



Regionální operační program Jihovýchod

Výzva k předkládání projektů

oblast podpory: 1.2 Rozvoj dopravní obslužnosti a veřejné dopravy

zaměření výzvy: terminály veřejné hromadné dopravy a návazné systémy P+R

vyhlášení výzvy: 17. prosince 2012

příjem žádostí: od 8. dubna 2013 do 28. června 2013

1. Cíle oblasti podpory

Hlavní cíl:

Zajistit zlepšení dopravní obslužnosti území a zlepšovat úroveň veřejné dopravy v regionu s důrazem na podporu environmentálně šetrných druhů veřejné dopravy.

Specifické cíle:

- a) Zvýšení zájmu obyvatel regionu, návštěvníků a turistů o využívání veřejné dopravy;
- b) podnícení územní mobility obyvatelstva;
- c) usnadnění pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace;
- d) vytvoření fungujícího protipólu k individuální automobilové dopravě;
- e) zajištění dopravní obslužnosti v hospodářsky a turisticky atraktivních územích a jejich propojení s okrajovými (vnitřně periferními) částmi regionu.

2. Popis financovaných aktivit oblasti podpory 1.2

- výstavba a technické zhodnocení přestupních terminálů¹ a souvisejících záchytných parkovišť i dalšího zázemí pro veřejnou hromadnou dopravu (VHD), vybavení stávajících zastávek a terminálů bezbariérovým přístupem;

V rámci výše uvedené aktivity je financovatelná rovněž aktivita:

- výstavba návazných systémů Park and Ride (parkoviště pro osobní vozy s možností přestupu na VHD), Bike and Ride (prostor pro bezpečné uschování kola s možností přestupu na VHD), Kiss and Ride (krátkodobé parkovací místo sloužící k naložení a vyložení osob a materiálu při přestupu na VHD).

3. Příjemci podpory

- a) kraje;
- b) obce²;
- c) svazky obcí³;
- d) organizace zřizované nebo zakládáné obcemi a kraji⁴;

¹ Terminálem rozumíme místo sloužící k přestupu cestujících mezi linkami veřejné hromadné dopravy bez ohledu na druh dopravy (silniční, drážní) případně k usnadnění přístupu cestujících využívajících individuální dopravu (motorovou či nemotorovou) k veřejné hromadné dopravě.

² Dle zákona č.128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů.

³ Dobrovolné svazky obcí vytvořené dle zákona č.128/2000 Sb., o obcích, § 49 a další.

⁴ Při splnění podmínek stanovených v Prováděcím dokumentu ROP JV, v kapitole 1 Vymezení pojmů.

4. Doporučená struktura financování

Projekty, které veřejnou podporu nezakládají:

Příjemci v ROP JV	Maximální míra dotace způsobilých výdajů (v %)	Struktura dotace			Vlastní prostředky ve vztahu ke způsobilým výdajům celkem		Veřejné prostředky k celkovým způsobilým výdajům	
		EU (ERDF)	RR JV (státní rozpočet)	RR JV (krajský rozpočet)	Veřejné	Neveřejné		
1.2 Rozvoj dopravní obslužnosti a veřejné dopravy	kraje	85,00%	100,00%	0,00%	0,00%	15,00%	0,00%	100,00%
	obce	85,00%	100,00%	0,00%	0,00%	15,00%	0,00%	100,00%
	svazky obcí	85,00%	100,00%	0,00%	0,00%	15,00%	0,00%	100,00%
	organizace zřizované nebo zakládané obcemi a kraji	85,00%	100,00%	0,00%	0,00%	15,00%	0,00%	100,00%

U projektů generujících příjmy bude výše dotace vypočtena pomocí systému eCBA dostupném na www.jihovychod.cz.

5. Výše dotace

Minimální přípustná výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt 5 mil. Kč

Maximální výše dotace 40 mil. Kč

6. Finanční alokace pro výzvu

Celková výše dotace (bez vlastních zdrojů příjemce)	40 mil. Kč
„Bezpečná“ část alokace k datu vyhlášení výzvy (viz níže)	0 mil. Kč
Přepoččet "bezpečné" části alokace ke kurzu 22 Kč/1€	

Finanční alokace může být navýšena úsporami projektů, vratkami, korekcemi, nedokončením projektů a nedočerpanými prostředky výzev pro oblast podpory 1.2 Rozvoj dopravní obslužnosti a veřejné dopravy, vyhlášených dne 12. 9. 2012, se zaměřením na podporu instalace zařízení dopravní telematiky a terminály VHD.

