%	0,3	10
NNO	85,0%	7,5%	7,5%	0,3	10
organizace zřizované kraji	85,0%	7,5%	7,5%	0,3	10
organizace zřizované obcemi	85,0%	7,5%	0,0%	0,3	10
právnícké osoby s účastí samosprávy (kraje)	85,0%	7,5%	7,5%	0,3	10
právnícké osoby s účastí samosprávy (obce)	85,0%	7,5%	0,0%	0,3	10
malí a střední podnikatelé	40–60%	7,5%	7,5%	0,3	10

⁷⁷ Maximální přípustná výše dotace v rámci oblasti podpory 2.1 na jeden individuální projekt, který nezakládá veřejnou podporu, je 100 mil Kč. Maximální výše dotace na jeden individuální projekt, který zakládá veřejnou podporu je 50 mil. Kč.

Prioritní osa 3: Udržitelný rozvoj měst a venkovských sídel					
Příjemci	ERDF	Státní rozpočet	Spoluúčast kraje nebo vlastní zdroje kraje	Min. výše celkových zp. výdajů (mil. Kč)	Max. výše dotace (mil. Kč)
3.1 Rozvoj urbanizačních center					
statutární města regionu soudržnosti Jihovýchod (Brno, Jihlava)	85,0%	7,5%	0,0%	2	není omezeno
organizace zřizované nebo zakládané statutárními krajskými městy regionu soudržnosti Jihovýchod	85,0%	7,5%	0,0%	2	není omezeno
NNO	85,0%	7,5%	7,5%	2	není omezeno
vzdělávací instituce	85,0%	7,5%	0,0%	2	není omezeno
malí a střední podnikatelé	85,0%	7,5%	7,5%	2	není omezeno
3.2 Rozvoj regionálních středisek					
obce a města s 5 000 – 49 999 obyvateli a města Pohořelice a Židlochovice	85,0%	7,5%	0,0%	2	100
organizace zřizované nebo zakládané obcemi vymezenými výše	85,0%	7,5%	0,0%	2	100
NNO	85,0%	7,5%	7,5%	2	100
vzdělávací instituce	85,0%	7,5%	0,0%	2	100
malí a střední podnikatelé	85,0%	7,5%	7,5%	2	100
3.3 Rozvoj a stabilizace venkovských sídel					
obce nad 500 obyvatel	85,0%	7,5%	0,0%	2	50
organizace zřizované nebo zakládané obcemi se souhlasem zřizovatele	85,0%	7,5%	0,0%	2	50
svazky obcí	85,0%	7,5%	0,0%	2	50
NNO	85,0%	7,5%	7,5%	2	50
vzdělávací instituce	85,0%	7,5%	0,0%	2	50
malí a střední podnikatelé	85,0%	7,5%	7,5%	2	50
3.4 Veřejné služby regionálního významu					
kraje	85%	7,5%	7,5%	2	není omezeno
organizace zřizované nebo zakládané krajem se souhlasem zřizovatele	85%	7,5%	7,5%	2	není omezeno



Prioritní osa 4: Technická pomoc					
Příjemci	ERDF	Státní rozpočet	Spoluúčast kraje nebo vlastní zdroje kraje	Min. výše celkových zp. výdajů (mil. Kč)	Max. výše dotace (mil. Kč)
4.1 Aktivity spojené s realizací a řízením ROP JV					
Regionální rada regionu soudržnosti Jihovýchod	85%	7,5%	7,5%	není omezeno	není omezeno
4.2 Podpora absorpční kapacity					
Kraj Vysočina	85%	7,5%	7,5%	není omezeno	není omezeno
Jihomoravská kraj	85%	7,5%	7,5%	není omezeno	není omezeno
Regionální rada regionu soudržnosti Jihovýchod	85%	7,5%	7,5%	není omezeno	není omezeno

4 Implementační uspořádání

Řídicím orgánem ROP JV je na základě zákona č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje, ve znění pozdějších předpisů stanovena Regionální rada regionu soudržnosti Jihovýchod. Řídicí orgán je dle Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti a o zrušení nařízení (ES) 1260/1999 odpovědný za řízení a provádění operačního programu v souladu se zásadou řádného finančního řízení.

Regionální rada má tři orgány:

- a) Výbor Regionální rady;
- b) Předsedu Regionální rady;
- c) Úřad Regionální rady.

Výbor Regionální rady schvaluje realizační a řídicí dokumentaci ROP JV, opatření týkající se publicity a informovanosti o ROP JV, rozpočet a závěrečný účet Regionální rady a strukturu úřadu. Dále schvaluje výběr projektů, kterým Regionální rada poskytne dotaci.

Předseda RR je statutárním orgánem Regionální rady a zastupuje ji navenek. Je volen z členů Výboru Regionální rady.

Úřad RR je výkonným orgánem Regionální rady, který zabezpečuje veškeré úkoly spojené s funkcí ŘO ROP JV s výjimkou těch, které jsou svěřeny Výboru a Předsedovi. Organizační struktura úřadu je nastavena tak, aby zajistila efektivní implementaci ROP JV, a aby finanční prostředky byly vynakládány účelně. Zároveň je zajištěno striktní oddělení řídicích, platebních a kontrolních funkcí, kterému odpovídá organizační struktura úřadu. Odbory úřadu jsou v souvislosti s požadavkem oddělení funkcí rozděleny takto:

Odbor řízení ROP – je tvořen oddělením metodického řízení, oddělením monitoringu a evaluace a oddělením publicity a technické pomoci.

Oddělení metodického řízení – provádí strategické řízení programu, odpovídá za metodickou podporu a přípravu výzev pro příjem žádostí.

Oddělení metodického řízení řídí implementaci ROP JV. Je zodpovědné za jeho tvorbu a aktualizaci, provádí tvorbu a aktualizaci veškeré další řídicí a implementační dokumentace (manuály, metodiky a další dokumenty).

V rámci procesu zaměřeného na řízení ROP JV provádí oddělení metodického řízení kromě celkového dohledu nad ROP JV také činnosti spojené s nastavením a udržováním vazeb ŘO s ostatními subjekty implementační struktury, nastavení, udržování a zefektivňování kontrolních a řídicích mechanismů a také řízení rizik. Proces externí spolupráce je zaměřen na komunikaci s ostatními subjekty širší implementační struktury (MMR, MF atd.) a na koordinaci pomoci ze strukturálních fondů EU implementovanou ostatními OP.

Metodická podpora pro ROP JV se zaměřuje zejména na změny a aktualizace metodik pro potřeby ŘO. Řízení metodické podpory je naplňováno činnostmi souvisejícími s nastavením postupů a celkového řízení systému metodik, podporou při jejich výkladu a s řízením a realizací příslušných změn. V souvislosti s procesem spolupráce a koordinace v metodické oblasti toto oddělení také odpovídá za provázanost metodik a postupů pro ROP JV s metodikami vyššího řádu (metodiky MF a MMR). Oddělení metodického řízení připravuje výzvy pro podávání žádostí o podporu z příslušných oblastí podpory ROP JV.

Oddělení metodického řízení zodpovídá za hlášení nesrovnalostí vně implementační struktury a odpovídá za řešení nesrovnalostí vzniklých uvnitř implementační struktury ÚRR.

Oddělení monitoringu a evaluace – provádí monitoring programu jeho řízení a evaluaci programu.

Řízení monitoringu je naplňováno činnostmi souvisejícími s nastavením postupů pro monitoring ROP JV a řízení příslušných změn, s vypracováním plánů monitoringu a s jeho samotným řízením. V rámci realizace monitoringu bude probíhat sběr a aktualizace informací do monitorovacího informačního systému a analýza relevantních dat týkajících se ROP JV.

Oddělení monitoringu a evaluace také připravuje a organizuje zasedání Monitorovacího výboru. V rámci procesů evaluace probíhají dílčí činnosti, které zabezpečují jak efektivní řízení (nastavení postupů pro evaluaci, spolupráce na řízení změn v metodických postupech pro hodnocení a zpracování evaluačního plánu pro hodnocení ROP JV) a realizaci hodnocení/evaluací ROP JV (ex-ante, on-going, ex-post a popřípadě ad-hoc), tak i celkovou podporu a organizaci hodnocení ROP JV (vykazování dat o hodnocení, účast na hodnocení NSRR a spolupráce při zadávání a kontrole projektů technické pomoci).

Oddělení publicity a technické pomoci – provádí řízení komunikace a publicity, řízení absorpční kapacity a technické pomoci ROP JV.

V rámci procesu řízení komunikace a publicity probíhá nastavení postupů pro komunikaci a publicitu ROP JV, vypracování a řízení komunikačního plánu a zapojení dalších členů do realizace informačních a komunikačních aktivit. Implementace komunikačního plánu následně zahrnuje pořádání informačních a promo akcí, celkové poskytování informací o ROP JV, zajištění a správu webových stránek a další nástroje pro externí komunikaci a publicitu.

Řízení absorpční kapacity zahrnuje činnosti od nastavení postupů pro její budování přes monitorování a vyhodnocování, přijímání opravných opatření až po navrhování a vypracovávání úprav v metodických postupech týkajících se budování absorpční kapacity. Proces realizace a budování absorpční kapacity spočívá v identifikaci vhodných projektů pro její budování a rovněž budování networkingu a transferu zkušeností v této oblasti.

