

## Z Bruselu už se může čerpat na dopravu

Jihlavské listy | 19.10.2007 | : Publicistika | : 13 | : (hm)

Opravy silnic II. a III. tříd, zvýšení bezpečnosti silničního provozu či zkvalitnění propojení měst a jejich napojení na větší dopravní síť. Na to už nyní mohou zájemci žádat dotace z evropských fondů.

Region soudržnosti Jihovýchod (Vysočina a Jihomoravský kraj) už vyhlásil první výzvy. "Určitě jsme v tomto směru mezi prvními kraji," prohlásil hejtman Miloš Vystrčil. Zatím jde pouze o oblast dopravy, a to ještě jen o její část s názvem "Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu". "Poptávka je vysoká a předpokládáme, že tato první výzva bude velkou soutěží," říká Erika Šteflová z Úřadu Regionální rady regionu soudržnosti Jihovýchod, podle které neexistuje jednotné hodnocení, ale posuzuje se každý projekt zvlášť.

Projekty se žádostí o dotace bude brzy možno předkládat i v dalších dvou klíčových oblastech: rozvoji cestovního ruchu a rozvoji měst i vesnic. Po novém roce se otevírají i oblasti, které vyžadují udělení výjimky u Evropské komise - například dotace na nákup drážních a kolejových vozidel nebo ekobusů. Zatím není stanoveno konečné datum předkládání projektů. Žadatel předloží projekt, pak čeká maximálně 75 dnů na jeho zhodnocení a schválení výborem regionální rady. Zhruba do čtyř měsíců by měl být hotov návrh smlouvy a do šesti měsíců může začít projekt uskutečňovat. Celý Regionální operační program má být schválen do konce roku. "Z Evropské komise zaznělo, že náš regionální program je jeden z nejlépe připravených programů," tvrdí Erika Šteflová. Podle ní by mělo být možné uhradit i část peněz na pořízení těch projektů, které se žádostí neuspějí. Maximální výše dotace z EU je 85 %, zbytek uhradí napůl stát a napůl žadatel. Celkově do Vysočiny přiteče asi 9 miliard korun - z toho celá třetina je určena na rozvoj dopravní infrastruktury.

\*\*\*

Hejtmanovy otazníky nad čerpáním evropských peněz: "Zatím se nikdo příliš důkladně nezabývá tím, co způsobí napumpování 700 miliard korun do ČR během deseti let z hlediska ceny práce a ceny zboží (jen mimochodem: čistý zisk po odečtení našeho příspěvku členu EU: jde o čistý zisk asi 300 miliard). Vznikne tu převis peněz nad schopností produkovat výrobky. A to nemůže vést k ničemu jinému než ke zvýšení ceny práce a ceny výrobků. Dojde i k tomu, že většina podniků bude mít dostatek práce, a tudíž nebudou muset o práci tak soutěžit, takže ona se prodraží. A je otázka, jestli je dobře, že se to děje pomocí dotací. A další otázka je, co bude, až ty peníze skončí," říká Miloš Vystrčil.

Operační programy 2007-2013 a) tematické (celkem 598 miliard) - např. podnikání, doprava, životní prostředí, lidské zdroje, vzdělávání, výzkum a inovace, technická pomoc b) regionální - ROP (celkem 133 miliard) - ty jdou do tzv. NUTS II, které většinou spojují dva kraje. Vysočina je spojena s Jihomoravským krajem do NUTS II Jihovýchod, který může počítat s 20 miliardami. Vyjednává ho Úřad regionální rady regionu soudržnosti, který sídlí v Brně a má detašované pracoviště v Jihlavě. V jeho čele je výbor 16 politiků - osm z Jihomoravského kraje a osm z Vysočiny. c) evropská územní spolupráce (celkem 11 miliard) - např. přeshraniční spolupráce ČR-Rakousko d) operační program Praha (10,5 miliard)