

## ČD i další mohou na jihu Moravy a Vysočině žádat dotace na vlaky

Zpravodajství ČTK | 9.10.2009 | 15:24 | : Doprava - Brněnský kraj | : duk

Brno 9. října (ČTK) - České dráhy a případní další dopravci na jihu Moravy a Vysočině mohou dostat až 240 milionů korun na nákup a obnovu vlaků pro regionální železniční dopravu. O peníze z Evropské unie mohou žádat od tohoto týdne. Novou výzvu vyhlásila Regionální rada Jihovýchod, která sdružuje Jihomoravský kraj a kraj Vysočina. ČTK to řekla mluvčí rady Milena Marešová.

Průměrný věk vozového parku Českých drah se podle dřívějších informací blíží 30 letům, výjimkou však nejsou ani soupravy starší 40 let. K nejstarším patří některé příměstské pantografy. Nejčastěji nyní dráhy nakupují nové elektrické soupravy City Elefant a rekonstruované motoráčky Regionova. Jeden City Elefant vyjde na 200 milionů korun, přestavba klasického motoráku na dvouvozovou Regionovu stojí asi 25 milionů korun.

Podle generálního ředitele drah Petra Žaludy by bylo třeba investovat pět až osm miliard korun ročně, aby se průměrný věk vozidel v ČR dostal a udržel na 15 letech. Letos na koleje vyjedou nové vlaky za 4,5 miliardy korun.

Projekty s žádostmi o dotace přijímá úřad Regionální rady Jihovýchod do 6. listopadu. Minimální přípustná výše výdajů na jeden projekt je deset milionů korun, maximální výše dotace není omezena. Projekt musí být dokončen do 31. prosince 2012. Podporována jsou podle mluvčí výhradně železniční kolejová vozidla, navíc s ekologickým pohonem. "Nákup a modernizace trolejbusů a tramvají nebude podporován," uvádí se ve výzvě zveřejněné na <http://www.jihovychod.cz/cs/pro-zadatele/aktualni-vyzvy/dokumentace-k-vyzve-1-3/1-3-vyzva-k-8-10-2009> stránkách Regionální rady Jihovýchod.

Regionální rada Jihovýchod původně zvažovala vyhlásit tuto výzvu již na jaře. V červnu se rozhodla ji odložit. Důvodem bylo mimo jiné tehdejší jednání Asociace krajů s Českými drahami o financování regionální vlakové osobní dopravy. Letos krajům chybí podle údajů drah na lokální spoje 3,2 miliardy, které mimořádně pokryje stát. V srpnu vláda rozhodla, že pomůže krajům s financováním regionální železniční dopravy. Po dalších deset let tak budou kraje dostávat ze státního rozpočtu ročně 2,65 miliardy korun.

duk sap