Součástí řízení technické pomoci je nastavení postupů pro technickou pomoc, její koordinace, včetně vypracování plánů technické pomoci v rámci ROP JV. V oblasti realizace a administrace technické pomoci jsou vykonávány činnosti spojené se zadáváním projektů v souladu s plánem technické pomoci a s realizací projektů technické pomoci

Odbor implementace projektů – je umístěn v obou krajských městech regionu soudržnosti Jihovýchod (Brno a Jihlava) a je tvořen oddělením hodnocení projektů a oddělením realizace projektů. Spolupodílí se na hlášení nesrovnalostí vzniklých uvnitř implementační struktury ÚRR.

Oddělení hodnocení projektů – přijímá žádosti o dotaci dle stanoveného postupu specifikovaného v konkrétní výzvě a vykonává kontrolu ve smyslu plnění formálních náležitostí a přijatelnosti, dále provádí zajištění věcného a obsahového hodnocení podaných projektových žádostí a jejich obodování a také ve spolupráci s oddělením publicity a technické pomoci poskytuje informace potenciálním příjemcům podpory k projektovým záměrům a jednotlivým výzvám. Součástí struktury hodnocení projektů jsou v případě potřeby přizvaní nezávislí externí experti.

Oddělení realizace projektů – v tomto oddělení probíhají činnosti spojené se zpracováním Smlouvy o poskytnutí dotace a související se sledováním realizace jednotlivých projektů na území každého kraje (NUTS 3), kontrolou dodržování postupů při implementaci projektů, kontrolou projektového cyklu (předběžná, průběžná, následná) a se zpracováním podkladů a informací pro monitoring, s čerpáním

prostředků a věcným postupem realizace celého programu. Toto oddělení také provádí příjem, kontrolu a schválení žádostí o platbu a kontrolu věcné správnosti/autorizace a oprávněnosti fakturace.

Finanční odbor složený z oddělení správy rozpočtu a financování a oddělení účetnictví zabezpečuje platební funkce, tj. řízení proplácení výdajů, provádění transakcí pro proplácení výdajů a vystavování souhrnných žádostí o platbu. Spolupodílí se na hlášení nesrovnalostí vzniklých uvnitř implementační struktury ÚRR.

Útvar interního auditu je ze zákona funkčně nezávislý v rámci organizační struktury a podřízený jen řediteli ÚRR. Zajišťuje výkon auditu řídicích a kontrolních systémů pro ROP JV dle Usnesení vlády č. 760/2007. Plní funkce vyplývající ze zákona 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů. Spolupodílí se na hlášení nesrovnalostí vzniklých uvnitř i vně implementační struktury ÚRR a na řešení nesrovnalostí vzniklých uvnitř implementační struktury ÚRR.

Kancelář ředitele je tvořena Ředitelem ÚRR a jeho kanceláří a zajišťuje podpůrné funkce v organizaci (personální politiku úřadu, právní záležitosti, odborný růst zaměstnanců apod.).

Příjem žádostí o podporu v prioritních osách 1 až 3

Před vyhlášením první výzvy pro přijímání žádostí o dotace z ROP JV ŘO tohoto programu zajišťuje vypracování podrobných postupů pro podání žádostí, zejména Příručky pro žadatele a příjemce, povinných příloh a dalších metodik pro zpracování těchto příloh. Tato dokumentace obsahuje všechny nezbytné informace pro žadatele pro každou oblast podpory, včetně vzoru standardního formuláře žádosti, povinných příloh žádosti a informací k jejich správnému vyplnění. Žádosti včetně relevantních povinných příloh jsou přijímány po vyhlášení výzev v termínech uvedených v těchto výzvách regionálně příslušným OHP organizačně začleněným pod Odbor implementace projektů. OHP sídlí v Brně a Jihlavě.

Výzvy jsou publikovány ve všech obvyklých médiích dle příslušného komunikačního plánu v jednotlivých kolech v závislosti na stavu čerpání roční alokace pro uvedené oblasti podpory. V rámci oblasti podpory 1.1 – Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu a prioritní osy 4 – Technická pomoc jsou výzvy kontinuální a z tohoto důvodu bude možné předkládat žádosti průběžně až do vyčerpání celkové alokace na tyto prioritní osy. V ostatních případech vyhláší ŘO výzvy tak, aby bylo respektováno pravidlo n+3 resp. n+2 (od roku 2011). V kompetenci ŘO je vyhlášovat výzvy pro předkládání žádostí na celou oblast podpory, popřípadě na jednotlivé typy podpory, které jsou na základě průběžného monitorování identifikovány jako perspektivní nebo naopak určeny k posílení.

OHP po přijetí žádosti provádí kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti projektu. Žádost, která nesplní formální náležitosti⁷⁸ nebo kritéria přijatelnosti, je vyřazena z dalšího procesu hodnocení. Hodnocení přijatelnosti může probíhat souběžně s bodovým hodnocením přijatého projektu.

Statutární města Brno a Jihlava, u kterých bude v rámci oblasti podpory 3.1 podpora poskytována prostřednictvím Integrovaného plánu rozvoje měst (dále jen „IPRM“), mají povinnost předložit tyto plány ŘO před podáváním samotných žádostí a musí mimo jiné obsahovat podrobné seznamy konkrétních projektů, které budou partikulárně přispívat k naplnění cílů IPRM; všechny projekty zde zahrnuté a plánované pro financování z ROP JV musí splňovat podmínky stanovené pro čerpání z oblasti podpory 3.1 ROP JV. Pokud konkrétní projekt požadované podmínky nesplní (na základě hodnocení provedeném hodnotitelem OHP popř. přizvaným expertem), bude vyřazen. V rámci pravidelné revize IPRM (každé 2 roky) může být neschválený projekt upraven žadatelem tak, aby podmínky pro financování z programu naplnil, nebo – v opodstatněném případě – bude doporučen k financování v rámci jiného OP.

⁷⁸ Při nesplnění formálních náležitostí bude žadatel vyzván k doplnění. Pokud poté žadatel ve stanovené lhůtě nedodá požadované náležitosti, bude jeho žádost vyřazena z dalšího procesu hodnocení.



Bodové hodnocení a výběr projektů

OHP vyhodnocuje projekt dle hodnotících kritérií (bodovacích tabulek) schválených Monitorovacím výborem (v souladu s článkem 65 Obecného nařízení) před vyhlášením výzev. Projekty hodnotí přidělením bodů podle hodnotících kritérií vždy alespoň dva hodnotitelé, případně přizvaní experti. Expert může podle rozhodnutí vedoucího OHP jen vypracovat posudek na zadané expertní otázky nebo provádět i hodnocení bodování. U projektu do 10 mil. není exp.posudek požadován, u projektu nad 10 mil. vypracovává posudek min. 1 expert, u projektu nad 50 mil. vypracovávají posudky min. 2 experti. Na základě posudku pak hodnotitelé OHP projekt bodují. Hodnotitelé uvádějí vedle bodování i závěrečný výrok k hodnocenému projektu. V případě potřeby odborného posudku části nebo celého projektu jsou pověřeni jeho vypracováním nezávislí externí experti. Na základě bodování projektů je pro každou oblast podpory sestaven seznam obodovaných projektů seřazený bodově sestupně. Obodovaný seznam projektů je předložen k projednání VRR, který schvaluje seznam projektů k poskytnutí dotace z ROP JV, případně i seznam náhradních projektů k poskytnutí dotace z ROP JV.

Před podpisem Smlouvy o poskytnutí dotace (dále jen „Smlouva“) Oddělení realizace projektů (dále jen „ORP“), které po zasedání VRR přebírá veškerou administraci přípravy Smlouvy a je kontaktním místem pro příjemce, provádí u schválených projektů analýzu rizik a na jejím základě i kontroly ex-ante na místě u vybraných projektů. Zasedání VRR k výběru projektů se uskutečňuje zpravidla do 90 dnů od ukončení výzvy, podpis Smlouvy probíhá do 90 dnů od zasedání VRR k výběru projektů.

Platby

Systém finančních toků prostředků z rozpočtu EU u ROP JV je založen na principu financování žádostí o platbu z prostředků rozpočtu RR⁷⁹, která obdržela prostředky na financování podílu financovaného z rozpočtu EU z kapitoly rozpočtu MMR a podílu prostředků odpovídajícímu národnímu spolufinancování z rozpočtu kapitoly MMR a z rozpočtů krajů. Prostředky z rozpočtu EU (SF) jsou následně zpětně proplaceny PCO na účet správce kapitoly MMR. Platby příjemcům pomoci probíhají formou ex-post plateb (zpětné proplacení příjemcem již vynaložených výdajů). Žádosti příjemců jsou předkládány v národní měně a následně i jejich proplacení probíhá v národní měně.

Příjemce zasílá ŘO žádosti o proplácení dotace poté, kdy realizuje a uhradí příslušnou etapu nebo celý projekt. Nejkratší možná lhůta pro předložení žádosti jsou 3 měsíce. Finanční etapy žadatel uvede v projektové žádosti a po schválení projektu jsou součástí Smlouvy o poskytnutí dotace vydané v souladu se zák. č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů. Žádost o platbu za každou etapu musí být doložena požadovanými doklady (zejména zaplacenými fakturami, což je prokázáno výpisy z účtu). Řídicí orgán prostřednictvím ÚRR (finanční odbor) provádí kontrolu věcné správnosti/autorizace, oprávněnosti fakturace a předává žádost o platbu ke schválení ORP.

