

## Hustopeče volají po rychlém spojení s Brnem

Právo | 21.12.2009 | : Jižní Morava - Vysočina | : 12 | : Milan Vojtek

Příchod nového jízdního řádu vlaků a autobusů uzavřel první rok Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje na Břeclavsku a části Hodonínska. Ne všude jsou starostové spokojeni. Hustopeče pokračují ve vzdoru.

„Stále nemáme podepsanou smlouvu o přistoupení k IDS. Zastupitelé s podpisem nesouhlasí a já je přemlouvat nebudu. Rok jednáme o našich požadavcích, a nic se nevyřešilo,“ uvedl starosta Hustopeč Luboš Kuchynka (ODS).

Hustopečím chybí přímé autobusy do Brna, na které byli zvyklí. Dopravním systémem upřednostněná varianta cesty po železnici s přestupem v Šakvicích je nenadchla. Autobusem se do Brna stále dostanou, ovšem jen pokud jsou ochotni akceptovat dlouhou cestu po obcích regionu. Přímé spojení autobusem prostě není. Reakcí je snaha o návrat k původnímu stavu a nepodepsání smlouvy. Hustopeče tak neplatí ani příspěvek na chod IDS. Po roce se nic nezměnilo. Nový jízdní řád nespokojenost Hustopečů na další rok zakonzervuje.

„Jednáme, to ano, ale bezvýsledně. Jízdní řád obsahuje kosmetické změny, neřeší žádný z našich požadavků,“ řekl starosta. Podle Jaromíra Holce ze společnosti Kordis, která je garantem chodu IDS, jsou pravidla daná, páteří systému je železnice. Mezi problémy IDS patří absence přestupních terminálů. Přestože existuje projekt několikaletého zavádění IDS do jednotlivých oblastí kraje a všichni vědí, kdy se k nim systém rozšíří, není kraj s městy schopný zajistit, aby do spuštění systému bylo k dispozici potřebné zázemí.

Příkladem je Kyjov, s železniční stanicí na jedné straně města a autobusovým nádražím na opačné straně. IDS tak nutí cestující k turistickým pochodům Kyjovem. V Břeclavi Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) investovala stamilióny korun do rekonstrukce uzlu a loňský vstup IDS do pohraničního města spojila s otevřením nových nástupišť vlakového nádraží.

Hned vedle nového perónu 1 B mělo stát autobusové nádraží. Mělo, ale nestojí a nic nenasvědčuje, že by se mělo stavět.

Situace se bude v polovině příštího roku opakovat ve Znojmě. Spory o autobusové nádraží ve Znojmě a pouhé představy o podobě přestupního terminálu u vlakové stanice - kde je na IDS opět připravena jen SŽDC s novými nástupišti, nedávají naději na rozjezd IDS s odpovídajícím zázemím. Totéž platí pro Miroslav a další místa.

Podle Holce potřebují na stavbu terminálů dotace z evropských fondů. „Většina uvedených míst je připravena podat žádosti na dotaci z regionálního operačního programu ROP. Věřím, že se to podaří a v blízké době se začne stavět,“ řekl Holec.

Foto popis| Autobusové nádraží v Hustopečích nenabízí lidem přímé spojení do Brna.

Foto autor| Foto PRÁVO - Milan Vojtek

Regionální mutace| Právo - Jižní Morava