

**PRŮVODNÍ ZPRÁVA**  
**PROJEKT - CS BRNO VÍDEŇ**  
**STAVBA – PO IVAŇ, ÚSEK IVAŇ 2**  
**DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ**

**A1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

|                        |   |
|------------------------|---|
| Název projektu:        | CS Brno Vídeň   |
| Objednatel projektu :  | Cyklistická stezka Brno – Vídeň, dobrovolný svazek obcí<br>Masarykova 100<br>667 01 Židlochovice                                  |
| Investor stavby :      | Cyklistická stezka Brno – Vídeň, dobrovolný svazek obcí   |
| Katastrální území :    | Ivaň, Mušov   |
| Kraj :                 | Jihomoravský  |
| Generální projektant : | ADOS, Alternativní dopravní studio<br>Ing. Adolf Jebavý, samostatný projektant<br>Gorkého 9, 602 00 Brno<br>Tel. +420 604 730 164 |
| Odpovědný projektant : | Komunikace – Ing. Lenka Měchurová<br>mechurova@ados.cx<br>tel.731 574 284   |
| Stupeň dokumentace :   | DSP   |
| Datum:                 | 09/2008   |

**A2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE O STAVBĚ**

Dokumentace řeší úseky, které byly vybrány na základě *Studie technických opatření ke zvýšení bezpečnosti na cyklotrase Brno-Vídeň na území ČR*, jejíž cílem bylo nalezení nebezpečných úseků současného vedení a nahrazení vhodnými alternativními bezpečnými úseky. V případě úseků na katastru obce Ivaň se jedná o přeložení cyklistické trasy ze silnice III/41621 Vranovice - Ivaň a III/39614 Ivaň – Pasohlávky na účelové komunikace s omezeným vjezdem motorových vozidel.

**A3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

Projekt řeší opravu povrchu komunikace na katastrálním území Ivaň, částečně Mušov. Jedná se o účelové komunikaci s vyloučeným vjezdem motorových vozidel mimo dopravní obsluhy, popř. Povodí,s.p. Celková délka řešeného úseku je 3291,93 m. Stavba se částečně nachází v ochranném pásmu vodního zdroje a v lokalitě patří do soustavy chráněných území Natura 2000.

**A4. ČLENĚNÍ ÚSEKŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ**

Řešené území se rozkládá na katastrálním území obce Ivaň, Mušov.

Součástí stavby PO IVAŇ je úsek:

PO IV C.2. - Úsek Ivaň 2

Úsek je dále rozdělen na následující stavební objekty :

C.1.2.101 Komunikace

**A5. VÝCHOZÍ PODKLADY**

Technickým podkladem pro zpracování dokumentace bylo objednatelem pořízené polohopisné a výškopisné zaměření, katastrální mapa v digitální podobě.

Dokumentace Údolní nádrž na Dyji u Nových Mlýnů – Obj.52 – Úprava Jihlavy (Leden 1975)

Dokumentace Vodní dílo na Dyji u Nových Mlýnů – Obj.81 – Hráz přes údolí Jihlavy a Svratky (květen 1976).

#### **A6. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ**

Stavba je navržena v prostoru stávajících zpevněné cesty s nevyhovujícím povrchem. Úsek PO IV C.2 Ivaň 2 je veden po stávající zpevněné cestě po koruně hrázi podél VVT Jihlava a vodního díla Nové Mlýny. Stavba se částečně nachází v ochranném pásmu vodního zdroje.

V samostatné příloze bude také specifikována přesná identifikace parcel a rozsah záboru.

#### **A7. DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ**

Stávající cesty využívají obyvatelé již dnes. Cesty jsou využívány zejména pro obsluhu přilehlých soukromých parcel. Cyklisté tuto cestu mohou využívat také, ale cesty jsou místy obtížně sjízdné, v případě komunikace na hrázi se jedná o časté výtluky a výmoly. Cyklistická trasa Brno-Vídeň je v současné době vyznačena po silnici III/41614 a III/39614, což z hlediska bezpečnosti je pro cyklisty nevhodné.

#### **A8. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY NA OKOLNÍ VÝSTAVBU, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE**

V průběhu výstavby nebudou v prostoru stavby realizovány stavby jiných investorů.

Se stavbou nejsou spojeny žádné další podmiňující investice.

#### **A9. PŘEHLED UŽIVATELŮ A PROVOZOVATELŮ**

Stavba bude realizována pouze na pozemcích, ke kterým bude mít investor (obec) vlastnický, resp. jiný smluvní vztah tak, aby mohl být po dokončení ve správě dotčených obcí. Inženýrské sítě budou ve správě jednotlivých správců. Objekty, které tvoří hranici staveniště (oplocení) budou předány jednotlivým vlastníkům.

Orientační plochy trvalého a dočasného záboru jsou součástí samostatné přílohy. Přesný rozsah trvalých záborů bude vymezen po dokončení stavby geometrickým plánem, oddělujícím pozemky stavby od pozemků sousedních vlastníků.

#### **A10. TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ**

Snahou investora je realizace celého souboru ještě v roce 2009/10 po nabytí právní moci všech územních rozhodnutí a stavebních povolení.

V Brně 08/2008

Ing. Lenka Měchurová