ORP vystavuje formulář F1 „žádost o platbu“, kterou předá Finančnímu odboru spolu s potvrzením o schválení a příkazem k proplacení předá finančnímu útvaru. Finanční útvar RR (Oddělení správy rozpočtu) plní finanční závazky vyplývající ze Smlouvy o poskytnutí dotace, tj. zajišťuje převod prostředků z rozpočtu RR určených na financování projektů spolufinancovaných z rozpočtu EU (SF) na účet příjemce, a to v souladu se zákonem č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů. Tento útvar také vystavuje souhrnnou žádost o provedení platby.

Systém finanční kontroly

Řídicí orgán má konečnou souhrnnou odpovědnost za správnost věcného využití poskytnutých prostředků podle pravidel EU, tedy i odpovědnost za vytvoření systému finanční kontroly v rámci implementace ROP JV a dodržování pravidel systému finanční kontroly na všech úrovních řízení. V návaznosti na to je ŘO povinen zavést a udržovat dostatečné řídicí a kontrolní systémy zajišťující řádné finanční řízení.

⁷⁹ Příjemcům jsou vyplaceny z rozpočtu RR prostředky odpovídající části způsobilých výdajů dle schválené výše dotace odpovídající podílu spolufinancování z ERDF a to ze skutečných proplacených výdajů. Zádržné v jakékoli výši není přípustné.

Řídicí orgán zajišťuje, aby operace byly po dobu provádění v souladu s příslušnými předpisy Společenství a s vnitrostátními předpisy.

Systém finanční kontroly zahrnuje:

- a) Kontrolu 1. stupně – prováděná Odborem implementace projektů, jedná se o kontrolu v průběhu realizace projektu (dle čl. 4 nařízení č. 438/2001) od převzetí projektu na pracovišti ÚRR až po fázi ukončení projektu. Kontrola probíhá jak na administrativní úrovni, při které se vychází z údajů doložených ve formě Monitorovacích zpráv dokumentujících průběh realizace projektu, tak na úrovni fyzické kontroly přímo v místě realizace projektu či v sídle žadatele. Součástí této kontroly je i kontrola ex—ante před podpisem Smlouvy. Hlavním úkolem této kontroly je ověřit dodržení smluvních závazků vyplývajících ze Smlouvy mezi poskytovatelem a příjemcem.
- b) Za kontrolu 1. stupně dle článku 59 Obecného nařízení odpovídá ŘO. Řídicí orgán deleguje činnosti realizované v rámci primárního systému kontrol na Oddělení realizace projektů. V rámci kontrol 1. stupně budou prováděny předběžné (před vydáním Smlouvy), průběžné (v období od vydání Smlouvy o poskytnutí dotace) a následné kontroly (ve stanoveném období od proplacení) zahrnující fyzické a finanční kontroly jednotlivých projektů, a to buď formou dokladové kontroly nebo přímo na místě realizace projektů, případně u subjektů, které jsou povinny uchovávat veškeré originály technických postupů a platebních dokladů.
- c) Kontrolu 2. stupně provádí Finanční odbor u každého projektu a to potvrzením formuláře F2, který vystavuje odbor implementace projektů při každé žádosti o platbu ze strany příjemce. Tato kontrola potvrzuje, že veškeré skutečnosti uvedené v Prohlášení o schválení a příkaz k proplacení způsobilých výdajů projektu F2 jsou pravdivé a jsou v souladu s národními právními předpisy a předpisy Evropských společenství.
- d) Audit vzorku operací – provádění kontrol vzorku operací a projektů je povinností každého členského státu EU, která vyplývá z článků 10 až 14 Nařízení Komise (ES) č. 438/2001. Jedná se o zcela specifickou formu kontrolní činnosti, převážně charakteru systémového auditu, důsledně oddělenou od ostatních kontrol vyžadovaných při správě prostředků strukturálních fondů.
- e) Vnitřní kontrolní systém—zahrnující všechny činnosti a organizační složky ŘO ROP JV
- f) Interní nezávislý audit – interní audit je zaveden na jednotlivých úrovních implementace v souladu se zákonem 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě. Ministerstvo financí prostřednictvím Auditního orgánu spolupracuje s útvary interního auditu na jednotlivých úrovních.
- g) Vnější nezávislou kontrolu (externí audit)

Veškerá dokumentace spojená s kontrolami je archivována pro potřeby následných kontrol Oddělením realizace projektů v jednotlivých krajích regionu soudržnosti. Systém finanční kontroly je blíže specifikován a aktualizován v Operačním manuálu ROP JV.



5 Způsobilé výdaje

Obecně platí zásada, že nezpůsobilé výdaje jsou všechny kromě způsobilých výdajů vyjmenovaných touto kapitolou prováděcího dokumentu. Úplný rozsah způsobilých výdajů bude specifikován ve výzvě k dané oblasti podpory.

Pokud dále není uvedeno jinak, způsobilost výdajů vyjmenovaných touto kapitolou prováděcího dokumentu se obecně řídí Metodickou příručkou způsobilých výdajů pro programy spolufinancované ze strukturálních fondů a Fondu soudržnosti na programové období 2007–2013

Způsobilé výdaje projektu se člení na hlavní a doplňkové a na investiční a neinvestiční.

Žadatel je povinen dodržet všechny limity výdajů stanové programem ROP JV (např. limity hlavních a doplňkových výdajů, projektové dokumentace, nákupu pozemků atd.). V případě, že část výdajů je nezpůsobilá nebo jinak programem omezená, žadatel je povinen jednoznačně a prokazatelně doložit jak podíl způsobilých a nezpůsobilých výdajů, případně jiných omezení odvodil, a to včetně uvedení jednotek, jsou-li relevantní.

Rozlišení hlavních a doplňkových výdajů pro každou oblast podpory je určeno programem ROP JV v prováděcím dokumentu, a detailně je specifikováno formulářem rozpočtu.

Pro rozlišení investiční a neinvestiční výdajů nejsou rozhodující limity dle zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmu v platném znění, ale úvodní zatřídění výdajů do příslušné položky majetkového účtu. Do pořizovací ceny lze při respektování limitů stanovených programem zahrnout způsobilé výdaje dle par. 47 vyhlášky č. 500/2002 Sb., v platném znění a výdaje dle par. 26 Vyhlášky č. 505/2002 Sb., v platném znění, pokud to jinde programem není omezeno.

Způsobilé výdaje musí splňovat obecné principy způsobilosti výdajů z hlediska času, umístění, účelu a musí být vynaloženy v souladu se zásadami hospodárnosti, efektivnosti a účelnosti.

Způsobilé jsou výdaje na realizaci projektu vzniklé a zaplacené nejdříve dnem registrace žádosti na pracovišti OHP. Výjimkou jsou výdaje na projektovou dokumentaci u projektů nezakládajících veřejnou podporu, které jsou způsobilé od 1. 1. 2007. U projektů zakládajících veřejnou podporu nejsou způsobilé výdaje na projektovou dokumentaci vzniklé před datem registrace žádosti na pracovišti OHP. Registrace žádosti je možná pouze v době vyhlášené výzvy.

Další výjimku mají projekty z oblasti podpory 1.1 a prioritní osy 4, kdy způsobilé jsou všechny výdaje vzniklé a zaplacené po 1.1. 2007. Pro oblast podpory 1.1 tato výjimka platí jen pro rok 2007. Způsobilé nejsou výdaje vzniklé nebo zaplacené po 30.6.2015.

Umístění – projekt musí být realizován na území NUTS II Jihovýchod (s výjimkou odůvodněných případů v oblasti podpory 2.2) a převážené dopady projektu musí být vždy na území NUTS II Jihovýchod.

Pokud je pořizován majetek, který je sdíleně využíván na více místech, z nichž některá nesplňují podmínku umístění na území NUTS II Jihovýchod, pak je způsobilým výdajem poměrná část pořizovací ceny tohoto majetku odpovídající míře využívání v provozovnách umístěných ve způsobilých regionech.

Účel – každý způsobilý výdaj musí být prokazatelně nezbytný pro realizaci projektu a mít přímý vztah k projektu.

Efektivnost – takové použití prostředků, kterým se dosáhne nejvýše možného rozsahu, kvality a přínosu plněných úkolů ve srovnání s objemem prostředků vynaložených na jejich plnění. Zásada je naplněna mimo jiné buď transparentním postupem při výběru dodavatelů (dle zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných

zakázkách nebo Pokynů pro zadávání zakázek) nebo posudkem znalce pro oceňování. K plnému ocenění efektivnosti je vhodné porovnání informací o poměru vstupů a výstupů v jiné (podobné) organizaci nebo s standardy obvyklými v dané zemi či EU.

