

Obchvat Oslavičky slouží řidičům

Žďárský deník | 11.11.2009 | : Infoservis | : 9 | : (red)

DOPRAVA

Velké Meziříčí - Po deseti měsících kraj Vysočina dokončil realizaci projektu II/360 Oslavička - obchvat, 2. stavba o délce téměř jednoho kilometru. Společně s první etapou, dokončenou na podzim 2006, jde celkem o 2,667 km dlouhý úsek, který představuje další významný článek řetězce novostaveb na trase mezi Třebíčí a Velkým Meziříčím. Pro město Třebíč je rovněž přijatelným napojením na dálnici D1. Stavba druhé části obchvatu Oslavičky přišla kraj Vysočina na 106,7 milionů korun, z čehož více než 90 procent činí dotační podíl z ROP Jihovýchod.

„Novostavba přeložky silnice II/360 respektive obchvatu Oslavičky předpokládala vybudování dvou mostů - přes potok Oslavička v délce 24m a most přes trať ČD v délce 96,4m a výšce 10m nad terénem. Mostem - mimoúrovňovým křížením se nám podařilo odstranit jedno z nebezpečných kolizních míst vedení dráhy a krajské komunikace," uvedl náměstek hejtmána pro oblast dopravy a majetku kraje Vysočina Libor Joukl. Při betonáži přemostění dráhy bylo zpracováno zhruba 1000 m³ betonu. Betonáž byla prováděna „v jednom zátahu" po dobu cca 23 hodin. V dotčené oblasti vybudovaná stavba z obce Oslavička urychlila spojení Třebíč - Velké Meziříčí - D1. Původní trasa silnice II/360 vykazovala velmi nevhodné směrové vedení (hluboko pod limitními hodnotami) a rovněž naprosto nedostatečnou šířku koruny komunikace.

„V současné době je připravována stavba II/360 Oslavice - Oslavička. Jedná se o zbývající úsek mezi obchvaty obcí Oslavice a Oslavička," doplnil Tomáš Pípal z krajského odboru dopravy a silničního hospodářství.

Region| Vysočina