

## Obnova s pomocí Unie

Železničář | 12.11.2009 | : 1

Vyšší kvalita cestování v krajích, to je jeden z cílů projektů, které České dráhy připravují v rámci Regionálních operačních programů. Peníze od Evropské unie tak pomohou při nákupu nových vozidel.

V pátek 6. listopadu požádaly České dráhy o dotaci z Regionálního operačního programu (ROP) Jihovýchod, která má být určena na modernizaci vozového parku. Jedná se o první podobnou žádost, kterou ČD uplatňují v rámci ROP v programovém období 2007-13. V příštích několika měsících ale budou následovat další. Žádost o dotaci je součástí projektu, který ČD předložily na základě výzvy Úřadu Regionální rady Jihovýchod z 8. října. Obecné vymezení oblasti podpory oficiálně zní: Obnova vozového parku drážních vozidel hromadné přepravy osob. O dotace mohou zažádat všichni provozovatelé drážní dopravy, takže je třeba počkat na celkové vyhodnocení žádostí. To potrvá minimálně několik měsíců.

Hlavním cílem ROP v této oblasti je zvýšení atraktivity veřejné hromadné dopravy a zvýšení jejího podílu na objemech osobní přepravy, především v městských a příměstských oblastech. Mezi specifické cíle pak patří především zvýšení kultury cestování, která se projeví ve zvýšení počtu přepravovaných cestujících. Projekt vypracovaný a podaný Českými drahami počítá s nákupem nových jednotek v celkové hodnotě přibližně 700 milionů korun. Jedná se o vozidla, jež by měla vyhovět i náročnému zákazníkovi. Počítá se například s klimatizací nebo uzavřeným systémem WC. Vzhledem k charakteru operačního programu budou tyto jednotky jezdit po páteřních linkách v Kraji Vysočina.

Nutno dodat, že povinnou součástí projektu byla již uzavřená smlouva mezi ČD a Krajem Vysočina na provozování veřejné dopravy a že příprava projektu probíhala v úzké součinnosti s vedením tohoto kraje. Už při obecném vymezení vozidel, která by se měla v rámci projektu pořizovat, totiž hrálo roli, na jakých tratích tyto jednotky budou jezdit a kolik cestujících je má podle prognóz používat. Nejedná se tedy o plošné pořizování vozů, které se dodatečně rozdělí, ale o cílený nákup do konkrétních podmínek.

Cílem Českých drah je předložit obdobné projekty v dalších krajích. Jednání v této věci probíhá již od roku 2007. Celkově jde o pořízení vozidel v hodnotě asi 10 miliard korun. Finanční podpora z Evropské unie může činit až 40 procent uznatelných nákladů, což znamená, že České dráhy chtějí na tyto projekty získat asi 4 miliardy korun. Pomoc z Evropské unie se ale neomezuje jen na nákup nových vozidel. V některých případech je možné použít ROP (je jich celkem sedm) na obnovu nádražních budov. Z Operačního programu Doprava lze ještě čerpat dotace na projekty z oblasti interoperability a kombinované

### SPECIFICKÉ CÍLE pro projekty

- Zvýšení úrovně kultury cestování ve veřejné hromadné dopravě projevující se zvýšením počtu přepravovaných cestujících.
- Zlepšení podmínek pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.
- Minimalizace negativních vlivů na životní prostředí a úspora pohonných hmot a energií.
- Efektivní snížení hlukové a emisní zátěže.

Foto popis| NABÍDKA PRO REGIONY. Při prezentačních jízdách ve Velimi výrobci ukázali, jaké vozové jednotky mohou nabídnout. České dráhy si z nich budou vybírat v rámci projektů, na které přispěje také Evropská unie.  
Foto autor| Foto Martin Malý

O autorovi| dopravy. Martin Malý Autor je zástupce ředitele Projektové kanceláře.