

Jihovýchod k modernizaci regionální železniční dopravy

(8. 10. 2009) Výbor Regionální rady Jihovýchod na svém dnešním mimořádném zasedání rozhodl o vyhlášení výzvy v oblasti obnovy vozového parku drážních vozidel hromadné přepravy osob. Výzva je zaměřena na nákup nových a modernizaci stávajících železničních vozidel zajišťujících veřejnou hromadnou dopravu a příměstskou regionální železniční dopravu.

Znění výzvy je v souladu s notifikací Evropské komise o pořízení a obnově železničních kolejových vozidel. Podporována jsou výhradně železniční kolejová vozidla s ekologickým pohonem. Projekty žádající o dotace přijímá Úřad Regionální rady Jihovýchod od 8. října do 6. listopadu 2009. Příjemci podpory se mohou stát provozovatelé železniční drážní dopravy zajišťující základní dopravní obslužnost v rámci závazku veřejné služby v souladu s platnou legislativou. Na výzvu je vyčleněno 240 milionů korun. Minimální přípustná výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 10 milionů korun, maximální výše dotace není omezena. Projekt musí být dokončen do 31. prosince 2012.

Regionální operační program Jihovýchod sleduje v této oblasti zvýšení atraktivity veřejné hromadné dopravy a udržení nebo i zvýšení počtu přepravovaných osob především v městských a příměstských oblastech. Tohoto cíle lze dosáhnout zvýšením kultury cestování veřejnými hromadnými prostředky. Program podporuje i zlepšení podmínek pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Důraz je kladen na minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí, na úsporu pohonných hmot a energií a na efektivní snížení hlukové a emisní zátěže.

V oblasti obnovy vozového parku drážních vozidel hromadné přepravy osob byla první výzva vyhlášena v květnu 2008. Schváleny byly dotace ve výši 710 milionů korun pro dva projekty dopravních podniků krajských měst. Brno za tyto dotace nakoupilo devět nízkopodlažních tramvají a Jihlava použila dotace na vybudování bezbariérové hromadné městské dopravy.