

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

PO IV C.2 ÚSEK IVAŇ 2

SO C.2.2.101. Komunikace

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Stavba je situovaná na území katastru obce Ivaň, částečně Mušov. Jedná se o rovinaté území vhodné pro vedení cyklotras a cyklostezek. Stavba se částečně nachází v ochranném pásmu vodního zdroje a v lokalitě patří do soustavy chráněných území Natura 2000.

1.1. Zhodnocení stavu staveniště

Staveniště je volné a bez překážek, které by bránily v práci. V průběhu výstavby v prostoru stavby nejsou realizovány stavby jiných investorů.

Podmiňující předpoklady

Před započítím prací bude v terénu vytyčena a stabilizována hranice parcel.

Podzemní vedení

Poloha stávajících podzemních inženýrských sítí byla zakreslena podle podkladů jednotlivých správců a podle zjištění vnějších znaků zaměřených v terénu.

Při provádění zemních prací bude respektovat vyjádření správců jednotlivých sítí. Staveniště musí být předáno s vyznačenými stávajícími sítěmi po vytyčení jejich správci a vlastníky, včetně přípojek soukromých vlastníků.

Situace není možno považovat za jejich vytyčovací výkres.

1.2. Provedené průzkumy

Projektantovi nebyly k dispozici geologické průzkumy. Po vydání stavebního povolení bude nezbytné doplnit podklady o kontrolní sondy, které upřesní stav podloží, resp. míru únosnosti pláně. Při návrhu nových konstrukcí se vycházelo z předpokladu dostatečné únosnosti pláně. Součástí návrhu je v této fázi i úprava pláně na únosnost 45MPa.

1.3. Geodetické podklady

Projektant převzal od investora polohopisné a výškopisné zaměření terénu, které provedla firma Geo 75. Toto zaměření mírou podrobnosti odpovídá potřebám DÚR, resp. DSP, pro realizační dokumentace ho bude nezbytné doplnit. Firma Geo 75 poskytla také podklad katastrální mapy.

1.4. Příprava pro výstavbu

Staveniště je volné, bez překážek, které by bránily v práci. Staveniště musí být předáno s vyznačenými stávajícími sítěmi po vytyčení jejich správci. Přesnou polohu sdělovacích kabelů je nutno prověřit kopanými sondami.

V km 2.360 00 -2.291 93 se nachází celkem 13 zařízení technickobezpečnostního dohledu – 10x nivelační značky (L116-125) a 3x pozorovací vrt (Lp 216, PJP 62,61) – situace jednotlivých míst je vyznačena v příloze v technické zprávě. Jednotlivá zařízení se před stavbou řádně vytyčí a během stavby budou ochráněny před poškozením

Na staveništi se nenachází objekty, které by bylo možno využít pro zařízení staveniště.

Chráněné objekty se v prostoru staveniště nenachází.

Ochranná pásma stávajících podzemních i nadzemních sítí musí být při výstavbě respektována. Zemní práce v ochranném pásmu mohou být prováděny pouze ručně.

1.5 Použité technické podklady a právní předpisy

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
ČSN 73 6109 Projektování polních cest
ČSN 73 3050 Zemní práce
TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty
TP Katalog polních cest

Projekt je zpracován podle zákona č. 183/2006 Sb. O územním plánování a stavebním řádu, v souladu s vyhláškou 137/1998 Sb. O obecných požadavcích na výstavbu.

Zákon č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění

Vyhláška MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 sb., v platném znění

2. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.1 Architektonické a stavebně technické řešení stavby

Navržené úpravy korespondují se studií s názvem Studie technických opatření ke zvýšení bezpečnosti na cyklotrase Brno-Vídeň na území ČR.

2.2 Stavební objekty

SO C.2.2.101 Komunikace

kategorie PK	Účelová komunikace – polní cesta
kategorie	P5,0/30 a P4,0/30
třída dopravního zatížení	VI
návrhová úroveň porušení	D2
délka úpravy	3160,55 m
šířka vozovky	4,0 m a 3,0m
krajnice	2*0,50 m
volná šířka	5,0 m a 4,0 m

Celková délka komunikace je 3160,55m (km 0.000 00 - 0.625 50, 0.634 90 - 0.780 00, 0.789 00 - 0.973 47a 1.086 46 - 3.291 93). Komunikace je dnes zpevněná a slouží pro obsluhu přilehlých objektů.

Z důvodu častých výmolů a výtluků je navržena oprava této komunikace. Komunikace v celé délce bude sloužit pěší a cyklistické dopravě a obsluze přilehlých objektů a pozemků. Komunikace je tedy navržena jako účelová komunikace s vyloučeným vjezdem motorových vozidel mimo dopravní obsluhy, od km 1.080 mimo vozidla Povodí,s.p.

