

Jen málo aktivit Jihovýchodu se nedotýká ekologie

Evropské noviny | 28.5.2010 | rubrika: Nuts II Jihovýchod | strana: 12 | autor: Michal Tillgen

Regionální operační program Jihovýchod promítá ekologii hned do několika oblastí svých aktivit. Patří mezi ně doprava, revitalizace starých zátěží, obnova veřejných prostranství a ekologické vzdělávání. Například k vyšší kvalitě veřejné hromadné dopravy na Vysočině například přispějí dotace více než 84 miliony pro tři projekty nákupu ekologických dopravních prostředků.

EKOLOGICKÉ AUTOBUSY NAPOJÍ NA ON-LINE SYSTÉM

V průběhu následujících dvou let bude zakoupeno čtyřicet nových ekologických autobusů pro páteřní linky a příměstskou dopravu a deset nových autobusů na plynový pohon pro městskou hromadnou dopravu v Jihlavě. Autobusy budou rovněž vybaveny on-line propojenými informačními systémy schopnými informovat cestující o aktuálních změnách v dopravě. „Město Jihlava se snaží zklidnit dopravu ve městě a jedním z důležitých prvků, které mají tento cíl naplnit, je kvalitní a atraktivní městská hromadná doprava. Nové autobusy umožní navíc komfortní dopravu občanů se sníženou mobilitou a orientací a také cestujícím s kočárky. Vozy už budou vybaveny také on-line systémem napojeným pro potřeby upřednostnění městské hromadné dopravy, na čemž město Jihlava ve svých projektech také pracuje,“ říká primátor Jihlavy a člen Výboru Regionální rady Jihovýchod Jaroslav Vymazal.

Podobně i v Jihomoravském kraji přispějí dotace přesahující 130 milionů na nákup ekologických nízkopodlažních autobusů pro veřejnou hromadnou dopravu. Nové vozy i zde umožní komfortní cestování občanů se sníženou pohyblivostí a orientací i cestujících s dětskými kočárky.

HOTEL VZNIKL REVITALIZACÍ BROWFIELDU

Hotel Galant v Mikulově vznikl revitalizací části brownfield bývalé továrny Gala v centru města, na hranici Městské památkové rezervace. Čtyřhvězdičkový hotel dnes nabízí komfortní ubytování a kvalitní gastronomii návštěvníkům atraktivní destinace Mikulova, Pálavy a Lednicko-valtického areálu. „Se Svatým kopečkem za zády a historickým centrem města po boku, se tak stáváte součástí místního genia loci,“ píše hotel ve svých propagačních materiálech.

ŽIVÉ MĚSTEČKO ZALOŽILI DALEŠIČTÍ

Po několika projektech pro rozvoj cestovního ruchu, k nimž patřilo například zahájení lodní dopravy na Dalešické přehradě, zprovoznění cyklostezek či výstavba Muzea rakousko-uherského pivovarnictví, se obec Dalešice rozhodla pro kompletní renovaci návsi, nazývané místními obyvateli Městečko. Náves je urbanistickým i společenským centrem obce. Klidové zóny s lavičkami, kašnami a fontánou střídá moderně vybavené dětské hřiště. Komunikace, chodníky i parkoviště jsou vydlážděny kamennou dlažbou, nechybí veřejné osvětlení, vzrostlé stromy jsou doplněny nově vysazenou zelení. To vše za osm měsíců na ploše 1,2 hektaru. „Dalešičtí projekt nazvali Živé městečko a jeho dokončení oslavili koncem listopadu 2009 děkovnou mší svatou, ohňostrojem a rozsvícením vánočního stromu,“ uvedla mluvčí ROP Jihovýchod Milena Marešová.

EKOLOGICKÉ VZDĚLÁVÁNÍ ZAČÍNÁ UŽ VE ŠKOLCE

Obec Žarošice vybavila areál místní mateřské a základní školy novou externí ekologickou učebnou s parkově upravenou plochou a dětským hřištěm, kde žáci budou mít zázemí pro efektivní trávení volného času o přestávkách, a po vyučování bude školní zahrada veřejně přístupná veřejnosti. Environmentální učebna a informační centrum vznikají i na základní škole v Pohorelicích. Odborná učebna bude sloužit pro inovativní způsoby výuky a pro účely klubů a kroužků. Škola tak bude moci navázat na úspěch při získání titulu Škola udržitelného rozvoje od Klubu ekologické výchovy.

Foto popis| Dalešické návsi dali název Živé městečko.

Foto autor| zdroj: ROP Jihovýchod