Hospodárnost – takové použití prostředků k zajištění stanovených cílů s co nejnižším vynaložením těchto prostředků, a to při dodržení odpovídající kvality plněných cílů. Zásada je naplněna mimo jiné buď transparentním postupem při výběru dodavatelů (dle zákona č. 137/2006 Sb. O veřejných zakázkách nebo Pokynů pro zadávání zakázek) nebo posudkem znalce pro oceňování. Prověřuje se také případná možnost využití levnějších vstupů, za předpokladu zajištění potřebné stabilní kvality v požadovaném čase, a zda byla vybrána nejvhodnější varianta (zda bylo k dispozici finančně méně náročné řešení), za předpokladu plnění schváleného cíle, účelnosti a kvality,

Účelnost – se rozumí takové použití veřejných prostředků, které zajistí optimální míru dosažení cílů při plnění stanovených úkolů. Princip je naplněn, pokud projekt splňuje kritéria přijatelnosti a vede k splnění požadovaných cílů (vyjádřených ve formě monitorovacích ukazatelů) .

Způsobilé jsou jen výdaje vztahující se typům podpory podle oblasti podpory, do které byla předložena žádost. Výjimkou je, že pro dosažení efektivnosti a synergií může žádost doplňkově (maximálně z 20% způsobilých výdajů) zahrnovat i aktivity z ostatních oblastí podpory, kde je žadatel oprávněným žádat o podporu; zároveň platí, že žádost musí minimálně z poloviny z celkových nákladů projektu zahrnovat aktivity podporované programem ROP JV. ŘO si vyhrazuje právo takové aktivity z ostatních oblastí podpory uznat jako způsobilé či nezpůsobilé.

U projektů zakládajících veřejnou podporu podle blokové výjimky pro vnitrostátní regionální investiční podporu jsou způsobilé pouze investiční výdaje, tj. výdaje na pořízení nebo technické zhodnocení majetku včetně výdajů souvisejících s pořízením majetku, pokud to jinde v programu není uvedeno jinak. Dále jsou způsobilé pouze investiční výdaje na počáteční investici, tj. žadatel předložil žádost o podporu k registraci ještě před zahájením prací na projektu. Zahájením prací se rozumí buď zahájení stavebních prací nebo první závazný příslib objednávky zařízení.

Pokud část projektu zahrnuje aktivity zakládající veřejnou podporu (tj. nad 10% hodnoty uznatelných nákladů), pak celý projekt je posuzován jako zakládající veřejnou podporu a spadá zpravidla pro pravidla vnitrostátní regionální investiční podpory.

Aktivace – není způsobilá, pokud program nestanoví jinak. Výjimkou jsou osobní náklady na manažera projektu a výdaje na zaměstnance podílející se na vypracování nestavební projektové dokumentace.

Způsobilé výdaje pro prioritní osy 1–3

1. Povinná publicita

- a. Výdaje přímo vyplývající z požadavků poskytovatele na publicitu projektu (nálepky, vlajky, billboardy, pamětní desky aj.)

2. Nákup nemovitostí

- a. Výdaje na výkupy pozemků určených k zástavbě – *oblasti podpory 1.1, 1.2, 1.4, 2.1, 3.1–3.4.*

Popis výdaje:

- nákup pozemků pro realizaci projektu (pořizovací cena může být započtena maximálně do výše 10 % celkových způsobilých výdajů na projekt).

Pozn.: náklady na nákup pozemku a ostatních nemovitostí za předpokladu, že: (a) pořízení přímo souvisí se schváleným projektem, (b) pozemek bude oceněn znaleckým posudkem vyhotoveným znalcem dle zákona č. 151/1997 Sb., oceňování majetku a ne starším než 6 měsíců před datem registrace projektu, (c) způsobilým výdajem je pořizovací cena maximálně však do výše ceny zjištěné znaleckým posudkem⁸⁰, (d) současný či některý z předcházejících vlastníků pozemku neobdržel v posledních pěti letech před registrací žádosti dotaci z veřejných zdrojů na nákup daného pozemku, což by v případě spolufinancování nákupu ze strany Fondů EU vedlo k duplicitě podpory.

Pozn.: nákup nemovitostí od spojených osob vymezených v paragrafu 23 odst. 7 zákona o dani z příjmu není způsobilým výdajem

b. Výdaje na výkupy nemovitostí podmiňující výstavbu – oblasti podpory 1.1, 1.2, 1.4, 2.1, 3.1–3.4.

Popis výdaje:

- nákup nemovitostí vyjma pozemků pro realizaci projektu.

Pozn.: nákup pozemku a ostatních nemovitostí za předpokladu, že: (a) pořízení přímo souvisí se schváleným projektem, (b) pozemek bude oceněn znaleckým posudkem vyhotoveným znalcem dle zákona č. 151/1997 Sb., oceňování majetku, (c) způsobilým výdajem je pořizovací cena maximálně však do výše ceny zjištěné znaleckým posudkem.

Pozn.: nákup nemovitostí od spojených osob vymezených v paragrafu 23 odst. 7 zákona o dani z příjmu není způsobilým výdajem

Pozn.: nákup nemovitostí bez jejího technického zhodnocení není způsobilým výdajem

3. Výdaje na projektovou dokumentaci – platí pro všechny oblasti podpory.

Popis výdaje:

- projektová dokumentace do 10 % celkových způsobilých výdajů projektu u oblastí podpory 1.1, 1.2 a 1.4, u oblastí podpory, 2.1, 2.2 a 3.1–3.4 do 5 % způsobilých výdajů projektu a u oblastí podpory 1.3 do 2 % způsobilých výdajů projektu.

Pozn.: Zahrnuje zpravidla stavební dokumentaci (k územnímu a stavebnímu řízení), dokumentaci projektu (např. vytvoření projektu, rozpočtu stavby, průřezem staveniště), náklady na zpracování žádosti a povinných příloh k projektu dle příslušné Příručky pro žadatele, studii proveditelnosti apod.

4. Výdaje na inženýrskou činnost – oblasti podpory 1.1, 1.2, 1.4, 2.1, 3.1–3.4.

Popis výdaje:

- inženýrská činnost související se stavbami a konstrukčními pracemi souvisejícími s projektem.

Pozn. V rozpočtu ROP JV je inženýrská činnost rozčleněna na stavební a autorský dozor (hlavní výdaje), ostatní inženýring (doplňkové výdaje) a výběrová řízení (doplňkové výdaje)

⁸⁰ V případě, že by pořizovací cena byla stanovena dle Výměru MF č. 01/2007, ze dne 6. prosince 2006, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami (dále jen „Výměr“), je pořizovací cena pozemku stanovena dle Výměru uznána jako způsobilý výdaj projektu, i když tato pořizovací cena bude vyšší než cena zjištěná znaleckým posudkem.

5. Stavební a technologické činnosti

a. Výdaje na pořízení stavební a technologické části stavby investičního charakteru – *oblasti podpory 1.1, 1.2, 1.4, 2.1, 3.1– 3.4.*

Popis výdaje:

- nákup staveb včetně technologické části formou výstavby nebo technického zhodnocení stavby včetně nezbytné technické infrastruktury spojené s výstavbou – *oblasti podpory 1.1, 1.2, 1.4, 2.1, 3.1– 3.4.*

b. Výdaje na stavební a technologické práce neinvestičního charakteru

Popis výdaje:

- nákup služeb a prací stavebně–technologického charakteru – výsadba zeleně, *oblasti podpory 1.1, 1.2, 1.4, 2.1, 3.1– 3.4.*

Stavební technologické činnosti zahrnují obecně:

stavební práce včetně technologické části stavby podle projektové dokumentace (např. nově postavené stavby, technické zhodnocení stávajících budov a staveb, napojení na inženýrské sítě maximálně od hranice dotčeného pozemku k budově/stavbě stojící na dotčeném pozemku, terénní práce a úpravy, sadové úpravy)

Cena stavby, případě stavebně technologických prací, je způsobilým výdajem do výše cen v místě a čase obvyklých a zároveň maximálně do výše uváděné v rámci aktuální cenové úrovně platné pro dané období kalendářního roku dle ceníku stavebních prací ÚRS (v případě silnic dle ceníku ASPE).

Pozn.: způsobilé výdaje na inženýrské sítě jsou omezeny na výdaje na tyto sítě realizované od hranice dotčeného pozemku k budově/stavbě – předmětu realizace dle projektu stojícím na dotčeném pozemku.

Pozn.: způsobilé nejsou výdaje na bytovou výstavbu včetně bytů správců nebo obslužného personálu. Výjimkou jsou výdaje na ubytovací zařízení dle zákona o sociální péči a na ubytovací zařízení v rámci turistické infrastruktury

6. Stroje a zařízení, hmotný a nehmotný dlouhodobý majetek včetně drobného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku

a. Výdaje na stroje a zařízení s výjimkou dopravních prostředků

Popis výdaje:

- nákup movitých věcí a souborů movitých věcí se samostatným technicko–ekonomickým určením pro účely projektu včetně základního vnitřního vybavení (nezbytné předměty, které jsou přímo a výhradně spojené s účelem projektu) – *oblasti podpory 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 3.1– 3.4;*

b. Výdaje na nákup dopravních prostředků.