V km 0.000 00 - 0.625 50, 0.634 90 - 0.780 00, 0.789 00 - 0.973 47 je navržena pokládka živičného povrchu v šířce 4,00m s 2x 0,50m nezpevněnými krajnicemi a v km 1.086 45 - 3.291 93 v šířce 3,00 m (v případě potřeby lokálně zúženo na 2,75m z důvodu stávající stavu) s 2x 0,50m nezpevněnými krajnicemi, a to nejdříve zapravením nerovností 4-7cm OKS I a poté položením nové vrstvy ABS II v tloušťce 4 cm. Stávající konstrukce podle původní dokumentace (Obj.81 a Obj.52 – viz.použité podklady) je v tloušťce 29cm (2.960 00 - 3.291 93) a 36cm (km 0.000 00 -2.960 00). Po opravě povrchu bude dosažena konstrukce tl. 36-39cm, která je dostatečná pro občasný pojezd těžkých nákladních vozidel.

Příčný sklon komunikace je 2%, v části komunikace se šířkou 4,00m je oboustranný a v části se šířkou 3,00m je navržen jako jednostranný. Dešťová voda je svedena do okolního terénu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o nanesení nepropustných vrstev na stávající komunikaci, konstrukce splňuje požadavek na konstrukce ochranných hrází. Stavbou nedojde ke změně v užívání stávajících

komunikací po koruně hrázi vozidly Povodí,s.p.tzn., že přístupové cesty pro mechanizace k údržbě toků a hrázi zůstanou zachovány vozidlům Povodí,s.p.

K úpravě podélného profilu stávající komunikace dojde pouze v rámci pokládky živičného povrchu komunikace. Minimální výška nivelety komunikace dle původního projektu hráze (obj. 52 a 81, viz. použité podklady) je v km 2.213 00-2.391 93 172,50, v km 0,000 00 – 2,213 00 klesá ve sklonu 0,7‰ od 174,07 na 172,50. Niveleta komunikace po provedené úpravě je v celé délce nad niveletou původní hráze.

V km 0.030 00, 2.335 00 a 2.360 00 bude komunikace vybavena uzamykatelným zařízením na zamezení vjezdu motorovým vozidlům. V km 1.404 26 je výhybna o šířce 1,50m a délce 13,m. Jako výhybny slouží také sjezdy k jednotlivým objektům a sjezdy z hráze. Všechny příjezdové cesty zůstanou zachovány a v rámci opravy komunikace dojde k jejich plynulému napojení. Komunikace se nachází v ochranném pásmu lesa.

V km 2.360 00 -2.291 93 se nachází celkem 13 zařízení technickobezpečnostního dohledu – 10x nivelační značky (L116-125) a 3x pozorovací vrt (Lp 216, PJP 62,61) – situace jednotlivých míst je vyznačena v příloze v technické zprávě. Jednotlivá zařízení se před stavbou řádně vytyčí a během stavby budou ochráněny před poškozením. Následně dojde k vybourání konstrukce do úrovně betonové tvárnice a navýšení pomocí betonové patky a osazení nového uzamykatelného hydrantového poklopu (místo stávajícího krytu) do úrovně upravené komunikace (úprava viz. vzorové příčné řezy). V případě chybějícího poklopu bude opatřen nový poklop. Po provedení stavebních prací bude provedeno zaměření skutečného stavu (zejména výškopis), z důvodu stanovení konečné nadmořské výšky zhlaví vrtů.

Navržená oprava konstrukce je následující:

Asfaltový beton ABS II	4 cm
Obalované kamenivo OKS I (zapravení nerovností)	4-7 cm
<u>Stávající konstrukční vrstvy</u>	<u>28-31cm</u>
Výsledná kce celkem	36-39cm

Dopravní značení

V km 0.010, km 1,086 a km 2.367 je navrženo svislé dopravní znační B11 s dodatkovou tabulkou E12.

Střety s jiným vedením

V km 0.009 31 dojde ke křížení vodovodu, v km 0.054 85, 0.713 8 a 2.250 51 ke křížení nadzemního vedení VN. Během stavby budou dodrženy podmínky jednotlivých DOSS. Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje a v lokalitě patřící do soustavy chráněných území Natura 2000. Komunikace se také nachází v ochranném pásmu lesa.

2.3 Hydrotechnické výpočty

Součástí staveb nebyly provedeny podrobné hydrotechnické výpočty.

2.4 Péče o životní prostředí

Výstavbou komunikací pro chodce a cyklisty dojde ke zlepšení hygienických poměrů. Zlepšením povrchu cesty dojde ke kvalitnějšímu, pohodlnějšímu a komfortnějšímu propojení přilehlých obcí, který bude mít význam nejen pro místní obyvatele, ale také z hlediska regionálního významu.

Vybouraný stavební materiál se uloží na skládku, která bude určena výběrem dodavatele stavby a po dohodě s obcí. Vybourané živičné povrchy budou recyklovány nebo uloženy na skládku, kterou určí investor.

Všechny stavbou narušené plochy budou uvedeny do původního stavu.

Do jednoho měsíce od předání stavby odstraní dodavatel všechny nepoužité stavební materiály a předměty.

2.5 Bezpečnost práce

Při provádění stavebních prací musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy jednotlivých druhů prací. Dodavatel stavby zajistí směrové a výškové vytýčení všech uvedených inženýrských sítí. A provede záznam ve stavebním deníku. Při křížení podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat ochranná pásma. V ochranném pásmu se musí zemní práce provádět ručně.

Vypracoval: Ing. Lenka Měchurová