7. Místo realizace projektů

Jihomoravský kraj, kraj Vysočina

8. Doba realizace projektu

Projekt musí předložit závěrečnou žádost o platbu do 31. 5. 2015. Projekt tedy musí ukončit fyzickou realizaci nejméně o měsíc dříve.

9. Termíny výzvy

Vyhlášení výzvy:	17. 12. 2012
Příjem žádostí:	od 8. 4. 2013, 8.30 hod.
Ukončení příjmu žádostí:	28. 6. 2013, 13.30 hod.
Místo podání žádosti:	Úřad Regionální rady regionu soudržnosti Jihovýchod (dále jen „ÚRR“), Brno, Kounicova 13 (pro projekty realizované v Jihomoravském kraji) a Jihlava, Žižkova 89 (pro projekty realizované v kraji Vysočina)

Úřední hodiny pro příjem žádostí jsou uvedeny v Příručce pro žadatele a příjemce a na www.jihovychod.cz (v části Regionální rada - Informace dle zákona č. 106/1999 Sb.).

10. Kritéria pro poskytnutí nevratné přímé pomoci (dotace)

1. Projekt splnil formální náležitosti a kritéria přijatelnosti.
2. V případě projektu na „výstavu a technické zhodnocení přestupních terminálů“ jsou výdaje na stavební část projektu způsobilé, pouze pokud jsou realizovány na pozemku (pozemcích), na kterém (kterých) se nachází nebo bude nacházet dopravní část terminálu, jenž je předmětem projektu a veškeré tyto výdaje bezvýhradně souvisí s dopravní funkcí terminálu nebo se zázemím pro cestující (např. čekárnou).
3. U částí zázemí pro cestující, ve kterých jsou plánovány nebo budou realizovány komerční aktivity (např. občerstvení, denní tisk), jsou způsobilé pouze stavební náklady, nikoliv vnitřní vybavení. Podlahová plocha vyčleněná pro komerční aktivity nesmí přesáhnout 25 % půdorysné plochy zázemí (budovy).
4. U stavební část projektu týkající se příjezdové komunikace budou klasifikovány jako způsobilé výdaje pouze k hranici 1. nejbližší křižovatky (dle §2, písm. x) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů).
5. Jako nezpůsobilé budou klasifikovány výdaje na místní komunikace a silnice II. a III. tříd, které napojují výše uvedenou dopravní infrastrukturu do silniční sítě za hranicí první křižovatky. Výdaje na okružní křižovatky, mosty, apod. za touto hranicí rovněž nejsou způsobilé.
6. Poměr doplňkových způsobilých výdajů může tvořit maximálně 10% podíl z celkových způsobilých výdajů projektu.
7. Na území JMK mohou být realizovány pouze terminály (regionálně významné uzly), které rozvíjejí IDS JMK v souladu s usnesením Rady JMK 9922/11/R 133. Jedná se o následující uzly:

Prioritní uzly dle usnesení Rady JMK 9922/11/R 133:

- a. Blansko, a. n.
- b. Kuřim, žel. st.
- c. Šlapanice, Riegrova
- d. Tišnov, žel.st., P&R
- e. Vyškov, žel. st. P&R

Zásobník projektů dle usnesení Rady JMK 9922/11/R 133:

- a. Brno, Černovice (ŽUB)
 - b. Brno, letiště Tuřany (Brno-Přerov)
 - c. Brno, Starý Lískovec, žel. st.
 - d. Brno, terminál (ŽUB)
 - e. Brno, Vídeňská (ŽUB)
 - f. Brno, Židenice (ŽUB)
 - g. Branišovice, pošta
 - h. Kunštát nám.
 - i. Letovice, žel. st.
 - j. Miroslav, žel. st.
 - k. Rousínov, žel. st. (Brno-Přerov)
8. Pro záchytná parkoviště (P+R, B+R) platí stejná výše uvedená věcná a územní omezení jako u terminálů, záchytné parkoviště musí mít přímou a jasnou souvislost s řešeným terminálem a kapacitně odpovídat přepravnímu výkonu tohoto terminálu.
9. Budou vybrány ty projekty, které dosáhly nejlepšího hodnocení, minimálně však nad hranicí stanovenou Výborem Regionální rady. Hodnotící kritéria jsou dostupná na www.jihovychod.cz.
10. Alokace výzvy je nastavena jako aktuální zbytek alokace oblasti podpory 1.2 s automatickým navýšením o vratky, změny alokace způsobené pohybem kurzu, úspory z výběrových řízení, dodatečné prostředky atp.
11. Od doby hodnocení projektu bude průběžně (1x měsíčně) aktualizována tzv. „bezpečná“ část alokace výzvy, určená jako přepočtená zbývající část alokace oblasti podpory kurzem 22 CZK/EUR tak, aby nedošlo k přezávazkování ROP JV a zároveň byla zajištěna maximální výše prostředků pro příjemce.
12. Projekty spadající **podle pořadí v bodovém hodnocení** celou svou požadovanou dotací do „bezpečné“ části alokace budou administrovány „standardním“ způsobem, tedy mohou předkládat žádosti o platbu dle finančního plánu včetně možnosti modifikovaných plateb (dle pravidel ROP JV), a to do 31. 5. 2015.
13. V případě rovnosti dosaženého počtu bodů v hodnocení rozhodne o pořadí projektů vyšší počet bodů za potřebnost projektu (část B bodového hodnocení). Pokud i v části B dosáhnou projekty stejného bodového hodnocení, potom rozhodne kvalita projektu z hlediska přínosu (část C bodového hodnocení). Pokud i v části C dosáhnou projekty stejného bodového hodnocení, potom rozhodne nižší registrační číslo projektu.
14. Projekt přesahující částí dotace mimo „bezpečnou“ část alokace budou mít smlouvu s garantovaným minimem dotace ve výši aktuální bezpečné části (tato část se dále nebude upravovat dodatkem v případě, že se „bezpečná“ alokace změní).

15. Projekty přesahující alespoň částí dotace mimo „bezpečnou“ část alokace mají možnost předkládat žádosti o platbu dle finančního plánu, avšak nikoliv formou modifikovaných plateb a proplacení žádostí o platbu bude odloženo až do okamžiku, kdy projekt bude mít celou svou dotaci krytou „bezpečnou“ částí alokace, nebo pokud zůstatek alokace oblasti podpory bude nižší než požadovaná dotace.
16. Projekty z této závěrečné výzvy se v pořadí projektů pro finanční uspokojení řadí až za projekty ze závěrečných výzev vyhlášených dne 12. 9. 2012, se zaměřením na podporu instalace zařízení dopravní telematiky a terminály VHD.
17. Pokud se příjemce rozhodne nepodepsat „Smlouvu o poskytnutí dotace“, projekt bude přeřazen do režimu náhradního projektu. Rozhodne-li se smlouvu podepsat, bude přeřazen zpět do režimu řádných projektů (podepíše se smlouva), ale v pořadí projektů se zařadí za poslední projekt s již podepsanou smlouvou.
18. Příjemce má povinnost co nejrychleji aplikovat změny do rozpočtu projektu - zejména úspory z výběrových řízení, méněpráce atd., a to do 30 kalendářních dnů od okamžiku změny (např. podpisu smlouvy s dodavatelem). Po podpisu smlouvy s dodavatelem musí v případě úspory příjemce žádat o změnu rozpočtu nebo rozpočet krátit, a to prostřednictvím monitorovací zprávy, hlášení o pokroku nebo žádosti o změnu. Cílem je co nejpřesnější přehled o reálné výši zůstatku závazku a tím i rychlé zajištění volných prostředků.

11. Způsobilé výdaje

Způsobilé výdaje jsou mimo níže uvedeného základního členění podrobně popsány v Prováděcím dokumentu ROP Jihovýchod (v kapitole č. 5 Způsobilé výdaje) a v Metodickém pokynu ke způsobilým výdajům projektu v platném znění, které jsou dostupné na www.jihovychod.cz.