Popis výdaje:

- nákup ekologických autobusů a kolejových a trakčních dopravních prostředků (ekologické autobusy, vlakové soupravy, tramvaje, trolejbusy) – *oblasti podpory 1.2, 1.3;*
 - nákup speciálních dopravních prostředků v oblasti podpory 3.1 až 3.4 (pro účely sociálních a zdravotních služeb);
- c. Výdaje na výpočetní techniku – *oblasti podpory 1.2, 2.1, 2.2, 3.1–3.4.*

Popis výdaje:

- výdaje na zařízení ICT, počítačové vybavení, připojení k síti, bezpečnostní komponenty do informačních systémů – HW, technologické řešení pro komunikaci mezi informačními systémy – HW, technologie pro ukládání a správu digitalizovaných a digitálních dat – HW, systémová řešení pro služby GIS – HW.
- d. Výdaje na programové vybavení – *oblasti podpory 1.2, 2.1, 2.2, 3.1–3.4.*

Popis výdaje:

- výdaje na programové vybavení a software, bezpečnostní komponenty do informačních systémů – SW, technologické řešení pro komunikaci mezi informačními systémy – SW, technologie pro ukládání a správu digitalizovaných a digitálních dat – SW, systémová řešení pro služby GIS – SW
- e. Výdaje na ocenitelná práva – *podle potřeby všechny oblasti podpory*

Popis výdaje:

- nákup licencí, průmyslových a autorských práv;

Pozn.: nákup licencí, průmyslových a autorských práv je součástí doplňkových výdaj, které jsou povoleny maximálně do výše 10% způsobilých výdajů.

Pozn.: nákup movitých věcí a souboru movitých věcí dle bodu 6 od spojených osob vymezených v paragrafu 23 odst. 7 zákona o dani z příjmu není způsobilým výdajem

7. Finanční leasing (oblast podpory 1.2 , 1.3, 2.1, 2.2, 3.1. – 3.4)

a. Finanční leasing.

Popis výdaje:

- finanční leasing je pronájem movité věci, po jehož skončení přechází předmět leasingu za dohodnutou kupní cenu do vlastnictví nájemce. finanční leasing je způsobilým výdajem pouze v případě, pokud je způsobilý pro financování z Fondů EU také předmět tohoto leasingu.

Pozn.:Předmět leasingu nemusí být ukončen před ukončením realizace projektu, ale příjemce musí v rámci následujících monitorovacích zpráv doložit, že předmět leasingu vstoupil do majetku příjemce. Platby za leasing po ukončení projektu nejsou způsobilé, stejně jako finanční činnost pronajímatele po celou jeho dobu trvání.. Žadatel musí tyto výdaje prokazatelně rozepsat a oddělit.

Lidské zdroje – Výdaje na mzdové náklady a povinné pojistné

a. Mzdové výdaje zaměstnanců a ostatní platby za provedenou práci.

Popis výdaje:

- osobní náklady – hrubá mzda, plat, odměna z dohod zaměstnanců (dohoda o provedení práce, dohoda o provedení pracovní činnosti) pracujících na projektu – *oblasti podpory 1.1, 1.2, 2.1, 2.2 a 3.1. – 3.4, v oblasti podpory 2.2 hlavní výdaj, v ostatních případech podpory do výše v rámci doplňkových výdajů.*

b. Odvody za pojištění.

Popis výdaje:

- příspěvek na zákonné zdravotní, sociální a důchodové pojištění placené zaměstnavatelem – *oblasti podpory 1.1, 1.2, 2.1, 2.2 a 3.1. – 3.4. – v oblasti podpory 2.2 hlavní výdaj, v ostatních případech podpory do výše v rámci doplňkových výdajů.*

Výdaje materiální povahy a služby

a. Výdaje na nákup služeb

Popis výdaje:

- právní poradenství, odborné posudky a výdaje na technické a finanční experty – *všechny oblasti podpory;*
- výdaje na provedení auditu pokud tak stanoví řídicí orgán;
- nájemné za najaté movité a nemovité věci – *všechny oblasti podpory;*
- překlady – *v případě, že je nezbytné pro realizaci projektů;*
- výdaje spojené s výběrovým řízením za účelem výběru dodavatelů pro realizaci projektů – *všechny oblasti podpory;*
- tisk materiálů – *všechny oblasti podpory;*
- pojistné výstupů a výsledků projektu – *pouze po dobu realizace projektu – všechny oblasti podpory*

Pozn.: Oblast podpory 2.2. – náklady spojené s účinkujícími na těchto akcích (honoráře, cestovné, stravné, náklady na ubytování) jsou nezpůsobilým výdajem

b. Finanční výdaje a poplatky – *všechny oblasti podpory*

Popis výdaje:

- bankovní poplatky;
- výdaje za zřízení a vedení účtu;
- výdaje na bankovní záruky;
- správní a místní poplatky související s realizací projektů.

Pozn. V rozpočtu ROP JV mohou dle charakteru být správní a místní poplatky součástí jinde neuvedených výdajů souvisejících s pořízením majetku (hlavní výdaje)

c. Nákup materiálu – *všechny oblasti podpory*

Popis výdaje:

- spotřební materiál;
- drobný majetek;

Daně

Daň z přidané hodnoty – *všechny oblasti podpory (hlavní a vedlejší výdaje)*.

Popis výdaje:

- DPH

Je-li příjemcem podpory **neplátce DPH** je daň z přidané hodnoty způsobilým výdajem, pokud plnění, ke kterému se váže daň z přidané hodnoty, je samo způsobilým výdajem.

U příjemce podpory, který je **plátcem DPH**:

- a) je DPH způsobilým výdajem, pokud je plátce DPH, ale podle Zákona o dani z přidané hodnoty č. 235/2004 Sb. v aktuálním znění nemá možnost nárokovat odpočet daně na vstupu (plnění, ke kterému se váže daň z přidané hodnoty, musí být samo způsobilým výdajem)
- b) je DPH způsobilým výdajem v poměrné výši, pokud je plátcem DPH, ale dle § 72 odst.4 Zákona o DPH č. 235/2004 Sb. v aktuálním znění je povinen krátit odpočet daně z přidané hodnoty na vstupu. Způsobilým výdajem je pak pouze ta část DPH, která byla na vstupu krácena odpovídajícím koeficientem (plnění, ke kterému se váže daň z přidané hodnoty, musí být samo způsobilým výdajem)
- c) je uznatelným výdajem v poměrné výši, pokud je plátcem DPH, dle § 72 odst.5 Zákona o DPH č. 235/2004 Sb. v aktuálním znění má nárok na odpočet daně pouze v poměrné výši odpovídající rozsahu použití pro ekonomickou činnost. Způsobilým výdajem je pak pouze ta část DPH, kde plátce DPH nemá nárok na odpočet (plnění, ke kterému se váže daň z přidané hodnoty, musí být samo způsobilým výdajem)
- d) stane-li se příjemce podpory plátcem DPH v průběhu realizace projektu, je DPH až do okamžiku jeho registrace jako plátce DPH způsobilým výdajem projektu (plnění, ke kterému se váže daň z přidané hodnoty, musí být samo způsobilým výdajem). Může ale uplatnit dodatečně nárok na odpočet obchodního majetku pořízeného za posledních 12 měsíců přede dnem účinnosti registrace. Toto DPH není způsobilým výdajem. Od okamžiku jeho registrace jako plátce DPH se postupuje podle výše uvedených pravidel pro plátce DPH.

DPH není způsobilým výdajem, pokud příjemce podpory je plátcem DPH dle Zákona o dani z přidané hodnoty č. 235/2004 Sb. v aktuálním znění a má nárok na odpočet daně na vstupu. DPH není způsobilým výdajem ani v případě, že plátce DPH s nárokem na odpočet daně z jakéhokoliv důvodu o odpočet daně na vstupu nepožádá.

Nezpůsobilé výdaje

- a) DPH – pokud lze uplatnit nárok na její odpočet;
- b) Daň z nemovitostí, přímé daně, daň z převodu nemovitostí, dědická a darovací daň, silniční daň;
- c) úroky z úvěrů, splátky úvěrů;
- d) výdaje na soudní spory;
- e) penále, pokuty;
- f) cla.

Vyjmenované nezpůsobilé výdaje nejsou konečným výčtem nezpůsobilých výdajů. Obecně platí zásada, že nezpůsobilé výdaje jsou všechny kromě vyjmenovaných způsobilých výdajů.

Způsobilé výdaje pro prioritní osu 4

Základní rámec činností, které je možné financovat z prostředků technické pomoci v rámci ROP JV, stanovuje Nařízení Rady 1083/2006 o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti a o zrušení nařízení č. 1260/1999 a dále Pravidla způsobilých výdajů pro programy financované ze strukturálních fondů a Fondu soudržnosti na programové období 2007–2013 vydané Ministerstvem pro místní rozvoj České republiky s platností od 1. 1. 2007.

