

Dostupnost dopravy (Prioritní osa 1)

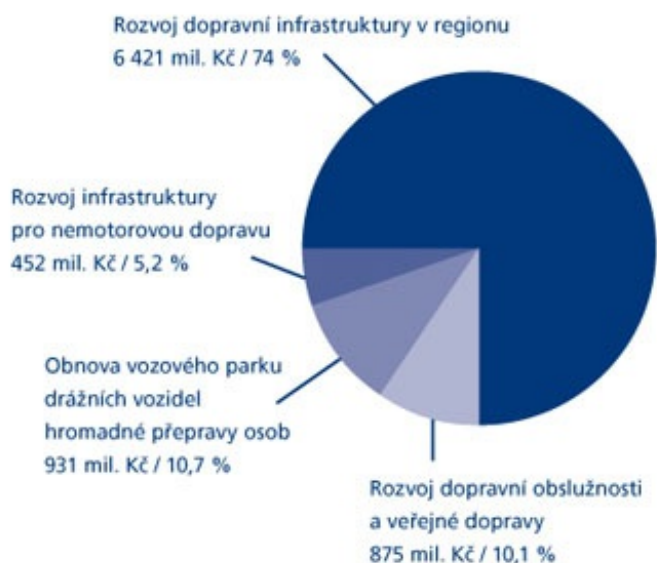
Hlavním cílem prioritní osy 1 je posílit dopravní dostupnost a dopravní obslužnost regionu soudržnosti Jihovýchod v souladu s udržitelným rozvojem.

Podpora se rovněž týká zkvalitnění napojení regionu na nadregionální dopravní síť TEN-T, propojení uvnitř regionu, zlepšení dopravní dostupnosti prostřednictvím technického zhodnocení komunikací při respektování životního prostředí.

Ke specifickým cílům této prioritní osy patří zkvalitnění regionální dopravní sítě, zvýšení její kompaktnosti a propojenosti výstavbou a technickým zhodnocením komunikací, dále dosažení technických parametrů dle ČSN pro regionální silniční síť, zvýšení bezpečnosti silničního provozu a minimalizace negativních vlivů na životní prostředí, zkvalitnění propojení urbanizačních a regionálních center a jejich napojení na nadregionální dopravní síť a v neposlední řadě zvýšení atraktivity regionu pro mezinárodní leteckou dopravu.

Jednotlivé oblasti podpory dále sledují např. zlepšení úrovně veřejné dopravy v regionu s důrazem na podporu environmentálně šetrných druhů veřejné dopravy, zvýšení atraktivity veřejné hromadné dopravy, obnovu vozového parku pro městskou a příměstskou osobní dopravu. V rámci této prioritní osy je podporováno také budování husté sítě vhodně umístěných bezpečných cyklostezek včetně související infrastruktury a zvýšení bezpečnosti chodců v urbanizovaných prostorech.

Z fondů EU vyčleněno 345 mil. EUR, což je 49 % ROP JV.



Oblast podpory 1.1 - Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu

Jaké projekty mohou být financovány?

- Výstavba, technické zhodnocení a souvislé opravy silnic II. a III. třídy (včetně mostů) tvořících hlavní regionální dopravní síť regionu soudržnosti Jihovýchod, která region napojuje na silniční síť vyššího řádu nebo TEN-T nebo propojuje urbanizační a regionální centra, včetně jejich modernizace ve smyslu vytvoření infrastrukturních podmínek pro realizaci a rozvoj nekomerčních veřejných telematických a datových služeb;
- technické zhodnocení a výstavba mostů, protihlukových zdí a bariér, obchvatů nebo jejich částí, zklidnění průtahů, výstavba okružních křižovatek, přeložek silnic a dalších dopravních staveb na silnicích II. a III. třídy (např. propustky, podchody, vyjma chodníky);

- výstavba a technické zhodnocení potřebné infrastruktury u veřejného mezinárodního civilního letiště (tj. dráhy, terminály, vzletové, přistávací, spojovací a pojížděcí dráhy, kontrolní věže, zabezpečovací a bezpečnostní zařízení, dopravní napojení apod.)

Kdo může být příjemcem podpory?

Kraje, organizace zřizované a zakládáné krajem.

Jaký je objem finančních prostředků?

255 mil. EUR

Vzorový projekt - příklad

V návaznosti na rozvoj regionu je vypracován projekt zhodnocení stávajících komunikací II. a III. třídy a jejich následné vybavení protihlukovými zdmi a bariérami, obchvaty, atd.

Oblast podpory 1.2 - Rozvoj dopravní obslužnosti a veřejné dopravy

Jaké projekty mohou být financovány?