Hlavní způsobilé výdaje:

- Výdaje na výkupy pozemků určených k zástavbě.
- Výdaje na nákup nemovitostí podmiňujících výstavbu.
- Výdaje na projektovou dokumentaci.
- Výdaje na inženýrskou činnost (stavební a autorský dozor).
- Výdaje na stavební a technologické činnosti.
- Stroje a zařízení, hmotný a nehmotný dlouhodobý majetek včetně drobného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku.
- Finanční leasing.
- Výdaje na publicitu v souladu s platnými Pravidly pro publicitu ROP JV.

Doplňkové způsobilé výdaje:

- Lidské zdroje – výdaje na mzdové náklady a povinné pojistné.
- Nákup materiálu.

- Výběrová řízení.
- Nezbytné poradenství, konzultační, expertní a právní služby.
- Inženýring bez stavebního a autorského dozoru.
- Finanční výdaje a poplatky (s výjimkou správních a místních poplatků).
- Licence, patenty a jiná práva využitá při pořizování majetku (s výjimkou SW k HW).
- Náhrady za omezení vlastnických práv, náhrady za majetkové újmy.
- Ostatní výše nespecifikované způsobilé doplňkové neinvestiční výdaje, zejména charakteru spotřebních služeb.

Doplňkové způsobilé výdaje mohou tvořit maximálně 10 % z celkových způsobilých výdajů projektu.

12. Monitorovací ukazatele

Žadatel se podpisem smlouvy zaváže k plnění monitorovacích indikátorů relevantních pro obsah projektu (mohou být doplněny):

Název indikátoru	Jednotka
Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě	Počet
Počet nových elektronických (řídících, informačních, odbavovacích) systémů ve veřejné hromadné dopravě	Počet
Počet vytvořených parkovacích míst	Počet
Počet nových či modernizovaných parkovišť typu P+R	Počet

13. Náležitosti žádosti o poskytnutí dotace

Žádost včetně povinných příloh bude doručena osobně na příslušné pracoviště Úřadu Regionální rady Jihovýchod ve výše uvedeném termínu. Žádosti, které jsou doručeny po termínu, nebudou pracovníky oddělení hodnocení projektů převzaty.

Obsah žádosti:

- Tištěný výstup elektronické žádosti vyplněné a finálně uložené v programu BENEFIT7 se shodným kódem jako elektronická verze, žádost je podepsána statutárním zástupcem žadatele – 1x v originále, 1x v kopii;
- povinné a další přílohy žádosti v rozsahu stanoveném dle Příručky pro žadatele a příjemce – 2x (v originále/ověřené kopii a 1 kopii) a vloženy do jedné obálky (krabici) k odevzdání.

Žádost vyplňuje žadatel prostřednictvím internetu v programu BENEFIT7 (www.eu-zadost.eu nebo www.eu-zadost.cz).

14. Další informace

Nezbytné dokumenty:

- Prováděcí dokument ROP JV – doporučujeme příjemcům pro získání podrobnějších informací o jednotlivých oblastech podpory.
- Příručka pro žadatele a příjemce – podrobný průvodce přípravy žádosti do Regionálního operačního programu Jihovýchod. Příručka se skládá ze dvou částí – I. Příručka pro žadatele, II. Příručka pro příjemce.
- Metodický pokyn ke způsobilým výdajům projektu
- Znění výzvy a případné doplňující informace k výzvě na stránce výzvy na www.jihovýchod.cz
- Benefit a Uživatelská příručka Benefit7
- Aplikace eCBA
 - Stanovení finančního zdraví žadatele
 - Osnova studie proveditelnosti
 - Systém pro elektronické zpracování finanční a ekonomické analýzy
- Případné další metodické pokyny

Doporučené dokumenty

- Hodnotící kritéria
- Pravidla pro publicitu
- Loga pro ROP JV
- Metodická příručka způsobilých výdajů vydaná MMR
- Regionální operační program Jihovýchod
- Indikativní přehled příloh projektové žádosti

Informace poskytuje:

Úřad Regionální rady regionu soudržnosti Jihovýchod, Kounicova 13, Brno

Odbor implementace projektů Brno

Ing. Jan Karásek, vedoucí odboru, tel: 532 193 505, email: karasek@jihovýchod.cz

Odbor implementace projektů Jihlava, Žižkova 89

Ing. Erika Šteflová, vedoucí odboru, tel: 532 193 600, email: steflova@jihovýchod.cz.

Odpovědnost za realizaci programu má Regionální rada regionu soudržnosti Jihovýchod, Kounicova 13, Brno.