Z prostředků technické pomoci jsou způsobilými výdaji:

- a) výdaje na přípravu a realizaci věcného a finančního řízení operačních programů;
- b) výdaje na hodnocení a monitorování realizace projektů a operačních programů;
- c) výdaje na jednání monitorovacích výborů a podvýborů operačních programů, včetně výdajů na externí odborníky účastníci se těchto výborů;
- d) výdaje na jednání výboru Regionální rady;
- e) výdaje na poskytování informací a propagaci operačních programů, šíření povědomí o programu, vytváření kontaktních míst a informačních kanálů;
- f) výdaje na prováděné audity a kontroly realizace projektů a programů (tj. výdaje spojené s prováděnými kontrolami na místě, na přípravu a koordinaci systému zabezpečení kontrol);
- g) výdaje na instalaci, provoz a propojení počítačových systémů a pořízení elektronického vybavení pro řízení, monitorování, kontrolu a hodnocení;
- h) výdaje na činnosti zaměřené na posílení správní (administrativní) kapacity pro provádění pomoci z Fondů EU, tj. podpora interního a externího vzdělávání zaměstnanců zapojených do implementace Fondů EU, organizace a technická podpora jednání pracovních skupin a komisí, zabezpečování odborného poradenství pro implementační struktury, zajištění zpracování studií, analýz a metodik a metodických příruček;
- i) výdaje na posilování absorpční kapacity, tj. zabezpečování metodického a odborného poradenství, podpora činností na pomoc žadatelům, podpora projektů partnerství veřejného a soukromého sektoru, zabezpečování školení a seminářů pro výměnu zkušeností a šíření příkladu osvědčené praxe, podpora partnerství a vzájemné spolupráce při přípravě a realizaci projektů, zajišťování aktivit pro sledování a vyhodnocování absorpční kapacity;
- j) výdaje na hrubou mzdu včetně zákonných odvodů zaměstnavatele na sociální a zdravotní pojištění a případných dalších odvodů, k nimž je zaměstnavatel povinen na základě právních předpisů za ty zaměstnance, kteří byli příslušným orgánem veřejné správy určeni k vykonávání aktivit uvedených v předchozích bodech.

Konkrétní aktivity, které budou financovány z technické pomoci, se budou do jisté míry odlišovat podle charakteru a potřeb jednotlivých Řídicích orgánů operačních programů. Jejich specifikace a nastavení pro konkrétní operační program je proto plně v kompetenci příslušných Řídicích orgánů.

1. Pořízení majetku

K pořízení majetku dochází koupí na základě kupních smluv, faktur, dodacích listů atd. Pořízení majetku musí být nezbytné pro realizaci projektu TP. Musí být vždy respektovány zásady přiměřenosti a hospodárnosti vynaloženého výdaje. Ceny pořízeného majetku musí odpovídat cenám v místě a čase obvyklým.

a. Pořízení samostatných movitých věcí.

Popis výdaje:

- jedná se o pořízení kancelářského vybavení, zařízení a počítačů apod. Jedná se o předměty, jejichž použitelnost je delší než 1 rok a výše ocenění je vyšší než 40.000,- Kč.

b. Pořízení majetku formou leasingu

Popis výdaje:

- pokud předmět leasingu není sám způsobilý pro financování v rámci ROP, nelze leasingové splátky uplatnit jako způsobilý výdaj. Přejedání vlastnictví k pronajaté věci z pronajímatele na nájemce v období časové způsobilosti, tj. do 31.12.2015 není nezbytnou podmínkou pro uplatnění finančního leasingu jako způsobilého

výdaje. Leasing je nutno vnímat jako alternativní způsob k pořízení majetku tradiční cestou. Je třeba však brát na zřetel nutnost zajištění efektivity, hospodárnosti a účelnosti každého výdaje;

- finanční činnost je nezpůsobilým výdajem;

Pozn.: Není nutno prokazovat způsobilost samotného předmětu leasingu. Je ovšem nutné prokázat jeho nezbytnost pro realizaci projektu.

c. Pořízení dopravních prostředků (automobilů).

Popis výdaje:

- pořízení dopravních prostředků pro služební cesty, kontroly na místě atd. je způsobilým výdajem. Používání služebních automobilů k soukromým účelům je nezpůsobilým výdajem.

d. Pořízení nemovitostí.

Popis výdaje:

- pořízení nemovitosti pro účely administrace programu

2. Materiál a zásoby

Popis výdaje:

- jedná se zejména o kancelářské potřeby, pohonné hmoty, výdaje na pořízení pneumatik, výdaje na energii, vodu, teplo apod. Materiál se zúčtovává během roku do spotřeby a jeho přeúčtování probíhá na konci kalendářního roku.

3. Osobní náklady

Popis výdaje:

- musí existovat přímá vazba mezi vynaloženými osobními náklady a realizací aktivit v rámci TP. Pokud je zaměstnanec zaměstnán jen na částečný úvazek na realizaci aktivit v rámci TP, je nutno doložit jeho pracovní čas strávený na realizaci doložit pracovním výkazem. V případě zaměstnanců, kteří se podílejí na realizaci aktivit v rámci TP celým pracovním úvazkem není nutné dokládat pracovní výkaz. Tuto skutečnost je nutno zakotvit v pracovní smlouvě a pracovní náplni zaměstnance.

4. Cestovní náhrady

Popis výdaje:

- cestovní náhrady musí souviset s efektivním provedením realizace aktivit v rámci projektu TP. Mezi výdaje související s provedením pracovních cest patří zejm.:
 - jízdní výdaje;
 - výdaje na ubytování;
 - stravovací výdaje;
 - nutné vedlejší výdaje.

5. Služby

Popis výdaje:

- výdaje za poštovní a telekomunikační služby (pokud se jedná o telefonní náklady zaměstnance pracujícího celým pracovním úvazkem na projektu, výdaje budou proplaceny v plné výši);
- výdaje na nájemné za najaté movité i nemovité věci (půjčované za osobní automobily používané na služební cesty);

- výdaje na úklidové a čistící služby;
- výdaje na překlady;
- výdaje na právní, technické, finanční a ekonomické poradenství vč. výdajů na mezinárodní experty;
- výdaje spojené s výběrovým řízením v rámci projektu TP, dle zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách;
- tisk materiálů;
- výdaje na publicitu projektu;
- výdaje na odborné (znalecké) posudky;
- výdaje na účetní audit;
- výdaje na opravu a údržbu pouze pokud souvisejí s položkami, které jsou uvedeny jako způsobilé výdajové položky ve schválené žádosti a v rámci životnosti projekt.
- výdaje na soudní spory s příjemci podpory, na exekuce
- ostatní výdaje vzniklé při administraci programu ROP JV

6. Daň z přidané hodnoty

Popis výdaje:

- viz. bod 3. „Daně“ v kapitole 5. „Způsobilé výdaje“ (oddíl „Způsobilé výdaje pro prioritní osy 1–3“).

7. Finanční výdaje a poplatky

Popis výdaje:

- jedná se zejména o bankovní poplatky za zřízení a vedení účtu, za finanční transakce na tomto účtu, pokud realizace projektu vyžaduje otevření zvláštního účtu.

6 Veřejná podpora

Podpora poskytnutá projektu v rámci ROP JV není slučitelná s podporou poskytnutou na týž projekt z jiného dotačního programu/dotačních titulů. Výjimkou jsou příspěvky státního rozpočtu, krajů a obcí, které přímo souvisejí s finančním plánem projektu (tj. jsou poskytnuty na spolufinancování projektu.) U dotací čerpaných z prostředků Evropských společenství nesmí být porušena pravidla slučitelnosti dotací stanovená v Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti a o zrušení nařízení (ES) č. 1260/1999.

Příjemce dodržování tohoto svého závazku potvrzuje svým podpisem na Žádosti o proplacení výdajů projektu.

Současné předložení žádostí o podporu z různých programů na stejný projekt není vyloučeno. Příjemce má povinnost v případě přidělení podpory z těchto programů neprodleně oznámit poskytovateli podpory z ROP JV prostřednictvím ÚRR, že byla projektu z jiného dotačního programu přiznána podpora a příjemce tuto podporu přijal. Jeho povinností je vrátit podporu, která mu byla do té doby vyplacena v rámci programu ROP JV.

Způsobilé výdaje jsou ve specifickém vztahu k otázce veřejné podpory. Z hlediska přímé aplikovatelnosti je problematika veřejné podpory nadřazená problematice způsobilosti výdajů. Povinnost respektovat veřejnou podporu vyplývá přímo ze článku 87 Smlouvy o založení ES. Pravidla veřejné podpory jsou určující pro definování množiny způsobilých výdajů a mají horizontální působnost. Veškerá pravidla upravující konkrétní podmínky čerpání finančních prostředků z Fondů EU jsou v důsledku toho upřesňujícími pravidly, která jen dále zachovávají nebo zpřísňují omezení pro poskytování podpor. Způsobilým výdajem může být jen takový náklad projektu, který nezakládá zakázanou veřejnou podporu. Náklad projektu, který nezakládá zakázanou veřejnou podporu, nicméně nemusí být způsobilým výdajem.

Platí, že projekty financované ze zdrojů EU nesmí zakládat veřejnou podporu nebo, pokud ji zakládají, musí být povoleny na základě aplikace výjimek ze zákazu veřejné podpory (tzv. blokované výjimky). Projektům, klasifikovaným jako „zakládající veřejnou podporu“ a nezařaditelným pod režim povolených výjimek, není možné bez notifikace Evropskou komisí poskytnout podporu (prostřednictvím notifikace dle čl. 88 odst. 3 Smlouvy o založení ES). Ve všech ostatních případech nelze žádnou veřejnou podporu projektům financovaným ze zdrojů EU poskytnout.