- instalace moderních informačních a odbavovacích systémů pro cestující;
- výstavba a technické zhodnocení přestupních terminálů a souvisejících záchytných parkovišť i dalšího zázemí pro veřejnou hromadnou dopravu (VHD), vybavení stávajících zastávek a terminálů bezbariérovým přístupem;
- instalace zařízení dopravní telematiky - navigační, informační a dispečerské systémy;
- výstavba návazných systémů Park and Ride (parkoviště pro osobní vozy s možností přestupu na VHD), Bike and Ride (prostor pro bezpečné uschování kola s možností přestupu na VHD, Kiss and Ride (krátkodobé parkovací místo sloužící k naložení a vyložení osob a materiálu při přestupu na VHD) apod.);
- nákup ekologických dopravních prostředků a modernizace a rekonstrukce dopravních prostředků VHD (mimo drážních vozidel) zajišťující základní dopravní obslužnost v rámci závazku veřejné služby a prostředků MHD s významným ekologickým dopadem (např. vedoucí k významnému snížení emisí dopravního prostředku).

Kdo může být příjemcem podpory?

Provozovatel dráhy, kraje, obce, svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi a kraji, podnikatelský subjekt zajišťující základní dopravní obslužnost v rámci závazku veřejné služby.

Jaký je objem finančních prostředků?

35 mil. EUR

Vzorový projekt - příklad

Součástí integrovaného plánu rozvoje města je přebudování stávajících nevyhovujících nástupních terminálů. Projekt navazuje na vytvoření přestupních uzlů a posílení dopravy ve městě.

Oblast podpory 1.3 - Obnova vozového parku drážních vozidel hromadné přepravy osob

Jaké projekty mohou být financovány?

Nákup nových vozidel a modernizace stávajících drážních vozidel zajišťujících veřejnou hromadnou dopravu, příměstskou regionální železniční dopravu, příp. vozidel používaných v systémech kombinujících železniční a tramvajovou dopravu (tram-train).

Kdo může být příjemcem podpory?

Provozovatelé drážní dopravy, kraje, obce, organizace zřizované nebo zakládané obcemi a kraji.

Jaký je objem finančních prostředků?

37 mil. EUR

Vzorový projekt - příklad

Město plánuje rozšíření vozového parku nákupem nových drážních vozidel. Důvodem je nedostačující kapacita s ohledem na počet přepravovaných osob (město je zahrnuto do integrovaného dopravního systému) a nutná obnova stávajících vozidel.

Oblast podpory 1.4 - Rozvoj infrastruktury pro nemotorovou dopravu

Jaké projekty mohou být financovány?

- Výstavba a technické zhodnocení cyklostezek v podobě stavebně upravených a dopravním značením vymezených komunikací s vyloučením automobilové dopravy. V intravilánu bude podporována pouze výstavba a technické zhodnocení cyklostezek označených dopravními značkami C 8a Stezka pro cyklisty a C 8b Konec stezky pro cyklisty (komunikace s vyloučením chodců) a výstavba a technické zhodnocení cyklostezek označených dopravními značkami C 10a Stezka pro chodce a cyklisty a C 10b Konec stezky pro chodce a cyklisty (chodci se mohou pohybovat pouze v části vymezené pruhem pro chodce). V extravilánu bude navíc podporována i výstavba a technické zhodnocení cyklostezek označených dopravními značkami C 9a Stezka pro chodce a cyklisty a C 9b Konec stezky pro chodce a cyklisty (společná stezka pro chodce a cyklisty, podélně nedělená). Podporováno bude rovněž řešení kolizních míst (křížení cyklostezek s jinými pozemními komunikacemi - např. světelné signalizační zařízení aj.);
- přizpůsobení komunikací pro nemotorovou dopravu osobám s omezenou pohyblivostí nebo orientací (např. bezbariérový přístup, zvuková a jiná signalizace pro nevidomé atd.).

Kdo může být příjemcem podpory?

Kraje, obce, svazky obcí, organizace zřizované či zakládané obcemi nebo kraji.

Jaký je objem finančních prostředků?

18 mil. EUR

Vzorový projekt - příklad

Svazek obcí má na svém území rozvětvenou síť cyklostezek, jsou ovšem místa, která jsou turisticky zajímavá, ale nejsou součástí cyklostezky. Obce, jejichž katastrálním územím cyklostezka nevede a nabízející turistickou

zajímavost, vytvoří projekt navázání nových tras na stávající páteřní síť. Projekt obsahuje i doprovodnou infrastrukturu, tj. značení, cyklistická parkoviště, odpočívadla.