

## Klíčové jednání s Evropskou komisí o regionálních operačních programech

*(21.09.2007) Ve středu 19.09.2007 se v Praze uskutečnilo klíčové jednání zástupců regionálních rad regionů soudržnosti České republiky se zástupci Evropské komise. Schůzka vyjasnila většinu témat diskutovaných s Evropskou komisí a otevřela tak cestu Regionálnímu operačnímu programu NUTS 2 Jihovýchod (ROP JV) ke schválení.*

Tento program přinese do Jihomoravského kraje a kraje Vysočina v programovacím období 2007 až 2013 téměř 20 miliard korun z Evropské unie, resp. z Evropského fondu pro regionální rozvoj (ERDF).

Za region soudržnosti Jihovýchod jednání vedl předseda Regionální rady Jihovýchod a hejtman kraje Vysočina pan Miloš Vystrčil, 1. náměstek hejtmána Jihomoravského kraje pan Milan Venclík, ředitelka Úřadu Regionální rady Jihovýchod (ÚRR) paní Marta Sargánková a další tři zástupci krajů a ÚRR. Tým Evropské komise vedl pan Georgios Yannoussis, vedoucí oddělení pro Česko, Lucembursko a Belgie na Generálním ředitelství Evropské komise pro regionální politiku (DG Regio).

Region soudržnosti Jihovýchod patří mezi první čtyři regiony, které již vyhlásily první výzvu k předkládání projektů žadajících o dotaci z ERDF. V rámci ROP JV se výzva týká dvou oblastí: silniční sítě a technické pomoci. Evropská komise zařadila Regionální operační program Jihovýchod mezi velmi dobře připravené regionální operační programy, které mají šanci být schváleny v první vlně programů. Po dalších administrativních krocích Komise se s největší pravděpodobností tyto programy dočkají oficiálního schválení na přelomu listopadu a prosince tohoto roku. V tom případě by bylo možné ještě letos vyhlásit výzvy i například v oblasti cestovního ruchu, rozvoje měst a obcí, nemotorové dopravy apod.

Vyjednavači prokázali, že jsou v regionu dostatečně připraveni jak pracovníci a experti, kteří budou mít implementaci programu na starosti, tak i veškerá potřebná dokumentace. Navíc byl region Jihovýchod v minulosti velmi úspěšný při čerpání evropských peněz ze strukturálních fondů, takže lze předpokládat dostatek kvalitních projektů i nyní. Posledním významnějším tématem, u něhož se názory regionů a Evropské komise liší a které bude vyjasněno v nejbližší době, zůstává oblast dopravy ve velkých městech.