Poskytnutá veřejná podpora musí dodržovat stropy stanovené pro státní podporu nařízením Komise (ES) 1628/2006, o použití článků 87 a 88 Smlouvy ES na vnitrostátní regionální investiční podporu ze dne 24. 10. 2006, publikovaném v Úředním věstníku ES dne 1.11. 2006). Celková veřejná podpora zahrnující jak zdroje ERDF, tak i veřejné zdroje ČR (zdroje státního rozpočtu nebo rozpočtů krajů) nesmí překročit limit podpory stanovený v rámci Regionální mapy intenzity veřejné podpory pro období 2007–2013. Výše podpory z veřejných zdrojů může dosáhnout až 40 % hrubého ekvivalentu podpory (HEP)⁸¹ projektů. Malí podnikatelé mohou obdržet maximální míru veřejné podpory zvýšenou o 20 procentních bodů, střední podnikatelé o 10 procentních bodů.

V rámci ROP JV bude poskytována veřejná podpora v následujících úrovních:

- a) podpora kompatibilní s pravidlem de minimis (dle Nařízení komise č. 1998/2006, o použití článků 87 a 88 Smlouvy na podporu de minimis, publikovaném v Úředním Věstníku ES dne 28.12. 2006)
- b) podpora poskytovaná v souladu s Pokyny Společenství pro financování letišť

⁸¹ HEP se rozumí diskontovaná hodnota podpory vyjádřená jako procentní podíl diskontované hodnoty způsobilých nákladů projektu.

- c) veřejná podpora poskytovaná v rámci blokové výjimky pro vnitrostátní regionální investiční podporu
- d) notifikace dle čl. 88/ 3 Smlouvy ES v případech veřejné podpory v oblastech 1.2 a 1.3, podpora bude poskytnuta v případě, že se Evropská komise vyjádří kladně, jinak v těchto oblastech poskytnuta nebude

Podpora malého rozsahu – de minimis:

V případě veřejné podpory malého rozsahu (podpory "de minimis") platí⁸², že podpory poskytované v souladu s tímto pravidlem nemusí být Evropské komisi oznamovány a celková výše podpory de minimis poskytnutá jednomu podniku nesmí v období tří fiskálních let přesáhnout částku v Kč, odpovídající 200 tis. EUR. Podpory de minimis svojí podstatou sice připomínají blokové výjimky (viz níže), nicméně v jejich případě se nejedná o veřejnou podporu (není naplněna podmínka narušení hospodářské soutěže, protože svým finančním objemem nedosahuje tato podpora výše, při které by byla ohrožena hospodářská soutěž mezi členskými státy ES). Podpora není omezena co do charakteru výdajů příjemce. Nelze ji použít tzv. kumulativně (tj. na shodné způsobilé náklady spolu s dalšími blokovými výjimkami, za předpokladu, že by došlo k překročení míry podpory pro danou výjimku).

Řídicí orgán stanovil maximální procentuální výši poskytované podpory de minimis ve vztahu k uznatelným nákladům v rámci programu takto: výše podpory nesmí překročit 40% hrubého ekvivalentu podpory (HEP), přičemž v případě podpory malým podnikům lze limit této podpory zvýšit o 20 % HEP a u středních podniků o 10 % HEP. Tento limit platí bez ohledu na formu podpory nebo její sledovaný cíl. Bude-li poskytnuta v rámci ROP JV podpora de minimis musí být příslušný příjemce informován poskytovatelem podpory o charakteru podpory de minimis a musí být od něj vyžádány úplné údaje o podpoře de minimis, kterou během posledních třech fiskálních let získal (počítá se ode dne, kdy bylo poskytování veřejné podpory v tomto tříletém období zahájeno). Do limitu podpory de minimis se nezapočítává případná podpora, která byla poskytnuta mimo rámec pravidla de minimis.

Bloková výjimka pro vnitrostátní regionální investiční podporu :

Veřejná podpora poskytnutá v rámci operačních programů musí dodržovat stropy stanovené pro státní podporu, stanovené nařízením Komise (ES) o použití článků 87 a 88 Smlouvy ES na vnitrostátní regionální investiční podporu. Míra spolufinancování z prostředků EU je v programovém období 2007–2013 vztahována pouze ke způsobilým veřejným výdajům. Regionální mapa intenzity veřejné podpory na období 2007–2013 dle Pravidel EK pro národní regionální podporu č. 2006/C 54/08 pro NUTS II JV je obecně 40 % (střední podniky 50 % a malé podniky max. 60 %).

Projekty nezakládající veřejnou podporu

U projektů nezakládajících veřejnou podporu nepřekročí výše podpory z ERDF 85 % způsobilých nákladů projektu. Podle dané oblasti podpory a typu žadatele však celková výše podpory z veřejných zdrojů, zahrnující jak příspěvek z ERDF, tak i příspěvek státního rozpočtu a z rozpočtu regionálních orgánů, může přesáhnout 85 % ze způsobilých nákladů projektu.

U projektů nezakládajících veřejnou podporu, ale vytvářejících příjmy, nesmí způsobilé výdaje těchto projektů převýšit současnou hodnotu investičních nákladů po odečtení současné hodnoty čistého příjmu z investice za stanovené referenční období tak, jak to určuje čl. 55 Nařízení Komise (ES) č. 1083/2006 ze dne 11.7.2006, publikovaný v Úředním věstníku ES dne 31. 7. 2006.

⁸² Dle nařízení Komise (ES) č. 1998/2006, o použití článků 87 a 88 Smlouvy na podporu de minimis ze dne 15. 12. 2006, publikovaném v Úředním věstníku ES dne 28. 12. 2006.

Veřejná podpora v rámci aktivit u jednotlivých oblastí podpory ROP JV

Oblast podpory 1.1 Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu

- a) Podpora poskytnutá v rámci oblasti směřující do rozvoje silniční infrastruktury obecně nepředstavuje veřejnou podporu a pokud se jedná např. o rekonstrukci silnic II. a III. třídy mezi jednotlivými městy či obcemi, podpora může být poskytnuta až v maximální výši, kterou program umožňuje.
- b) Pokyny společenství k financování letišť a státní podporu na zahájení činnosti pro letecké společnosti s odletem z regionálních letišť (2005/C 312/01) stanoví následující pravidla:
 - ba) Pokud se jedná o letiště charakteru D, má se obecně za to, že financování málo narušuje hospodářskou soutěž či ovlivňuje obchod. V případě že toto letiště je pověřeno úkolem hospodářského zájmu, není povinnost oznamovací (směrem k EK) a vyrovnání za veřejné služby je slučitelné se společným zájmem. V případě infrastruktury a technického vybavení do těchto letišť se o veřejnou podporu zpravidla nejedná.
 - bb) U vybavení budov, kanceláří už je třeba zvážit účel a výši podpory – v těchto případech je vhodné postupovat podle mapy regionální veřejné podpory.
 - bc) Zavádění nových letů – pokud se jedná o deklarovanou prioritu kraje, nejedná se o veřejnou podporu, pokud se přistupuje k závazku veřejné služby. U podpory linek je nutné dbát na udržitelnost provozu (podpora je určena pouze na pokrytí tržního selhání).

Oblast podpory 1.2 Rozvoj dopravní obslužnosti a veřejné dopravy

- a) V souvislosti s budováním zastávek v obcích přístupných všem provozovatelům dopravy se nejedná o veřejnou podporu a dotace může být použita v plné výši povolené programem.
- b) U budování parkovišť je potřeba zvážit, zda je parkování zpoplatněno či nikoliv, zda je investorem obec či soukromý subjekt, komu bude parkoviště sloužit. V případě, že bude určeno široké veřejnosti, (nebude řešit parkování soukromých subjektů) bude řešit zásadní problém dopravní dostupnosti a neohrozí ostatní konkurenty na trhu nebude se u takového projektu jednat o veřejnou podporu.
- c) Pokud se objeví projekt zakládající veřejnou podporu, bude mu tato poskytnuta pouze na základě schválení Evropskou komisí, kterému bude předcházet proces notifikace dle čl. 88 odst. 3 Smlouvy ES.

Oblast podpory 1.3 Obnova vozového parku drážních vozidel hromadné přepravy osob

- a) Nákup dopravních prostředků. Nařízení č. 1628/2006, o použití článků 87 a 88 Smlouvy na vnitrostátní regionální investiční podporu, ve svém článku 4 bodu 7 stanoví, že v odvětví dopravy nejsou na podporu počátečních investic způsobilé výdaje na nákup dopravního zařízení (movitého majetku). Z tohoto důvodu je možné výdaje tohoto charakteru podpořit pouze na základě kladného vyjádření Komise, kterému předchází proces notifikace dle čl. 88 odst.3 Smlouvy ES. Podpora bude poskytnuta až po schválení Evropskou komisí. V ROP JV budou projekty obsahující tyto náklady podpořeny pouze v případě, že takovou podporu schválí Evropská komise.

Oblast podpory 1.4 Rozvoj infrastruktury pro nemotorovou dopravu

- a) Ze zaměření oblasti podpory bezmotorové dopravy nevyplývá, že by obsahovala výhody jednotlivým podnikům či odvětvím výroby (služeb). Z hlediska veřejné podpory je proto považována za bezproblémovou. Je však nutné mít na zřeteli skutečnost, že Evropská komise by mohla požadovat specifikaci, komu bude podpora na realizaci opatření pro preferenci bezmotorové dopravy finálně směřovat.
- b) V případě budování cyklostezek na pozemcích v soukromém vlastnictví se nebude jednat o veřejnou podporu tehdy, pokud tyto cyklostezky budou navazovat na již existující cyklostezky, a pokud jejich užívání nebude zpoplatněno či nějak jinak omezeno. V opačném případě se jedná o VP, přičemž tato nesmí překročit výši regionální podpory na léta 2007– 2013.

Oblast podpory 2.1 Rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch

- a) Projekty v oblasti kongresové, lázeňské, městské a kulturní turistice, cykloturistice, vodní a venkovské turistice a vinařské turistice obvykle svým charakterem působí v komerční sféře a zakládají veřejnou podporu proto budou podpořeny v režimu investiční regionální podpory.
- b) V případě rekonstrukcí památek, budou podporovány ty, které jsou zapsány v Ústředním seznamu kulturních památek vedených Národním památkovým ústavem. Při rekonstrukci se bude hledět zejména na účel využití takové nemovitosti. Pokud bude v takové nemovitosti probíhat komerční činnost, která bude zasahovat (či ohrožovat) do činnosti jiných ekonomických subjektů, jedná se o veřejnou podporu, která bude poskytnuta v režimu blokových výjimek. (např. obec v zrekonstruované památce zřídí např. hotel)
- c) Ubytovací a stravovací zařízení budou podpořeny v režimu investiční regionální podpory.
- d) V případě veřejně přístupné doprovodné infrastruktury pro cestovní ruch ve formě např. cyklotras, turistických tras, naučných stezek apod. se nepředpokládá veřejná podpora.
- e) U přístupových komunikací k turisticky využitelným objektům bude vždy poskytnutí veřejné podpory zkoumáno v závislosti na konkrétním projektu, zpravidla bude poskytována v režimu regionální investiční podpory.

Oblast podpory 2.2 Rozvoj služeb v cestovním ruchu

- a) Případná veřejná podpora bude poskytována v režimu de minimis. Výše této podpory bude omezena dle limitů uvedených výše z důvodu ekonomické výhodnosti projektu.

Oblast podpory 3.1 –3.4 Udržitelný rozvoj regionálních center a venkovských sídel

V této oblasti podpory platí nehledě na charakter příjemců, že se o veřejnou podporu jednat nebude, pokud projekt nebude zaměřen na výkon ekonomické aktivity. V takovém konkrétním případě bude z hlediska veřejné podpory poskytnuta v režimu blokových výjimek a při jejím posouzení se bude postupovat individuálně podle daného případu.

V rámci pravidel ES v oblasti veřejné podpory jsou obecně považovány za bezproblémové ty aktivity které jsou zaměřené na:

- a) výstavbu technického a dalšího vybavení území a obnovu a výstavbu infrastruktury a místních a účelových obslužných komunikací;
- b) hrubé terénní úpravy a úpravy veřejných prostranství, včetně výsadby okrasné zeleně;
- c) transformace neefektivně využívaných urbanizovaných ploch na nové nekomerční využití a budování infrastruktury;
- d) infrastruktura pro vzdělání – Výstavba a technické zhodnocení škola a školských zařízení. Výstavba ani technické zhodnocení škol a školských zařízení není schopno ovlivnit trh či narušit obchod mezi členskými státy.

O veřejnou podporu se může jednat za určitých podmínek v následujících případech:

- a) sportovní areály (hřiště) – pokud je žadatelem např. nezisková mládežnická organizace, tělovýchovný klub, amatérský fotbalový klub apod., nebude se zpravidla jednat o veřejnou podporu. V případě, že žadatelem je profesionální sportovní klub, o veřejnou podporu se jedná a tudíž je podpora poskytovaná v režimu regionální investiční podpory;
- b) v případě odstraňování nevyužitých staveb a ekologických zátěží může EK požadovat objasnění, zda z veřejných prostředků nebudou hrazeny náklady, které musí nést příslušné podniky (náklady na znečištění, povinnost odstranit stavbu apod.); v případě projektů zaměřených na revitalizaci brownfields, které budou zakládat veřejnou podporu, se bude podpora poskytovat v režimu regionální investiční podpory
- c) z hlediska veřejné podpory mohou být problematické i podpůrné aktivity zaměřené na zařízení pro poskytování zájmových a volnočasových aktivit, včetně kulturních, sportovních a multifunkčních zařízení; v takovém případě bude veřejná podpora poskytnuta v režimu regionální investiční podpory.

V případě organizací zřizovaných či zakládaných územními samosprávami je důležitý jejich předmět činnosti (zda jde o ekonomickou aktivitu či nikoliv);

- a) v některých případech mohou být příjemci občanská sdružení, obecně prospěšné společnosti, církve a nadace. I v jejich případě se může jednat o podniky ve smyslu čl. 87 odst. 1 Smlouvy ES a podpůrná opatření v jejich prospěch mohou zakládat veřejnou podporu. Bude nezbytné detailně posoudit jejich předměty činnosti, v takovém případě jim bude poskytnuta podpora v režimu regionální investiční podpory. Na projekty neziskových organizací zakládající veřejnou podporu se bude hledět jako na projekty malých a středních podnikatelů a bude je možno podpořit až do výše 60 % z celkových uznatelných nákladů projektu. Na projekty obcí a krajů a jimi zřizovaných či zakládaných organizací, zakládající veřejnou podporu se naopak nebude hledět jako na projekty malých a středních podnikatelů a podpora jim bude poskytována dle mapy regionální podpory do 40% celkových uznatelných nákladů projektu;
- b) v případě budování dopravní infrastruktury v návaznosti na průmyslovou zónu (ve prospěch jednoho či omezeného množství investorů) se jedná o veřejnou podporu, která bude poskytována v režimu regionální investiční podpory;
- c) u modernizací, rekonstrukcí a budování vzdělávací infrastruktury platí, že se toto vybavení nebude využívat i na mimoškolní vyučování (např. v rámci pořádání večerních kurzů, vzdělávání, které konkuruje aktivitám na příslušném trhu), může se v individuálních případech jednat o veřejnou podporu;
- d) u projektů zabývajících se ICT a zakládajících veřejnou podporu bude postupováno v souladu s režimem regionální investiční podpory.

7 Finanční plán

Číslo priority/ oblasti podpory	Název priority / opatření	Fond	Podíl na alokaci	EU 85%	Národní 15 %					Celkové zdroje
					Veřejné 15 %					
					celkem	SR 7,5 %	kraje	obce	Státní fondy	
1	Dostupnost dopravy	ERDF	49,000%	345 178 362	60 913 829	30 456 914	24 903 086	5 553 828		406 092 191
1.1.	Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu	73,980%	36,250%	255 361 543	45 063 802	22 531 901	22 531 901			300 425 345
1.2.	Rozvoj dopravní obslužnosti a veřejné dopravy	10,084%	4,941%	34 809 406	6 142 836	3 071 418	1 842 851	1 228 567		40 952 242
1.3.	Obnova vozového parku drážních vozidel hromadné přepravy osob	10,732%	5,259%	37 044 049	6 537 185	3 268 593		3 268 593		43 581 234
1.4.	Rozvoj infrastruktury pro nemotorovou dopravu	5,204%	2,550%	17 963 364	3 170 005	1 585 003	528 334	1 056 668		21 133 369
2	Rozvoj udržitelného cestovního ruchu	ERDF	19,000%	133 844 671	23 619 648	11 809 824	11 588 390	221 434		157 464 319
2.1.	Rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch	85,000%	16,150%	113 767 970	20 076 701	10 038 350	10 038 350			133 844 671
2.2.	Rozvoj služeb v cestovním ruchu	15,000%	2,850%	20 076 701	3 542 947	1 771 474	1 550 039	221 434		23 619 648
3	Udržitelný rozvoj měst a venkovských sídel	ERDF	28,600%	201 471 451	35 553 785	17 776 893	8 050 912	9 725 980		237 025 236
3.1.	Rozvoj urbanizačních center	40,458%	11,571%	81 511 404	14 384 365	7 192 183	2 517 264	4 674 919		95 895 769
3.2.	Rozvoj regionálních středisek	24,786%	7,089%	49 937 657	8 812 528	4 406 264	1 542 192	2 864 072		58 750 185
3.3.	Rozvoj a stabilizace venkovských sídel	18,927%	5,413%	38 132 136	6 729 200	3 364 600	1 177 610	2 186 990		44 861 336
3.4.	Veřejné služby regionálního významu	15,829%	4,527%	31 890 254	5 627 692	2 813 846	2 813 846			37 517 946
4	Technická pomoc	ERDF	3,400%	23 951 152	4 226 674	2 113 337	2 113 337			28 177 826
4.1.	Aktivity spojené s řízením ROP	50,000%	1,700%	11 975 576	2 113 337	1 056 668	1 056 668			14 088 913
4.2.	Podpora absorpční kapacity	50,000%	1,700%	11 975 576	2 113 337	1 056 668	1 056 668			14 088 913
Celkem			100,00%	704 445 636	124 313 936	62 156 969	46 655 725	15 501 243		828 759 572

Částky jsou uvedeny v EUR.